

# 一般質問

～10人の議員が市政を問う～

※ 一般質問のタイトル及び質問内容は質問者の責任において作成しています。

## P 6 平方 嗣世 議員

- 安全・安心のまちづくりについて
  - 1 平時における対応、対策
  - 2 災害時対応
- 新市建設計画について
  - 1 進ちょくについて

## P 6 須田 勝 議員

- 赤城地区の課題
  - 1 津久田駅周辺整備
  - 2 敷島駅前再生
  - 3 赤城中学校実現

## P 7 星野 安久 議員

- 明日の渋川市が抱える農業への課題
- 商業の展望と市民生活

## P 7 安力川 信之 議員

- 誰もが活躍できる渋川市を
  - 1 移動支援のための交通政策
  - 2 生涯教育及び学校教育について
  - 3 渋川駅周辺再開発について

## P 8 篠田 徳壽 議員

- 第2次渋川市総合計画について
  - 1 子育て環境の充実
  - 2 商工業の振興
  - 3 勤労者対策の充実
  - 4 市民との協働

## P 8 南雲 錄一 議員

- 下水道と水道事業
- 消防・防災対策の充実

## P 9 山内 崇仁 議員

- 渋川北部地域の活性化について
- 福祉サービスの向上について

## P 9 加藤 幸子 議員

- 渋川市美術館の今後のあり方について
- 高齢者が安心して暮らせるために
- 子育て支援について

## P 10 角田 喜和 議員

- 国保税の引き下げと高校卒業までの医療費無料化の拡充について
- 鉄鋼スラグ問題について
- 温泉施設問題について

## P 10 望月 昭治 議員

- 伊香保地区の駐車場について
- 災害時の電気自動車活用について
- 国道17号のバイパスについて
- 赤城地区的土地改良について
- 平成18年合併時の公約について
- 市役所庁舎の建て替えについて

一般質問の詳しい内容は、会議録検索システムまたは議会放映システムをご覧ください。渋川市議会ホームページからご覧いただけます。

# 一般質問



平方 嗣世

## 安全・安心のまちづくりについて

### 平時と有事の対応について

質問 平成30年の災害は「早め」の対応により効果はあった。市長は今後どのような政策を行うのか。

市長 有事の際は、早めの対応が大切だと考えています。平時には、地域の人たちが防災意識をしっかりと持つことが大切であるため、自主防災組織の活動率向上、自主防災リーダーの育成に努めます。

危険予知対策について

質問 倒木が民家を直撃する事態は避けるべき。特に市有地の危険個所は平時に対処すべき。考えは。

総務部長 民家に倒木被害を与える樹木の予見は難しいと考えますが、定期的な点検と早期対応によって被害を未然に防止します。

シミュレーション・反省の実施は

質問 危機管理は平時におけるシミュレーションや災害対応を踏まえた反省が将来の糧になる。実施しているか伺う。

総務部長 市長に連絡できない場



地域が早期建設を望む吾妻川橋りょう2

合のシミュレーションを実施するなど、万全な対応を行います。

### 橋りょう

質問 吾妻川橋りょう2は災害時の評価が一番高い生活道だが、8年間何の進展もない市事業であるが、考えを伺う。

総合政策部長 吾妻川橋りょう2の整備については、地域の利便性和防災性の向上等の効果や人の流れの変化、市の財政状況などを総合的に勘案しながら検討します。

防災リーダーの育成に努めます。また、消防水利の早期整備により、水利不足解消を進めます。



須田 勝

## 赤城地区の課題

### 津久田駅周辺整備

質問 前田踏切前後の道路改良で踏切内関係のJRや公安当局とは切り離しての質問とし、通行可能な農耕車などの小型特殊自動車や電動シルバーカーが、通行するに当たり、市民が安心して暮らせる観点から、踏切前後を可能な限り電動シルバーカーとして改修を望む。

建設部長 JR津久田駅への利便性向上には、周辺道路等の整備計画が必要ですが、当面の課題解決の方法として、待避所設置は安全な通行確保のためには有効な整備と考えます。設置には、JR所有地の活用が必要となるため、今後、JRとの調整を進めていきます。

敷島駅前再生

質問 合併前の村時代、第4次総合計画策定で要望、再度駅前の空き地にテナント方式による出店、駅周辺活性化のため、地元商工会や土地所有者と連携して、駅前にぎわいを取り戻す考えは。

