

# 渋川市 橋梁長寿命化修繕計画

令和 6 年 12 月一部改訂

(令和 2 年 5 月策定)

渋川市 建設交通部土木維持課

## 目 次

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| 第1章 長寿命化修繕計画の背景と目的 .....        | 1-1  |
| 第1節 背景 .....                    | 1-2  |
| 第2節 目的 .....                    | 1-2  |
| 第2章 長寿命化修繕計画の対象施設と期間 .....      | 2-1  |
| 第1節 対象施設 .....                  | 2-2  |
| 第1項 対象施設 .....                  | 2-2  |
| 第2項 点検結果による判定区分の割合 .....        | 2-17 |
| 第3項 修繕着手状況 .....                | 2-17 |
| 第2節 計画期間 .....                  | 2-20 |
| 第3章 長寿命化修繕計画の策定 .....           | 3-1  |
| 第1節 長寿命化修繕計画の基本方針 .....         | 3-2  |
| 第2節 健全度と橋梁点検の対策区分 .....         | 3-3  |
| 第3節 対策シナリオの説明 .....             | 3-4  |
| 第4節 集約化撤去の方針 .....              | 3-6  |
| 第1項 集約化撤去の背景 .....              | 3-6  |
| 第2項 集約化撤去のパターン .....            | 3-6  |
| 第3項 集約化撤去対象の選定 .....            | 3-6  |
| 第5節 対策の優先順位の考え方 .....           | 3-12 |
| 第1項 対策の優先順位の設定 .....            | 3-12 |
| 第2項 対策の優先順位 .....               | 3-14 |
| 第6節 新技術等の活用方針 .....             | 3-37 |
| 第1項 定期点検の新技術活用検討 .....          | 3-37 |
| 第2項 補修工事における新技術活用検討 .....       | 3-44 |
| 第7節 ライフサイクルコスト（LCC）の算出 .....    | 3-48 |
| 第1項 ライフサイクルコスト（LCC）の算出条件等 ..... | 3-48 |
| 第2項 ライフサイクルコスト（LCC）の算出結果 .....  | 3-50 |
| 第8節 予算制約による平準化 .....            | 3-81 |
| 第9節 長寿命化修繕計画による効果 .....         | 3-84 |
| 第10節 費用縮減に関する検討 .....           | 3-85 |
| 第1項 集約化撤去によるコスト縮減効果 .....       | 3-85 |
| 第2項 定期点検時の新技術活用によるコスト縮減効果 ..... | 3-86 |
| 第3項 補修工事の新技術活用によるコスト縮減効果 .....  | 3-88 |
| 第4項 点検調書作成の簡素化によるコスト縮減効果 .....  | 3-89 |
| 第11節 対策内容の実施時期及び対策費用 .....      | 3-92 |

---

## 第 1 章 長寿命化修繕計画の背景と目的

---

## 第1節 背景

渋川市が管理する橋梁は、2019 年現在で 619 橋架設されている。

このうち、建設後 50 年を経過する橋梁は、全体の 5%を占めており、20 年後の 2039 年には、41%程度に増加することになる。

このため、老朽化した橋梁の寿命を延ばし、将来的な財政負担の低減を図る必要が生じている。

## 第2節 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の事後保全型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う” 予防保全型へ転換を図り、コストバランスを考慮しながら橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定するものである。

---

## 第 2 章 長寿命化修繕計画の対象施設と期間

---

## 第 1 節 対象施設

### 第 1 項 対象施設

本長寿命化修繕計画の対象施設は、以下のとおりである。

表 2-1-1 対象施設の数量

| 鋼橋 | P C 橋 | R C 橋 | ボックスカルバート | その他 | 合計  |
|----|-------|-------|-----------|-----|-----|
| 92 | 139   | 311   | 77        | 0   | 619 |

また、この内訳を次頁の表 2-1-2 にまとめる。

表 2-1-2 対象施設一覧

| No | 橋梁名      | 橋梁形式                    | 橋梁種別 | 健全性 | 直近<br>点検年度 | 次回点検<br>予定年度 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | 供用年月日    | 道路種別 | 路線名           | 交差状況    | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路指定 | バス路線指定 | 代替路線<br>の有無 |
|----|----------|-------------------------|------|-----|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|------|---------------|---------|-------------|-------|--------|-------------|
| 1  | 後久保橋     | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2017年      | 2022年        | 46.80     | 4.90      | 229.32    | 3   | 19840300 | 市町村道 | 市道5-5503号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 2  | 滝沢橋      | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2017年      | 2022年        | 31.90     | 7.35      | 234.47    | 1   | 19840300 | 市町村道 | 市道5-2563号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 3  | 見立橋      | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2017年      | 2022年        | 31.90     | 8.29      | 264.45    | 1   | 19840300 | 市町村道 | 市道宮田坂線5-4     | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 4  | 仲上橋      | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2017年      | 2022年        | 31.80     | 4.90      | 155.82    | 1   | 19840300 | 市町村道 | 市道5-2511号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 5  | 樽坂橋      | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | III | 2016年      | 2021年        | 31.90     | 8.29      | 264.45    | 1   | 19840300 | 市町村道 | 市道樽坂線5-106    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 6  | 諏訪橋      | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2016年      | 2021年        | 46.00     | 6.24      | 287.04    | 3   | 19840300 | 市町村道 | 市道5-1513号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 7  | 中畦橋      | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2016年      | 2021年        | 40.20     | 5.15      | 207.03    | 3   | 19840300 | 市町村道 | 市道5-1522号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 8  | 上房谷戸橋    | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2016年      | 2021年        | 41.20     | 4.90      | 201.88    | 3   | 19841000 | 市町村道 | 市道6-6029号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 9  | 丸山橋      | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | I   | 2017年      | 2022年        | 42.84     | 4.90      | 209.92    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道5-7631号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 10 | 坂ノ上橋     | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2017年      | 2022年        | 40.44     | 8.35      | 337.67    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道5-112ハバ坂線   | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 11 | 小坂下橋     | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2017年      | 2022年        | 47.64     | 3.90      | 185.80    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道5-7659号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 12 | 中原橋      | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2017年      | 2022年        | 52.24     | 6.15      | 321.28    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道5-7724号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 13 | 福荷久保橋    | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2017年      | 2022年        | 45.44     | 4.90      | 222.66    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道5-7747号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 14 | 八崎地蔵橋    | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2017年      | 2022年        | 64.04     | 7.40      | 473.90    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道6-102北町竹ノ原線 | 高速自動車国道 | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 無し          |
| 15 | 日向橋      | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2017年      | 2022年        | 43.84     | 4.90      | 214.82    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道6-6094号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 16 | 滝坂橋      | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | III | 2017年      | 2022年        | 62.54     | 7.40      | 462.80    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道6-2北町上南堂線   | 高速自動車国道 | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 無し          |
| 17 | 八幡橋      | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2017年      | 2022年        | 68.44     | 7.19      | 492.08    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道6-3八幡愛宕線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 無し          |
| 18 | 中野原橋     | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2018年      | 2023年        | 45.74     | 6.25      | 285.88    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道5-9051号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 19 | 元藤木橋     | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | III | 2018年      | 2023年        | 50.24     | 5.90      | 296.42    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道5-8579号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 20 | 上狩野橋     | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2018年      | 2023年        | 52.04     | 7.30      | 379.89    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道5-8670号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 21 | 房谷戸橋     | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | I   | 2018年      | 2023年        | 50.74     | 7.36      | 373.45    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道6-6029号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 22 | 竹の原橋     | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | III | 2018年      | 2023年        | 67.54     | 6.98      | 471.43    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道6-6148号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 23 | 関越新橋     | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | II  | 2018年      | 2023年        | 62.84     | 5.19      | 326.14    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道6-6085号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 24 | 羽場橋      | 単純PC箱桁橋                 | PC橋  | III | 2018年      | 2023年        | 59.64     | 6.19      | 369.17    | 3   | 19840000 | 市町村道 | 市道6-6138号線    | 高速自動車国道 | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 25 | 無名橋      | 単純PCプレテスラブリッジ           | PC橋  | I   | 2014年      | 2019年        | 24.00     | 5.00      | 120.00    | 1   |          | 市町村道 | 市道5-1063号線    | 鉄道      | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 26 | 網代橋      | 単純PCプレテスラブリッジ           | PC橋  | III | 2014年      | 2019年        | 25.10     | 3.10      | 77.81     | 2   | 19690000 | 市町村道 | 市道5-7693号線    | 鉄道      | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 27 | 暮沢跨線橋    | 単純鋼箱桁橋                  | 鋼橋   | I   | 2014年      | 2019年        | 34.80     | 6.20      | 215.76    | 1   | 19980000 | 市町村道 | 市道橋の木暮坂線      | 鉄道      | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 28 | 4-21     | 単純PCプレテスラブリッジ           | 鋼橋   | III | 2014年      | 2019年        | 21.00     | 2.50      | 52.50     | 3   |          | 市町村道 | 市道1-5585号線    | 鉄道      | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 29 | 4-22     | 単純PCプレテスラブリッジ           | 鋼橋   | I   | 2014年      | 2019年        | 18.00     | 16.80     | 302.40    | 1   | 19820000 | 市町村道 | 市道阿久津折原線      | 鉄道      | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 無し          |
| 30 | 南部跨線橋    | 単純鋼箱桁橋                  | 鋼橋   | II  | 2016年      | 2021年        | 220.50    | 13.00     | 2,866.50  | 10  | 19820000 | 市町村道 | 市道南部幹線        | 鉄道      | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 31 | 北橋橋      | PC中空床版橋                 | PC橋  | I   | 2015年      | 2020年        | 14.00     | 6.20      | 86.80     | 1   | 19980000 | 市町村道 | 市道大正橋舟戸線      | 鉄道      | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 32 | 櫻木跨線橋    | 単純RCプレテスラブリッジ           | RC橋  | II  | 2015年      | 2020年        | 13.40     | 3.05      | 40.87     | 1   | 19630000 | 市町村道 | 市道2040号線      | 鉄道      | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 33 | 甲里跨線人道橋  | 単純鋼箱桁橋                  | 鋼橋   | II  | 2015年      | 2020年        | 42.00     | 1.90      | 79.80     | 4   | 19900000 | 市町村道 | 市道410号線       | 鉄道      | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 34 | 東西連絡橋    | 単純鋼箱桁橋                  | 鋼橋   | II  | 2016年      | 2021年        | 149.70    | 2.90      | 434.13    | 8   | 19930000 | 市町村道 | なし            | 鉄道      | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 無し          |
| 35 | 長尾小橋     | PCプレテスラブリッジ             | PC橋  | I   | 2017年      | 2022年        | 19.20     | 6.20      | 119.04    | 1   | 20050000 | 市町村道 | 市道4-3189号線    | 河川      | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 36 | 村道8084号橋 | PCプレテスラブリッジ             | PC橋  | III | 2017年      | 2022年        | 16.70     | 6.20      | 103.54    | 1   | 19940000 | 市町村道 | 市道4-2123号線    | 河川      | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 37 | 西原橋      | PCプレテスラブリッジ             | PC橋  | II  | 2017年      | 2022年        | 15.84     | 5.20      | 82.37     | 1   | 19860000 | 市町村道 | 市道5-7702号線    | 河川      | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 38 | 角谷戸橋     | 単純PCプレテスラブリッジ           | PC橋  | I   | 2017年      | 2022年        | 13.60     | 4.22      | 57.39     | 1   | 19861001 | 市町村道 | 市道5-7754号線    | 道路      | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 39 | 沼尾大橋     | 連続3径間鋼アーチ橋              | 鋼橋   | III | 2019年      | 2024年        | 115.00    | 9.75      | 1,121.25  | 3   | 20020500 | 市町村道 | 市道橋名東麓線       | 河川      | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 40 | 二本橋橋     | PCT桁橋                   | PC橋  | I   | 2017年      | 2022年        | 17.35     | 11.10     | 192.59    | 1   | 19920000 | 市町村道 | 市道金井伊香保線      | 河川      | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |
| 41 | 落合橋      | 単純RCプレテスラブリッジ・単純PCT桁橋×3 | PC橋  | III | 2018年      | 2023年        | 96.55     | 3.60      | 347.58    | 4   | 19670000 | 市町村道 | 市道裏宿白井線       | 河川      | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 42 | 滝橋       | 鋼H桁橋                    | 鋼橋   | II  | 2017年      | 2022年        | 16.65     | 21.00     | 349.65    | 1   | 19710000 | 市町村道 | 市道駅前通り線       | 河川      | 緊急輸送路       | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 43 | 新西橋      | 鋼多種H桁橋                  | 鋼橋   | I   | 2017年      | 2022年        | 48.00     | 11.80     | 566.40    | 1   | 20010000 | 市町村道 | 市道行幸田藤ノ木線     | 河川      | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 44 | 南部大橋     | 鋼多種H桁橋                  | 鋼橋   | II  | 2017年      | 2022年        | 51.85     | 13.10     | 679.24    | 1   | 19780000 | 市町村道 | 市道南部幹線        | 河川      | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 45 | 新屋敷橋     | 鋼多種H桁橋                  | 鋼橋   | II  | 2017年      | 2022年        | 24.20     | 7.70      | 186.34    | 1   | 19720000 | 市町村道 | 市道中村大久保線      | 河川      | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 46 | 蜂島橋      | 鋼H桁橋                    | 鋼橋   | II  | 2017年      | 2022年        | 20.30     | 8.00      | 162.40    | 1   | 19750000 | 市町村道 | 市道中村大久保線      | 河川      | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 47 | 八木木橋     | PCプレテスラブリッジ             | PC橋  | II  | 2017年      | 2022年        | 26.90     | 11.00     | 295.90    | 1   | 19860000 | 市町村道 | 市道八木原下野田線     | 河川      | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 48 | 前田橋      | 鋼H桁橋                    | 鋼橋   | I   | 2017年      | 2022年        | 19.60     | 6.80      | 133.28    | 1   | 19730000 | 市町村道 | 市道八木原中村線      | 河川      | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 49 | 新滝沢橋     | PCプレテスラブリッジ             | PC橋  | II  | 2017年      | 2022年        | 21.65     | 7.00      | 151.55    | 1   | 19840000 | 市町村道 | 市道関越側道線       | 河川      | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 50 | 神明橋      | RCT桁橋×2                 | RC橋  | III | 2017年      | 2022年        | 23.75     | 6.70      | 159.13    | 2   | 19640000 | 市町村道 | 市道神明橋線        | 河川      | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |

| No  | 橋梁名     | 橋梁形式                  | 橋梁種別      | 健全性 | 直近<br>点検年度 | 次回点検<br>予定年度 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | 供用年月日    | 道路種別 | 道路種別       | 交差状況 | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路指定 | バス路線指定 | 代替路線<br>の有無 |
|-----|---------|-----------------------|-----------|-----|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|------|------------|------|-------------|-------|--------|-------------|
| 51  | 貫通橋     | プレビーム橋                | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 21.23     | 7.00      | 148.61    | 1   | 19790000 | 市町村道 | 市道1-1099号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 52  | 登沢川橋    | PCプレテンT桁橋             | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 20.72     | 6.20      | 128.46    | 1   | 19900000 | 市町村道 | 市道折原川島線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 53  | 東田橋     | 鋼多種I桁橋                | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 17.00     | 2.80      | 47.60     | 1   | 19830000 | 市町村道 | 市道1-1019号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 54  | 1-8     | 単純RCスラブ橋              | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.80      | 2.45      | 6.86      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-1018号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 55  | 1-9     | 単純RCスラブ橋              | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 3.20      | 2.70      | 8.64      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-1019号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 56  | 沼田橋     | 鋼多種I桁橋                | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 19.80     | 7.10      | 140.58    | 1   | 19740000 | 市町村道 | 市道1-1053号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 57  | 赤塚田橋    | 鋼多種I桁橋                | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 20.40     | 6.05      | 123.42    | 1   | 19750000 | 市町村道 | 市道1-1069号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 58  | 更生橋     | 鋼多種I桁橋                | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 19.50     | 5.20      | 101.40    | 1   | 19660000 | 市町村道 | 市道1-1587号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 59  | 神戸橋     | PCプレテンスラブ桁橋           | PC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 15.40     | 5.80      | 89.32     | 1   | 19790000 | 市町村道 | 市道1-2112号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 60  | 新井橋     | PCプレテンT桁橋             | PC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 20.96     | 5.20      | 108.99    | 1   | 19810000 | 市町村道 | 市道1-1221号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 61  | 新茂沢橋    | 単純PCT桁橋               | PC橋       | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 21.65     | 7.00      | 151.55    | 1   | 19850300 | 市町村道 | 市道1-3045号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 62  | 紅葉橋     | PCアーチ橋                | PC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 14.70     | 6.85      | 100.70    | 1   | 19940000 | 市町村道 | 市道西沢香湯線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 63  | 香湯棧道1号橋 | 単純鋼H桁橋×2              | 鋼橋        | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 23.40     | 1.85      | 43.29     | 2   |          | 市町村道 | 市道2-2011号線 | その他  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 64  | 上田野沢橋   | 鋼H桁橋                  | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 17.20     | 10.20     | 175.44    | 1   | 19830000 | 市町村道 | 市道小野子村上線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 65  | 榎平橋     | 単純PC中空床版橋             | PC橋       | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 22.45     | 11.90     | 267.16    | 1   | 19960500 | 市町村道 | 市道小野子村上線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 66  | 寺沢1号橋   | RCボックスカルバート           | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 8.50      | 6.40      | 54.40     | 1   |          | 市町村道 | 市道寺沢伊久保線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 67  | 鑑沢橋     | PC中空床版橋               | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 20.28     | 12.00     | 243.36    | 1   |          | 市町村道 | 市道堀の内北塩川線  | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 68  | 兜橋      | 単純RCアーチ橋              | RC橋       | Ⅲ   | 2019年      | 2024年        | 20.30     | 6.10      | 123.83    | 1   | 19510300 | 市町村道 | 市道3-1082号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 69  | 北ノ谷戸橋   | PCプレテンスラブ桁橋           | PC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 16.00     | 6.20      | 99.20     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-1164号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 70  | 寺内橋     | PC中空床版橋               | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 16.50     | 7.80      | 128.70    | 1   | 19800000 | 市町村道 | 市道溝呂木栄線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 71  | 綾戸橋     | 連続3径間PCV脚ラーメン橋        | PC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 80.70     | 8.75      | 706.13    | 3   | 19800300 | 市町村道 | 市道綾戸橋線     | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 72  | 栗の木橋    | PCプレテンスラブ桁橋           | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 18.10     | 11.00     | 199.10    | 1   | 19970000 | 市町村道 | 市道敷島宮田線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 73  | 大門橋     | 単純RCT桁橋×2             | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 24.10     | 6.35      | 153.04    | 2   | 19650300 | 市町村道 | 市道大門下南室線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 74  | 中峰橋     | 単純PC中空床版橋             | PC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 24.50     | 6.20      | 151.90    | 1   |          | 市町村道 | 市道溝呂木栄線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 75  | 沖門橋     | PCプレテンスラブ桁橋           | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 17.50     | 8.20      | 143.50    | 1   | 20020000 | 市町村道 | 市道沖門線      | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 76  | 天竜川側道橋  | 単純鋼トラス橋               | 鋼橋        | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 29.00     | 5.00      | 145.00    | 1   |          | 市町村道 | 市道6-6162号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 77  | 盛運橋     | 単純RCT桁橋×2             | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 22.10     | 4.00      | 88.40     | 2   | 19601000 | 市町村道 | 市道6-6028号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 78  | 溝呂木橋    | PCプレテンT桁橋             | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 14.70     | 5.00      | 73.50     | 1   | 19870000 | 市町村道 | 市道5-4027号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 79  | 境橋      | 単純RCT桁橋×2             | RC橋       | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 22.00     | 4.00      | 88.00     | 2   | 19640300 | 市町村道 | 市道5-2043号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 80  | 深山大橋    | 単純PCT桁橋×2             | PC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 43.10     | 6.20      | 267.22    | 2   | 19910300 | 市町村道 | 市道5-9542号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 81  | 後里田橋    | PCプレテンT桁橋             | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 15.70     | 6.20      | 97.34     | 1   | 19940000 | 市町村道 | 市道5-9550号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 82  | 新橋橋     | 単純PCプレテンスラブ桁橋         | PC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 15.60     | 10.20     | 159.12    | 1   | 19770300 | 市町村道 | 市道岩上線      | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 83  | 胡平橋     | 単純鋼H桁橋                | 鋼橋        | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 45.70     | 9.70      | 443.29    | 1   | 19730000 | 市町村道 | 市道大規模線     | その他  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 84  | 沼尾橋     | 単純鋼H桁橋×2              | 鋼橋        | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 52.70     | 8.70      | 458.49    | 2   | 19730000 | 市町村道 | 市道大規模線     | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 85  | 永井橋     | 単純鋼H桁橋                | 鋼橋        | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 45.80     | 9.50      | 435.10    | 1   | 19731100 | 市町村道 | 市道大規模線     | その他  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 86  | 栄橋      | 単純PCT桁橋               | PC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 17.60     | 9.20      | 161.92    | 1   | 19890300 | 市町村道 | 市道5-6560号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 87  | 軽沢橋     | 単純鋼箱桁橋                | 鋼橋        | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 57.70     | 8.20      | 473.14    | 1   | 19980300 | 市町村道 | 市道5-6560号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 88  | 上唐沢橋    | RCT桁橋                 | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 9.20      | 7.20      | 66.24     | 1   | 19730301 | 市町村道 | 市道三国線      | 河川   | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |
| 89  | 三国橋     | PCプレテンスラブ桁橋           | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 14.97     | 12.30     | 184.13    | 1   | 20020301 | 市町村道 | 市道三国線      | 河川   | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |
| 90  | 向橋      | PCプレテンスラブ桁橋           | PC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 13.85     | 9.75      | 135.04    | 1   | 19890301 | 市町村道 | 市道三国線      | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 91  | 1-18橋   | ボックスカルバート             | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 3.80      | 12.75     | 48.45     | 1   |          | 市町村道 | 市道南部幹線     | 道路   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 92  | 荷鞍橋     | 鋼H桁橋                  | 鋼橋        | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 5.40      | 3.60      | 19.44     | 1   |          | 市町村道 | 市道中村大久保線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 93  | 2-18橋   | RCスラブ橋                | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 5.95      | 6.60      | 39.27     | 1   |          | 市町村道 | 市道中村大久保線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 94  | 2-17橋   | RCスラブ橋                | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 7.10      | 7.60      | 53.96     | 1   |          | 市町村道 | 市道中村大久保線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 95  | 1-52橋   | RCスラブ橋                | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 2.95      | 7.48      | 22.07     | 1   |          | 市町村道 | 市道中村大久保線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 96  | 榎田橋     | 鋼H桁橋                  | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 13.70     | 8.38      | 114.81    | 1   | 19730301 | 市町村道 | 市道中村大久保線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 97  | 金沢橋     | RCT桁橋                 | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 5.50      | 7.60      | 41.80     | 1   | 19480000 | 市町村道 | 市道中村新町線    | 河川   | 緊急輸送路       | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 98  | 平沢橋     | 鋼H桁橋+PCプレテンスラブ桁橋+鋼H桁橋 | 鋼橋        | Ⅲ   | 2016年      | 2021年        | 11.80     | 18.00     | 212.40    | 1   | 19870301 | 市町村道 | 市道中村新町線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 99  | 馬田橋     | PCプレテンスラブ桁橋           | PC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 13.26     | 10.25     | 135.92    | 1   | 20100301 | 市町村道 | 市道有馬辰巳町線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 100 | 天神橋     | PCプレテンスラブ桁橋           | PC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 9.66      | 11.00     | 106.26    | 1   | 20100301 | 市町村道 | 市道有馬辰巳町線   | 河川   | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |

