

群馬県が作つたJR吾妻線利用促進アクションプログラムの標題です。

こんにちは!! 市長です Vol.17

「電車でGO!!」

吾妻線全体の一日当たりの乗車人員は、平成29年度約3千人。10年前と比べて、2013年後には、32%減少することも予想されています。このままで、存続できなくなってしまうかもしれません。

朝の通勤の楽しみの一つが、JR吾妻線に乗ることです。金島駅→渋川駅の間、たつた6分ですが、安心・快適です。車窓からは、車では見られない景色が見られます。

「どうなる?吾妻線。どうする!私たち。」は、今年二月、

今年度から県と市が協力して、金島駅、小野上駅などの駐車場整備や駅前広場の整備に着手します。「パークアンドドライブ」で、鉄道を利用しやすくなります。また、着手している渋川駅前広場のリニューアル、八木原駅の整備も進めています。

渋川には、鉄道駅が8つあります。JRの駅の数では、群馬県一です。そして、渋川駅は再来年の二〇二一年に開業百周年を迎えます。

電車に乗つて、鉄道の便利さや快適さを実感してみませんか?きっと新しい発見や、楽しみが見つかると思います。

地域で安心し、豊かに暮らし続けるために、吾妻線、上越線の将来のために、一緒に行動していきましょう。

新年度が、スタート。

電車でGO!』



▶211系電車で出勤(渋川駅)