商工観光部長 敷島駅周辺は地域における日常生活やさまざまな活



改修が待たれる前田踏切

動の中心と考えます。駅周辺への出店については、民間活力等どのような活性化の方法があるか地元商工会や地域の方々の意向を確認し取り組んでいきたいと考えます。

### 赤城中学校実現

質問 過去3回同質問を行ったが進んでない。生徒数の激減、学校としての機能が失われている。2年以内に赤城中学校の実現は。

教育長 各地域の合意形成ができ、合同地区委員会における協議結果が統合であれば、統合に向けた調整を速やかに進めます。

# 一般質問



星野 安久

## 渋川市の明日の農業への課題

戦後の日本、農業は大きく変わった。増産の時代から農業離れ、農地荒廃の時代となつた。生命を維持する食糧生産の立場の農業の重要性から、渋川市の明日の農業への課題について伺う。

### 農業の存続と後継者の育成

質問 就農者の高齢化とともに、

後継者不足により農業の存続が危ぶまれている。存続の見通しと後継者の育成施策を伺う。

農政部長 規模拡大や法人化が進み、生産の維持はできるものと考えます。後継者の育成施策では就農支援講座の開催や、農業用施設、機械の導入、法人化の支援など各種補助事業に取り組みます。

質問 農地の荒廃と遊休化を止めなければならない。遊休化の状況と荒廃の解消方法は。また、正式な賃借でない農地の賃借は、どの位あるのか、その管理指導は。



増え続ける荒廃農地対策を

手続を取らない賃借は273haあり農業委員会が指導に当たります。

### 中小商店存続の支援を

質問 近くに全く商店がなくなつた地域がある。生活に支障をきたしているが商店存続の支援策は。

商工観光部長 市では、商店の営業を続けていただくため、店舗改装費の一部を補助するなど支援を行っています。また、高齢化により郊外に買物に出かけることが困難な市民への対応は、交通施策や福祉施策等全庁的に取り組みます。

農政部長 は1回100円程度の料金で。

市長 現在、地域包括ケアシステムの構築に向け取り組んでいますが、既に、地域助け合い活動も始まっています。高齢者の外出については、小野上地域でボランティアが送迎する仕組みが動き出しているほか、社会福祉協議会では「あいのり」を運用しています。高齢者だけでなく子どもたちも一緒に居場所をつくり、そこを中心にして受診や買物などができるような交通手段の確保について、

地域包括ケアシステムを構築する中で真剣に考えていきます。

## 誰もが活躍できる渋川を



安力川信之

### いつでも病院や買い物へ行ける移動支援策を

質問 玄関から、病院や店舗へ行ける取り組みを。社会福祉協議会の「あいのり」をベースに、医療機関の隣に受診者の待合スペースを。運営は地域ボランティアに委託し、居場所づくりを。夜は中・高校生の勉強部屋に。複合施設として地域コミュニティの拠点となる。移動料金は、年金生活者は