| No  | 橋梁名    | 橋梁形式                     | 橋梁種別      | 健全性 | 直近<br>点検年度 | 次回点検<br>予定年度 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | 供用年月日    | 道路種別 | 道路種別       | 交差状況 | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路指定 | バス路線指定 | 代替路線<br>の有無 |
|-----|--------|--------------------------|-----------|-----|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|------|------------|------|-------------|-------|--------|-------------|
| 101 | 4-40橋  | RCボックスカルバートPCプレテンスラブ桁橋×2 | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 7.10      | 11.50     | 81.65     | 1   |          | 市町村道 | 市道金井伊香保線   | 開水路  | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |
| 102 | 4-10橋  | スラブ橋                     | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 4.60      | 15.40     | 70.84     | 1   |          | 市町村道 | 市道田中聖神線    | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 103 | 4-11橋  | RCスラブ橋                   | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 5.20      | 7.65      | 39.78     | 1   |          | 市町村道 | 市道田中聖神線    | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 104 | 4-31   | 単純RCスラブ橋                 | RC橋       | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 2.55      | 9.00      | 22.95     | 1   |          | 市町村道 | 市道田中聖神線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 105 | 月見橋    | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 8.50      | 16.80     | 142.80    | 1   | 19770301 | 市町村道 | 市道阿久津折原線   | 河川   | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |
| 106 | 中央橋    | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅲ   | 2016年      | 2021年        | 11.50     | 20.00     | 230.00    | 1   | 19730301 | 市町村道 | 市道坂下高源地線   | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 107 | 3-43   | 単純RCスラブ橋                 | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.60      | 3.15      | 8.19      | 1   |          | 市町村道 | 市道裏宿白井線    | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 108 | 猿沢橋    | 鋼H桁橋                     | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 10.10     | 4.70      | 47.47     | 1   | 19671001 | 市町村道 | 市道西沢香湯線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 109 | 黄金橋    | スラブ橋                     | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 4.17      | 4.54      | 18.93     | 1   |          | 市町村道 | 市道西沢香湯線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 110 | 不如帰橋   | RCボックスカルバート              | ボックスカルバート | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 4.58      | 17.60     | 80.61     | 1   | 19560000 | 市町村道 | 市道山ノ手線     | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 111 | 沼出城里橋  | 鋼H桁橋                     | 鋼橋        | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 14.85     | 7.70      | 114.35    | 1   | 19860000 | 市町村道 | 市道小野子村上線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 112 | 八木沢清水橋 | RCボックスカルバート              | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 8.50      | 8.00      | 68.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道木の間藤田線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 113 | 4-62   | 単純RCスラブ橋                 | RC橋       | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 2.90      | 2.95      | 8.56      | 1   |          | 市町村道 | 市道小野子祖母島線  | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 114 | 鯉沢橋    | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 11.85     | 9.90      | 117.32    | 1   | 19980000 | 市町村道 | 市道鯉沢北牧線    | 河川   | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |
| 115 | 鯉沢橋    | RCプレテンスラブ桁橋              | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 12.60     | 8.20      | 103.32    | 1   | 20000801 | 市町村道 | 市道吹屋横堀線    | 河川   | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |
| 116 | 山田橋    | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 13.10     | 8.20      | 107.42    | 1   | 19930301 | 市町村道 | 市道吹屋横堀線    | 河川   | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |
| 117 | 宮地橋    | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅲ   | 2016年      | 2021年        | 9.50      | 5.25      | 49.88     | 1   |          | 市町村道 | 市道吹屋横堀線    | 河川   | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |
| 118 | 小原橋    | RCスラブ橋                   | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 10.40     | 6.20      | 64.48     | 1   | 19880201 | 市町村道 | 市道寄島横下線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 119 | 宮地2号橋  | RCスラブ橋                   | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 8.50      | 5.60      | 47.60     | 1   |          | 市町村道 | 市道君子持双林寺線  | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 120 | 久保橋    | RCボックスカルバート(プレキャスト)      | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 2.60      | 5.90      | 15.34     | 1   | 19880000 | 市町村道 | 市道田尻子麓線    | 河川   | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |
| 121 | 農協橋    | RCボックスカルバート(プレキャスト)      | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 2.90      | 9.95      | 28.86     | 1   | 19930000 | 市町村道 | 市道子持入口並木線  | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 122 | 立和田橋   | RCボックスカルバート              | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 3.30      | 7.00      | 23.10     | 1   |          | 市町村道 | 市道立和田長坂線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 123 | 新暮沢橋   | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 8.50      | 6.90      | 58.65     | 1   | 19930000 | 市町村道 | 市道桜の木暮坂線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 124 | 堅道下橋   | RCボックスカルバート              | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 5.30      | 7.00      | 37.10     | 1   |          | 市町村道 | 市道勝保沢線     | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 125 | 諏訪沢橋   | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 12.30     | 11.50     | 141.45    | 1   | 19970301 | 市町村道 | 市道敷島宮田線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 126 | 上笠張橋   | RCボックスカルバート(現場打ち)        | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.50      | 9.97      | 24.93     | 1   |          | 市町村道 | 市道大規模線     | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 127 | 高田橋    | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 10.50     | 7.95      | 83.48     | 1   | 20000301 | 市町村道 | 市道下南室大門線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 128 | 横手橋    | 単純RCスラブ橋                 | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.40      | 5.15      | 12.36     | 1   |          | 市町村道 | 市道坂ノ上大門線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 129 | 五輪田橋   | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 11.00     | 13.30     | 146.30    | 1   | 19990301 | 市町村道 | 市道北町上南室線   | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 130 | 日影山橋   | RCボックスカルバート×2            | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 9.65      | 9.45      | 91.19     | 2   | 20040801 | 市町村道 | 市道北町上南室線   | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 131 | 下小室橋   | ボックスカルバート                | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 6.80      | 11.70     | 79.56     | 1   |          | 市町村道 | 市道八幡愛宕線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 132 | 東丸山橋   | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 8.00      | 10.00     | 80.00     | 1   | 19980501 | 市町村道 | 市道下南室八崎線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 133 | 下山田橋   | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 9.40      | 8.60      | 80.84     | 1   | 19960301 | 市町村道 | 市道味噌野相之沢橋線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |
| 134 | 山崎橋    | RCスラブ橋                   | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 12.60     | 8.20      | 103.32    | 1   | 19900301 | 市町村道 | 市道坂東橋箱田線   | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 135 | 海老島橋   | RCスラブ橋                   | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 7.80      | 8.90      | 69.42     | 1   |          | 市町村道 | 市道岩上線      | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 136 | 4-47橋  | スラブ橋+T桁橋                 | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 3.43      | 5.40      | 18.52     | 1   |          | 市町村道 | 市道北川島線     | 開水路  | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 137 | 4-29橋  | スラブ橋                     | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 4.60      | 9.80      | 45.08     | 1   |          | 市町村道 | 市道中川島線     | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 138 | 4-49橋  | スラブ橋                     | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 2.80      | 5.68      | 15.90     | 1   |          | 市町村道 | 市道中川島線     | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 139 | 大日向橋   | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 11.70     | 11.90     | 139.23    | 1   | 20080301 | 市町村道 | 市道大日向線     | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 140 | 杉瀬橋    | PCプレテント桁橋×2              | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 40.00     | 6.20      | 248.00    | 2   | 19890000 | 市町村道 | 市道南牧線      | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 141 | 虚空蔵橋   | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 12.50     | 9.25      | 115.63    | 1   | 20000301 | 市町村道 | 市道金井阿久津線   | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 142 | 4-15橋  | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 8.35      | 4.80      | 40.08     | 1   |          | 市町村道 | 市道金井阿久津線   | 開水路  | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 143 | 3-39橋  | ボックスカルバート                | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 3.20      | 6.42      | 20.54     | 1   |          | 市町村道 | 市道袋戸神線     | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 144 | 阿南橋    | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 8.20      | 6.50      | 53.30     | 1   | 19641101 | 市町村道 | 市道原馬頭平線    | 開水路  | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 145 | 土倉橋    | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 11.60     | 11.75     | 136.30    | 1   | 19970201 | 市町村道 | 市道御座明保野線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 146 | 入沢橋    | 鋼H桁橋                     | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 9.00      | 8.70      | 78.30     | 1   | 19731101 | 市町村道 | 市道入沢大野線    | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 147 | 中之沢橋   | 鋼H桁橋                     | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 8.24      | 7.90      | 65.10     | 1   |          | 市町村道 | 市道入沢大野線    | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 148 | 中之橋    | PCプレテンスラブ桁橋              | PC橋       | Ⅲ   | 2016年      | 2021年        | 11.50     | 5.35      | 61.53     | 1   | 19750301 | 市町村道 | 市道石原並木町線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 149 | 大郷橋    | RCT桁橋                    | RC橋       | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 10.20     | 5.90      | 60.18     | 1   |          | 市町村道 | 市道大崎下郷線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 150 | 2-42橋  | スラブ橋                     | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 3.70      | 4.80      | 17.76     | 1   |          | 市町村道 | 市道上郷高源地線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |

| No  | 橋梁名   | 橋梁形式              | 橋梁種別      | 健全性 | 直近<br>点検年度 | 次回点検<br>予定年度 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | 供用年月日    | 道路種別 | 道路種別       | 交差状況 | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路指定 | バス路線指定 | 代替路線<br>の有無 |
|-----|-------|-------------------|-----------|-----|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|------|------------|------|-------------|-------|--------|-------------|
| 151 | 2-39橋 | スラブ橋              | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 2.40      | 8.79      | 21.10     | 1   |          | 市町村道 | 市道久保田中島線   | 開水路  | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 152 | 2-37橋 | スラブ橋              | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 3.60      | 8.26      | 29.74     | 1   |          | 市町村道 | 市道久保田中島線   | 開水路  | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 153 | 2-31橋 | スラブ橋              | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.30      | 20.00     | 86.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道久保田中島線   | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 154 | 狐橋    | RCT桁橋             | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 10.30     | 4.57      | 47.07     | 1   | 19690201 | 市町村道 | 市道八木原中村線   | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 155 | 延命橋   | プレテンスラブリ橋         | PC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 9.20      | 7.40      | 68.08     | 1   | 19950300 | 市町村道 | 市道八木原中村線   | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 156 | 宮之前橋  | RCT桁橋×2           | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 14.40     | 4.04      | 58.18     | 2   |          | 市町村道 | 市道有馬五輪平線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 157 | 1-39  | RCボックスカルバート(現場打ち) | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 2.20      | 8.50      | 18.70     | 1   |          | 市町村道 | 市道有馬五輪平線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 158 | 新午王橋  | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 15.00     | 7.00      | 105.00    | 1   |          | 市町村道 | 市道関越側道線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 159 | 喜多橋   | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 14.10     | 9.00      | 126.90    | 1   | 19871001 | 市町村道 | 市道向畑元宿線    | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 160 | 1-10橋 | スラブ橋              | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 3.67      | 9.00      | 33.03     | 1   |          | 市町村道 | 市道上中島沼辺線   | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 161 | 東橋    | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 15.10     | 9.50      | 143.45    | 1   | 20070801 | 市町村道 | 市道1-1015号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 162 | 天神橋   | RCボックスカルバート       | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 2.40      | 7.45      | 17.88     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-4144号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 163 | 向畑橋   | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 14.80     | 11.00     | 162.80    | 1   | 20081001 | 市町村道 | 市道1-1030号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 164 | 若宮橋   | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 13.10     | 6.80      | 89.08     | 1   | 19740301 | 市町村道 | 市道1-1067号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 165 | 川久保橋  | RCT桁橋             | RC橋       | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 10.70     | 3.66      | 39.16     | 1   | 19560301 | 市町村道 | 市道1-1116号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 166 | 1-56橋 | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 10.50     | 2.00      | 21.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-1135号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 167 | 見城橋   | 鋼多主H桁橋            | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 20.95     | 1.85      | 38.76     | 1   | 19720000 | 市町村道 | 市道1-1536号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 168 | 1-50  | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.45      | 4.85      | 11.88     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-1565号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 169 | 芝附橋   | RCT桁橋             | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 10.40     | 4.50      | 46.80     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-1566号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 170 | 沖田橋   | RCT桁橋             | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 10.35     | 2.30      | 23.81     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-1567号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 171 | 辻の前橋  | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 11.40     | 3.05      | 34.77     | 1   | 19800301 | 市町村道 | 市道1-2003号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 172 | 芦田橋   | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 7.85      | 5.66      | 44.43     | 1   | 19730301 | 市町村道 | 市道1-2008号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 173 | 大堰橋   | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 8.07      | 5.16      | 41.64     | 1   | 19730301 | 市町村道 | 市道1-2009号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 174 | 釜石橋   | RCT桁橋             | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 11.00     | 4.80      | 52.80     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-2027号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 175 | 後田橋   | RCT桁橋             | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 10.70     | 4.05      | 43.34     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-2030号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 176 | 堀之内橋  | RCスラブ橋×2          | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 10.00     | 3.85      | 38.50     | 2   |          | 市町村道 | 市道1-2031号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 177 | 前畑橋   | RCT桁橋             | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 11.50     | 3.90      | 44.85     | 1   | 19610301 | 市町村道 | 市道1-2034号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 178 | 旧道橋   | RCスラブ橋×2          | RC橋       | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 11.20     | 4.00      | 44.80     | 2   | 19660301 | 市町村道 | 市道1-2076号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 179 | 熊沢橋   | RCT桁橋×2           | RC橋       | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 11.20     | 4.05      | 45.36     | 2   |          | 市町村道 | 市道1-2078号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 180 | 1-48橋 | スラブ橋              | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.60      | 2.63      | 12.10     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-2089号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 181 | 新熊沢橋  | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 6.00      | 5.02      | 30.12     | 1   | 19810000 | 市町村道 | 市道1-2093号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 182 | 夫婦橋   | RCT桁橋             | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 6.50      | 6.10      | 39.65     | 1   | 19570000 | 市町村道 | 市道1-2137号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 183 | 1-47橋 | スラブ橋              | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.20      | 3.80      | 15.96     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-2196号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 184 | 剣城歩道橋 | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 28.90     | 3.30      | 95.37     | 1   | 20030301 | 市町村道 | 市道1-1668号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 185 | 第16橋  | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 5.56      | 3.80      | 21.13     | 1   | 19880000 | 市町村道 | 市道1-3005号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 186 | 第15橋  | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 5.60      | 2.80      | 15.68     | 1   | 19900000 | 市町村道 | 市道1-3007号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 187 | 2-16橋 | スラブ橋              | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 4.70      | 3.45      | 16.22     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3007号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 188 | 2-28橋 | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 7.51      | 6.60      | 49.57     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3014号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 189 | 2-29橋 | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 6.65      | 6.65      | 44.22     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3014号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 190 | 2-32橋 | ボックスカルバート         | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 3.03      | 12.60     | 38.18     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3016号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 191 | 2-30橋 | スラブ橋              | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 4.30      | 2.90      | 12.47     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3019号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 192 | 2-38橋 | スラブ橋              | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 5.00      | 5.50      | 27.50     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3030号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 193 | 2-57  | 単純鋼H桁橋・単純RCスラブ橋   | 鋼橋        | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 3.20      | 9.10      | 29.12     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3036号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 194 | 2-58橋 | 多連H桁橋             | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.05      | 1.83      | 7.41      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3036号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 195 | 2-36橋 | スラブ橋              | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 4.10      | 7.58      | 31.08     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3037号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 196 | 2-33橋 | スラブ橋              | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 3.20      | 9.80      | 31.36     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3038号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 197 | 2-34橋 | スラブ橋              | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 4.60      | 8.75      | 40.25     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3039号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 198 | 富作橋   | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 6.00      | 5.72      | 34.32     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3049号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 199 | 西浦橋   | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 11.65     | 5.61      | 65.36     | 1   | 19730301 | 市町村道 | 市道1-3049号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 200 | 降り橋   | スラブ橋              | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 5.00      | 5.40      | 27.00     | 1   | 19930000 | 市町村道 | 市道1-3056号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |

| No  | 橋梁名   | 橋梁形式              | 橋梁種別      | 健全性 | 直近<br>点検年度 | 次回点検<br>予定年度 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | 供用年月日    | 道路種別 | 道路種別       | 交差状況 | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路指定 | バス路線指定 | 代替路線<br>の有無 |
|-----|-------|-------------------|-----------|-----|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|------|------------|------|-------------|-------|--------|-------------|
| 201 | 4-32橋 | スラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 2.48      | 3.02      | 7.49      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5559号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 202 | 北下田橋  | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | III | 2016年      | 2021年        | 10.65     | 5.20      | 55.38     | 1   | 19730000 | 市町村道 | 市道1-3071号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 203 | 石原橋   | RCスラブ橋            | RC橋       | III | 2017年      | 2022年        | 7.20      | 4.60      | 33.12     | 1   | 19720901 | 市町村道 | 市道1-3504号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 204 | 石原東橋  | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 8.30      | 5.64      | 46.81     | 1   | 19720301 | 市町村道 | 市道1-2504号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 205 | 石原橋   | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 9.00      | 7.76      | 69.84     | 1   | 20130801 | 市町村道 | 市道1-3565号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 206 | 2-46  | RCボックスカルバート(現場打ち) | ボックスカルバート | I   | 2018年      | 2023年        | 4.10      | 9.27      | 38.01     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-2520号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 207 | 2-45  | RCボックスカルバート(現場打ち) | ボックスカルバート | I   | 2018年      | 2023年        | 2.80      | 12.60     | 35.28     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-2522号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 208 | 馬頭橋   | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 7.30      | 4.66      | 34.02     | 1   | 19720301 | 市町村道 | 市道1-2524号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 209 | やち橋   | RCプレテンスラブリ橋       | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 6.10      | 4.70      | 28.67     | 1   | 19720000 | 市町村道 | 市道1-2533号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 210 | 2-12橋 | ボックスカルバート         | ボックスカルバート | I   | 2017年      | 2022年        | 5.00      | 12.99     | 64.95     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-2246号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 211 | 2-13橋 | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 8.45      | 2.90      | 24.51     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-2247号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 212 | 2-49  | RCボックスカルバート(現場打ち) | ボックスカルバート | II  | 2018年      | 2023年        | 2.40      | 4.70      | 11.28     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-2559号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 213 | 2-48  | RCボックスカルバート(現場打ち) | ボックスカルバート | I   | 2018年      | 2023年        | 2.55      | 3.60      | 9.18      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-2560号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 214 | 2-50橋 | RCT桁橋             | RC橋       | II  | 2017年      | 2022年        | 7.10      | 4.49      | 31.88     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-2562号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 215 | 2-53  | RCボックスカルバート(現場打ち) | ボックスカルバート | II  | 2018年      | 2023年        | 2.30      | 4.00      | 9.20      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-2565号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 216 | 2-51橋 | RCT桁橋             | RC橋       | II  | 2016年      | 2021年        | 7.20      | 3.90      | 28.08     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-2565号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 217 | 2-43橋 | RCボックスカルバート       | ボックスカルバート | I   | 2017年      | 2022年        | 3.00      | 6.70      | 20.10     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3595号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 218 | 2-59  | RCボックスカルバート(現場打ち) | ボックスカルバート | II  | 2018年      | 2023年        | 2.70      | 5.20      | 14.04     | 1   | 19880000 | 市町村道 | 市道1-3595号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 219 | 2-55橋 | RCスラブ橋            | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 5.60      | 2.40      | 13.44     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3081号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 220 | 2-35橋 | スラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 4.28      | 9.30      | 39.80     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3084号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 221 | 2-44橋 | 鋼その他              | 鋼橋        | II  | 2017年      | 2022年        | 6.00      | 1.07      | 6.42      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-3641号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 222 | 前田橋   | スラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 4.10      | 5.00      | 20.50     | 1   | 19800000 | 市町村道 | 市道1-4013号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 223 | 3-29  | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | II  | 2018年      | 2023年        | 3.75      | 2.40      | 9.00      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-4022号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 224 | 3-30橋 | スラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.40      | 4.00      | 13.60     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-4023号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 225 | 3-28  | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | II  | 2018年      | 2023年        | 2.50      | 4.05      | 10.13     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-4027号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 226 | 庚申橋   | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | III | 2016年      | 2021年        | 11.60     | 8.80      | 102.08    | 1   | 19710301 | 市町村道 | 市道1-4061号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 227 | 3-27橋 | スラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.60      | 3.97      | 14.29     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-4071号線 | 開水路  | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 228 | 平和橋   | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | III | 2016年      | 2021年        | 10.40     | 5.80      | 60.32     | 1   | 19720301 | 市町村道 | 市道1-4101号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 229 | 新長橋   | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | III | 2016年      | 2021年        | 11.40     | 7.30      | 83.22     | 1   | 19710301 | 市町村道 | 市道1-4107号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 230 | 南橋    | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | II  | 2016年      | 2021年        | 10.60     | 5.35      | 56.71     | 1   | 19730101 | 市町村道 | 市道1-4131号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 231 | 3-32橋 | スラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 4.00      | 7.05      | 28.20     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-4144号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 232 | 3-33  | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.90      | 3.00      | 8.70      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-4157号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 233 | 3-38  | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.24      | 3.60      | 8.06      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-4159号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 234 | 3-34  | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | III | 2018年      | 2023年        | 2.63      | 2.00      | 5.26      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-4168号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 235 | 川上橋   | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | III | 2016年      | 2021年        | 10.00     | 5.30      | 53.00     | 1   | 19761001 | 市町村道 | 市道1-4179号線 | その他  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 236 | 大橋    | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | III | 2016年      | 2021年        | 10.65     | 7.65      | 81.47     | 1   | 19770301 | 市町村道 | 市道1-4183号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 237 | 上之橋   | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | III | 2016年      | 2021年        | 10.10     | 5.30      | 53.53     | 1   | 19761001 | 市町村道 | 市道1-4185号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 238 | 金欄橋   | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | III | 2016年      | 2021年        | 12.10     | 2.70      | 32.67     | 1   | 19790301 | 市町村道 | 市道1-4200号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 239 | 土田橋   | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | III | 2017年      | 2022年        | 10.10     | 4.10      | 41.41     | 1   | 19800301 | 市町村道 | 市道1-4205号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 240 | 3-13橋 | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | II  | 2016年      | 2021年        | 12.00     | 1.50      | 18.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-4212号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 241 | 3-40橋 | RCスラブ橋            | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 8.10      | 2.95      | 23.90     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-4233号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 242 | 3-26  | RCボックスカルバート(現場打ち) | ボックスカルバート | II  | 2018年      | 2023年        | 3.45      | 3.80      | 13.11     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-4261号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 243 | 3-21橋 | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | III | 2017年      | 2022年        | 13.60     | 4.70      | 63.92     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-4280号線 | 道路   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 244 | 芝中橋   | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | III | 2016年      | 2021年        | 10.70     | 3.98      | 42.59     | 1   | 19800301 | 市町村道 | 市道1-4287号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 245 | 3-44橋 | RCT桁橋+PCプレテンスラブリ橋 | PC橋       | III | 2016年      | 2021年        | 15.04     | 8.20      | 123.33    | 1   |          | 市町村道 | 市道1-4297号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 246 | 成人橋   | RCスラブ橋            | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 9.80      | 3.60      | 35.28     | 1   | 19720101 | 市町村道 | 市道1-4321号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 247 | 大縄手橋  | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 7.90      | 4.80      | 37.92     | 1   | 19840301 | 市町村道 | 市道1-5016号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 248 | 4-38  | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 3.10      | 6.75      | 20.93     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-6502号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 249 | 4-34  | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.50      | 5.30      | 13.25     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5542号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 250 | 4-35  | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.70      | 3.10      | 8.37      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5546号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |

| No  | 橋梁名    | 橋梁形式              | 橋梁種別      | 健全性 | 直近<br>点検年度 | 次回点検<br>予定年度 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | 供用年月日    | 道路種別 | 道路種別       | 交差状況 | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路指定 | バス路線指定 | 代替路線<br>の有無 |
|-----|--------|-------------------|-----------|-----|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|------|------------|------|-------------|-------|--------|-------------|
| 251 | 4-19橋  | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 6.30      | 2.99      | 18.84     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5554号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 252 | 4-33   | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.65      | 5.30      | 14.05     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5556号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 253 | 4-30橋  | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 7.00      | 5.94      | 41.58     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5557号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 254 | 4-37橋  | RCボックスカルバート       | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 2.40      | 6.74      | 16.18     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5557号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 255 | 4-20橋  | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 6.10      | 2.20      | 13.42     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5560号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 256 | 4-18橋  | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 6.35      | 3.34      | 21.21     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5569号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 257 | 4-17橋  | PCプレテンスラブ桁橋       | PC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 8.40      | 5.70      | 47.88     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5572号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 258 | 4-16橋  | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 6.45      | 2.80      | 18.06     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5575号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 259 | 薬師橋    | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 10.40     | 9.25      | 96.20     | 1   | 19950901 | 市町村道 | 市道1-5576号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 260 | 下金井橋   | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 10.25     | 6.20      | 63.55     | 1   | 19930301 | 市町村道 | 市道1-5581号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 261 | 4-24   | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 2.90      | 3.30      | 9.57      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5606号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 262 | 螢橋     | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 8.05      | 4.80      | 38.64     | 1   | 19800301 | 市町村道 | 市道1-5606号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 263 | 4-23   | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.10      | 2.10      | 4.41      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5606号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 264 | 4-12橋  | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 6.80      | 3.00      | 20.40     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5020号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 265 | 4-13橋  | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 6.70      | 2.10      | 14.07     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5021号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 266 | 4-9    | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 3.00      | 3.00      | 9.00      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5673号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 267 | 4008号橋 | スラブ橋              | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 3.04      | 5.04      | 15.32     | 1   | 19890000 | 市町村道 | 市道1-5677号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 268 | 4-69   | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.42      | 3.80      | 9.20      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5696号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 269 | 4-25   | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.90      | 4.65      | 13.49     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5693号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 270 | 登沢橋    | RCT桁橋             | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 11.30     | 8.15      | 92.10     | 1   | 19620301 | 市町村道 | 市道1-6503号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 271 | 4-46橋  | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 7.60      | 11.55     | 87.78     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-7043号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 272 | 4-64   | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 2.40      | 2.80      | 6.72      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-7504号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 273 | 4-63   | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.45      | 2.80      | 6.86      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-7509号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 274 | 4-60   | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.20      | 2.20      | 4.84      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-7511号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 275 | 4-61   | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.30      | 2.75      | 6.33      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-7511号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 276 | 4-67橋  | スラブ橋              | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 3.75      | 1.80      | 6.75      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-7513号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 277 | 4-55橋  | RCボックスカルバート       | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 5.00      | 12.05     | 60.25     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-7516号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 278 | 4-56橋  | ボックスカルバート         | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 2.30      | 12.10     | 27.83     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-7516号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 279 | 4-57   | RCボックスカルバート(現場打ち) | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 4.00      | 4.00      | 16.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-7517号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 280 | 4-26   | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.00      | 3.30      | 6.60      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-7076号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 281 | 4-48   | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.70      | 4.00      | 10.80     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-7078号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 282 | 4-27   | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.07      | 5.85      | 12.11     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-7079号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 283 | 4-28   | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.62      | 2.35      | 6.16      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-7082号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 284 | 4-51橋  | スラブ橋              | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.73      | 4.70      | 22.23     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-7104号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 285 | 中野橋    | RCラーメン橋           | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 8.50      | 5.60      | 47.60     | 1   | 19650000 | 市町村道 | 市道1-7105号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 286 | 大輪橋    | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 8.60      | 5.60      | 48.16     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-7105号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 287 | 諏訪橋    | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 6.00      | 7.01      | 42.06     | 1   | 19800000 | 市町村道 | 市道1-5025号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 288 | 4-36橋  | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 6.60      | 2.12      | 13.99     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5805号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 289 | 4-70橋  | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 10.20     | 2.30      | 23.46     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5822号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 290 | 上ガニ沢橋  | スラブ橋              | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.80      | 5.30      | 25.44     | 1   |          | 市町村道 | 市道一ツ穴湯沢線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 291 | 中子橋    | スラブ橋              | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 5.00      | 4.50      | 22.50     | 1   | 19680000 | 市町村道 | 市道河原畑五輪平線  | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 292 | ガニ沢橋   | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 6.20      | 5.00      | 31.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道2-2062号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 293 | 一ツ穴橋   | 単純鋼H桁橋            | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 6.70      | 7.20      | 48.24     | 2   | 19731100 | 市町村道 | 市道2-2101号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 294 | 新八千代橋  | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 5.70      | 2.10      | 11.97     | 1   |          | 市町村道 | 市道2-2143号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |
| 295 | 八千代橋   | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 5.50      | 4.00      | 22.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道2-2154号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |
| 296 | 上湯沢橋   | RCT桁橋+RCスラブ橋      | RC橋       | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 9.30      | 4.65      | 43.25     | 1   | 19690201 | 市町村道 | 市道2-3002号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 297 | 栄橋     | RCT桁橋             | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 9.80      | 3.70      | 36.26     | 1   | 19610301 | 市町村道 | 市道2-3003号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 298 | 向平橋    | RCT桁橋             | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 12.80     | 6.30      | 80.64     | 1   | 19601201 | 市町村道 | 市道2-3039号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 299 | 不動橋    | スラブ橋              | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.00      | 12.50     | 50.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道2-2068号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 300 | 釜久保橋   | PCプレテンスラブ桁橋       | PC橋       | Ⅲ   | 2016年      | 2021年        | 11.40     | 4.80      | 54.72     | 1   | 19770301 | 市町村道 | 市道宮原染齒線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |

