

議案第7号

市道金井大野線（第2工区）鉄鋼スラグ対策工事請負契約の変更  
について

市道金井大野線（第2工区）鉄鋼スラグ対策工事請負契約（令和2年6月25日議決）を次のように変更したいから、地方自治法（昭和22年法律第67号）第96条第1項第5号及び議会の議決に付すべき契約及び財産の取得又は処分に関する条例（平成18年渋川市条例第52号）第2条の規定により、議会の議決を求める。

令和3年3月2日提出

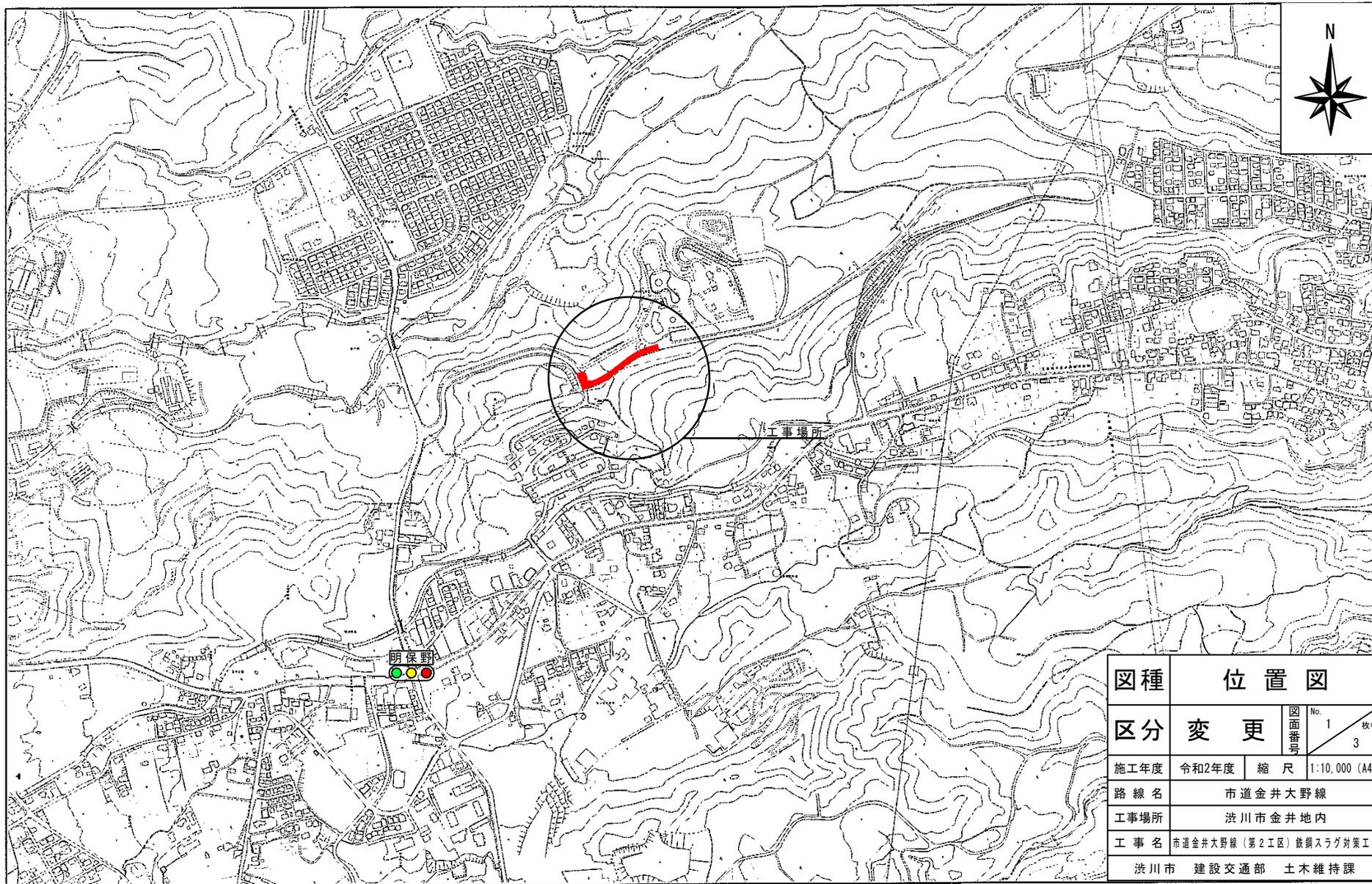
渋川市長 高 木 勉

4の契約の金額「259,600,000円」を「221,771,000円」に変更する。

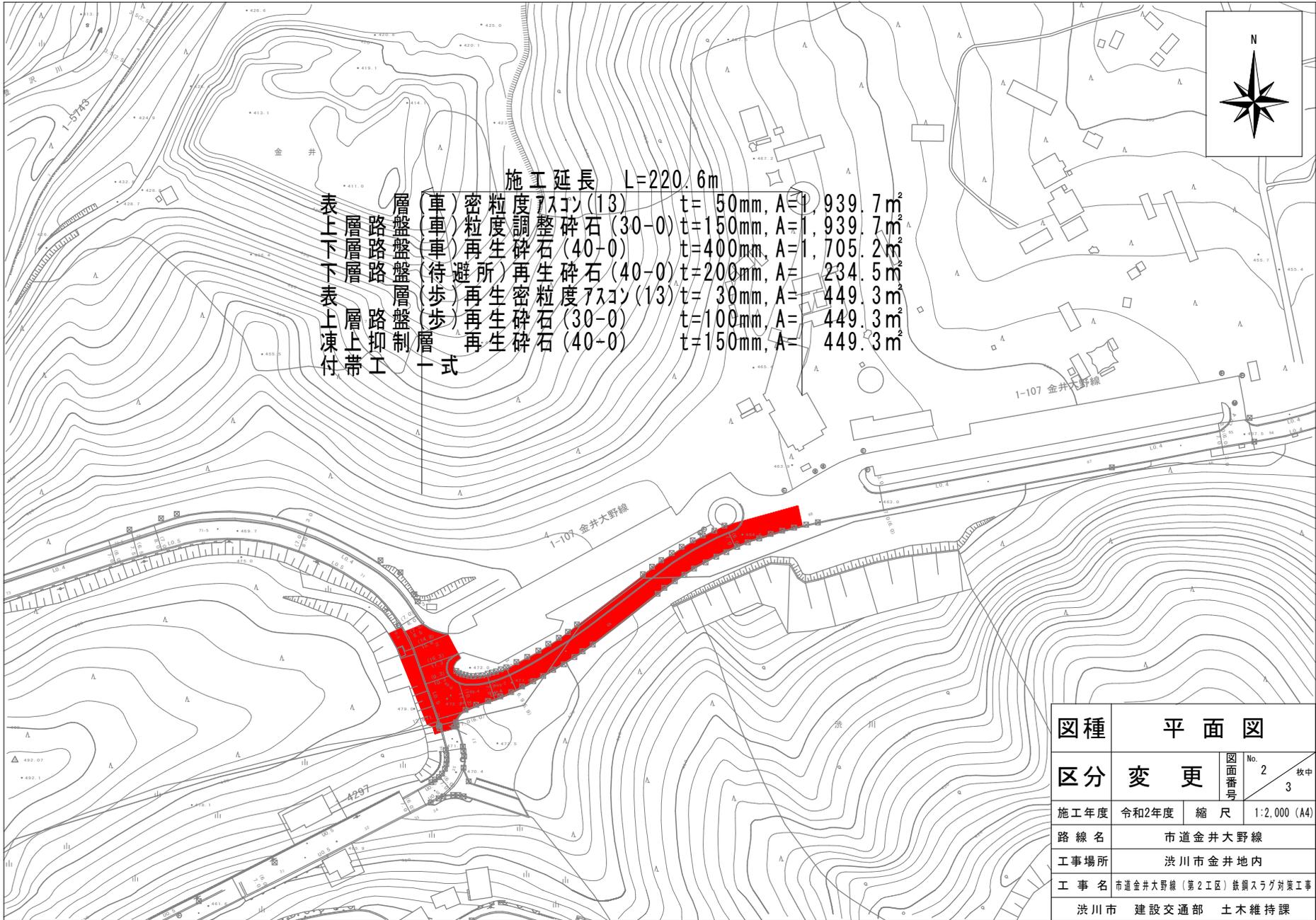
市道金井大野線（第2工区）鉄鋼スラグ対策工事請負契約（令和2年6月25日議決）の変更新旧対照表

（傍線の部分は変更部分）

変 更 後		変 更 前	
1	契約の目的 市道金井大野線（第2工区）鉄鋼スラグ対策工事	1	契約の目的 市道金井大野線（第2工区）鉄鋼スラグ対策工事
2	工事の概要 舗装工 一式	2	工事の概要 舗装工 一式
	及び場所 渋川市金井地内		及び場所 渋川市金井地内
3	契約の方法 条件付き一般競争入札	3	契約の方法 条件付き一般競争入札
4	契約の金額 <u>221,771,000円</u>	4	契約の金額 <u>259,600,000円</u>
5	契約の相手方 群馬県渋川市半田3225番地 ホクブ株式会社 代表取締役 須田 誠一	5	契約の相手方 群馬県渋川市半田3225番地 ホクブ株式会社 代表取締役 須田 誠一