渋川駅東側に市役所をする優良建築物等整備事業として医療と介護のまちづくりを。駅東ブロックを法定による再開発事業として市役所移転を。

市長 まちなか再生のためには、渋川駅前の活性化が大事なことです。市街地再生事業には国の支援策があるので、活用の検討を進めています。市街地再生には土

地の利用制限で私権に関わることから、関係地権者と調整し、合意して進められれば良いと思います。

渋川駅東側に市役所を

質問 駅西ブロックを、任意による優良建築物等整備事業として医療と介護のまちづくりを。駅東ブロックを法定による再開発事業として市役所移転を。



写真提供：渋川市社会福祉協議会

# 一般質問



篠田 徳壽

## 第2次渋川市総合計画について

### 子育て環境の充実

質問 全児童を対象とした放課後学級「トワイライトスクール」の研究・検討の考えは。

答 **教育部長** 現在実施している放課後こども教室の充実に向け、開設時間、日数、期間の拡大等について、研究を重ねていきます。

### 子育て環境の充実に経済的支援は必要だが無料化がすべてではない。一部負担により子育て環境整備限定の事業に充てる考えは。

質問 子育て環境の充実に経済的支援は必要だが無料化がすべてではない。一部負担により子育て環境整備限定の事業に充てる考えは。

答 **市長** 無償化により保育の質の低下を招くことがあつてはなりません。子育て環境（公園等）の整備充実に努めたいと考えます。

### 商工業の振興

質問 地元企業との連携による情報共有と現状の理解および企業のネットワークを活用した企業誘致などの情報収集を提案する考えは。

答 **市長** 市内の立地企業が活性化することは重要と考えます。職員、市民や高校生などが市内企業を知る機会を作りたいと考えます。

質問 まちなか交流人口呼び込み



渋川駅前イルミネーションと駅前プラザ

### 事業として、どのようなまちづくりを考えているのか。

答 **商工観光部長** イベントの実施や魅力ある店先づくりにより、市民と観光客が回遊でくる、一体感のあるまちづくりを考えています。

### 勤労者対策の充実

質問 「ジョブサポート渋川」を開設しているが、情報発信や相談日の拡充など、支援強化の対応は。

答 **商工観光部長** 就業希望者と面談し就職支援を行うもので、より充実を図るため、相談枠や相談日を増やすなど積極的に推進します。

### 公営企業会計

質問 公営企業会計では料金収入をもつて経営を行う独立採算制を原則としていることから料金見直しが現実のものとなつてくる。予想される時期並びに金額は。

答 **水道部長** また公営企業会計にあわせ現在の会計を一本化すべきと考えるが。

答 **水道部長** 下水道使用料金の適正化を図ることは喫緊の課題ではあります。しかし、時期及び金額につきましては、慎重に検討していきます。また、公営企業会計にあわせ会計は一本化することと、検討を進めたいと考えています。

## 下水道と水道事業

### 水道事業の民営化

質問 国会で改正水道法が議論されているが、本市ではどのように受け止めているか。水道事業は、「市民の命を守る問題」。新市となつて6市町村の事業が統合され、料金も統一、このまま進むべきと考える。市の考えは。

答 **水道部長** 計画通り進んでいますので、平成32年4月から適用した

答 **水道部長** 下水道事業は、平成40年度までに整備を完了する計画です。

答 **水道部長** 下水道事業は、平成40年度までに整備を完了する計画です。

答 **水道部長** 改正水道法は、水道事業の広域連携と官民連携が大きな柱です。現在の本市の状況では、官民連携の導入は困難と考えていますが、今後、適切な判断のため研究及び検討を重ねていきます。



着々と進む下水道事業（半田地区）

# 一般質問

**質問** 高齢者の足の確保を進める上で、各地区での巡回バスを低料金で運行することができないか。

**総合政策部長** 地区内を循環する路線バス以外の移動手段も活用しながら、地域の状況に応じた効果

A blue Toyota Coaster bus is shown from a front-three-quarter angle. The bus has a large windshield and a prominent front grille. A wheelchair accessibility logo is visible on the front left side of the bus. The license plate area displays the number '330'. In the background, another white bus is partially visible.

市内各所に巡回バスを

**総合政策部長** 前橋市同様、1人120枚のタクシーエーン券の配布を。現在行っている実証調査を踏まえ、事業内容の精査検討をしていきたいと考えます。

**質問** 保育所に途中入所できない児童が多いが、公立保育所でも〇歳児保育をするべきと思うが。

**保健福祉部長** 伊香保保育所で現在実施しています。今後、保育士配置や専用設備等の整備がほかの施設で可能か検討します。

A photograph of the Japanese American National Museum building in Los Angeles. The building is a large, light-colored concrete structure with a flat roof and multiple levels. It features several arched windows and doors on the ground floor. Above the entrance, there is a sign that reads "JAPANESE AMERICAN NATIONAL MUSEUM". The sky is clear and blue.