| No  | 橋梁名     | 橋梁形式                    | 橋梁種別      | 健全性 | 直近<br>点検年度 | 次回点検<br>予定年度 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | 供用年月日    | 道路種別 | 道路種別       | 交差状況 | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路指定 | バス路線指定 | 代替路線<br>の有無 |
|-----|---------|-------------------------|-----------|-----|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|------|------------|------|-------------|-------|--------|-------------|
| 301 | 小沢橋     | PCプレテンスラブリ橋             | PC橋       | Ⅲ   | 2016年      | 2021年        | 11.50     | 4.80      | 55.20     | 1   | 19760301 | 市町村道 | 市道宮原染菌線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 302 | 井木橋     | RCT桁橋+鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 6.40      | 4.98      | 31.87     | 1   |          | 市町村道 | 市道田島八木沢線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 303 | 七社橋     | RCスラブ橋                  | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 6.30      | 4.50      | 28.35     | 1   | 19730000 | 市町村道 | 市道小見山北の谷戸線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 304 | 宮沢橋     | RCスラブ橋                  | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 5.40      | 4.50      | 24.30     | 1   | 19730000 | 市町村道 | 市道小見山北の谷戸線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 305 | 旭橋      | スラブ橋                    | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.10      | 6.00      | 24.60     | 1   | 19750000 | 市町村道 | 市道落釜金善寺線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 306 | 寺沢2号橋   | RCボックスカルバート             | ボックスカルバート | I   | 2017年      | 2022年        | 3.66      | 6.00      | 21.96     | 1   |          | 市町村道 | 市道寺沢伊久保線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 307 | 寺沢3号橋   | 鋼その他                    | 鋼橋        | I   | 2017年      | 2022年        | 5.40      | 5.85      | 31.59     | 1   |          | 市町村道 | 市道寺沢伊久保線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 308 | 赤石橋     | RCスラブ橋+鋼H桁橋             | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 6.80      | 5.90      | 40.12     | 1   | 19770000 | 市町村道 | 市道堀の内北堀川線  | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 309 | 程尾橋     | RCボックスカルバート(現場打ち)       | ボックスカルバート | I   | 2018年      | 2023年        | 4.50      | 6.80      | 30.60     | 1   |          | 市町村道 | 市道下中尾榎平線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 310 | 滝岡橋     | RCスラブ橋×2                | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 8.60      | 2.30      | 19.78     | 2   |          | 市町村道 | 市道3-1063号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 311 | 初崎橋     | 鋼H桁橋                    | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 7.60      | 2.80      | 21.28     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-1091号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 312 | 太平橋     | PCプレテンスラブリ橋             | PC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 14.00     | 6.50      | 91.00     | 1   | 20000301 | 市町村道 | 市道3-1092号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 313 | 大谷戸橋    | 鋼H桁橋                    | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 7.40      | 4.70      | 34.78     | 1   | 19730601 | 市町村道 | 市道3-1092号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 314 | 真木沢橋    | 鋼H桁橋                    | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 7.50      | 4.70      | 35.25     | 1   | 19700301 | 市町村道 | 市道3-1092号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 315 | 関口橋     | 鋼H桁橋                    | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 7.46      | 4.65      | 34.69     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-1093号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 316 | 平沢橋     | 鋼H桁橋                    | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 7.02      | 3.15      | 22.11     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-1128号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 317 | 染菌橋     | 木その他×3                  | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 9.47      | 2.45      | 23.20     | 3   |          | 市町村道 | 市道3-1153号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 318 | 唐沢橋     | 鋼H桁橋                    | 鋼橋        | I   | 2016年      | 2021年        | 8.03      | 2.00      | 16.06     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-1156号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 319 | 津賀沢橋    | RCスラブ橋                  | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 5.40      | 3.80      | 20.52     | 1   | 19770000 | 市町村道 | 市道3-1157号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 320 | 西富橋     | RCスラブ橋                  | RC橋       | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 6.95      | 4.50      | 31.28     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-1165号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 321 | 田野沢橋    | 鋼H桁橋                    | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 8.42      | 2.00      | 16.84     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-1223号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 322 | 如意庵橋    | 単純RCスラブ橋                | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.65      | 1.80      | 4.77      | 1   |          | 市町村道 | 市道3-2005号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 323 | 濃沢橋     | H桁橋                     | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.76      | 1.30      | 6.19      | 1   |          | 市町村道 | 市道3-2009号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 324 | 靴屋橋     | 鋼H桁橋                    | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 11.96     | 7.00      | 83.72     | 1   | 19830301 | 市町村道 | 市道3-1260号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 325 | 中尾3号橋   | H桁橋                     | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 3.70      | 2.40      | 8.88      | 1   | 20060000 | 市町村道 | 市道3-2057号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 326 | 中尾1号橋   | 鋼H桁橋                    | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 7.47      | 2.81      | 20.99     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-1314号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 327 | 細田橋     | スラブ橋                    | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 4.61      | 7.66      | 35.31     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-1315号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 328 | 細田橋     | RCスラブ橋                  | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 7.66      | 4.50      | 34.47     | 1   | 19770301 | 市町村道 | 市道3-2071号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 329 | 歯染沢1号橋  | 鋼H桁橋                    | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 7.32      | 1.93      | 14.13     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-2143号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 330 | 上谷後橋    | RCスラブ橋                  | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 7.60      | 4.70      | 35.72     | 1   | 19791201 | 市町村道 | 市道3-2182号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 331 | 岩原線1号橋  | スラブ橋                    | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 5.47      | 5.14      | 28.12     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-2202号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 332 | 岩原線2号橋  | スラブ橋                    | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 5.45      | 6.26      | 34.12     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-2202号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 333 | 岩原線3号橋  | スラブ橋                    | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 5.45      | 5.00      | 27.25     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-2202号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 334 | 岩原線4号橋  | スラブ橋                    | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 5.44      | 6.70      | 36.45     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-2202号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 335 | 岩原線5号橋  | スラブ橋                    | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 5.42      | 5.57      | 30.19     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-2202号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 336 | 岩原線6号橋  | スラブ橋                    | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 5.47      | 6.93      | 37.91     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-2202号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 337 | 下谷後橋    | スラブ橋                    | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.40      | 7.50      | 33.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-2228号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 338 | 赤下橋     | RCT桁橋                   | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 6.00      | 4.00      | 24.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-2228号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 339 | 小屋場線1号橋 | スラブ橋                    | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 3.00      | 2.00      | 6.00      | 1   |          | 市町村道 | 市道3-2232号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 340 | 谷後橋     | RCスラブ橋                  | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 5.50      | 3.00      | 16.50     | 1   |          | 市町村道 | 市道3-2245号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 341 | 前峰橋     | RCスラブ橋                  | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 8.80      | 5.35      | 47.08     | 1   | 19950201 | 市町村道 | 市道3-2274号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 342 | 洲ノ上橋    | 単純RCスラブ橋                | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.10      | 4.00      | 8.40      | 1   |          | 市町村道 | 市道大淵伊熊線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 343 | 大曲橋     | RCT桁橋                   | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 7.92      | 3.60      | 28.51     | 1   | 19640401 | 市町村道 | 市道大淵伊熊線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 344 | 橋場橋     | RCスラブ橋                  | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 11.24     | 4.80      | 53.95     | 1   | 19800301 | 市町村道 | 市道伊熊浅田線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 345 | 八割2号橋   | 単純RCスラブ橋                | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.10      | 4.40      | 9.24      | 1   |          | 市町村道 | 市道4-6035号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 346 | 八割橋     | 単純RCスラブ橋                | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.45      | 4.30      | 10.54     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-6043号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 347 | 赤橋橋     | PCプレテンスラブリ橋             | PC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 11.18     | 6.22      | 69.54     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-6091号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 348 | 悪戸橋     | 鉄筋スラブ型RCボックスカルバート(現場打ち) | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.00      | 8.87      | 17.74     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-6091号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 349 | 鍛冶屋橋    | スラブ橋                    | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.50      | 3.50      | 12.25     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-6130号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 350 | 悪戸2号橋   | 単純RCスラブ橋                | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.15      | 4.40      | 9.46      | 1   |          | 市町村道 | 市道4-6097号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |

| No  | 橋梁名     | 橋梁形式                | 橋梁種別      | 健全性 | 直近<br>点検年度 | 次回点検<br>予定年度 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | 供用年月日    | 道路種別 | 道路種別       | 交差状況 | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路指定 | バス路線指定 | 代替路線<br>の有無 |
|-----|---------|---------------------|-----------|-----|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|------|------------|------|-------------|-------|--------|-------------|
| 351 | 悪戸3号橋   | スラブ橋                | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.30      | 2.87      | 9.47      | 1   |          | 市町村道 | 市道4-6162号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 352 | 伊熊橋     | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.60      | 3.50      | 9.10      | 1   |          | 市町村道 | 市道4-6220号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 353 | 西寄島橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 10.50     | 2.80      | 29.40     | 1   | 19900000 | 市町村道 | 市道4-4143号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 354 | 下の沢橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 7.47      | 5.20      | 38.84     | 1   | 19920301 | 市町村道 | 市道4-4145号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 355 | 大野橋     | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.30      | 7.60      | 17.48     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5075号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 356 | 宿橋      | スラブ橋                | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 3.80      | 3.60      | 13.68     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-4185号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 357 | 加生橋     | H桁橋                 | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 7.00      | 4.00      | 28.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5084号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 358 | 桂久保橋    | 鋼H桁橋                | 鋼橋        | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 6.00      | 2.80      | 16.80     | 1   | 20040000 | 市町村道 | 市道4-3012号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 359 | おせい8号橋  | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.80      | 2.55      | 7.14      | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5123号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 360 | おせい7号橋  | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.80      | 1.85      | 5.18      | 1   | 19870000 | 市町村道 | 市道4-5130号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 361 | 桂久保2号橋  | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 8.44      | 6.48      | 54.69     | 1   | 19880301 | 市町村道 | 市道4-3049号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 362 | 西組橋     | スラブ橋                | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.50      | 3.88      | 13.58     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5139号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 363 | おせい4号橋  | RCボックスカルバート(現場打ち)   | ボックスカルバート | I   | 2018年      | 2023年        | 2.20      | 3.00      | 6.60      | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5141号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 364 | 中ノ峯橋    | RCボックスカルバート         | ボックスカルバート | I   | 2017年      | 2022年        | 3.80      | 5.10      | 19.38     | 1   | 19910000 | 市町村道 | 市道4-3050号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 365 | 中ノ峯2号橋  | RCボックスカルバート         | ボックスカルバート | I   | 2017年      | 2022年        | 5.10      | 4.70      | 23.97     | 1   | 19910000 | 市町村道 | 市道4-3050号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 366 | 三角橋     | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.00      | 3.20      | 6.40      | 1   |          | 市町村道 | 市道4-6250号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 367 | 池田沢6号橋  | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.10      | 4.50      | 9.45      | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5173号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 368 | 池田沢5号橋  | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.20      | 5.50      | 12.10     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5176号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 369 | 水上橋     | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 5.50      | 3.30      | 18.15     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5191号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 370 | 十二沢橋    | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 4.15      | 3.70      | 15.36     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5196号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 371 | 十二沢2号橋  | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.65      | 1.90      | 5.04      | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5196号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 372 | 中井2号橋   | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.45      | 5.60      | 13.72     | 1   | 20040000 | 市町村道 | 市道4-5197号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 373 | 中井3号橋   | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.20      | 4.70      | 10.34     | 1   | 20040000 | 市町村道 | 市道4-5201号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | バス路線   | 有り          |
| 374 | 十二沢3号橋  | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.60      | 3.10      | 8.06      | 1   | 19920000 | 市町村道 | 市道4-5208号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 375 | 池田沢4号橋  | スラブ橋                | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 2.30      | 5.60      | 12.88     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5221号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 376 | 中組2号橋   | スラブ橋                | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.30      | 3.63      | 11.98     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5240号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 377 | 池田沢橋    | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.20      | 4.40      | 9.68      | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5241号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 378 | 畑ヶ中橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 8.80      | 2.60      | 22.88     | 1   | 19790301 | 市町村道 | 市道4-3108号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 379 | 畑ヶ中2号橋  | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 7.62      | 3.70      | 28.19     | 1   | 19810301 | 市町村道 | 市道4-3112号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 380 | 相ノ田橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 10.20     | 5.25      | 53.55     | 1   | 19910301 | 市町村道 | 市道4-3121号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 381 | 相ノ田2号橋  | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 11.10     | 5.20      | 57.72     | 1   | 19910301 | 市町村道 | 市道4-3121号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 382 | 山田2号橋   | H桁橋                 | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 8.92      | 2.20      | 19.62     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-3131号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 383 | おせい9号橋  | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 5.20      | 4.70      | 24.44     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-3131号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 384 | 相ノ田3号橋  | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 11.90     | 5.20      | 61.88     | 1   | 19920301 | 市町村道 | 市道4-3143号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 385 | 大門橋     | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 9.06      | 5.20      | 47.11     | 1   | 19830301 | 市町村道 | 市道4-3158号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 386 | 大門2号橋   | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 8.84      | 2.60      | 22.98     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-3160号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 387 | おせい橋    | RCボックスカルバート(プレキャスト) | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.40      | 6.75      | 16.20     | 1   | 19850000 | 市町村道 | 市道4-5319号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 388 | 田向2号橋   | スラブ橋                | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.15      | 3.70      | 11.66     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5362号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 389 | 八幡様西2号橋 | スラブ橋                | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.40      | 8.60      | 37.84     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5363号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 390 | 田向橋     | スラブ橋                | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 3.10      | 4.87      | 15.10     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5364号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 391 | 不動堂橋    | RCボックスカルバート(現場打ち)   | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 3.40      | 5.30      | 18.02     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-2009号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 392 | ごりよう橋   | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 6.00      | 4.70      | 28.20     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5389号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 393 | 八幡様西橋   | RCスラブ橋              | RC橋       | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 10.20     | 4.70      | 47.94     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-5399号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 394 | 田尻橋     | スラブ橋                | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.80      | 5.50      | 20.90     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-2012号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 395 | 瓜田一号橋   | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 12.69     | 6.20      | 78.68     | 1   | 19970501 | 市町村道 | 市道4-2044号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 396 | 瓜田二号橋   | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 12.50     | 5.20      | 65.00     | 1   | 19960901 | 市町村道 | 市道4-2046号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 397 | 横堀橋     | RCT桁橋               | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 7.50      | 6.70      | 50.25     | 1   | 19631001 | 市町村道 | 市道4-4206号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 398 | 奥澤橋     | RCT桁橋               | RC橋       | Ⅲ   | 2016年      | 2021年        | 8.01      | 4.02      | 32.20     | 1   | 19550301 | 市町村道 | 市道宮田坂線     | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 399 | 小坂橋     | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 5.30      | 5.00      | 26.50     | 1   |          | 市町村道 | 市道榑下中野原線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 400 | 込山橋     | 鋼H桁橋                | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 7.90      | 5.00      | 39.50     | 1   |          | 市町村道 | 市道榑下中野原線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |

| No  | 橋梁名    | 橋梁形式                       | 橋梁種別      | 健全性 | 直近<br>点検年度 | 次回点検<br>予定年度 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | 供用年月日    | 道路種別 | 道路種別       | 交差状況 | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路指定 | バス路線指定 | 代替路線<br>の有無 |
|-----|--------|----------------------------|-----------|-----|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|------|------------|------|-------------|-------|--------|-------------|
| 401 | 上小坂橋   | 鋼H桁橋                       | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 7.90      | 5.00      | 39.50     | 1   |          | 市町村道 | 市道欄下中野原線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 402 | 宮の久保沢橋 | ボックスカルバート                  | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 2.50      | 12.30     | 30.75     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-9094号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 403 | 鉦沢橋    | RCT桁橋                      | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 10.62     | 4.40      | 46.73     | 2   | 19680301 | 市町村道 | 市道5-9094号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 404 | 犬ノ沢2号橋 | RCボックスカルバート                | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 6.00      | 6.00      | 36.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-9094号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 405 | 中堀2号橋  | 単純RCスラブ橋                   | RC橋       | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 2.80      | 3.20      | 8.96      | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7616号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 406 | 南橋     | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 4.50      | 5.86      | 26.37     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-5003号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 407 | 中堀5号橋  | 単純RCスラブ橋                   | RC橋       | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 2.90      | 4.05      | 11.75     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-5003号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 408 | 前田橋    | ボックスカルバート                  | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 2.50      | 4.80      | 12.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-5011号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 409 | 瘤木橋    | 単純RCスラブ橋                   | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 3.10      | 2.40      | 7.44      | 1   |          | 市町村道 | 市道5-5013号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 410 | 不動橋    | RCスラブ橋                     | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 5.80      | 5.20      | 30.16     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-5019号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 411 | 奥沢3号橋  | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 4.70      | 3.90      | 18.33     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-5020号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 412 | 不動1号橋  | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 3.90      | 1.57      | 6.12      | 1   |          | 市町村道 | 市道5-5021号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 413 | 元屋敷橋   | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 3.60      | 7.55      | 27.18     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-5032号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 414 | 沢尻橋    | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 3.40      | 4.00      | 13.60     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-2503号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 415 | 前原橋    | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 3.50      | 2.30      | 8.05      | 1   |          | 市町村道 | 市道5-2513号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 416 | 相好橋    | RCスラブ橋                     | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 6.10      | 2.11      | 12.87     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-2525号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 417 | 火生石橋   | 単純RCスラブ橋                   | RC橋       | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 5.00      | 5.20      | 26.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-1015号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 418 | 三原田群用橋 | ボックスカルバート                  | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.30      | 3.10      | 13.33     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-1015号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 419 | 表橋     | ボックスカルバート                  | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.70      | 6.77      | 31.82     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-1563橋  | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 420 | 日向前2号橋 | RCスラブ橋                     | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 5.10      | 4.85      | 24.74     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-1565号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 421 | 日向前1号橋 | ボックスカルバート                  | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.10      | 5.10      | 20.91     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-1569号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 422 | 前田1号橋  | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 4.50      | 2.70      | 12.15     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-2620号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 423 | 滝川橋    | 単純RCスラブ橋                   | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.50      | 6.00      | 15.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-3027号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 424 | 日向前橋   | RCボックスカルバート(現場打ち)          | ボックスカルバート | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.30      | 4.90      | 11.27     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-2010号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 425 | 道久保橋   | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 3.10      | 5.20      | 16.12     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-1584号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 426 | 十二塚橋   | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 3.45      | 4.20      | 14.49     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-4001号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 427 | 久保橋    | その他のRCボックスカルバート(現場打ち)      | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 2.40      | 4.40      | 10.56     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-4002号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 428 | 蟹沢橋    | RCスラブ橋                     | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 5.60      | 4.80      | 26.88     | 1   | 19870000 | 市町村道 | 市道5-4014号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 429 | 中島橋    | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 3.00      | 4.22      | 12.66     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-4014号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 430 | 細田橋    | RCボックスカルバート(現場打ち)          | ボックスカルバート | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.00      | 4.70      | 9.40      | 1   |          | 市町村道 | 市道5-3541号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 431 | 白黒橋    | RCボックスカルバート(現場打ち)・単純RCスラブ橋 | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.80      | 4.40      | 12.32     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-3542号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 432 | 出雲橋    | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 4.80      | 2.00      | 9.60      | 1   |          | 市町村道 | 市道5-3546号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 433 | 表川1号橋  | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 3.70      | 8.10      | 29.97     | 1   | 19750000 | 市町村道 | 市道5-1601号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 434 | 表川2号橋  | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.20      | 4.83      | 20.29     | 1   | 19750000 | 市町村道 | 市道5-2072号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 435 | 165号橋  | RCスラブ橋                     | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 8.80      | 4.80      | 42.24     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-2124号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 436 | 166号橋  | RCボックスカルバート(ブレイキャスト)       | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 3.90      | 6.00      | 23.40     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-2084号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 437 | 西谷戸橋   | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 3.00      | 4.30      | 12.90     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7521号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 438 | 森橋     | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 3.20      | 3.62      | 11.58     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7522号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 439 | 諏訪原橋   | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 3.00      | 4.40      | 13.20     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7523号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 440 | 津久田橋   | PCプレテンスラブ桁橋                | PC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 10.70     | 6.20      | 66.34     | 1   | 20000801 | 市町村道 | 市道5-7531号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 441 | 小池原1号橋 | PCプレテンスラブ桁橋                | PC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 13.80     | 6.20      | 85.56     | 1   | 19950501 | 市町村道 | 市道敷島水上線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 442 | 小池原橋   | RCボックスカルバート                | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 6.90      | 5.60      | 38.64     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7539号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 443 | 小池原3号橋 | ボックスカルバート                  | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 3.50      | 6.98      | 24.43     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7539号橋 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 444 | 五箇坂1号橋 | RCボックスカルバート(現場打ち)          | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 2.70      | 4.80      | 12.96     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7539号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 445 | 五箇坂2号橋 | RCボックスカルバート(現場打ち)          | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 2.80      | 4.95      | 13.86     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7539号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 446 | 中ノ久保橋  | RCスラブ橋                     | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 6.40      | 2.30      | 14.72     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7540号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 447 | 五箇橋    | ボックスカルバート                  | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.70      | 10.64     | 50.01     | 1   | 19990000 | 市町村道 | 市道5-7541号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 448 | 高田橋    | PCプレテンスラブ桁橋                | PC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 11.10     | 6.20      | 68.82     | 1   | 19970301 | 市町村道 | 市道5-7553号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 449 | 小池原4号橋 | スラブ橋                       | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 3.00      | 8.90      | 26.70     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7553号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 450 | 小池原2号橋 | 単純RCスラブ橋                   | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.40      | 2.20      | 5.28      | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7554号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |

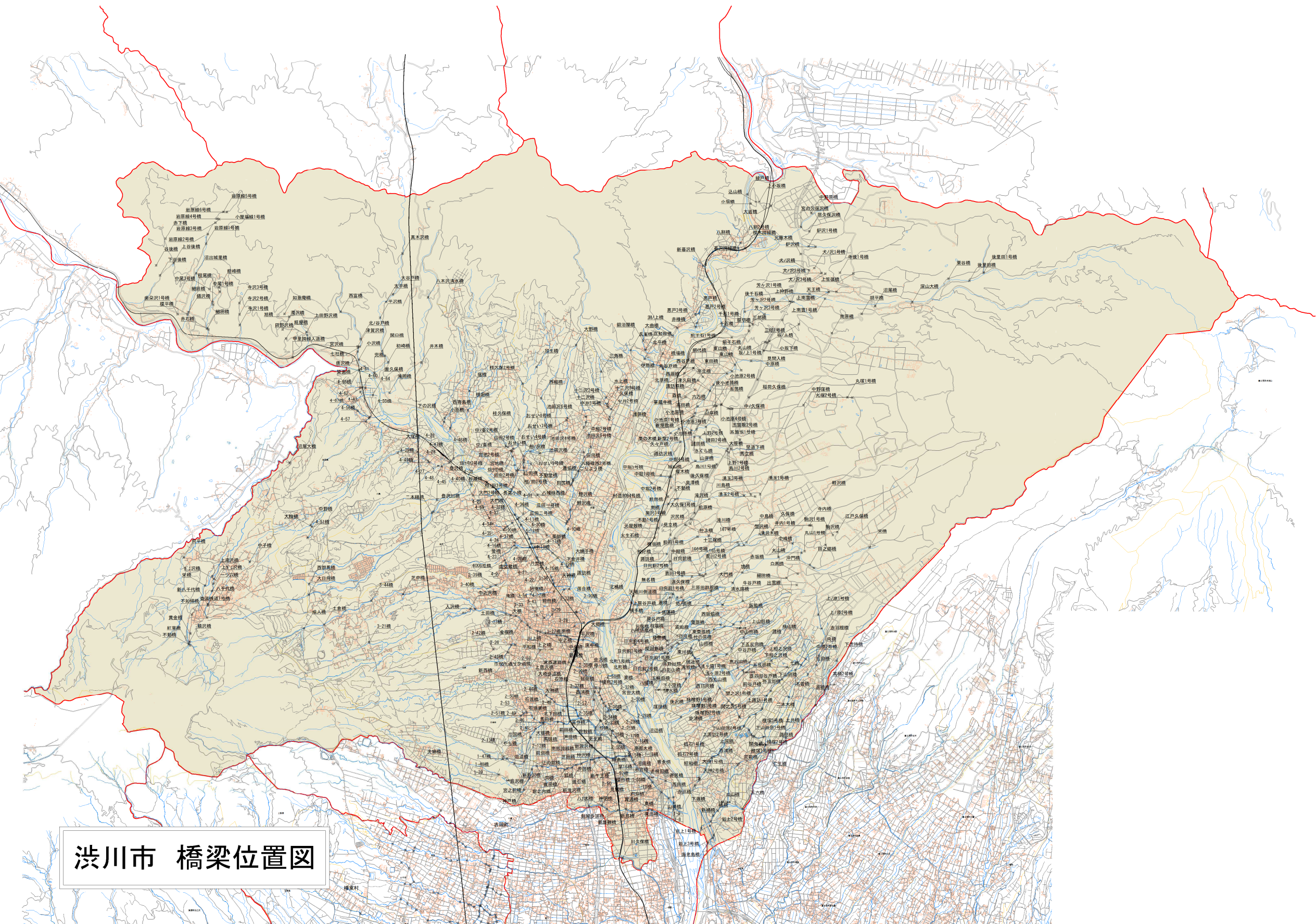
| No  | 橋梁名    | 橋梁形式                | 橋梁種別      | 健全性 | 直近<br>点検年度 | 次回点検<br>予定年度 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | 供用年月日    | 道路種別 | 道路種別       | 交差状況 | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路指定 | バス路線指定 | 代替路線<br>の有無 |
|-----|--------|---------------------|-----------|-----|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|------|------------|------|-------------|-------|--------|-------------|
| 451 | 小池原橋   | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 10.24     | 6.20      | 63.49     | 1   | 19960501 | 市町村道 | 市道5-7557号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 452 | 新屋2号橋  | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 11.04     | 5.20      | 57.41     | 1   | 19930701 | 市町村道 | 市道5-6036号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 453 | 諸田橋    | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 10.00     | 5.80      | 58.00     | 1   | 20020901 | 市町村道 | 市道5-6040号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 454 | 新屋敷橋   | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 12.54     | 6.20      | 77.75     | 1   | 19940501 | 市町村道 | 市道5-6040号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 455 | 馬立橋    | RCボックスカルバート         | ボックスカルバート | II  | 2017年      | 2022年        | 5.10      | 6.00      | 30.60     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7572号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 456 | 上野2号橋  | ボックスカルバート           | ボックスカルバート | II  | 2017年      | 2022年        | 3.00      | 4.56      | 13.68     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7617号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 457 | 島川2号橋  | RCボックスカルバート(現場打ち)   | ボックスカルバート | II  | 2018年      | 2023年        | 2.90      | 4.80      | 13.92     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7617号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 458 | 山岸橋    | RCラーメン橋             | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 9.10      | 5.19      | 47.23     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-6044号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 459 | さくら橋   | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 12.50     | 4.80      | 60.00     | 1   | 19960301 | 市町村道 | 市道5-6057号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 460 | 山岸橋    | 鋼H桁橋                | 鋼橋        | II  | 2016年      | 2021年        | 9.04      | 3.80      | 34.35     | 1   | 19950301 | 市町村道 | 市道5-6060号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 461 | 諸田2号橋  | RCラーメン橋             | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 9.30      | 5.20      | 48.36     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-6061号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 462 | 上野1号橋  | RCボックスカルバート(現場打ち)   | ボックスカルバート | I   | 2018年      | 2023年        | 3.10      | 4.40      | 13.64     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7584号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 463 | 島川1号橋  | RCボックスカルバート(現場打ち)   | ボックスカルバート | I   | 2018年      | 2023年        | 2.80      | 4.00      | 11.20     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7584号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 464 | 城山橋    | スラブ橋                | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 4.70      | 3.40      | 15.98     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-6068号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 465 | 中堀4号橋  | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | III | 2018年      | 2023年        | 2.30      | 4.90      | 11.27     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-5062号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 466 | 中堀1号橋  | スラブ橋                | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.30      | 3.94      | 13.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-5067号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 467 | 大久保1号橋 | 鋼H桁橋                | 鋼橋        | II  | 2017年      | 2022年        | 6.00      | 1.35      | 8.10      | 1   |          | 市町村道 | 市道5-2629号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 468 | 湧玉2号橋  | スラブ橋                | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.90      | 4.60      | 17.94     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-5561号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 無し          |
| 469 | 湧玉3号橋  | スラブ橋                | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.80      | 4.60      | 17.48     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-5562号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 470 | 川島橋    | スラブ橋                | RC橋       | III | 2017年      | 2022年        | 3.60      | 3.05      | 10.98     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-5563号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 471 | 大窪橋    | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | III | 2018年      | 2023年        | 2.70      | 3.05      | 8.24      | 1   |          | 市町村道 | 市道5-2632号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 472 | 湧玉1号橋  | スラブ橋                | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.15      | 4.60      | 14.49     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-4057号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 473 | 大笹橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 9.60      | 9.30      | 89.28     | 1   | 19920301 | 市町村道 | 市道敷島上線     | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 474 | 六万橋    | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 10.06     | 6.20      | 62.37     | 1   | 20001201 | 市町村道 | 市道5-7603号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 475 | 久々戸橋   | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 11.30     | 6.23      | 70.40     | 1   | 20010801 | 市町村道 | 市道5-6095号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 476 | 後小池原橋  | RCボックスカルバート(プレキャスト) | ボックスカルバート | I   | 2018年      | 2023年        | 2.30      | 8.00      | 18.40     | 1   | 19980300 | 市町村道 | 市道5-7614号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 477 | 芳ヶ沢1号橋 | ボックスカルバート           | ボックスカルバート | I   | 2017年      | 2022年        | 4.90      | 4.00      | 19.60     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8509号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 478 | 芳ヶ沢2号橋 | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 4.50      | 5.00      | 22.50     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8514号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 479 | 三郎橋    | RCT桁橋               | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 6.50      | 3.50      | 22.75     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8514号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 480 | 芳ヶ沢3号橋 | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 4.70      | 3.10      | 14.57     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8515号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 481 | 三郎1号橋  | RCスラブ橋              | RC橋       | III | 2017年      | 2022年        | 5.70      | 3.40      | 19.38     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8777号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 482 | 南原橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.00      | 3.10      | 9.30      | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8541号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 483 | 堀切橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 6.20      | 3.40      | 21.08     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8554号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 484 | 坂ノ上1号橋 | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 10.46     | 5.00      | 52.30     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7631号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 485 | 前千石1号橋 | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | III | 2018年      | 2023年        | 2.10      | 1.40      | 2.94      | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7667号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 486 | 北原橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.80      | 3.00      | 11.40     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7698号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 487 | 見間入橋   | 単純鋼H桁橋              | 鋼橋        | I   | 2018年      | 2023年        | 6.80      | 2.00      | 13.60     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7722号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 488 | 東山橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 5.50      | 2.81      | 15.46     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7724号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 489 | 卒立橋    | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 9.20      | 6.20      | 57.04     | 1   | 20020301 | 市町村道 | 市道5-7735号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 490 | 上南雲1号橋 | RCスラブ橋              | RC橋       | II  | 2017年      | 2022年        | 5.00      | 3.50      | 17.50     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8561号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 491 | 東田橋    | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 9.20      | 6.20      | 57.04     | 1   | 20020301 | 市町村道 | 市道5-7772号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 492 | 東山橋    | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 10.40     | 6.20      | 64.48     | 1   | 20020301 | 市町村道 | 市道5-7777号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 493 | 大岩橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.80      | 4.60      | 17.48     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-9029号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 494 | 鉦沢1号橋  | RCラーメン橋             | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 7.50      | 6.60      | 49.50     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8580号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 495 | 犬ノ沢橋   | RCラーメン橋             | RC橋       | III | 2017年      | 2022年        | 7.20      | 8.00      | 57.60     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8608号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 496 | 犬ノ沢1号橋 | 鋼H桁橋                | 鋼橋        | II  | 2016年      | 2021年        | 9.04      | 1.78      | 16.09     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8611号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 497 | 犬ノ沢3号橋 | 鋼H桁橋                | 鋼橋        | II  | 2016年      | 2021年        | 7.40      | 2.20      | 16.28     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8617号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 498 | 寺後1号橋  | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 5.60      | 2.50      | 14.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8628号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 499 | 天王橋    | RCT桁橋+RCスラブ橋        | RC橋       | II  | 2016年      | 2021年        | 6.00      | 9.05      | 54.30     | 1   | 20000000 | 市町村道 | 市道5-8637号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 500 | 上南雲橋   | RCスラブ橋              | RC橋       | II  | 2016年      | 2021年        | 7.47      | 5.60      | 41.83     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8645号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |

| No  | 橋梁名     | 橋梁形式                | 橋梁種別      | 健全性 | 直近<br>点検年度 | 次回点検<br>予定年度 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | 供用年月日    | 道路種別 | 道路種別       | 交差状況 | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路指定 | バス路線指定 | 代替路線<br>の有無 |
|-----|---------|---------------------|-----------|-----|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|------|------------|------|-------------|-------|--------|-------------|
| 501 | 後千石橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 4.60      | 2.81      | 12.93     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8690号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 502 | 前千石橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 5.40      | 4.60      | 24.84     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7822号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 503 | 千石橋     | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.10      | 3.30      | 6.93      | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7822号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 504 | 千石1号橋   | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | II  | 2018年      | 2023年        | 2.30      | 3.30      | 7.59      | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7825号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 505 | 寺内1号橋   | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.70      | 4.90      | 18.13     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-4072号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 506 | 丸山1号橋   | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 4.80      | 2.94      | 14.11     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-4098号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 507 | 丸山橋     | RCラーメン橋             | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 12.70     | 6.20      | 78.74     | 1   | 19980000 | 市町村道 | 市道5-4098号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 508 | 江戸久保橋   | RCボックスカルバート(プレキャスト) | ボックスカルバート | II  | 2018年      | 2023年        | 2.80      | 5.50      | 15.40     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-4099号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 509 | 駒沢1号橋   | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 4.70      | 3.02      | 14.19     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-4110号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 510 | 田之郷橋    | 鋼H桁橋                | 鋼橋        | II  | 2016年      | 2021年        | 10.96     | 4.20      | 46.03     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-4105号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 511 | 駒沢橋     | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 4.30      | 3.43      | 14.75     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-4105号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 512 | 中野窪橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | II  | 2017年      | 2022年        | 3.00      | 3.50      | 10.50     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-8100号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 513 | 丸塚1号橋   | RCボックスカルバート(現場打ち)   | ボックスカルバート | II  | 2018年      | 2023年        | 2.90      | 5.60      | 16.24     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7852号線 | その他  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 514 | 丸塚2号橋   | RCボックスカルバート(プレキャスト) | ボックスカルバート | II  | 2018年      | 2023年        | 2.90      | 4.05      | 11.75     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-7852号線 | その他  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 515 | 後里田1号橋  | RCスラブ橋              | RC橋       | II  | 2017年      | 2022年        | 5.30      | 4.30      | 22.79     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-9550号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 516 | 栗谷橋     | RCボックスカルバート(現場打ち)   | ボックスカルバート | I   | 2018年      | 2023年        | 2.00      | 2.73      | 5.46      | 1   |          | 市町村道 | 市道5-9552号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 517 | 下山田原1号橋 | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 5.20      | 4.80      | 24.96     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-9552号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 518 | 横塚1号橋   | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 10.50     | 10.00     | 105.00    | 1   |          | 市町村道 | 市道下南室上箱田線  | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 519 | 仁王橋     | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 7.04      | 6.40      | 45.06     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-2081号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 520 | 五六橋     | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 8.56      | 5.80      | 49.65     | 1   | 19810201 | 市町村道 | 市道箱田上箱田線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 521 | 橋樑      | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 11.66     | 7.20      | 83.95     | 1   | 19940401 | 市町村道 | 市道6-1130号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 522 | 赤羽根橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 4.40      | 5.20      | 22.88     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-9027号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 523 | 向橋      | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.20      | 5.90      | 12.98     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-3032号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 524 | 向橋2号橋   | RCボックスカルバート(プレキャスト) | ボックスカルバート | II  | 2018年      | 2023年        | 2.30      | 5.50      | 12.65     | 1   | 19870900 | 市町村道 | 市道6-3036号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 525 | 下虎持橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.80      | 4.05      | 15.39     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-3046号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 526 | 上/原1号橋  | RCボックスカルバート(プレキャスト) | ボックスカルバート | II  | 2018年      | 2023年        | 2.50      | 11.50     | 28.75     | 1   | 19900000 | 市町村道 | 市道6-9044号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 527 | 上/原2号橋  | RCボックスカルバート(プレキャスト) | ボックスカルバート | I   | 2018年      | 2023年        | 2.50      | 6.00      | 15.00     | 1   | 19900000 | 市町村道 | 市道6-9045号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 528 | 下相之沢橋   | RCスラブ橋              | RC橋       | II  | 2017年      | 2022年        | 5.30      | 4.80      | 25.44     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-8004号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 529 | 下五反田橋   | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.10      | 2.40      | 7.44      | 1   |          | 市町村道 | 市道6-8006号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 530 | 五反田橋    | RCボックスカルバート(現場打ち)   | ボックスカルバート | I   | 2018年      | 2023年        | 2.50      | 3.90      | 9.75      | 1   |          | 市町村道 | 市道6-9068号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 531 | 上相之沢橋   | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 5.40      | 4.80      | 25.92     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-3061号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 532 | 木曽橋     | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 8.50      | 6.90      | 58.65     | 1   | 19970801 | 市町村道 | 市道6-4001号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 533 | 七橋      | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 8.10      | 5.20      | 42.12     | 1   | 19960301 | 市町村道 | 市道6-3077号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 534 | 弥五郎橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | II  | 2017年      | 2022年        | 3.70      | 4.30      | 15.91     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-3086号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 535 | 石田橋     | RCボックスカルバート(現場打ち)   | ボックスカルバート | I   | 2018年      | 2023年        | 3.20      | 4.80      | 15.36     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-3102号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 536 | 高橋橋     | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 8.90      | 5.20      | 46.28     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-3111号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 537 | 高橋2号橋   | RCスラブ橋              | RC橋       | II  | 2017年      | 2022年        | 4.80      | 2.40      | 11.52     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-3115号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 538 | 味噌野3号橋  | 鋼H桁橋                | 鋼橋        | II  | 2017年      | 2022年        | 9.45      | 4.60      | 43.47     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-4024号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 539 | 下山田原2号橋 | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 5.40      | 1.20      | 6.48      | 1   |          | 市町村道 | 市道6-4032号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 540 | 開発橋     | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 10.18     | 6.20      | 63.12     | 1   | 19970301 | 市町村道 | 市道6-2001号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 541 | 間之沢5号橋  | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | II  | 2018年      | 2023年        | 5.40      | 1.70      | 9.18      | 1   |          | 市町村道 | 市道6-4043号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 542 | 横塚3号橋   | 鋼H桁橋                | 鋼橋        | I   | 2017年      | 2022年        | 9.44      | 2.50      | 23.60     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-2006号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 543 | 上諏訪1号橋  | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 11.44     | 4.66      | 53.31     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-4046号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 544 | 上原橋     | PCプレテンスラブリ橋         | PC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 10.54     | 6.40      | 67.46     | 1   | 19970201 | 市町村道 | 市道6-2027号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 545 | 諏訪橋     | 鋼H桁橋                | 鋼橋        | II  | 2016年      | 2021年        | 9.44      | 2.50      | 23.60     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-2030号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 546 | 土井橋     | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 5.10      | 5.20      | 26.52     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-2052号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 547 | 二本木橋    | RCスラブ橋              | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 8.24      | 5.20      | 42.85     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-2052号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 548 | 横塚2号橋   | 鋼H桁橋                | 鋼橋        | II  | 2016年      | 2021年        | 9.44      | 2.50      | 23.60     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-2054号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 549 | 西浦橋     | 単純RCスラブ橋            | RC橋       | III | 2018年      | 2023年        | 2.10      | 3.10      | 6.51      | 1   |          | 市町村道 | 市道6-2055号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 550 | 宮前橋     | RCボックスカルバート(プレキャスト) | ボックスカルバート | II  | 2018年      | 2023年        | 2.30      | 8.97      | 20.63     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-2056号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |

| No  | 橋梁名    | 橋梁形式              | 橋梁種別      | 健全性 | 直近<br>点検年度 | 次回点検<br>予定年度 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | 供用年月日    | 道路種別 | 道路種別       | 交差状況 | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路指定 | バス路線指定 | 代替路線<br>の有無 |
|-----|--------|-------------------|-----------|-----|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|------|------------|------|-------------|-------|--------|-------------|
| 551 | 間之沢1号橋 | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 5.90      | 1.55      | 9.15      | 1   |          | 市町村道 | 市道6-4050号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 552 | 上諏訪2号橋 | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 9.54      | 3.00      | 28.62     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-4052号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 553 | 味噌野2号橋 | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 9.40      | 5.70      | 53.58     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-4059線  | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 554 | 塚田橋    | RCボックスカルバート(現場打ち) | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 3.00      | 6.10      | 18.30     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-4063号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 555 | 後沢橋    | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 4.20      | 2.40      | 10.08     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-4065号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 556 | 歩浦橋    | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.00      | 3.65      | 7.30      | 1   |          | 市町村道 | 市道6-4129号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 557 | 寄居橋    | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅰ   | 2018年      | 2023年        | 3.20      | 2.80      | 8.96      | 1   |          | 市町村道 | 市道6-4146号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 558 | 西田橋    | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.50      | 2.70      | 6.75      | 1   |          | 市町村道 | 市道6-4146号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 559 | 寺巡橋    | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 7.60      | 6.20      | 47.12     | 1   | 19860000 | 市町村道 | 市道6-4147号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 560 | 狐石2号橋  | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 7.80      | 2.20      | 17.16     | 2   |          | 市町村道 | 市道6-4147号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 561 | 昭和橋    | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 9.46      | 4.83      | 45.69     | 1   | 19780301 | 市町村道 | 市道6-4149号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 562 | 狐石1号橋  | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 6.40      | 1.90      | 12.16     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-1004号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 563 | 天神2号橋  | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 3.10      | 5.30      | 16.43     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-2084号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 564 | 天神1号橋  | RCト桁橋             | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 4.50      | 3.80      | 17.10     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-2086号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 565 | 下篠橋    | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | Ⅲ   | 2016年      | 2021年        | 12.35     | 2.80      | 34.58     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-1069号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 566 | 岩上1号橋  | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 12.76     | 2.40      | 30.62     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-1069号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 567 | 岩上3号橋  | RCボックスカルバート       | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 6.00      | 2.80      | 16.80     | 2   |          | 市町村道 | 市道6-1070号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 568 | 岩上2号橋  | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 12.64     | 3.00      | 37.92     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-1070号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 569 | 瓜山橋    | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 11.30     | 5.20      | 58.76     | 1   | 19930301 | 市町村道 | 市道6-1117号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 570 | 処/面橋   | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 7.31      | 3.80      | 27.78     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-7003号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 571 | 清水田橋   | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 3.60      | 6.00      | 21.60     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-7023号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 572 | 栗原橋    | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 3.80      | 4.60      | 17.48     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-7034号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 573 | 牛谷戸橋   | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 3.90      | 3.80      | 14.82     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-7049号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 574 | 元宿橋    | 鋼その他              | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 3.00      | 1.00      | 3.00      | 1   | 19840000 | 市町村道 | 市道6-6069号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 575 | 榎田橋    | RCト桁橋             | RC橋       | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 6.79      | 2.80      | 19.01     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-6102号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 576 | 阪脇橋    | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 8.15      | 5.45      | 44.42     | 1   | 19910301 | 市町村道 | 市道6-7098号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 577 | 上山田橋   | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 4.30      | 4.80      | 20.64     | 1   | 19880000 | 市町村道 | 市道6-7108号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 578 | 横山橋    | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 3.00      | 3.70      | 11.10     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-9083号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 579 | 北町1号橋  | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.20      | 3.80      | 8.36      | 1   |          | 市町村道 | 市道6-6137号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 580 | 北町橋    | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.60      | 4.30      | 11.18     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-6138号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 581 | 日向前4号橋 | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 8.58      | 2.45      | 21.02     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-6161号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 582 | 高野田橋   | RCボックスカルバート       | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 9.65      | 6.20      | 59.83     | 2   | 20040000 | 市町村道 | 市道6-6167号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 583 | 日向前1号橋 | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 6.60      | 4.70      | 31.02     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-6167号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 584 | 浅ヶ原2号橋 | PCプレテンスラブリ橋       | PC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 10.24     | 5.30      | 54.27     | 1   | 19870101 | 市町村道 | 市道6-7128号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 585 | 西丸山橋   | RCボックスカルバート(現場打ち) | ボックスカルバート | Ⅱ   | 2018年      | 2023年        | 2.60      | 3.64      | 9.46      | 1   |          | 市町村道 | 市道6-7131号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 586 | 横道橋    | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 4.75      | 3.65      | 17.34     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-7145号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 587 | 山田橋    | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 4.60      | 3.10      | 14.26     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-7150号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 588 | 中山田橋   | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅲ   | 2017年      | 2022年        | 3.20      | 2.40      | 7.68      | 1   |          | 市町村道 | 市道6-7154号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 589 | 彦四郎谷戸橋 | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 4.20      | 4.00      | 16.80     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-8041号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 590 | 諸橋     | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅱ   | 2017年      | 2022年        | 5.20      | 3.00      | 15.60     | 1   | 19930000 | 市町村道 | 市道6-9096号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 591 | 横町2号橋  | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.40      | 2.90      | 6.96      | 1   |          | 市町村道 | 市道6-5016号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 592 | 東橋     | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 10.04     | 5.20      | 52.21     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-5018号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 593 | 日向前3号橋 | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 14.50     | 5.60      | 81.20     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-5035号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 594 | 浅ヶ原1号橋 | RCボックスカルバート       | ボックスカルバート | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 10.25     | 8.50      | 87.13     | 2   | 20040801 | 市町村道 | 市道6-5050号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 595 | 清水橋    | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2017年      | 2022年        | 4.25      | 4.40      | 18.70     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-7166号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 596 | 前谷戸橋   | RCボックスカルバート(現場打ち) | ボックスカルバート | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.70      | 4.80      | 12.96     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-8051号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 597 | 中谷戸橋   | 単純RCスラブ橋          | RC橋       | Ⅲ   | 2018年      | 2023年        | 2.90      | 4.80      | 13.92     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-8051号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 598 | 日向前2号橋 | 鋼H桁橋              | 鋼橋        | Ⅱ   | 2016年      | 2021年        | 8.10      | 2.45      | 19.85     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-6172号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 599 | 西坂脇橋   | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 7.04      | 5.20      | 36.61     | 1   | 19920301 | 市町村道 | 市道6-7179号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 600 | 東栗原橋   | RCスラブ橋            | RC橋       | Ⅰ   | 2016年      | 2021年        | 9.91      | 5.20      | 51.53     | 1   | 19930301 | 市町村道 | 市道6-7180号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |

| No  | 橋梁名      | 橋梁形式          | 橋梁種別      | 健全性 | 直近<br>点検年度 | 次回点検<br>予定年度 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | 供用年月日    | 道路種別 | 道路種別       | 交差状況 | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路指定 | バス路線指定 | 代替路線<br>の有無 |
|-----|----------|---------------|-----------|-----|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|------|------------|------|-------------|-------|--------|-------------|
| 601 | 常世大橋     | PCプレテンスラブリ橋   | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 11.44     | 9.20      | 105.25    | 1   | 19800301 | 市町村道 | 市道6-6188号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 602 | 1-49橋    | RCスラブ橋        | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 3.00      | 4.10      | 12.30     | 1   |          | 市町村道 | 市道1-1564号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 603 | 4-45     | 単純RCスラブ橋      | RC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 2.40      | 2.00      | 4.80      | 1   |          | 市町村道 | 市道1-5781号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 604 | 西群馬橋     | PCプレテンスラブリ橋   | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 12.20     | 11.55     | 140.91    | 1   | 20100301 | 市町村道 | 市道大日向線     | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 605 | 北平橋      | 鋼H桁橋          | 鋼橋        | II  | 2016年      | 2021年        | 9.02      | 3.00      | 27.06     | 1   |          | 市町村道 | 市道4-6182号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 606 | 長峯橋      | 鋼H桁橋          | 鋼橋        | I   | 2016年      | 2021年        | 51.00     | 7.20      | 367.20    | 1   | 20090101 | 市町村道 | 市道立和田長坂線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 607 | 赤坂橋      | PCプレテンスラブリ橋   | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 24.32     | 9.90      | 240.77    | 1   | 19890301 | 市町村道 | 市道5-2105号線 | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 608 | 167号橋    | RCスラブ橋        | RC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 8.02      | 4.60      | 36.89     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-2124号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 609 | 華蔵寺橋     | PCプレテンスラブリ橋   | PC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 15.70     | 6.35      | 99.70     | 1   | 20111201 | 市町村道 | 市道5-7564号線 | 道路   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 610 | 西日向橋     | PCプレテンスラブリ橋   | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 10.05     | 9.20      | 92.46     | 1   | 19940601 | 市町村道 | 市道6-7189号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | バス路線   | 有り          |
| 611 | 東川橋      | PC箱桁橋         | PC橋       | I   | 2016年      | 2021年        | 85.00     | 8.70      | 739.50    | 2   | 20070701 | 市町村道 | 市道下南室八崎線   | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 612 | 4-66橋    | 鋼少数I桁橋        | 鋼橋        | II  | 2017年      | 2022年        | 167.70    | 1.00      | 167.70    | 6   |          | 市町村道 | 市道小野子祖母島線  | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 613 | 味噌野1号橋   | RCスラブ橋        | RC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 4.40      | 6.60      | 29.04     | 1   |          | 市町村道 | 市道6-4216号線 | 開水路  | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 614 | 沼辺橋      | PCプレテンスラブリ橋   | PC橋       | I   | 2017年      | 2022年        | 20.50     | 12.21     | 250.31    | 1   | 20160000 | 市町村道 | 市道沼辺町田線    | 河川   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 有り          |
| 615 | 浅田橋      | 連続3径間PCT桁橋    | PC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 135.00    | 10.00     | 1,350.00  | 3   | 20151200 | 市町村道 | 市道中郷敷島線    | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 616 | 大塚橋      | 単純PCプレテンスラブリ橋 | PC橋       | I   | 2018年      | 2023年        | 22.50     | 8.00      | 180.00    | 1   | 20160300 | 市町村道 | 市道大塚大輪原線   | 道路   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 617 | 居久保沢橋    | ボックスカルバート     | ボックスカルバート | III | 2017年      | 2022年        | 2.50      | 11.60     | 29.00     | 1   |          | 市町村道 | 市道5-9094号線 | 河川   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 618 | 市役所通り歩道橋 | 鋼H桁橋          | 鋼橋        | II  | 2018年      | 2023年        | 21.20     | 1.90      | 40.28     | 9   |          | 市町村道 | 下の路線名      | 道路   | 指定無し        | 指定無し  | 指定無し   | 有り          |
| 619 | 大崎歩道橋    | 鋼H桁橋          | 鋼橋        | II  | 2018年      | 2023年        | 35.90     | 1.90      | 68.21     | 4   |          | 市町村道 | 下の路線名      | 道路   | 指定無し        | 通学路   | 指定無し   | 無し          |

図 2-1-1 対象施設位置図



---

## 第2項 点検結果による判定区分の割合

渋川市では、5年に1度の定期点検を実施しており、最新の点検による管理橋梁の健全性割合は以下の通りである。直近の点検結果では、速やかな補修が必要であるⅡ及びⅢ判定の橋梁は309橋（管理橋梁の約50%）である。

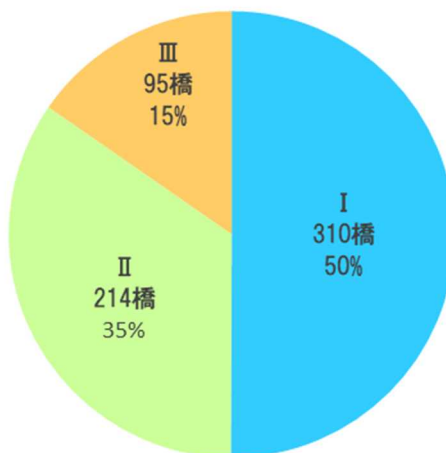


図 2-1-2 管理橋梁の健全性割合

## 第3項 修繕着手状況

渋川市では、点検結果により速やかな補修が必要とされた橋梁に対し、補修工事を行っている。近年の補修工事状況は次頁の表 2-1-3 の通りである。

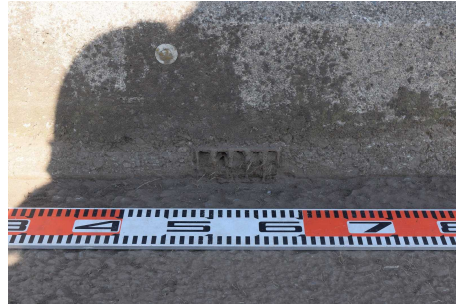
表 2-1-3 近年の補修工事状況

| 工事年度  | 橋梁名      | 健全性 |     | No | 対象部材                    | 対策工                      |
|-------|----------|-----|-----|----|-------------------------|--------------------------|
|       |          | 補修前 | 補修後 |    |                         |                          |
| 令和元年度 | 神明橋      | Ⅲ   | Ⅰ   | 1  | 主桁・横桁・床版・橋脚・地覆<br>橋台    | ひびわれ補修工<br>断面修復工         |
|       |          |     |     | 2  | 伸縮装置                    | 伸縮装置交換工                  |
|       |          |     |     | 3  | 橋面                      | 舗装打替工<br>橋面防水工           |
|       |          |     |     | 4  | 支承・排水管                  | 塗替塗装工                    |
|       |          |     |     | 5  | コンクリート部                 | 表面保護工                    |
|       |          |     |     | 6  | 橋台部舗装                   | 舗装段差補修                   |
|       |          |     |     | 7  | 橋面・橋台舗装部                | 区画線工                     |
| 令和元年度 | 竹の原橋     | Ⅲ   | Ⅰ   |    | 主桁・横桁・床版・橋脚・地覆<br>橋台・高欄 | ひびわれ補修工<br>断面修復工         |
|       |          |     |     | 3  | 橋面                      | 舗装打替工<br>橋面防水工           |
|       |          |     |     | 5  | コンクリート部                 | 表面保護工                    |
|       |          |     |     | 6  | 落下物防止柵                  | 落下物防止柵補修工                |
|       |          |     |     |    |                         |                          |
| 令和2年度 | 羽場橋      | Ⅲ   | Ⅰ   | 1  | 主桁・横桁・床版・橋脚<br>地覆・橋台・高欄 | ひびわれ補修工<br>断面修復工         |
|       |          |     |     | 2  | 伸縮装置                    | 伸縮装置設置工                  |
|       |          |     |     | 3  | 橋面                      | 舗装打替工<br>橋面防水工           |
|       |          |     |     | 4  | コンクリート部                 | 表面保護工                    |
|       |          |     |     | 5  | 橋台舗装部                   | 欠損部補修工                   |
|       |          |     |     | 6  | 落下物防止柵                  | 落下物防止柵補修工                |
| 令和2年度 | 村道8084号橋 | Ⅲ   | Ⅰ   | 1  | 主桁・横桁                   | 剥落防止工                    |
|       |          |     |     | 2  | 床版                      | 剥落防止工                    |
|       |          |     |     | 3  | 舗装(床版上面含む)              | 舗装打替工<br>橋面防水工           |
|       |          |     |     | 4  | 伸縮装置                    | 伸縮装置取替工                  |
|       |          |     |     | 5  | 地覆                      | 断面修復工<br>剥落防止工           |
|       |          |     |     | 6  | 橋台                      | ひびわれ補修工<br>落下物防止柵補修工     |
|       |          |     |     |    |                         |                          |
| 令和3年度 | 元藤木橋     | Ⅲ   | Ⅰ   | 1  | 上部工                     | 断面修復工<br>剥落防止工           |
|       |          |     |     | 2  | 下部工                     | 三面修復工<br>ひびわれ注工<br>剥落防止工 |
|       |          |     |     | 3  | 伸縮装置                    | 伸縮装置設置工                  |
|       |          |     |     | 4  | 橋面                      | 舗装打替工<br>橋面防水工           |
|       |          |     |     | 5  | コンクリート部                 | 表面保護工                    |
|       |          |     |     |    |                         |                          |
|       |          |     |     |    |                         |                          |