図種	位置図		
区分	変更	図面番号	No. 1 枚中 3
施工年度	令和2年度	縮尺	1:10,000 (A4)
路線名	市道金井大野線		
工事場所	波川市金井地内		
工事名	市道金井大野線(第2工区)鉄鋼スラグ対策工事		
	波川市	建設交通部	土木維持課

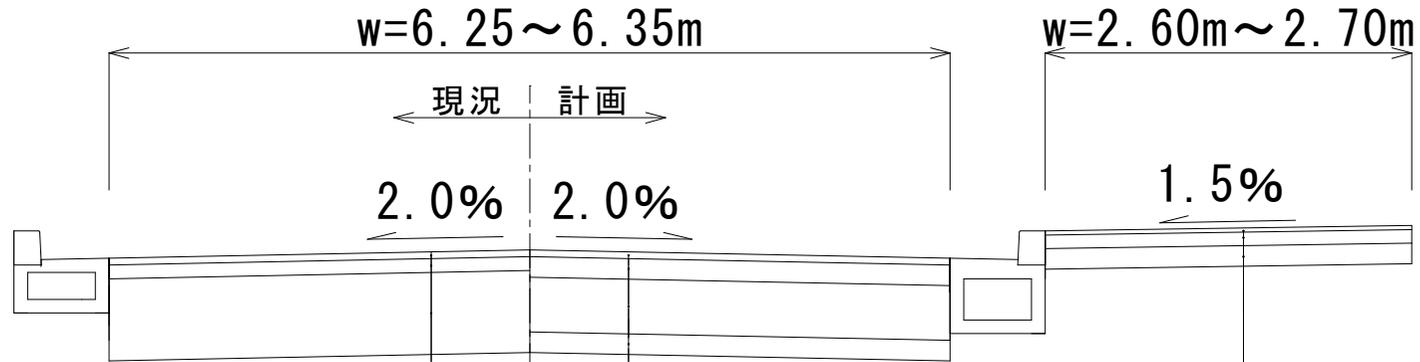


施工延長 L=220.6m

表層	層盤	(車)	密度	75	13	t=50mm, A=1	939.7m <sup>2</sup>
上下層	路盤	車粒	度調	調整	碎石	t=150mm, A=1	939.7m <sup>2</sup>
下層	路盤	車再	再生	碎石	(40-0)	t=400mm, A=1	705.2m <sup>2</sup>
表層	路盤	(待)	所再	再生	碎石	t=200mm, A=1	234.5m <sup>2</sup>
凍付	層盤	歩再	再生	密度	75	t=30mm, A=1	449.3m <sup>2</sup>
	抑工	歩再	再生	碎石	(30-0)	t=100mm, A=1	449.3m <sup>2</sup>
	制層	歩再	再生	碎石	(40-0)	t=150mm, A=1	449.3m <sup>2</sup>
	一式						

図種	平面図		
区分	変更	図面番号	No. 2 3 枚中
施工年度	令和2年度	縮尺	1:2,000 (A4)
路線名	市道金井大野線		
工事場所	洪川市金井地内		
工事名	市道金井大野線(第2工区)鉄線スラグ対策工事		
	洪川市	建設交通部	土木維持課

標準横断図



密粒度アスコン	t= 50mm
粒度調整碎石 (30-0)	t=100mm
鉄鋼スラグ碎石	t=600mm

表層工 (密粒度アスコン(13))※ 1	t= 50mm
上層路盤工 (粒度調整碎石 (30-0))	t=150mm
下層路盤工 (再生碎石 (40-0))	t=400mm
路床盛土 (再生碎石 (40-0))	t=150mm

表層工 (再生密粒度アスコン(13))	t= 30mm
路盤工 (再生碎石 (30-0))	t=100mm
凍上抑制層 (再生碎石 40-0)	t=150mm

図種	標準横断図		
区分	変更	図面番号	No. 3 3 枚中
施工年度	令和2年度	縮尺	1:50 (A4)
路線名	市道金井大野線		
工事場所	渋川市金井地内		
工事名	市道金井大野線(第2工区)鉄鋼スラグ対策工事		
渋川市 建設交通部 土木維持課			

※ 1 縦断勾配 6 % 未満について再生密粒度アスコン(13)  
縦断勾配 6 % 以上について密粒度キャップアスコン(13)改質 I 型を使用する。