市民芸術の拠点である美術館の今後は

**質問** 地域福祉ネットワークとして障害福祉分野、高齢福祉分野、児童福祉分野の事業者、社会福祉協議会、医師会等を含めた共生型社会に向けた体制づくりはどうなつているのか。

**保健福祉部長** 推進本部を設置し地域共生型地域包括ケアシステムの体制整備を進めており、さまざまな分野と連携できる体制整備が重要になると考えています。

**質問** 群馬県では知的障害者の就労支援事業「チャレンジワイズぐんま」に取り組んでいます。渋川市でも同様の取り組みができるないか

**保健福祉部長** 市では就労を希望する障害者に対して、訓練や求職活動の支援等を行なう「就労移行支援」サービスを支給し、障害者の一般就労を支援しています。

**質問** 高齢者の足の確保を進める上で、各地区での巡回バスを料金で運行することができないか。

**総合政策部長** 地区内を循環する路線バス以外の移動手段も活用しながら、地域の状況に応じた効果

**渋川北部地域の活性化について**

**質問** 過去の一般質問で、金井東裏遺跡等を生かしてほかの道の駅と独自性を図り、この道の駅が北部振興や周辺文化情報発信の拠点となるよう検討したいとの答弁があつたが検討状況は。

**建設部長** 川島地区での整備を計画していましたが適地選定ができていません。金井地区も上信自動車道との接続延長が長くなるため道路整備費用が多額になります。

市内各所に巡回バスを

**質問** 美術館は平成32年に群馬銀行との契約期間が終了するが、その後の方針は出されているのか。

**教育部長** 契約期間満了後も、街角美術館として引き続き運営できるように群馬銀行と協議を続けていきます。

**質問** 緊急通報システムは設置要綱に基づいて、必要な市民が利用できるようになることが大切。

**保健福祉部長** 対象となる要件を満たしているかを個々の状況について精査を行い決定します。

**質問** 高齢者の足の確保のために前橋市同様、1人120枚のタクシー券の配布を。

**総合政策部長** 現在行っている実証調査を踏まえ、事業内容の精査検討をしていきたいと考えます。

**質問** 保育所に途中入所できない児童が多いが、公立保育所でも0歳児保育をするべきと思うが。

**保健福祉部長** 伊香保保育所で現在実施しています。今後、保育士配置や専用設備等の整備がほかの施設で可能か検討します。



山内 崇仁

## 福祉サービスの向上について



加藤 幸子

誰もが安心・豊かに暮らせる  
岐阜市二

# 一般質問



角田 喜和

## 安心・安全な市民生活の確保を



汚染土壤の撤去が進む金井の市道

国保税の引き下げと高校卒業までの医療費無料化を

質問 国保基金は12億3349万円ある。1割を取り崩せば加入世帯1世帯につき1万円引き下げで

きる。引き下げる考えは。

市長 現在の国保税は3年間の激変緩和措置をしています。その間にその後の税率について内容を精査し、国保財政の安定した運営とあわせて国保税の軽減ができるか検討していきたいと思います。

質問 子どもの医療費無料化を高校卒業まで広げる考えは。

市長 子どもの医療費を支援することは大事であると認識していますが、一般財源がかなり厳しい状況にあるので、国の制度等を見極めながら慎重に検討していきます。

スラグの撤去始まる  
質問 金井地内の市道のスラグと汚染土壌の撤去が始まった。撤去理由は。

建設部長 鋼管被覆では隣接する敷地との段差が生じたため、スラグを掘削し舗装工事を行います。



望月 昭治

## 合併時の公約は果たせたか



行き止まりの道も防災道路に（解体中の旧行政センター）

土地改良整備後の問題解消を

質問 赤城地区土地改良後、のり面が高く耕作に不便。隣接民地の

環境基準値を超えた土壤を撤去するのは、飲用浅井戸があり、仮に水質に影響が出た場合に原因が不明確になることを避けるためです。

温泉源は市が持つべき

質問 スカイテルメ渋川とユートピア赤城が民間に譲渡される。ふれあいの家と温泉源は残せないか。

商工観光部長 老朽化による施設改修費や設備更新、大規模改修など多額の費用が見込まれることから、さらなる民間活力による施設活用として民間事業者へ施設と源泉をあわせて譲渡します。

質問 子どもの医療費無料化を高校卒業まで広げる考えは。

市長 子どもの医療費を支援することは大事であると認識していますが、一般財源がかなり厳しい状況にあるので、国の制度等を見極めながら慎重に検討していきます。

スラグの撤去始まる  
質問 金井地内の市道のスラグと汚染土壌の撤去が始まった。撤去理由は。

建設部長 鋼管被覆では隣接する敷地との段差が生じたため、スラグを掘削し舗装工事を行います。

建設部長 鋼管被覆では隣接する敷地との段差が生じたため、スラグを掘削し舗装工事を行います。

質問 合併時の公約に6橋の整備があるが、取り組みの状況と今後の見通しを問う。吾妻川小野上地区橋りょうの早期実現の考えは。

総合政策部長 基幹道路に係る3橋は国県に要望しており、市が整備する3橋のうち浅田橋は完成し、2橋は総合的に検討しています。

不足を補う伊香保駐車場整備を

質問 伊香保行政センター跡地利用として不足している駐車場の整備があるが、民地を含めての整備の考えは。

商工観光部長 駐車場不足の解消と、更なる誘客のため、課題を解決し、費用対効果の検証も行いながら駐車場整備を進めます。

国道17号綾戸バイパスの進ちょく  
質問 用地確保の進ちょく状況は。棚下地区から本線への接続はどうなっているか。

建設部長 国からは、平成30年3月末、面積ベースで約40%、接続については、県道下久屋渋川線からの取付道路により接続できると聞いています。

質問 赤城地区土地改良後、のり面が高く耕作に不便。隣接民地の

環境基準値を超えた土壤を撤去するのは、飲用浅井戸があり、仮に水質に影響が出た場合に原因が不明確になることを避けるためです。

市役所建設を早急に

質問 合併特例事業債を使っての早期建設の考えは。

市長 合併特例事業債や地域振興基金の活用を視野に入れ、早期の着手に向けて検討していきます。

質問 地改後、のり面が高く耕作に不便。隣接民地の

環境基準値を超えた土壤を撤去するのは、飲用浅井戸があり、仮に水質に影響が出た場合に原因が不明確になることを避けるためです。