---

## 維持工事にて対応する損傷の例

排水ます：土砂詰り→清掃



支承部周辺及び橋面等：土砂堆積→清掃



防護柵等：ゆるみ・脱落→締め直し、ボルト・ナットの再設置等



地覆部等：局所的な剥離や欠損→断面修復



---

## 第 2 節 計画期間

計画期間は、本長寿命化修繕計画の翌年から 100 年とする。

---

## 第 3 章 長寿命化修繕計画の策定

---

## 第1節 長寿命化修繕計画の基本方針

これまでの橋梁の維持管理は、橋梁に発生する損傷に応じて対策がとられてきた。しかし、このような事後的な修繕では、損傷の進行および物理的寿命により補修工事が困難となり、橋梁の寿命に応じた架け替えが行われてきた。

一方、高度経済成長期に集中して建設された橋梁が一斉に架け替え時期を迎えると、架け替え費用が集中し、大きな建設予算が求められることとなる。このため、橋梁の建設コスト縮減の一環として、橋梁のトータルライフサイクルコストの軽減のため橋梁の長寿命化をはかると共に、毎年の維持管理予算の平準化をはかることが進められている。

本橋梁長寿命化修繕計画では以下のようなシナリオに基づき、橋梁の長寿命化および毎年の維持管理予算の平準化をはかることとした。

橋梁の長寿命化のためには、劣化の早期の段階で早めの補修をすることが重要である。早期の補修であれば補修費用も少なく、維持管理費用のコストを抑えることが可能となる。これを**予防保全型**の維持管理手法と呼ぶ。

一方、規模の小さい橋梁では修繕の規模が小さく、補修を度々繰り返すと維持管理費用が嵩み、橋梁のトータルライフサイクルコストが高くなることがある。このような規模の橋梁では従前の橋梁に発生する損傷に応じて対策を講じ、寿命に到った段階で架け替えを行った方が、トータルライフサイクルコストが安くなるものもある。このような対応をはかる方法を**事後保全型**の維持管理手法と呼ぶ。

また、以前は短い支間長でも橋梁が架けられていたが、近年の技術と品質の高まりにより、一般の橋梁形式からカルバートへ架け替えて管理コストの縮減をはかることも有効な手段となっている。これを（カルバートへの）**架け替え型**とする。

本計画では、全ての橋梁の予防保全型による維持管理コストと事後保全型による維持管理コストを比較し、コストの低い方を採用している。

また、上記した短い支間の橋梁では補修の限界に達した段階でカルバートに架け替える方法も採用している。

## 第2節 健全度と橋梁点検の対策区分

橋梁の維持補修は、点検結果に基づく劣化の状況から維持補修を行う管理水準に照らして実施することとなる。すなわち、点検結果からもたらされた劣化の状況のレベルに応じて補修を行う判断とするためである。

ここでは国土交通省「橋梁定期点検要領 H31.3」の「健全性の判定区分」より対策区分による管理水準を設定した。

管理水準4では最優先で補修工事を実施するものとし、管理水準3についても速やかに補修工事を実施する。管理水準2、1では損傷が進行し管理水準3と判定された段階で補修を行う。

表 3-2-1 健全度と橋梁点検の対策区分

| 状況                            | 対策区分        | 管理水準 |
|-------------------------------|-------------|------|
| 維持工事に対応する必要がある                | M           | —    |
| 損傷が認められない                     | A0          | 0    |
| 損傷が軽微で補修を行う必要がない              | A           | 1    |
| 状況に応じて補修を行う必要がある              | B           | 1    |
| 予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある     | C1          | 2    |
| 橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある | C2          | 3    |
| その他、緊急対応の必要がある                | E2          | 4    |
| 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある      | E1          | 4    |
| 損傷の進行状況を確認するため、追跡調査を行う必要がある   | S2 は B と同じ  | 1    |
| 原因の確定など、詳細調査を行う必要がある          | S1 は C1 と同じ | 2    |

ただし、S1、S2 は点検結果からは明確な対策区分・補修期限が示されていないが、これまでの点検結果からある程度の劣化が進んでいる場合が多いことから S1 は B、S2 は C1 とした。

### 第3節 対策シナリオの説明

橋梁の維持管理手法は、予防保全型、事後保全型および架け替え型がある。本長寿命化修繕計画においては、この3手法を以下の2通りのシナリオで検討を行うものとする。

#### (1) 予防保全型または事後保全型の安価な手法

橋長 2m以上の橋梁については、予防保全型による維持管理コストと事後保全型による維持管理コストを比較し、コストの安価な方を採用する。

##### 予防保全型

各部材の管理水準が3、4になった時点で補修を行う。

##### 事後保全型

各部材の管理水準が4になった時点で補修を行い、かつ、更新サイクルに達した時点で元の形式で架け替えを行う。ただし、更新サイクルに達した時点で主要部材が一度も補修されていない場合は、主要部材の管理水準が4になった時点で架け替えを行う。

架け替え以降は、各部材の管理水準が4になった時点で補修を行い、かつ、主要部材の補修に関係なく、更新サイクルに達した時点で元の形式で架け替えを行う。

#### (2) 架け替え型による手法

橋長 2m未満の橋梁については架け替え型の手法により維持管理コストを算出する。

##### 架け替え型

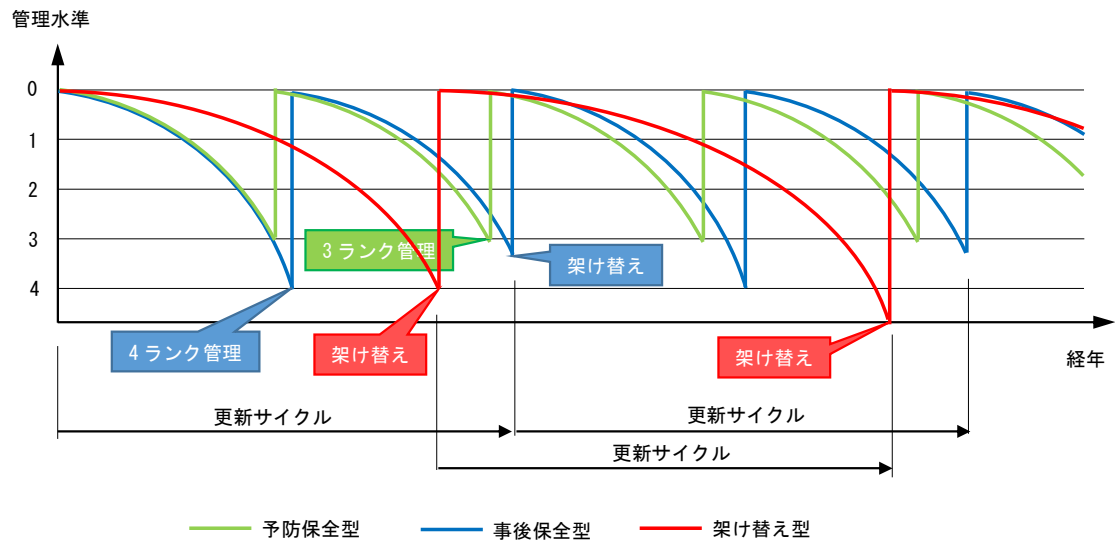
主要部材の管理水準が4になった時点でボックスカルバートに架け替えを行う。

架け替え以降は補修を行わず、更新サイクルに達した時点でボックスカルバートに架け替えを行う。

表 3-3-1 橋梁長寿命化の管理シナリオ

| 形式  | 対象橋梁 | 維持管理手法          | 管理水準   |          | 架け替え形式 |
|-----|------|-----------------|--------|----------|--------|
| (1) | 2m以上 | 予防保全型（または事後保全型） | 3      | （4及び更新年） | 元の形式   |
| (2) | 2m未満 | 架け替え型           | 4及び更新年 |          | カルバート  |

図 3-3-1 管理水準のイメージ



■ 対策区分と管理水準（県定義の場合）

| 対策区分  | 管理水準 | 経年変化に伴う対策区分の変化：県定義（30年周期の場合）                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A0    | 0    | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> A0→A : 15 年<br/> A →B : 8 年<br/> B →C : 7 年（予防保全型の場合これで A0 になる）<br/> C →E : 7 年（事後保全型の場合これで A0 になる） </div> <div style="font-size: 3em; margin-right: 10px;">}</div> <div>30 年</div> </div> |
| A     | 1    |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| B     | 2    |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| C1、C2 | 3    |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E2、E1 | 4    |                                                                                                                                                                                                                                                                                |

---

## 第4節 集約化撤去の方針

### 第1項 集約化撤去の背景

今後、少子高齢化等による税収減少が懸念される一方で、老朽化によりインフラの維持管理費用の増加が想定され、インフラの維持管理費用の縮減が課題となっている。限られた予算の中で効率的に維持管理を行うため、点検結果や利用状況等により、集約化や撤去検討を実施し、持続可能なメンテナンスを目指すことが重要である。

### 第2項 集約化撤去のパターン

利用形態や周辺道路状況に応じて、集約化撤去のパターンは様々である。主なパターンは以下の通りである。

#### (1) 機能を低下させる→ダウンサイジング

例) 車道機能を隣接橋に集約し、人道橋にリニューアルする など

#### (2) 迂回路の機能を充実させる→撤去+迂回路の改良

例) 迂回路の交差点改良(道路拡幅等)+老朽化撤去、取付道路の整備+老朽橋撤去

#### (3) 架替え橋梁を集約する

例) 河川改修などにより架替える際に隣接する2橋を1橋に集約する 等

### 第3項 集約化撤去対象の選定

#### (1) 選定の条件と方法

前項のパターンで集約化撤去する場合、対象となる橋の選定条件として、迂回が可能な橋や橋の先に施設等が無く迂回する必要が無い橋などが挙げられる。このほか、集約化撤去には、地元住民との合意が必要不可欠であるため、利用者数の少ない橋梁や、撤去後の利用ルートが確保できる橋梁を選定することも重要である。

本検討では以下の条件を基に、集約化撤去対象とする橋梁の抽出を行う。

①迂回路が確保できる橋梁（または橋梁の先に施設等がなく迂回不要な橋）

②需要の低いと考えられる橋梁（緊急輸送道路指定なし、その他市道上）

需要の高い路線に位置している場合、集約化撤去は困難である。

③比較的小規模な橋梁

④利用者数が少ない橋梁

## (2) 選定結果

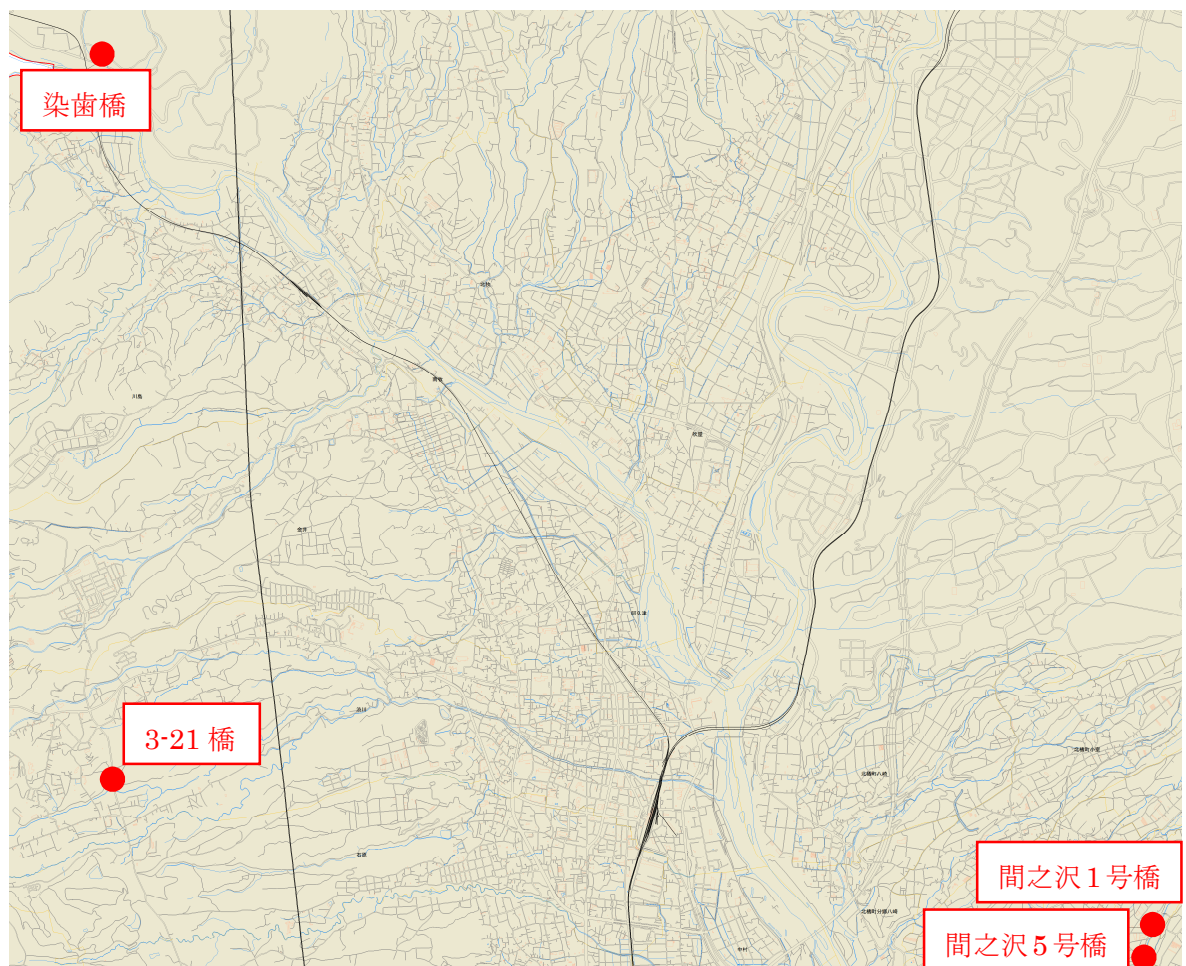
(1) で検討した選定条件を基に、集約化撤去の可能性がある橋梁を抽出した。なお、利用者数が少ないと想定される橋梁は、道路区分等による選定の他、地図上で橋梁位置や周辺の土地利用の確認、撤去後の利用ルートの確認を行った。

表 3-4-1 に、前項の条件による選定結果を示す。なお、架橋年等、選定材料となり得る項目も追記している。

表 3-4-1 集約化撤去検討対象の橋梁一覧

| No  | 橋梁名    | 路線名        | 所在地               | ①   | ②需要のパラメータ |      | ③橋梁規模 |      |       | 架橋年         |     | 健全性 |
|-----|--------|------------|-------------------|-----|-----------|------|-------|------|-------|-------------|-----|-----|
|     |        |            |                   | 迂回路 | 緊急輸送道路    | 道路区分 | 橋長    | 全幅員  | 橋面積   | 架橋年(根拠)     | 経過年 |     |
| 243 | 3-21橋  | 市道1-4280号線 | 渋川市渋川3241         | 有り  | 指定なし      | 市町村道 | 13.6  | 4.7  | 63.92 | 1941年(前回計画) | 81年 | Ⅲ   |
| 317 | 染歯橋    | 市道3-1153号線 | 渋川市小野子1756-1      | 有り  | 指定なし      | 市町村道 | 9.47  | 2.45 | 23.2  | 1971年(前回計画) | 51年 | Ⅲ   |
| 541 | 間之沢5号橋 | 市道6-4043号線 | 渋川市北橋町箱田字間の沢302-2 | 有り  | 指定なし      | 市町村道 | 5.4   | 1.7  | 9.18  | 2003年(前回計画) | 19年 | Ⅱ   |
| 551 | 間之沢1号橋 | 市道6-4050号線 | 渋川市北橋町箱田字七橋895-1  | 有り  | 指定なし      | 市町村道 | 5.9   | 1.55 | 9.15  | 1988年(前回計画) | 34年 | Ⅲ   |

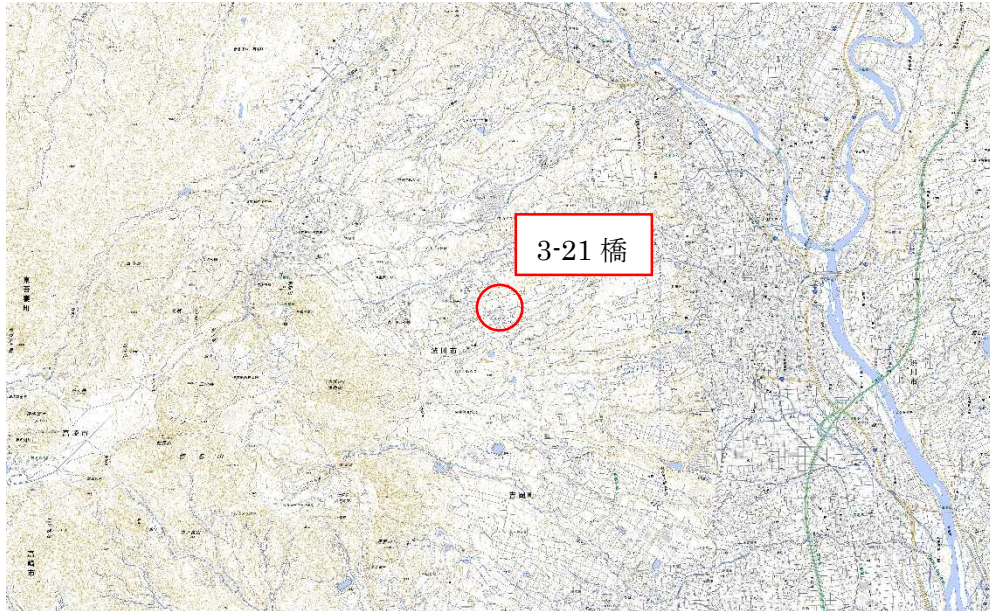
図 3-4-1 集約化撤去検討対象橋梁の全体位置図



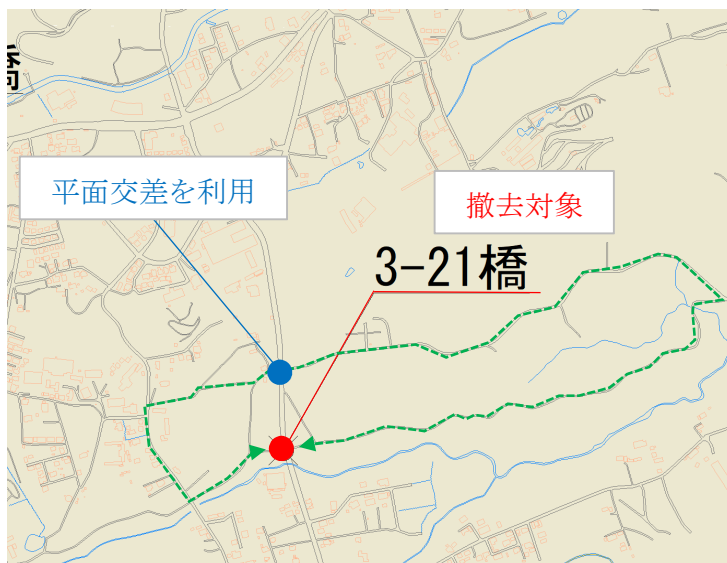
さらに、各橋の詳細な橋梁位置図及び撤去後に想定されるルート、状況写真を次頁以降に示す。

## ①3-21 橋

### 【全体位置図】



### 【拡大図】



### 【特記事項】

- ・橋梁北側にて平面交差が可能
- ・橋梁の先は森林で、田畑等の土地利用が付近にない
- ・E1 及び E2 判定により現在、通行止め

### 【参考写真】

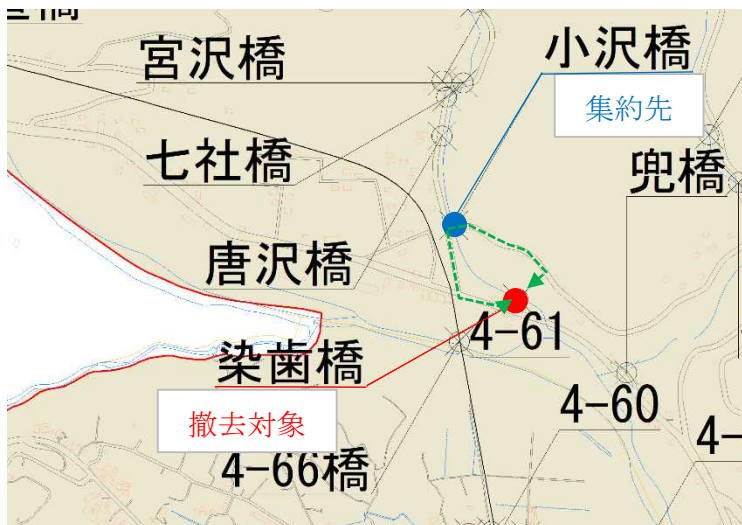


## ②染歯橋

### 【全体位置図】



### 【拡大図】



### 【特記事項】

- ・小沢橋に集約化
- ・撤去後の利用ルートが比較的短い
- ・E1 判定により、現在、通行止め

### 【参考写真】



### ③間之沢 5 号橋

#### 【全体位置図】



#### 【拡大図】



#### 【特記事項】

- ・下山田原 1 号橋に集約化
- ・撤去後の利用ルートが比較的短い

#### 【参考写真】



#### ④間之沢1号橋

##### 【全体位置図】



##### 【拡大図】



##### 【特記事項】

- ・下山田橋に集約化
- ・撤去後の利用ルートはやや長い

##### 【参考写真】



---

## 第5節 対策の優先順位の考え方

### 第1項 対策の優先順位の設定

対策は優先順位を定め、順次対策をおこなうものとする。優先順位を決定するにあたり最も重要なのは安全性に係わる問題であることから、橋梁の劣化が管理水準4（表3-5-1）に到っているような安全性に係わる補修を最優先とした。

次に、損傷部材に着目し、重要度が高い部材（表3-5-2）に損傷がある橋梁から優先的に補修を行うものとした。

さらに、道路利用者の立場から、緊急輸送道路や利用度の高い道路の橋梁などから優先的に補修を行うものとした。路線重要度は、橋長、道路種別、交差状況、道路指定条件、代替性等の条件（表3-5-3）により評価を行っている。

また、同程度の劣化の場合であれば橋面積が大きいなど、規模の大きな橋梁を優先して対策優先順位を決定した。

ただし、架け替え型については優先順位を低くした。

図3-5-1 対策の優先順位

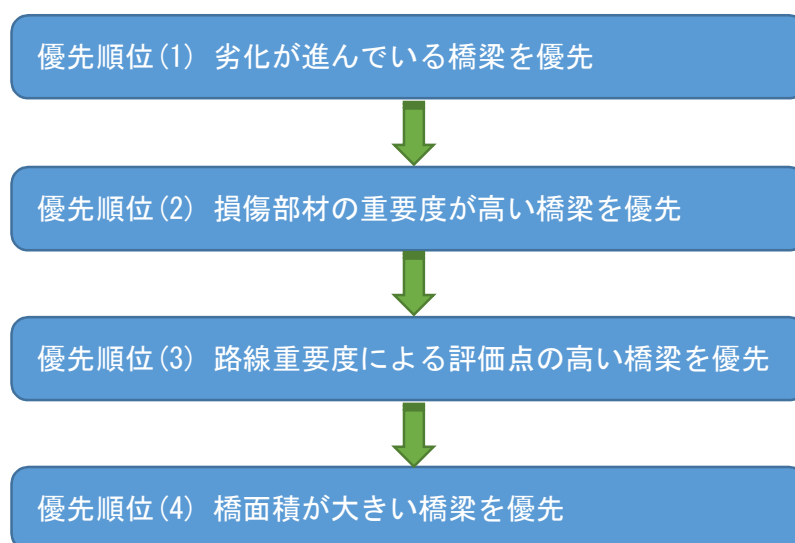


表 3-5-1 劣化対策区分の順位

| 状況                            | 対策区分 | 管理水準 | 優先順位 |
|-------------------------------|------|------|------|
| 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある      | E1   | 4    | 1    |
| その他、緊急対応の必要がある                | E2   | 4    | 2    |
| 橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある | C2   | 3    | 3    |
| 予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある     | C1   | 2    | 4    |
| 状況に応じて補修を行う必要がある              | B    | 1    | 5    |
| 損傷が軽微で補修を行う必要がない              | A    | 1    | 6    |
| 点検の結果から損傷は認められない              | A0   | 0    | 7    |

表 3-5-2 部材優先度

| 部材     | 優先順位 |
|--------|------|
| 主桁・横桁  | 1    |
| 床版     | 2    |
| 下部工    | 3    |
| 支承     | 4    |
| 舗装     | 5    |
| 伸縮装置   | 6    |
| 高欄・防護柵 | 7    |
| 地覆・縁石  | 8    |
| 排水施設   | 9    |

表 3-5-3 路線重要度

| 諸元項目                   | 評価項目    | 評点  | 重み係数 | 点数    |
|------------------------|---------|-----|------|-------|
| 橋長<br>低<br>↓<br>↓<br>高 | 0       | 0   | 0.10 | 0.00  |
|                        | 15      | 40  | 0.10 | 4.00  |
|                        | 50      | 70  | 0.10 | 7.00  |
|                        | 200     | 100 | 0.10 | 10.00 |
| 道路種別                   | 1 級市町村道 | 100 | 0.10 | 10.00 |
|                        | 2 級市町村道 | 70  | 0.10 | 7.00  |
|                        | その他市町村道 | 40  | 0.10 | 4.00  |
|                        | 市町村道    | 40  | 0.10 | 4.00  |
|                        | その他     | 0   | 0.10 | 0.00  |
| 交差状況                   | 道路      | 80  | 0.20 | 16.00 |
|                        | 高速自動車国道 | 100 | 0.20 | 20.00 |
|                        | 鉄道      | 100 | 0.20 | 20.00 |
|                        | 河川      | 20  | 0.20 | 4.00  |
|                        | 開水路     | 20  | 0.20 | 4.00  |
|                        | その他     | 0   | 0.20 | 0.00  |
| 緊急輸送路指定                | 緊急輸送路   | 100 | 0.20 | 20.00 |
|                        | 指定無し    | 0   | 0.20 | 0.00  |
| 通学路指定                  | 通学路     | 100 | 0.05 | 5.00  |
|                        | 指定無し    | 0   | 0.05 | 0.00  |
| バス路線指定                 | バス路線    | 100 | 0.05 | 5.00  |
|                        | 指定無し    | 0   | 0.05 | 0.00  |
| 代替路線の有無                | 無し      | 100 | 0.10 | 10.00 |
|                        | 有り      | 0   | 0.10 | 0.00  |
| 凍結防止剤散布の有無             | 無し      | 0   | 0.10 | 0.00  |
|                        | 有り      | 100 | 0.10 | 10.00 |
| その他 1:                 | 無し      | 0   | 0.05 | 0.00  |
|                        | 有り      | 100 | 0.05 | 5.00  |
| その他 2:                 | 無し      | 0   | 0.05 | 0.00  |
|                        | 有り      | 100 | 0.05 | 5.00  |

※その他項目を追加した場合は、重み係数の合計が 1 となるように配分をやり直す。

## 第 2 項 対策の優先順位

対策の優先順位の考え方にに基づき、①渋川市の橋梁の健全度を表 3-5-4 個別施設の状態に示し、②社会的要因（路線重要度）による評価および③橋面積を考慮した優先順位を表 3-5-5 対策優先順位一覧に示す。

表 3-5-4 個別施設の状態

| No | 橋梁名      | 橋梁種別 | 点検健全性診断 | 主部材  |    |     |    |             | 二次部材 |      |     |    |    |              | 全体対策区分 |
|----|----------|------|---------|------|----|-----|----|-------------|------|------|-----|----|----|--------------|--------|
|    |          |      |         | 対策区分 |    |     |    | 主部材<br>対策区分 | 対策区分 |      |     |    |    | 二次部材<br>対策区分 |        |
|    |          |      |         | 横主桁  | 床版 | 下部工 | 支承 |             | 舗装   | 伸縮装置 | 防護欄 | 高欄 | 縁石 |              |        |
| 1  | 後久保橋     | PC橋  | Ⅱ       | B    | A0 |     |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 2  | 滝沢橋      | PC橋  | Ⅱ       | C1   | B  | C1  | A0 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 3  | 見立橋      | PC橋  | Ⅱ       | C1   | C1 | C1  | B  | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 4  | 仲上橋      | PC橋  | Ⅱ       | B    | B  | C1  | A0 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 5  | 樽坂橋      | PC橋  | Ⅲ       | A    | A  | A   | A  | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 6  | 諏訪橋      | PC橋  | Ⅱ       | C1   | B  |     |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 7  | 中畦橋      | PC橋  | Ⅱ       | B    | A0 | A0  |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 8  | 上房谷戸橋    | PC橋  | Ⅱ       | B    | A0 |     |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 9  | 丸山橋      | PC橋  | I       | B    | B  | A0  |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 10 | 坂ノ上橋     | PC橋  | Ⅱ       | C1   | A0 |     |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 11 | 小坂下橋     | PC橋  | Ⅱ       | C1   | A0 |     |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 12 | 中原橋      | PC橋  | Ⅱ       | C1   | A0 |     |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 13 | 稲荷久保橋    | PC橋  | Ⅱ       | B    |    | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 14 | 八崎地藏橋    | PC橋  | Ⅱ       | C1   | A0 | A0  | A0 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 15 | 日向橋      | PC橋  | Ⅱ       | C1   | B  |     |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 16 | 滝坂橋      | PC橋  | Ⅲ       | A    | A0 |     | A0 | A           | A    |      |     |    |    | A            | A      |
| 17 | 八幡橋      | PC橋  | Ⅱ       | C1   | A0 | A0  | A0 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 18 | 中野原橋     | PC橋  | Ⅱ       | C1   | A0 | A0  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 19 | 元藤木橋     | PC橋  | Ⅲ       | C2   | A0 | A0  |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 20 | 上狩野橋     | PC橋  | Ⅱ       | C1   | A0 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 21 | 房谷戸橋     | PC橋  | I       | B    | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 22 | 竹の原橋     | PC橋  | Ⅲ       | A    | A0 | A0  |    | A           | A    |      |     |    |    | A            | A      |
| 23 | 関越新橋     | PC橋  | Ⅱ       | A0   | A0 | A0  |    | A0          | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 24 | 羽場橋      | PC橋  | Ⅲ       | C2   | A0 | A0  |    | C2          | B    |      |     |    |    | B            | C2     |
| 25 | 無名橋      | PC橋  | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | C1   |      |     |    |    | C1           | C1     |
| 26 | 網代橋      | PC橋  | Ⅲ       | A0   | C2 | A0  |    | C2          | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 27 | 春沢跨線橋    | 鋼橋   | I       | A    | A  | B   | A  | B           | C1   |      |     |    |    | C1           | C1     |
| 28 | 4-21     | 鋼橋   | Ⅲ       | C1   | C2 | C1  | C1 | C2          | C1   |      |     |    |    | C1           | C2     |
| 29 | 4-22     | PC橋  | I       | A0   | A0 | B   | A0 | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 30 | 南部跨線橋    | 鋼橋   | Ⅱ       | C1   | B  | C1  | A0 | C1          | C1   |      |     |    |    | C1           | C1     |
| 31 | 北橋橋      | PC橋  | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 32 | 櫻木跨線橋    | RC橋  | Ⅱ       | B    | B  | B   |    | B           | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 33 | 甲斐跨線人道橋  | 鋼橋   | Ⅱ       | A    | A  | A   | A0 | A           |      |      |     |    |    |              | A      |
| 34 | 東西連絡橋    | 鋼橋   | Ⅱ       | C1   | C1 | C1  | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 35 | 長尾小橋     | PC橋  | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 36 | 村道8084号橋 | PC橋  | Ⅲ       | A0   | E2 | B   | A0 | E2          | A0   |      |     |    |    | A0           | E2     |
| 37 | 西原橋      | PC橋  | Ⅱ       | B    | A0 | C1  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 38 | 角谷戸橋     | PC橋  | I       | A    | A0 | A   | A0 | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 39 | 沼尾大橋     | 鋼橋   | Ⅲ       | C2   | C2 | C1  | A  | C2          | B    |      |     |    |    | B            | C2     |
| 40 | 二本樋橋     | PC橋  | I       | A0   | A0 | B   | B  | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 41 | 落合橋      | PC橋  | Ⅲ       | C2   | B  | B   |    | C2          | B    |      |     |    |    | B            | C2     |
| 42 | 滝橋       | 鋼橋   | Ⅱ       | C1   | B  | B   | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 43 | 新西橋      | 鋼橋   | I       | A0   | B  | A   | A0 | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 44 | 南部大橋     | 鋼橋   | Ⅱ       | A0   | B  | C1  | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 45 | 新屋敷橋     | 鋼橋   | Ⅱ       | B    | C1 | B   | A0 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 46 | 蜂島橋      | 鋼橋   | Ⅱ       | C1   | C1 | B   | B  | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 47 | 八ヶ木橋     | PC橋  | Ⅱ       | B    | A0 | B   |    | B           | C1   |      |     |    |    | C1           | C1     |
| 48 | 前田橋      | 鋼橋   | I       | B    | B  | B   | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 49 | 新滝沢橋     | PC橋  | Ⅱ       | A0   | C1 | B   | A0 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 50 | 神明橋      | RC橋  | Ⅲ       | A    | A  | A   | A  | A           | A    |      |     |    |    | A            | A      |
| 51 | 寛通橋      | RC橋  | Ⅱ       | B    | C1 | B   | A0 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 52 | 登沢川橋     | PC橋  | I       | B    | A0 | B   | A0 | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 53 | 東田橋      | 鋼橋   | Ⅱ       | C1   | A0 | A   | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 54 | 1-8      | RC橋  | Ⅲ       |      | C2 | A0  |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 55 | 1-9      | RC橋  | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 56 | 沼田橋      | 鋼橋   | Ⅱ       | C1   | A  | A0  | A  | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 57 | 赤穂田橋     | 鋼橋   | Ⅱ       | B    | C1 | B   | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 58 | 更生橋      | 鋼橋   | Ⅱ       | B    | C1 | B   | C1 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 59 | 神戸橋      | PC橋  | Ⅲ       | B    | A0 | A   |    | B           | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 60 | 新井橋      | PC橋  | Ⅲ       | C2   | C1 | B   | A0 | C2          | B    |      |     |    |    | B            | C2     |

| No  | 橋梁名     | 橋梁種別      | 点検健全性診断 | 主部材  |    |     |    |             | 二次部材 |      |     |    |    |              | 全体対策区分 |
|-----|---------|-----------|---------|------|----|-----|----|-------------|------|------|-----|----|----|--------------|--------|
|     |         |           |         | 対策区分 |    |     |    | 主部材<br>対策区分 | 対策区分 |      |     |    |    | 二次部材<br>対策区分 |        |
|     |         |           |         | 横主桁  | 床版 | 下部工 | 支承 |             | 舗装   | 伸縮装置 | 防護欄 | 高欄 | 縁石 |              |        |
| 61  | 新茂沢橋    | PC橋       | I       | B    | A0 | A0  | B  | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 62  | 紅葉橋     | PC橋       | Ⅲ       | C2   |    | C1  |    | C2          | C1   |      |     |    |    | C1           | C2     |
| 63  | 香湯棧道1号橋 | 鋼橋        | Ⅲ       | C1   | C1 | C2  | C2 | C2          |      |      |     |    |    |              | C2     |
| 64  | 上田野沢橋   | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | B  | A0  | C1 | C1          | C1   |      |     |    |    | C1           | C1     |
| 65  | 榎平橋     | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 66  | 寺沢1号橋   | ボックスカルバート | I       |      | B  | A   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 67  | 緋沢橋     | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 68  | 兜橋      | RC橋       | Ⅲ       | C2   | C2 | B   | A0 | C2          | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 69  | 北ノ谷戸橋   | PC橋       | Ⅲ       | C2   | A0 | B   |    | C2          | B    |      |     |    |    | B            | C2     |
| 70  | 寺内橋     | PC橋       | I       | B    | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 71  | 綾戸橋     | PC橋       | Ⅲ       | C2   | C1 | C1  |    | C2          | B    |      |     |    |    | B            | C2     |
| 72  | 栗の木橋    | PC橋       | I       | A0   | A0 | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 73  | 大門橋     | RC橋       | Ⅲ       | C2   | C1 | B   | C1 | C2          | B    |      |     |    |    | B            | C2     |
| 74  | 中峰橋     | PC橋       | Ⅲ       | C2   | A0 | A   |    | C2          | B    |      |     |    |    | B            | C2     |
| 75  | 沖門橋     | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 76  | 天竜川側道橋  | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | B  | B   | B  | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 77  | 盛運橋     | RC橋       | Ⅱ       | B    | C1 | A0  | C1 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 78  | 溝呂木橋    | PC橋       | I       | B    | A0 | B   | A0 | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 79  | 境橋      | RC橋       | I       | B    | B  | A0  | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 80  | 深山大橋    | PC橋       | Ⅱ       | B    | A0 | C1  | B  | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 81  | 後里田橋    | PC橋       | I       | A0   | A0 | A   | A0 | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 82  | 新橋橋     | PC橋       | Ⅲ       | C2   | B  | B   |    | C2          | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 83  | 胡平橋     | 鋼橋        | I       | A0   | A0 | B   | B  | B           |      |      |     |    |    |              | B      |
| 84  | 沼尾橋     | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | B  | B   | C1 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 85  | 永井橋     | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | C1 | B   | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 86  | 栄橋      | PC橋       | Ⅱ       | A    | A0 | C1  | A0 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 87  | 軽沢橋     | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | B  | C1  | A0 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 88  | 上唐沢橋    | RC橋       | I       | B    | B  | A   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 89  | 三国橋     | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 90  | 向橋      | PC橋       | I       | B    | A0 | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 91  | 1-18橋   | ボックスカルバート | I       | A0   | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 92  | 荷鞍橋     | 鋼橋        | I       | A0   | A0 | A0  | A0 | A0          |      |      |     |    |    |              | A0     |
| 93  | 2-18橋   | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 94  | 2-17橋   | RC橋       | I       |      | A  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 95  | 1-52橋   | RC橋       | I       |      | A  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 96  | 榎田橋     | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | C1 | B   | C1 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 97  | 金沢橋     | RC橋       | Ⅲ       | C2   | C1 | B   |    | C2          | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 98  | 平沢橋     | 鋼橋        | Ⅲ       | C1   | A  | A   | C1 | C1          | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 99  | 馬田橋     | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 100 | 天神橋     | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 101 | 4-40橋   | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | B  | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 102 | 4-10橋   | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | C1  |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 103 | 4-11橋   | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 104 | 4-31    | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 105 | 月見橋     | PC橋       | Ⅱ       | C1   | A0 | B   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 106 | 中央橋     | PC橋       | Ⅲ       | B    | B  | C1  |    | C1          | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 107 | 3-43    | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | A   |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 108 | 猿沢橋     | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | B  | B   | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 109 | 黄金橋     | RC橋       | Ⅲ       | A0   | C2 | A0  |    | C2          | C1   |      |     |    |    | C1           | C2     |
| 110 | 不如帰橋    | ボックスカルバート | Ⅲ       | A0   | C1 | C2  |    | C2          | B    |      |     |    |    | B            | C2     |
| 111 | 沼出城里橋   | 鋼橋        | Ⅲ       | B    | B  | C2  | A0 | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 112 | 八木沢清水橋  | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | B   |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 113 | 4-62    | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 114 | 鯉沢橋     | PC橋       | I       | B    | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 115 | 鯉沢橋     | RC橋       | I       | A0   | A0 | A0  |    | A0          | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 116 | 山田橋     | PC橋       | Ⅱ       | B    | A0 | C1  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 117 | 宮地橋     | PC橋       | Ⅲ       | A0   | A0 | A0  |    | A0          | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 118 | 小原橋     | RC橋       | I       |      | A  | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 119 | 宮地2号橋   | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 120 | 久保橋     | ボックスカルバート | I       |      | A  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 121 | 農協橋     | ボックスカルバート | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 122 | 立和田橋    | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |

| No  | 橋梁名   | 橋梁種別      | 点検健全性診断 | 主部材  |    |     |    |             | 二次部材 |      |     |    |    |              | 全体対策区分 |
|-----|-------|-----------|---------|------|----|-----|----|-------------|------|------|-----|----|----|--------------|--------|
|     |       |           |         | 対策区分 |    |     |    | 主部材<br>対策区分 | 対策区分 |      |     |    |    | 二次部材<br>対策区分 |        |
|     |       |           |         | 横主桁  | 床版 | 下部工 | 支承 |             | 舗装   | 伸縮装置 | 防護欄 | 縁石 | 地覆 |              |        |
| 123 | 新暮沢橋  | PC橋       | I       | A0   |    | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 124 | 堅道下橋  | ボックスカルバート | II      |      | C1 | B   |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 125 | 諏訪沢橋  | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 126 | 上笠張橋  | ボックスカルバート | II      |      | C1 | B   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 127 | 高田橋   | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 128 | 横手橋   | RC橋       | II      |      | C1 | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 129 | 五輪田橋  | PC橋       | II      | A0   | A0 | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 130 | 日影山橋  | ボックスカルバート | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 131 | 下小室橋  | ボックスカルバート | I       | A0   | A  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 132 | 東丸山橋  | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 133 | 下山田橋  | PC橋       | II      | C1   | A0 | B   |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 134 | 山崎橋   | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 135 | 海老島橋  | RC橋       | I       |      | A  | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 136 | 4-47橋 | RC橋       | II      | C1   | A  | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 137 | 4-29橋 | RC橋       | III     |      | C2 | B   |    | C2          | B    |      |     |    |    | B            | C2     |
| 138 | 4-49橋 | RC橋       | I       |      | A  | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 139 | 大日向橋  | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 140 | 杉瀬橋   | PC橋       | I       | A    | A0 | A   | A0 | A           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 141 | 虚空蔵橋  | PC橋       | I       | A0   | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 142 | 4-15橋 | PC橋       | III     | A    | A0 | A   |    | A           | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 143 | 3-39橋 | ボックスカルバート | I       | A0   | A  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 144 | 阿南橋   | PC橋       | I       | B    | A0 | A0  |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 145 | 土倉橋   | PC橋       | II      | A    | A0 | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 146 | 入沢橋   | 鋼橋        | II      | A    | B  | B   | C1 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 147 | 中之沢橋  | 鋼橋        | II      | C1   | A0 | C1  | C1 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 148 | 中之橋   | PC橋       | III     | C1   | A0 | B   |    | C1          | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 149 | 大郷橋   | RC橋       | II      | B    | B  | B   | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 150 | 2-42橋 | RC橋       | III     |      | C2 | A0  |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 151 | 2-39橋 | RC橋       | II      |      | B  | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 152 | 2-37橋 | RC橋       | III     |      | C2 | C1  |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 153 | 2-31橋 | RC橋       | II      |      | C1 | B   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 154 | 狐橋    | RC橋       | II      | B    | A  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 155 | 延命橋   | PC橋       | III     | C2   | A0 | B   |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 156 | 宮之前橋  | RC橋       | II      | C1   | B  | B   | C1 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 157 | 1-39  | ボックスカルバート | I       |      | B  | A0  |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 158 | 新午王橋  | 鋼橋        | III     | B    | C1 | A0  | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 159 | 喜多橋   | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 160 | 1-10橋 | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 161 | 東橋    | PC橋       | I       | A0   | A0 | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 162 | 天神橋   | ボックスカルバート | I       |      | A  | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 163 | 向畑橋   | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 164 | 若宮橋   | 鋼橋        | I       | B    | B  | B   | C1 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 165 | 川久保橋  | RC橋       | II      | C1   | A  | B   | C1 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 166 | 1-56橋 | PC橋       | I       | A0   |    | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 167 | 見城橋   | 鋼橋        | II      | C1   | C1 | A0  | A0 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 168 | 1-50  | RC橋       | III     |      | C2 | A0  |    | C2          | B    |      |     |    |    | B            | C2     |
| 169 | 芝附橋   | RC橋       | II      | B    | B  | C1  | C1 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 170 | 沖田橋   | RC橋       | II      | C1   | A0 | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 171 | 辻の前橋  | 鋼橋        | II      | A    | C1 | B   | B  | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 172 | 芦田橋   | PC橋       | II      | C1   | A  | B   |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 173 | 大堰橋   | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 174 | 釜石橋   | RC橋       | III     | B    | A  | A0  | C1 | C1          | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 175 | 後田橋   | RC橋       | II      | C1   | B  | B   | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 176 | 堀之内橋  | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 177 | 前畑橋   | RC橋       | I       | B    | A  | B   | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 178 | 旧道橋   | RC橋       | II      |      | C1 | A   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 179 | 熊沢橋   | RC橋       | II      | C1   | B  | A   | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 180 | 1-48橋 | RC橋       | II      | A0   | B  | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 181 | 新熊沢橋  | PC橋       | I       | A0   | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 182 | 夫婦橋   | RC橋       | I       | B    | B  | B   | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 183 | 1-47橋 | RC橋       | II      |      | B  | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 184 | 剣城歩道橋 | 鋼橋        | II      | A0   | C1 | A0  | B  | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |

| No  | 橋梁名   | 橋梁種別      | 点検健全性診断 | 主部材  |    |     |    |             | 二次部材 |      |     |    |    |              | 全体対策区分 |
|-----|-------|-----------|---------|------|----|-----|----|-------------|------|------|-----|----|----|--------------|--------|
|     |       |           |         | 対策区分 |    |     |    | 主部材<br>対策区分 | 対策区分 |      |     |    |    | 二次部材<br>対策区分 |        |
|     |       |           |         | 横主桁  | 床版 | 下部工 | 支承 |             | 舗装   | 伸縮装置 | 防護欄 | 高欄 | 縁石 |              |        |
| 185 | 第16橋  | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 186 | 第15橋  | RC橋       | I       |      | B  | A   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 187 | 2-16橋 | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | B   |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 188 | 2-28橋 | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 189 | 2-29橋 | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 190 | 2-32橋 | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | B   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 191 | 2-30橋 | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 192 | 2-38橋 | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | B   |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 193 | 2-57  | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | B  | B   |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 194 | 2-58橋 | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | A  |     |    | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 195 | 2-36橋 | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | B   |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 196 | 2-33橋 | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 197 | 2-34橋 | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 198 | 富作橋   | RC橋       | Ⅱ       |      | A  | C1  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 199 | 西浦橋   | PC橋       | I       | B    | A0 | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 200 | 停り橋   | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 201 | 4-32橋 | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 202 | 北下田橋  | PC橋       | Ⅲ       | B    | A0 | A   |    | B           | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 203 | 石原橋   | RC橋       | Ⅲ       |      | A  | B   |    | B           | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 204 | 石原東橋  | PC橋       | I       | B    | A0 | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 205 | 石原橋   | PC橋       | I       | B    | A0 | A   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 206 | 2-46  | ボックスカルバート | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 207 | 2-45  | ボックスカルバート | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 208 | 馬頭橋   | PC橋       | I       | B    | A0 | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 209 | やち橋   | RC橋       | I       | A0   | A0 | A0  |    | A0          | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 210 | 2-12橋 | ボックスカルバート | I       |      | C1 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 211 | 2-13橋 | PC橋       | I       | A0   | A0 | A0  |    | A0          | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 212 | 2-49  | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | B   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 213 | 2-48  | ボックスカルバート | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 214 | 2-50橋 | RC橋       | Ⅱ       | C1   | A  | A   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 215 | 2-53  | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | B   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 216 | 2-51橋 | RC橋       | Ⅱ       | C1   | A0 | A0  | C1 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 217 | 2-43橋 | ボックスカルバート | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 218 | 2-59  | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 219 | 2-55橋 | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 220 | 2-35橋 | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 221 | 2-44橋 | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | C1 | A0  | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 222 | 前田橋   | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 223 | 3-29  | RC橋       | Ⅱ       |      | B  | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 224 | 3-30橋 | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 225 | 3-28  | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 226 | 庚申橋   | PC橋       | Ⅲ       | B    | A0 | B   |    | B           | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 227 | 3-27橋 | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 228 | 平和橋   | PC橋       | Ⅲ       | A0   | A0 | B   |    | B           | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 229 | 新長橋   | PC橋       | Ⅲ       | B    | B  | B   |    | B           | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 230 | 南橋    | PC橋       | Ⅱ       | B    | A0 | C1  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 231 | 3-32橋 | RC橋       | I       |      | B  | A   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 232 | 3-33  | RC橋       | I       |      | A  | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 233 | 3-38  | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 234 | 3-34  | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | A0  |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 235 | 川上橋   | PC橋       | Ⅲ       | C1   | A0 | B   |    | C1          | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 236 | 大橋    | PC橋       | Ⅲ       | B    | A0 | A   |    | B           | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 237 | 上之橋   | PC橋       | Ⅲ       | C1   | A0 | B   |    | C1          | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 238 | 金欄橋   | 鋼橋        | Ⅲ       | C1   | C1 | A0  | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 239 | 土田橋   | 鋼橋        | Ⅲ       | C1   | C1 | B   | C1 | C1          | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 240 | 3-13橋 | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | C1 | B   |    | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 241 | 3-40橋 | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 242 | 3-26  | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | C1  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 243 | 3-21橋 | 鋼橋        | Ⅲ       | E1   | B  | B   | C1 | E1          | C2   |      |     |    |    | C2           | E1     |
| 244 | 芝中橋   | 鋼橋        | Ⅲ       | C1   | C1 | A   | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 245 | 3-44橋 | PC橋       | Ⅲ       | C1   | C1 | B   |    | C1          | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 246 | 成人橋   | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |

| No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 点検健全性診断 | 主部材  |    |     |    |         | 二次部材 |      |     |    |    |          | 全体対策区分 |
|-----|--------|-----------|---------|------|----|-----|----|---------|------|------|-----|----|----|----------|--------|
|     |        |           |         | 対策区分 |    |     |    | 主部材対策区分 | 対策区分 |      |     |    |    | 二次部材対策区分 |        |
|     |        |           |         | 横主桁  | 床版 | 下部工 | 支承 |         | 舗装   | 伸縮装置 | 防護欄 | 高欄 | 縁石 |          |        |
| 247 | 大縄手橋   | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 248 | 4-38   | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B       | B    |      |     |    |    | B        | B      |
| 249 | 4-34   | RC橋       | I       |      | A  | A0  |    | A       | A0   |      |     |    |    | A0       | A      |
| 250 | 4-35   | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0      | A0   |      |     |    |    | A0       | A0     |
| 251 | 4-19橋  | RC橋       | II      |      | C1 | A0  |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 252 | 4-33   | RC橋       | II      |      | C1 | A0  |    | C1      | B    |      |     |    |    | B        | C1     |
| 253 | 4-30橋  | RC橋       | II      | C1   | C1 | A0  |    | C1      | B    |      |     |    |    | B        | C1     |
| 254 | 4-37橋  | ボックスカルバート | I       |      | B  | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 255 | 4-20橋  | RC橋       | I       |      | A  | A0  |    | A       | B    |      |     |    |    | B        | B      |
| 256 | 4-18橋  | RC橋       | I       | B    | A  | A0  |    | B       | B    |      |     |    |    | B        | B      |
| 257 | 4-17橋  | PC橋       | III     | C2   | A0 | A0  |    | C2      | A0   |      |     |    |    | A0       | C2     |
| 258 | 4-16橋  | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0      | A0   |      |     |    |    | A0       | A0     |
| 259 | 薬師橋    | RC橋       | II      |      | A0 | C1  |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 260 | 下金井橋   | RC橋       | I       |      | A  | A0  |    | A       | A0   |      |     |    |    | A0       | A      |
| 261 | 4-24   | RC橋       | I       |      | A  | A0  |    | A       | A0   |      |     |    |    | A0       | A      |
| 262 | 螢橋     | RC橋       | II      |      | B  | C1  |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 263 | 4-23   | RC橋       | III     |      | C2 | A0  |    | C2      | A0   |      |     |    |    | A0       | C2     |
| 264 | 4-12橋  | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 265 | 4-13橋  | RC橋       | II      |      | C1 | B   |    | C1      | B    |      |     |    |    | B        | C1     |
| 266 | 4月9日   | RC橋       | II      |      | C1 | B   |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 267 | 4008号橋 | RC橋       | II      |      | A0 | C1  |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 268 | 4-69   | RC橋       | II      |      | B  | A0  |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 269 | 4-25   | RC橋       | II      |      | C1 | A0  |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 270 | 登沢橋    | RC橋       | I       | A    | B  | B   | C1 | C1      | B    |      |     |    |    | B        | C1     |
| 271 | 4-46橋  | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 272 | 4-64   | RC橋       | I       |      | A  | A0  |    | A       | A0   |      |     |    |    | A0       | A      |
| 273 | 4-63   | RC橋       | II      |      | C1 | A0  |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 274 | 4-60   | RC橋       | II      |      | C1 | A0  |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 275 | 4-61   | RC橋       | II      |      | C1 | B   |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 276 | 4-67橋  | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 277 | 4-55橋  | ボックスカルバート | I       |      | A0 | A   |    | A       | A0   |      |     |    |    | A0       | A      |
| 278 | 4-56橋  | ボックスカルバート | I       |      | B  | A0  |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 279 | 4-57   | ボックスカルバート | II      |      | C1 | B   |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 280 | 4-26   | RC橋       | III     |      | C2 | C1  |    | C2      | A0   |      |     |    |    | A0       | C2     |
| 281 | 4-48   | RC橋       | II      |      | B  | C1  |    | C1      | B    |      |     |    |    | B        | C1     |
| 282 | 4-27   | RC橋       | II      |      | C1 | C1  |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 283 | 4-28   | RC橋       | III     |      | C2 | A0  |    | C2      | B    |      |     |    |    | B        | C2     |
| 284 | 4-51橋  | RC橋       | II      |      | A0 | C1  |    | C1      | B    |      |     |    |    | B        | C1     |
| 285 | 中野橋    | RC橋       | I       | B    | B  | A   |    | B       | B    |      |     |    |    | B        | B      |
| 286 | 大輪橋    | 鋼橋        | III     | C1   | C2 | B   | C1 | C2      | A0   |      |     |    |    | A0       | C2     |
| 287 | 諏訪橋    | RC橋       | I       |      | A  | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 288 | 4-36橋  | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 289 | 4-70橋  | 鋼橋        | I       | A    | B  | A0  | A  | B       |      |      |     |    |    |          | B      |
| 290 | 上ガニ沢橋  | RC橋       | II      |      | C1 | B   |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 291 | 中子橋    | RC橋       | II      |      | C1 | B   |    | C1      | B    |      |     |    |    | B        | C1     |
| 292 | ガニ沢橋   | RC橋       | II      |      | B  | C1  |    | C1      | B    |      |     |    |    | B        | C1     |
| 293 | 一ツ穴橋   | 鋼橋        | II      | C2   | C1 | C2  | C2 | C2      | B    |      |     |    |    | B        | C2     |
| 294 | 新八千代橋  | RC橋       | II      | A0   | B  | B   |    | B       | C1   |      |     |    |    | C1       | C1     |
| 295 | 八千代橋   | RC橋       | II      |      | B  | C1  |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 296 | 上湯沢橋   | RC橋       | II      | C1   | B  | B   |    | C1      | B    |      |     |    |    | B        | C1     |
| 297 | 栄橋     | RC橋       | I       | B    | B  | B   | C1 | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 298 | 向平橋    | RC橋       | III     | C1   | C1 | C1  | C1 | C1      | C2   |      |     |    |    | C2       | C2     |
| 299 | 不動橋    | RC橋       | II      |      | B  | C1  |    | C1      | C1   |      |     |    |    | C1       | C1     |
| 300 | 釜久保橋   | PC橋       | III     | A0   | B  | B   |    | B       | C2   |      |     |    |    | C2       | C2     |
| 301 | 小沢橋    | PC橋       | III     | A    | A0 | B   |    | B       | C2   |      |     |    |    | C2       | C2     |
| 302 | 井木橋    | 鋼橋        | II      | C1   | B  | B   | C1 | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 303 | 七社橋    | RC橋       | II      |      | B  | C1  |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 304 | 宮沢橋    | RC橋       | II      |      | B  | C1  |    | C1      | B    |      |     |    |    | B        | C1     |
| 305 | 旭橋     | RC橋       | II      |      | C1 | A0  |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 306 | 寺沢2号橋  | ボックスカルバート | I       |      | A  | A0  |    | A       | A0   |      |     |    |    | A0       | A      |
| 307 | 寺沢3号橋  | 鋼橋        | I       |      | B  |     |    | B       |      |      |     |    |    |          | B      |
| 308 | 赤石橋    | 鋼橋        | II      | C1   | C1 | C1  | A0 | C1      |      |      |     |    |    |          | C1     |

| No  | 橋梁名     | 橋梁種別      | 点検健全性診断 | 主部材  |    |     |    |             | 二次部材 |      |     |    |    |              | 全体対策区分 |
|-----|---------|-----------|---------|------|----|-----|----|-------------|------|------|-----|----|----|--------------|--------|
|     |         |           |         | 対策区分 |    |     |    | 主部材<br>対策区分 | 対策区分 |      |     |    |    | 二次部材<br>対策区分 |        |
|     |         |           |         | 横主桁  | 床版 | 下部工 | 支承 |             | 舗装   | 伸縮装置 | 防護欄 | 高欄 | 縁石 |              |        |
| 309 | 程尾橋     | ボックスカルバート | I       |      | B  | A   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 310 | 滝岡橋     | RC橋       | I       |      | B  | A   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 311 | 初崎橋     | 鋼橋        | II      | C1   | C1 | A0  |    | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 312 | 太平橋     | PC橋       | I       | A0   |    | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 313 | 大谷戸橋    | 鋼橋        | II      | C1   | B  | A0  | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 314 | 真木沢橋    | 鋼橋        | II      | C1   | A0 | C1  | C1 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 315 | 関口橋     | 鋼橋        | II      | C1   | C1 | A0  | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 316 | 平沢橋     | 鋼橋        | II      | C1   | C1 | A0  | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 317 | 染歯橋     | RC橋       | III     | C1   | C1 | B   |    | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 318 | 唐沢橋     | 鋼橋        | I       | B    | B  | A0  | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 319 | 津賀沢橋    | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 320 | 西宮橋     | RC橋       | II      |      | A0 | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 321 | 田野沢橋    | 鋼橋        | II      | C1   | C1 | A0  | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 322 | 如意庵橋    | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 323 | 濁沢橋     | 鋼橋        | II      | C1   | C1 |     | A0 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 324 | 糺屋橋     | 鋼橋        | II      | C1   | A  | B   | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 325 | 中尾3号橋   | 鋼橋        | II      | C1   | C1 | A0  | A0 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 326 | 中尾1号橋   | 鋼橋        | II      | C1   | C1 | A0  | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 327 | 細田橋     | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 328 | 細田橋     | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 329 | 齒染沢1号橋  | 鋼橋        | II      | C1   | C1 | A0  | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 330 | 上谷後橋    | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 331 | 岩原線1号橋  | RC橋       | II      |      | A0 | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 332 | 岩原線2号橋  | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 333 | 岩原線3号橋  | RC橋       | II      |      | B  | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 334 | 岩原線4号橋  | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 335 | 岩原線5号橋  | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 336 | 岩原線6号橋  | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 337 | 下谷後橋    | RC橋       | II      |      | B  | C1  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 338 | 赤下橋     | RC橋       | III     | E1   | C2 | B   | A0 | E1          | C1   |      |     |    |    | C1           | E1     |
| 339 | 小屋場線1号橋 | RC橋       | III     |      | A  | E1  |    | E1          | C2   |      |     |    |    | C2           | E1     |
| 340 | 谷後橋     | RC橋       | III     |      | C2 | B   |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 341 | 前峰橋     | RC橋       | I       |      | A0 |     |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 342 | 洲ノ上橋    | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 343 | 大曲橋     | RC橋       | I       | B    | B  | A0  | C1 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 344 | 橋場橋     | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 345 | 八割2号橋   | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 346 | 八割橋     | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 347 | 赤穂橋     | PC橋       | I       | A0   | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 348 | 悪戸橋     | ボックスカルバート | II      |      | C1 | C1  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 349 | 鍛冶屋橋    | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 350 | 悪戸2号橋   | RC橋       | I       |      | A0 | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 351 | 悪戸3号橋   | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 352 | 伊能橋     | RC橋       | III     |      | C2 | B   |    | C2          | B    |      |     |    |    | B            | C2     |
| 353 | 西寄島橋    | RC橋       | I       |      | A  | A0  |    | A           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 354 | 下の沢橋    | RC橋       | I       |      | A  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 355 | 大野橋     | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 356 | 宿橋      | RC橋       | II      |      | C1 | C1  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 357 | 加生橋     | 鋼橋        | II      | C1   | A  | A0  | B  | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 358 | 桂久保橋    | 鋼橋        | III     | C1   | C2 | A0  |    | C2          |      |      |     |    |    |              | C2     |
| 359 | おせい18号橋 | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 360 | おせい17号橋 | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 361 | 桂久保2号橋  | PC橋       | I       | A    | A0 | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 362 | 西組橋     | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 363 | おせい14号橋 | ボックスカルバート | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 364 | 中ノ峯橋    | ボックスカルバート | I       |      | A0 | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 365 | 中ノ峯2号橋  | ボックスカルバート | I       |      | B  | A   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 366 | 三角橋     | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 367 | 池田沢6号橋  | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 368 | 池田沢5号橋  | RC橋       | II      |      | C1 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 369 | 水上橋     | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 370 | 十二沢橋    | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |

| No  | 橋梁名     | 橋梁種別      | 点検健全性診断 | 主部材  |    |     |    |             | 二次部材 |      |     |    |    |              | 全体対策区分 |
|-----|---------|-----------|---------|------|----|-----|----|-------------|------|------|-----|----|----|--------------|--------|
|     |         |           |         | 対策区分 |    |     |    | 主部材<br>対策区分 | 対策区分 |      |     |    |    | 二次部材<br>対策区分 |        |
|     |         |           |         | 横主桁  | 床版 | 下部工 | 支承 |             | 舗装   | 伸縮装置 | 防護欄 | 高欄 | 縁石 |              |        |
| 371 | 十二沢2号橋  | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 372 | 中井2号橋   | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 373 | 中井3号橋   | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 374 | 十二沢3号橋  | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | A0  |    | A0          | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 375 | 池田沢4号橋  | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 376 | 中組2号橋   | RC橋       | Ⅰ       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 377 | 池田沢橋    | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 378 | 畑中橋     | RC橋       | Ⅰ       |      | A  | A0  |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 379 | 畑中2号橋   | RC橋       | Ⅰ       |      | A  | A0  |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 380 | 相/田橋    | RC橋       | Ⅰ       |      | A  | A0  |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 381 | 相/田2号橋  | RC橋       | Ⅰ       |      | A  | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 382 | 山田2号橋   | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | A  | B   | A0 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 383 | おせい9号橋  | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 384 | 相/田3号橋  | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 385 | 大門橋     | RC橋       | Ⅰ       |      | A  | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 386 | 大門2号橋   | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 387 | おせい4橋   | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | B   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 388 | 田向2号橋   | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 389 | 八幡様西2号橋 | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 390 | 田向橋     | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 |     |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 391 | 不動堂橋    | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | B   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 392 | ごりよう橋   | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 393 | 八幡様西橋   | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 394 | 田尻橋     | RC橋       | Ⅰ       |      | A  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 395 | 瓜田一号橋   | PC橋       | Ⅰ       | A0   | A0 | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 396 | 瓜田二号橋   | PC橋       | Ⅰ       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 397 | 横堀橋     | RC橋       | Ⅰ       | A    | A  | B   | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 398 | 奥澤橋     | RC橋       | Ⅲ       | A    | A  | A0  | C1 | C1          | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 399 | 小坂橋     | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 400 | 込山橋     | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | A  | A0  | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 401 | 上小坂橋    | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | A0 | A0  | C1 | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 402 | 宮の久保沢橋  | ボックスカルバート | Ⅰ       |      | B  | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 403 | 鉦沢橋     | RC橋       | Ⅰ       | B    | B  | B   | C1 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 404 | 犬ノ沢2号橋  | ボックスカルバート | Ⅰ       |      | A0 | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 405 | 中堀2号橋   | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 406 | 南橋      | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 407 | 中堀5号橋   | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 408 | 前田橋     | ボックスカルバート | Ⅰ       |      | A  | A0  |    | A           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 409 | 瘡木橋     | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | A0  |    | C2          | B    |      |     |    |    | B            | C2     |
| 410 | 不動橋     | RC橋       | Ⅰ       |      | B  | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 411 | 奥沢3号橋   | RC橋       | Ⅰ       |      | A  | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 412 | 不動1号橋   | RC橋       | Ⅰ       | A0   | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 413 | 元屋敷橋    | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | B   |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 414 | 沢尻橋     | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 415 | 前原橋     | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 416 | 相好橋     | RC橋       | Ⅲ       |      | C1 | E1  |    | E1          | A0   |      |     |    |    | A0           | E1     |
| 417 | 火生石橋    | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 418 | 三原田群用橋  | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 419 | 表橋      | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | B   |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 420 | 日向前2号橋  | RC橋       | Ⅰ       |      | A  | A   |    | A           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 421 | 日向前1号橋  | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | B   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 422 | 前田1号橋   | RC橋       | Ⅰ       |      | B  |     |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 423 | 滝川橋     | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 424 | 日向前橋    | ボックスカルバート | Ⅲ       |      | C2 | A   |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 425 | 道久保橋    | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 426 | 十三塚橋    | RC橋       | Ⅱ       |      | A  | C1  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 427 | 久保橋     | ボックスカルバート | Ⅰ       |      | B  | A0  |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 428 | 蟹沢橋     | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 429 | 中島橋     | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 430 | 細田橋     | ボックスカルバート | Ⅲ       |      | A  | C2  |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 431 | 白黒橋     | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | B   |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 432 | 出雲橋     | RC橋       | Ⅰ       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |

| No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 点検健全性診断 | 主部材  |    |     |    |             | 二次部材 |      |     |    |    |              |    | 全体対策区分 |
|-----|--------|-----------|---------|------|----|-----|----|-------------|------|------|-----|----|----|--------------|----|--------|
|     |        |           |         | 対策区分 |    |     |    | 主部材<br>対策区分 | 対策区分 |      |     |    |    | 二次部材<br>対策区分 |    |        |
|     |        |           |         | 横主桁  | 床版 | 下部工 | 支承 |             | 舗装   | 伸縮装置 | 防護柵 | 高欄 | 縁石 |              | 地覆 |        |
| 433 | 表川1号橋  | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | C1  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1 |        |
| 434 | 表川2号橋  | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | C1  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1 |        |
| 435 | 165号橋  | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 436 | 166号橋  | ボックスカルバート | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0 |        |
| 437 | 西谷戸橋   | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 |     |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1 |        |
| 438 | 森橋     | RC橋       | Ⅱ       |      | B  | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1 |        |
| 439 | 諏訪原橋   | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 440 | 津久田橋   | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 441 | 小池原1号橋 | PC橋       | I       | B    | A0 | A   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B  |        |
| 442 | 小池原橋   | ボックスカルバート | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 443 | 小池原3号橋 | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | B   |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1 |        |
| 444 | 五箇坂1号橋 | ボックスカルバート | I       |      | B  | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B  |        |
| 445 | 五箇坂2号橋 | ボックスカルバート | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 446 | 中ノ久保橋  | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0 |        |
| 447 | 五箇橋    | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | C1  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1 |        |
| 448 | 高田橋    | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 449 | 小池原4号橋 | RC橋       | Ⅱ       |      | B  | A   |    | B           | C1   |      |     |    |    | C1           | C1 |        |
| 450 | 小池原2号橋 | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | A   |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2 |        |
| 451 | 小池原橋   | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B  |        |
| 452 | 新屋2号橋  | PC橋       | I       | A0   | A0 | A   |    | A           | B    |      |     |    |    | B            | B  |        |
| 453 | 諸田橋    | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 454 | 新屋敷橋   | PC橋       | I       | A0   | A0 | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A  |        |
| 455 | 馬立橋    | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | B  | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1 |        |
| 456 | 上野2号橋  | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1 |        |
| 457 | 島川2号橋  | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | B   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1 |        |
| 458 | 山岸橋    | RC橋       | I       |      | A  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 459 | さくら橋   | PC橋       | I       | A0   | A0 | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A  |        |
| 460 | 山岸橋    | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | C1 | A0  | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1 |        |
| 461 | 諸田2号橋  | RC橋       | I       |      | A  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 462 | 上野1号橋  | ボックスカルバート | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 463 | 島川1号橋  | ボックスカルバート | I       |      | A0 | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B  |        |
| 464 | 城山橋    | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0 |        |
| 465 | 中堀4号橋  | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | C1  |    | C2          | B    |      |     |    |    | B            | C2 |        |
| 466 | 中堀1号橋  | RC橋       | I       |      | A  | A0  |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A  |        |
| 467 | 大久保1号橋 | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | A  | B   |    | C1          |      |      |     |    |    |              | C1 |        |
| 468 | 湧玉2号橋  | RC橋       | I       |      | A  | A0  |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A  |        |
| 469 | 湧玉3号橋  | RC橋       | I       |      | A  | A0  |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A  |        |
| 470 | 川島橋    | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | A0  |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2 |        |
| 471 | 大窪橋    | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | A   |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2 |        |
| 472 | 湧玉1号橋  | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 473 | 大笹橋    | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 474 | 六万橋    | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 475 | 久々戸橋   | PC橋       | I       | A0   | A0 | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A  |        |
| 476 | 後小池原橋  | ボックスカルバート | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0 |        |
| 477 | 芳ヶ沢1号橋 | ボックスカルバート | I       |      | A0 | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B  |        |
| 478 | 芳ヶ沢2号橋 | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B  |        |
| 479 | 三郎橋    | RC橋       | I       | A0   | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0 |        |
| 480 | 芳ヶ沢3号橋 | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B  |        |
| 481 | 三郎1号橋  | RC橋       | Ⅲ       | C1   | C1 | C2  |    | C2          | B    |      |     |    |    | B            | C2 |        |
| 482 | 南原橋    | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0 |        |
| 483 | 堀切橋    | RC橋       | I       |      | B  | A   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 484 | 坂ノ上1号橋 | RC橋       | I       |      | A  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 485 | 前千石1号橋 | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | A0  |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2 |        |
| 486 | 北原橋    | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B  |        |
| 487 | 見間入橋   | 鋼橋        | I       | B    | A0 | A0  | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1 |        |
| 488 | 東山橋    | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0 |        |
| 489 | 卒立橋    | PC橋       | I       | A0   | A0 | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A  |        |
| 490 | 上南雲1号橋 | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | B   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1 |        |
| 491 | 東田橋    | PC橋       | I       | A0   | A0 | A   |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A  |        |
| 492 | 東山橋    | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 493 | 大岩橋    | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B  |        |
| 494 | 鉦沢1号橋  | RC橋       | I       |      | A  | A0  |    | A           | B    |      |     |    |    | B            | B  |        |

| No  | 橋梁名     | 橋梁種別      | 点検健全性診断 | 主部材  |    |     |    |             | 二次部材 |      |     |    |    |              | 全体対策区分 |
|-----|---------|-----------|---------|------|----|-----|----|-------------|------|------|-----|----|----|--------------|--------|
|     |         |           |         | 対策区分 |    |     |    | 主部材<br>対策区分 | 対策区分 |      |     |    |    | 二次部材<br>対策区分 |        |
|     |         |           |         | 横主桁  | 床版 | 下部工 | 支承 |             | 舗装   | 伸縮装置 | 防護柵 | 高欄 | 縁石 |              |        |
| 495 | 犬沢橋     | RC橋       | Ⅲ       |      | C1 | B   |    | C1          | C2   |      |     |    |    | C2           | C2     |
| 496 | 犬沢1号橋   | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | B  | A0  | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 497 | 犬沢3号橋   | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | A0 | A   | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 498 | 寺後1号橋   | RC橋       | I       | A0   | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 499 | 天王橋     | RC橋       | Ⅱ       | B    | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 500 | 上南雲橋    | RC橋       | Ⅱ       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 501 | 後千石橋    | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 502 | 前千石橋    | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 503 | 千石橋     | RC橋       | I       |      | B  | A   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 504 | 千石1号橋   | RC橋       | Ⅱ       |      | B  | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 505 | 寺内1号橋   | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 506 | 丸山1号橋   | RC橋       | I       | B    | A0 | A0  |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 507 | 丸山橋     | RC橋       | I       |      | A  | B   |    | B           | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 508 | 江戸久保橋   | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | A   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 509 | 駒沢1号橋   | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 510 | 田之郷橋    | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | A0 | A0  | C1 | C1          |      |      |     |    |    |              | C1     |
| 511 | 駒沢橋     | RC橋       | I       |      | A  | A0  |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 512 | 中野窪橋    | RC橋       | Ⅱ       |      | B  | B   |    | B           | C1   |      |     |    |    | C1           | C1     |
| 513 | 丸塚1号橋   | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 514 | 丸塚2号橋   | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | A0 | C1  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 515 | 後里田1号橋  | RC橋       | Ⅱ       |      | A0 | B   |    | B           | C1   |      |     |    |    | C1           | C1     |
| 516 | 栗谷橋     | ボックスカルバート | I       |      | A  | A0  |    | A           | A0   |      |     |    |    | A0           | A      |
| 517 | 下山田原1号橋 | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 518 | 横塚1号橋   | PC橋       | I       | A0   | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 519 | 仁王橋     | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 520 | 五六橋     | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 521 | 橋橋      | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 522 | 赤羽根橋    | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 523 | 向橋      | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 524 | 向橋2号橋   | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 525 | 下虎持橋    | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | B    |      |     |    |    | B            | B      |
| 526 | 上ノ原1号橋  | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | B   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 527 | 上ノ原2号橋  | ボックスカルバート | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 528 | 下相之沢橋   | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | B   |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 529 | 下五反田橋   | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 530 | 五反田橋    | ボックスカルバート | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 531 | 上相之沢橋   | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 532 | 木曽橋     | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 533 | 七橋      | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 534 | 弥五郎橋    | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 535 | 石田橋     | ボックスカルバート | I       |      | B  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 536 | 高橋橋     | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 537 | 高橋2号橋   | RC橋       | Ⅱ       |      | A0 | C1  |    | C1          | B    |      |     |    |    | B            | C1     |
| 538 | 味噌野3号橋  | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | A0 | A0  | A0 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 539 | 下山田原2号橋 | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 540 | 開発橋     | PC橋       | I       | A0   | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 541 | 間之沢5号橋  | RC橋       | Ⅱ       |      | B  | A0  |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 542 | 横塚3号橋   | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | A0 | A0  | A0 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 543 | 上諏訪1号橋  | PC橋       | I       | A0   | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 544 | 上原橋     | PC橋       | I       | B    | A0 | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 545 | 諏訪橋     | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | A0 | A0  | A0 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 546 | 土井橋     | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 547 | 二本木橋    | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0          | A0   |      |     |    |    | A0           | A0     |
| 548 | 横塚2号橋   | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | A0 | A0  | A0 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 549 | 西浦橋     | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | B   |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 550 | 宮前橋     | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 551 | 間之沢1号橋  | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | C1  |    | C2          | A0   |      |     |    |    | A0           | C2     |
| 552 | 上諏訪2号橋  | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | A0 | A0  | A0 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 553 | 味噌野2号橋  | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | A0 | A0  | A0 | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 554 | 塚田橋     | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |
| 555 | 後沢橋     | RC橋       | I       |      | A  | B   |    | B           | A0   |      |     |    |    | A0           | B      |
| 556 | 歩浦橋     | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1          | A0   |      |     |    |    | A0           | C1     |

| No  | 橋梁名      | 橋梁種別      | 点検健全性診断 | 主部材  |    |     |    |         | 二次部材 |      |     |    |    |          | 全体対策区分 |
|-----|----------|-----------|---------|------|----|-----|----|---------|------|------|-----|----|----|----------|--------|
|     |          |           |         | 対策区分 |    |     |    | 主部材対策区分 | 対策区分 |      |     |    |    | 二次部材対策区分 |        |
|     |          |           |         | 横主桁  | 床版 | 下部工 | 支承 |         | 舗装   | 伸縮装置 | 防護柵 | 高欄 | 縁石 |          |        |
| 557 | 寄居橋      | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0      | A0   |      |     |    |    | A0       | A0     |
| 558 | 西田橋      | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | A0  |    | C2      | A0   |      |     |    |    | A0       | C2     |
| 559 | 寺巡橋      | RC橋       | I       |      | A0 | A   |    | A       | A0   |      |     |    |    | A0       | A      |
| 560 | 狐石2号橋    | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | C1  |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 561 | 昭和橋      | RC橋       | I       |      | A0 | A   |    | A       | A0   |      |     |    |    | A0       | A      |
| 562 | 狐石1号橋    | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 563 | 天神2号橋    | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0      | A0   |      |     |    |    | A0       | A0     |
| 564 | 天神1号橋    | RC橋       | I       | B    | B  | A0  |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 565 | 下篠橋      | PC橋       | Ⅲ       | A0   | A0 | A0  |    | A0      | C2   |      |     |    |    | C2       | C2     |
| 566 | 岩上1号橋    | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | C1 | A0  | C1 | C1      |      |      |     |    |    |          | C1     |
| 567 | 岩上3号橋    | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | C1 | B   |    | C1      | C1   |      |     |    |    | C1       | C1     |
| 568 | 岩上2号橋    | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | C1 | B   | C1 | C1      |      |      |     |    |    |          | C1     |
| 569 | 瓜山橋      | RC橋       | I       |      | A  | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 570 | 処/面橋     | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0      | A0   |      |     |    |    | A0       | A0     |
| 571 | 清水田橋     | RC橋       | I       |      | B  | A   |    | B       | B    |      |     |    |    | B        | B      |
| 572 | 栗原橋      | RC橋       | I       |      | B  | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 573 | 牛谷戸橋     | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 574 | 元宿橋      | 鋼橋        | Ⅱ       | A0   | C1 |     |    | C1      |      |      |     |    |    |          | C1     |
| 575 | 榎田橋      | RC橋       | Ⅱ       | B    | C1 | A   |    | C1      | A0   |      |     |    |    | A0       | C1     |
| 576 | 阪脇橋      | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0      | A0   |      |     |    |    | A0       | A0     |
| 577 | 上山田橋     | RC橋       | Ⅱ       |      | C1 | A0  |    | C1      | B    |      |     |    |    | B        | C1     |
| 578 | 横山橋      | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 579 | 北町1号橋    | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | A0  |    | C2      | A0   |      |     |    |    | A0       | C2     |
| 580 | 北町橋      | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | C1  |    | C2      | B    |      |     |    |    | B        | C2     |
| 581 | 日向前4号橋   | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | C1 | B   | C1 | C1      |      |      |     |    |    |          | C1     |
| 582 | 高野田橋     | ボックスカルバート | I       |      | A  | A0  |    | A       | A0   |      |     |    |    | A0       | A      |
| 583 | 日向前1号橋   | RC橋       | I       |      | A0 | A0  |    | A0      | A0   |      |     |    |    | A0       | A0     |
| 584 | 浅ヶ原2号橋   | RC橋       | I       | A0   | A0 | A0  |    | A0      | A0   |      |     |    |    | A0       | A0     |
| 585 | 西丸山橋     | ボックスカルバート | Ⅱ       |      | A0 | A0  |    | A0      | A0   |      |     |    |    | A0       | A0     |
| 586 | 横道橋      | 鋼橋        | I       | B    | B  | A0  |    | B       |      |      |     |    |    |          | B      |
| 587 | 山田橋      | 鋼橋        | I       | A    | A  | A0  |    | A       |      |      |     |    |    |          | A      |
| 588 | 中山田橋     | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | A0  |    | C2      | A0   |      |     |    |    | A0       | C2     |
| 589 | 彦四郎谷戸橋   | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B       | B    |      |     |    |    | B        | B      |
| 590 | 諸橋       | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | C1 | A0  | C1 | C1      |      |      |     |    |    |          | C1     |
| 591 | 横町2号橋    | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | A0  |    | C2      | A0   |      |     |    |    | A0       | C2     |
| 592 | 東橋       | RC橋       | I       |      | A  | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 593 | 日向前3号橋   | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | C1 | A0  | C1 | C1      |      |      |     |    |    |          | C1     |
| 594 | 浅ヶ原1号橋   | ボックスカルバート | I       |      | A  | A0  |    | A       | A0   |      |     |    |    | A0       | A      |
| 595 | 清水橋      | RC橋       | I       |      | A0 | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 596 | 前谷戸橋     | ボックスカルバート | Ⅲ       |      | C2 | B   |    | C2      | A0   |      |     |    |    | A0       | C2     |
| 597 | 中谷戸橋     | RC橋       | Ⅲ       |      | C2 | B   |    | C2      | B    |      |     |    |    | B        | C2     |
| 598 | 日向前2号橋   | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | C1 | A   | C1 | C1      |      |      |     |    |    |          | C1     |
| 599 | 西坂脇橋     | RC橋       | I       |      | A0 | A   |    | A       | A0   |      |     |    |    | A0       | A      |
| 600 | 東栗原橋     | RC橋       | I       |      | A  | A0  |    | A       | A0   |      |     |    |    | A0       | A      |
| 601 | 常世大橋     | PC橋       | I       | A0   | A0 | A0  |    | A0      | B    |      |     |    |    | B        | B      |
| 602 | 1-49橋    | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 603 | 4-45     | RC橋       | I       |      | A0 | A   |    | A       | A0   |      |     |    |    | A0       | A      |
| 604 | 西群馬橋     | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 605 | 北平橋      | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | C1 | A0  | C1 | C1      |      |      |     |    |    |          | C1     |
| 606 | 長峯橋      | 鋼橋        | I       | A0   |    | B   | A0 | B       |      |      |     |    |    |          | B      |
| 607 | 赤坂橋      | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 608 | 167号橋    | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 609 | 華蔵寺橋     | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 610 | 西日向橋     | PC橋       | I       | A0   | A0 | A0  |    | A0      | B    |      |     |    |    | B        | B      |
| 611 | 東川橋      | PC橋       | I       | A0   | A  | B   | A0 | B       | B    |      |     |    |    | B        | B      |
| 612 | 4-66橋    | 鋼橋        | Ⅱ       | B    | B  | B   |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 613 | 味噌野1号橋   | RC橋       | I       |      | B  | A0  |    | B       | A0   |      |     |    |    | A0       | B      |
| 614 | 沼辺橋      | PC橋       | I       | A0   | A0 | A   |    | A       | B    |      |     |    |    | B        | B      |
| 615 | 浅田橋      | PC橋       | I       | B    | B  | B   | A0 | B       | B    |      |     |    |    | B        | B      |
| 616 | 大塚橋      | PC橋       | I       | A0   | A0 | B   |    | B       | B    |      |     |    |    | B        | B      |
| 617 | 居久保沢橋    | ボックスカルバート | Ⅲ       |      | B  | B   |    | B       | B    |      |     |    |    | B        | B      |
| 618 | 市役所通り歩道橋 | 鋼橋        | Ⅱ       | C1   | C1 | B   | A0 | C1      |      |      |     |    |    |          | C1     |

| No  | 橋梁名   | 橋梁種別 | 点検健全性診断 | 主部材  |    |     |    |             | 二次部材 |      |     |    |              | 全体対策区分 |        |
|-----|-------|------|---------|------|----|-----|----|-------------|------|------|-----|----|--------------|--------|--------|
|     |       |      |         | 対策区分 |    |     |    | 主部材<br>対策区分 | 対策区分 |      |     |    | 二次部材<br>対策区分 |        |        |
|     |       |      |         | 横主桁  | 床版 | 下部工 | 支承 |             | 舗装   | 伸縮装置 | 防護柵 | 縁石 |              |        | 地覆排水施設 |
| 619 | 大崎歩道橋 | 鋼橋   | Ⅱ       | C1   | C1 | A0  | A0 | C1          |      |      |     |    |              |        | C1     |

表 3-5-5 対策優先順位一覧

| 優先<br>順位 | No  | 諸元       |           |      |           | 順位(1)    |          | 順位(2) |          | 路線重要度     |       |          |             |           |            |             |                |      |      | 順位(3) | 順位(4) | コスト削減<br>シナリオ<br>LCC<br>(千円) |              |
|----------|-----|----------|-----------|------|-----------|----------|----------|-------|----------|-----------|-------|----------|-------------|-----------|------------|-------------|----------------|------|------|-------|-------|------------------------------|--------------|
|          |     | 橋梁名      | 橋梁種別      | 供用年  | 幅員<br>(m) | 対策<br>区分 | 優先<br>方針 | 部材    | 優先<br>方針 | 橋長<br>(m) | 道路種別  | 交差状況     | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路<br>指定 | バス路線<br>指定 | 代替路線<br>の有無 | 凍結防止剤<br>散布の有無 | その他1 | その他2 |       |       |                              | 路線重要度<br>合計点 |
| 1        | 36  | 村道8084号橋 | PC橋       | 1994 | 6.2       | E2       | *X1      | 床版    |          | 16.70     | 4市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 12    | 103.54                       | 40,848       |
| 2        | 19  | 元蔵木橋     | PC橋       | 1984 | 5.9       | C2       | *X2      | 主部材   |          | 50.24     | 7市町村道 | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0     | 41    | 296.42                       | 68,854       |
| 3        | 71  | 綾戸橋      | PC橋       | 1979 | 8.75      | C2       | *X3      | 主部材   |          | 80.70     | 7市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 15    | 706.13                       | 121,665      |
| 4        | 39  | 沼尾大橋     | 鋼橋        | 2002 | 9.75      | C2       | *X4      | 主部材   |          | 115.00    | 7市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 20    | 1,121.25                     | 471,642      |
| 5        | 243 | 3-21橋    | 鋼橋        | 1941 | 4.7       | E1       |          | 主部材   |          | 13.60     | 0市町村道 | 4道路      | 16指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 20    | 63.92                        | 34,803       |
| 6        | 338 | 赤下橋      | RC橋       | 1980 | 4         | E1       |          | 主部材   |          | 6.00      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 24.00                        | 27,851       |
| 7        | 416 | 相好橋      | RC橋       | 1994 | 2.11      | E1       |          | 下部工   |          | 6.10      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 12.87                        | 20,084       |
| 8        | 339 | 小屋場線1号橋  | RC橋       | 2002 | 2         | E1       |          | 下部工   |          | 3.00      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 6.00                         | 18,237       |
| 9        | 97  | 金沢橋      | RC橋       | 1948 | 7.6       | C2       |          | 主部材   |          | 5.50      | 0市町村道 | 4河川      | 4緊急輸送路      | 20指定無し    | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 33    | 41.80                        | 26,079       |
| 10       | 24  | 羽場橋      | PC橋       | 1984 | 6.19      | C2       |          | 主部材   |          | 59.64     | 7市町村道 | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 31    | 369.17                       | 76,733       |
| 11       | 82  | 新橋橋      | PC橋       | 1976 | 10.2      | C2       |          | 主部材   |          | 15.60     | 4市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 17    | 159.12                       | 44,484       |
| 12       | 41  | 落合橋      | PC橋       | 1967 | 3.6       | C2       |          | 主部材   |          | 96.55     | 7市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 15    | 347.58                       | 83,566       |
| 13       | 62  | 紅葉橋      | PC橋       | 1994 | 6.85      | C2       |          | 主部材   |          | 14.70     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 100.70                       | 35,267       |
| 14       | 155 | 延命橋      | PC橋       | 1995 | 7.4       | C2       |          | 主部材   |          | 9.20      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通学路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 68.08                        | 29,276       |
| 15       | 293 | 一ツ穴橋     | 鋼橋        | 1973 | 7.2       | C2       |          | 主部材   |          | 6.70      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通学路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 48.24                        | 39,122       |
| 16       | 73  | 大門橋      | RC橋       | 1964 | 6.35      | C2       |          | 主部材   |          | 24.10     | 4市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 12    | 153.04                       | 63,183       |
| 17       | 74  | 中峰橋      | RC橋       | 1988 | 6.2       | C2       |          | 主部材   |          | 24.50     | 4市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 12    | 151.90                       | 43,959       |
| 18       | 68  | 兜橋       | RC橋       | 1950 | 6.1       | C2       |          | 主部材   |          | 20.30     | 4市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 12    | 123.83                       | 51,197       |
| 19       | 60  | 新井橋      | PC橋       | 1981 | 5.2       | C2       |          | 主部材   |          | 20.96     | 4市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 12    | 108.99                       | 44,363       |
| 20       | 69  | 北ノ谷戸橋    | PC橋       | 1987 | 6.2       | C2       |          | 主部材   |          | 16.00     | 4市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 12    | 99.20                        | 35,630       |
| 21       | 257 | 4-17橋    | PC橋       | 1986 | 5.7       | C2       |          | 主部材   |          | 8.40      | 0市町村道 | 4開水路     | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 47.88                        | 26,965       |
| 22       | 26  | 網代橋      | PC橋       | 1969 | 3.1       | C2       |          | 床版    |          | 25.10     | 4市町村道 | 4鉄道      | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0     | 38    | 77.81                        | 34,640       |
| 23       | 28  | 4-21     | 鋼橋        | 1969 | 2.5       | C2       |          | 床版    |          | 21.00     | 4市町村道 | 4鉄道      | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0     | 38    | 52.50                        | 46,122       |
| 24       | 102 | 4-10橋    | RC橋       | 1987 | 15.4      | C2       |          | 床版    |          | 4.60      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通学路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 70.84                        | 27,340       |
| 25       | 137 | 4-29橋    | RC橋       | 1987 | 9.8       | C2       |          | 床版    |          | 4.60      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通学路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 45.08                        | 23,574       |
| 26       | 195 | 2-36橋    | RC橋       | 1987 | 7.58      | C2       |          | 床版    |          | 4.10      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通学路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 31.08                        | 21,739       |
| 27       | 152 | 2-37橋    | RC橋       | 1987 | 8.26      | C2       |          | 床版    |          | 3.60      | 0市町村道 | 4開水路     | 4指定無し       | 0通学路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 29.74                        | 22,141       |
| 28       | 109 | 黄金橋      | RC橋       | 2017 | 4.54      | C2       |          | 床版    |          | 4.17      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 18.93                        | 13,833       |
| 29       | 597 | 中谷戸橋     | RC橋       | 1988 | 4.8       | C2       |          | 床版    |          | 2.90      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通学路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 13.92                        | 18,543       |
| 30       | 580 | 北町橋      | RC橋       | 1988 | 4.3       | C2       |          | 床版    |          | 2.60      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通学路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 11.18                        | 18,437       |
| 31       | 107 | 3-43     | RC橋       | 1988 | 3.15      | C2       |          | 床版    |          | 2.60      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通学路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 8.19                         | 17,375       |
| 32       | 283 | 4-28     | RC橋       | 1988 | 2.35      | C2       |          | 床版    |          | 2.62      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通学路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 6.16                         | 15,837       |
| 33       | 286 | 大輪橋      | 鋼橋        | 1972 | 5.6       | C2       |          | 床版    |          | 8.60      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 48.16                        | 30,856       |
| 34       | 192 | 2-38橋    | RC橋       | 1987 | 5.5       | C2       |          | 床版    |          | 5.00      | 0市町村道 | 4開水路     | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 27.50                        | 22,214       |
| 35       | 413 | 元屋敷橋     | RC橋       | 1987 | 7.55      | C2       |          | 床版    |          | 3.60      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 27.18                        | 20,843       |
| 36       | 150 | 2-42橋    | RC橋       | 1987 | 4.8       | C2       |          | 床版    |          | 3.70      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 17.76                        | 19,982       |
| 37       | 358 | 桂久保橋     | 鋼橋        | 2004 | 2.8       | C2       |          | 床版    |          | 6.00      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 16.80                        | 17,194       |
| 38       | 340 | 谷後橋      | RC橋       | 1987 | 3         | C2       |          | 床版    |          | 5.50      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 16.50                        | 21,501       |
| 39       | 187 | 2-16橋    | RC橋       | 1987 | 3.45      | C2       |          | 床版    |          | 4.70      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 16.22                        | 20,824       |
| 40       | 596 | 前谷戸橋     | ボックスカルバート | 1988 | 4.8       | C2       |          | 床版    |          | 2.70      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 12.96                        | 18,245       |
| 41       | 168 | 1-50     | RC橋       | 1988 | 4.85      | C2       |          | 床版    |          | 2.45      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 11.88                        | 17,527       |
| 42       | 424 | 日向前橋     | ボックスカルバート | 1988 | 4.9       | C2       |          | 床版    |          | 2.30      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 11.27                        | 17,497       |
| 43       | 465 | 中堀4号橋    | RC橋       | 1988 | 4.9       | C2       |          | 床版    |          | 2.30      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 11.27                        | 18,183       |
| 44       | 470 | 川島橋      | RC橋       | 1987 | 3.05      | C2       |          | 床版    |          | 3.60      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 10.99                        | 18,071       |
| 45       | 551 | 間之沢1号橋   | RC橋       | 1988 | 1.55      | C2       |          | 床版    |          | 5.90      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 9.15                         | 22,308       |
| 46       | 352 | 伊能橋      | RC橋       | 1988 | 3.5       | C2       |          | 床版    |          | 2.60      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 9.10                         | 17,783       |
| 47       | 579 | 北町1号橋    | RC橋       | 1988 | 3.8       | C2       |          | 床版    |          | 2.20      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 8.36                         | 16,063       |
| 48       | 471 | 大窪橋      | RC橋       | 1988 | 3.05      | C2       |          | 床版    |          | 2.70      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 8.24                         | 17,458       |
| 49       | 588 | 中山田橋     | RC橋       | 1987 | 2.4       | C2       |          | 床版    |          | 3.20      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 7.68                         | 16,688       |
| 50       | 409 | 庵木橋      | RC橋       | 1988 | 2.4       | C2       |          | 床版    |          | 3.10      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 7.44                         | 16,692       |
| 51       | 591 | 横町2号橋    | RC橋       | 1988 | 2.9       | C2       |          | 床版    |          | 2.40      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 6.96                         | 15,836       |
| 52       | 54  | 1-8      | RC橋       | 1988 | 2.45      | C2       |          | 床版    |          | 2.80      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 6.86                         | 16,144       |
| 53       | 558 | 西田橋      | RC橋       | 1988 | 2.7       | C2       |          | 床版    |          | 2.50      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 6.75                         | 15,848       |
| 54       | 280 | 4-26     | RC橋       | 1988 | 3.3       | C2       |          | 床版    |          | 2.00      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 6.60                         | 16,382       |
| 55       | 549 | 西浦橋      | RC橋       | 1988 | 3.1       | C2       |          | 床版    |          | 2.10      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 6.51                         | 16,478       |
| 56       | 450 | 小池原2号橋   | RC橋       | 1988 | 2.2       | C2       |          | 床版    |          | 2.40      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 5.28                         | 16,359       |
| 57       | 234 | 3-34     | RC橋       | 1988 | 2         | C2       |          | 床版    |          | 2.63      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 5.26                         | 15,486       |
| 58       | 263 | 4-23     | RC橋       | 1988 | 2.1       | C2       |          | 床版    |          | 2.10      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 4.41                         | 14,840       |

| 優先<br>順位 | No  | 諸元       |           |      |           | 順位(1)    |          | 順位(2) |          | 路線重要度     |        |          |             |           |            |             |                |      |      | 順位(3)        | 順位(4)      | コスト削減<br>シナリオ<br>LOC<br>(千円) |         |
|----------|-----|----------|-----------|------|-----------|----------|----------|-------|----------|-----------|--------|----------|-------------|-----------|------------|-------------|----------------|------|------|--------------|------------|------------------------------|---------|
|          |     | 橋梁名      | 橋梁種別      | 供用年  | 幅員<br>(m) | 対策<br>区分 | 優先<br>方針 | 部材    | 優先<br>方針 | 橋長<br>(m) | 道路種別   | 交差状況     | 緊急輸送路<br>指定 | 通水路<br>指定 | バス路線<br>指定 | 代替路線<br>の有無 | 凍結防止剤<br>散布の有無 | その他1 | その他2 | 路線重要度<br>合計点 | 橋面積<br>(㎡) |                              |         |
| 59       | 485 | 前千石1号橋   | RC橋       | 1988 | 1.4       | C2       |          | 床版    |          | 2.10      | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 2.94                         | 14,366  |
| 60       | 110 | 不内町橋     | ボックスカルバート | 1956 | 17.6      | C2       |          | 下部工   |          | 4.58      | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 13         | 80.61                        | 25,180  |
| 61       | 111 | 沼出城里橋    | 鋼橋        | 1986 | 7.7       | C2       |          | 下部工   |          | 14.85     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 114.25                       | 45,359  |
| 62       | 63  | 香湯林道1号橋  | 鋼橋        | 1973 | 1.85      | C2       |          | 下部工   |          | 23.40     | 4市町村道  | 4その他     | 0指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 43.29                        | 38,043  |
| 63       | 481 | 三郎1号橋    | RC橋       | 1972 | 3.4       | C2       |          | 下部工   |          | 5.70      | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 19.38                        | 19,090  |
| 64       | 430 | 細田橋      | ボックスカルバート | 2003 | 4.7       | C2       |          | 下部工   |          | 2.00      | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 9.40                         | 15,885  |
| 65       | 32  | 櫻木跨線橋    | RC橋       | 1963 | 3.05      | C2       |          | 舗装    |          | 13.40     | 0市町村道  | 4鉄道      | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0            | 34         | 40.87                        | 32,124  |
| 66       | 117 | 宮地橋      | PC橋       | 2016 | 5.25      | C2       |          | 舗装    |          | 9.50      | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0通水路      | 5バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 18         | 49.88                        | 24,496  |
| 67       | 245 | 3-44橋    | PC橋       | 1993 | 8.2       | C2       |          | 舗装    |          | 15.04     | 4市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 17         | 123.33                       | 40,180  |
| 68       | 106 | 中央橋      | PC橋       | 1972 | 20        | C2       |          | 舗装    |          | 11.50     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0通水路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 13         | 230.00                       | 48,627  |
| 69       | 98  | 平沢橋      | 鋼橋        | 1986 | 18        | C2       |          | 舗装    |          | 11.80     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 13         | 212.40                       | 70,949  |
| 70       | 236 | 大橋       | PC橋       | 1976 | 7.65      | C2       |          | 舗装    |          | 10.65     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0通水路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 13         | 81.47                        | 28,925  |
| 71       | 298 | 向平橋      | RC橋       | 1960 | 6.3       | C2       |          | 舗装    |          | 12.80     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 13         | 80.84                        | 43,562  |
| 72       | 237 | 上之橋      | PC橋       | 1976 | 5.3       | C2       |          | 舗装    |          | 10.10     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0通水路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 13         | 53.53                        | 29,250  |
| 73       | 142 | 4-154橋   | PC橋       | 2001 | 4.8       | C2       |          | 舗装    |          | 8.35      | 0市町村道  | 4開水路     | 4指定無し       | 0通水路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 13         | 40.08                        | 22,917  |
| 74       | 59  | 神戸橋      | PC橋       | 1979 | 5.8       | C2       |          | 舗装    |          | 15.40     | 4市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 12         | 89.32                        | 31,353  |
| 75       | 226 | 庚申橋      | PC橋       | 1970 | 8.8       | C2       |          | 舗装    |          | 11.60     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 102.08                       | 31,800  |
| 76       | 229 | 新長橋      | PC橋       | 1970 | 7.3       | C2       |          | 舗装    |          | 11.40     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 83.22                        | 29,400  |
| 77       | 148 | 中之橋      | PC橋       | 1974 | 5.35      | C2       |          | 舗装    |          | 11.50     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 61.53                        | 30,961  |
| 78       | 228 | 平和橋      | PC橋       | 1971 | 5.8       | C2       |          | 舗装    |          | 10.40     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 60.32                        | 26,220  |
| 79       | 495 | 犬沢橋      | RC橋       | 1993 | 8         | C2       |          | 舗装    |          | 7.20      | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 57.60                        | 27,512  |
| 80       | 202 | 北下田橋     | PC橋       | 1973 | 5.2       | C2       |          | 舗装    |          | 10.65     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 55.38                        | 25,807  |
| 81       | 301 | 小沢橋      | PC橋       | 1975 | 4.8       | C2       |          | 舗装    |          | 11.50     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 55.20                        | 25,968  |
| 82       | 300 | 釜之保橋     | PC橋       | 1976 | 4.8       | C2       |          | 舗装    |          | 11.40     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 54.72                        | 25,875  |
| 83       | 174 | 釜石橋      | RC橋       | 2001 | 4.8       | C2       |          | 舗装    |          | 11.00     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 52.80                        | 32,515  |
| 84       | 239 | 土田橋      | 鋼橋        | 1979 | 4.1       | C2       |          | 舗装    |          | 10.10     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 41.41                        | 30,168  |
| 85       | 565 | 下窪橋      | PC橋       | 2016 | 2.8       | C2       |          | 舗装    |          | 12.35     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 34.58                        | 23,695  |
| 86       | 203 | 石原橋      | RC橋       | 1972 | 4.6       | C2       |          | 舗装    |          | 7.20      | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 33.12                        | 21,416  |
| 87       | 398 | 奥澤橋      | RC橋       | 1964 | 4.02      | C2       |          | 舗装    |          | 8.01      | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 8          | 32.20                        | 26,642  |
| 88       | 235 | 川上橋      | PC橋       | 1976 | 5.3       | C2       |          | 舗装    |          | 10.00     | 0市町村道  | 4その他     | 0指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 4          | 53.00                        | 29,131  |
| 89       | 17  | 八幡橋      | PC橋       | 1984 | 7.19      | C1       |          | 主部材   |          | 68.44     | 7市町村道  | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0通水路      | 5指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0            | 46         | 492.08                       | 108,209 |
| 90       | 14  | 八崎地蔵橋    | PC橋       | 1984 | 7.4       | C1       |          | 主部材   |          | 64.04     | 7市町村道  | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0通水路      | 5指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0            | 46         | 473.90                       | 107,373 |
| 91       | 34  | 東西連絡橋    | 鋼橋        | 1993 | 2.9       | C1       |          | 主部材   |          | 149.70    | 7市町村道  | 4鉄道      | 20指定無し      | 0通水路      | 5指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0            | 46         | 434.13                       | 167,260 |
| 92       | 12  | 中原橋      | PC橋       | 1984 | 6.15      | C1       |          | 主部材   |          | 52.24     | 7市町村道  | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0            | 41         | 321.28                       | 64,557  |
| 93       | 30  | 南部跨線橋    | 鋼橋        | 1982 | 13        | C1       |          | 主部材   |          | 220.50    | 10市町村道 | 4鉄道      | 20指定無し      | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 39         | 2,866.50                     | 605,110 |
| 94       | 619 | 大崎歩道橋    | 鋼橋        | 1973 | 1.9       | C1       |          | 主部材   |          | 35.90     | 4市町村道  | 4道路      | 16指定無し      | 0通水路      | 5指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0            | 39         | 68.21                        | 49,082  |
| 95       | 10  | 坂ノ上橋     | PC橋       | 1984 | 8.35      | C1       |          | 主部材   |          | 40.44     | 4市町村道  | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0            | 38         | 337.67                       | 63,987  |
| 96       | 6   | 諏訪橋      | PC橋       | 1983 | 6.24      | C1       |          | 主部材   |          | 46.00     | 4市町村道  | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0            | 38         | 287.04                       | 59,589  |
| 97       | 3   | 見立橋      | PC橋       | 1983 | 8.29      | C1       |          | 主部材   |          | 31.90     | 4市町村道  | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0            | 38         | 264.45                       | 61,294  |
| 98       | 2   | 滝沢橋      | PC橋       | 1983 | 7.35      | C1       |          | 主部材   |          | 31.90     | 4市町村道  | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0            | 38         | 234.47                       | 56,868  |
| 99       | 15  | 日向橋      | PC橋       | 1984 | 4.9       | C1       |          | 主部材   |          | 43.84     | 4市町村道  | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0            | 38         | 214.82                       | 52,588  |
| 100      | 11  | 小坂下橋     | PC橋       | 1984 | 3.9       | C1       |          | 主部材   |          | 47.64     | 4市町村道  | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0            | 38         | 185.80                       | 50,017  |
| 101      | 42  | 滝橋       | 鋼橋        | 1971 | 21        | C1       |          | 主部材   |          | 16.65     | 4市町村道  | 4河川      | 4緊急輸送路      | 20指定無し    | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 37         | 349.65                       | 115,940 |
| 102      | 20  | 上狩野橋     | PC橋       | 1984 | 7.3       | C1       |          | 主部材   |          | 52.04     | 7市町村道  | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 31         | 379.89                       | 76,563  |
| 103      | 18  | 中野原橋     | PC橋       | 1984 | 6.25      | C1       |          | 主部材   |          | 45.74     | 4市町村道  | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 28         | 285.88                       | 65,615  |
| 104      | 618 | 市役所通り歩道橋 | 鋼橋        | 1973 | 1.9       | C1       |          | 主部材   |          | 21.20     | 4市町村道  | 4道路      | 16指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 24         | 40.28                        | 63,078  |
| 105      | 105 | 月見橋      | PC橋       | 1976 | 16.8      | C1       |          | 主部材   |          | 8.50      | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 18         | 142.80                       | 37,424  |
| 106      | 133 | 下山田橋     | PC橋       | 1995 | 8.6       | C1       |          | 主部材   |          | 9.40      | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0通水路      | 5バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 18         | 80.84                        | 30,789  |
| 107      | 87  | 軽沢橋      | 鋼橋        | 1997 | 8.2       | C1       |          | 主部材   |          | 57.70     | 7市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 15         | 473.14                       | 181,625 |
| 108      | 84  | 沼尾橋      | 鋼橋        | 1973 | 8.7       | C1       |          | 主部材   |          | 52.70     | 7市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 15         | 458.49                       | 157,207 |
| 109      | 96  | 榎田橋      | 鋼橋        | 1972 | 8.38      | C1       |          | 主部材   |          | 13.70     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 13         | 114.81                       | 49,916  |
| 110      | 147 | 中之沢橋     | 鋼橋        | 1971 | 7.9       | C1       |          | 主部材   |          | 8.24      | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0通水路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 13         | 65.10                        | 36,720  |
| 111      | 108 | 猿沢橋      | 鋼橋        | 1967 | 4.7       | C1       |          | 主部材   |          | 10.10     | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 13         | 47.47                        | 29,069  |
| 112      | 296 | 上湯沢橋     | RC橋       | 1968 | 4.65      | C1       |          | 主部材   |          | 9.30      | 0市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 13         | 43.25                        | 28,305  |
| 113      | 136 | 4-474橋   | RC橋       | 1972 | 5.4       | C1       |          | 主部材   |          | 3.43      | 0市町村道  | 4開水路     | 4指定無し       | 0通水路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 13         | 18.52                        | 16,740  |
| 114      | 64  | 上田野沢橋    | 鋼橋        | 1983 | 10.2      | C1       |          | 主部材   |          | 17.20     | 4市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 12         | 175.44                       | 66,563  |
| 115      | 46  | 蜂島橋      | 鋼橋        | 1975 | 8         | C1       |          | 主部材   |          | 20.30     | 4市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 12         | 162.40                       | 60,389  |
| 116      | 76  | 天竜川側道橋   | 鋼橋        | 1973 | 5         | C1       |          | 主部材   |          | 29.00     | 4市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 12         | 145.00                       | 62,620  |
| 117      | 56  | 沼田橋      | 鋼橋        | 1974 | 7.1       | C1       |          | 主部材   |          | 19.80     | 4市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 12         | 140.58                       | 54,010  |
| 118      | 53  | 東田橋      | 鋼橋        | 1983 | 2.8       | C1       |          | 主部材   |          | 17.00     | 4市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 12         | 47.60                        | 29,857  |
| 119      | 167 | 見城橋      | 鋼橋        | 1972 | 1.85      | C1       |          | 主部材   |          | 20.95     | 4市町村道  | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0            | 12         | 38.76                        | 29,265  |

| 優先<br>順位 | No  | 諸元      |           |      |           | 順位(1)    |          | 順位(2) |          | 路線重要度     |        |       |             |           |            |             |                |      |      | 順位(3)        |            | 順位(4)  |         | コスト削減<br>シナリオ<br>LOO<br>(千円) |
|----------|-----|---------|-----------|------|-----------|----------|----------|-------|----------|-----------|--------|-------|-------------|-----------|------------|-------------|----------------|------|------|--------------|------------|--------|---------|------------------------------|
|          |     | 橋梁名     | 橋梁種別      | 供用年  | 幅員<br>(m) | 対策<br>区分 | 優先<br>方針 | 部材    | 優先<br>方針 | 橋長<br>(m) | 道路種別   | 交差状況  | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路<br>指定 | バス路線<br>指定 | 代替路線<br>の有無 | 凍結防止剤<br>散布の有無 | その他1 | その他2 | 路線重要度<br>合計点 | 橋面積<br>(㎡) |        |         |                              |
| 120      | 85  | 永井橋     | 鋼橋        | 1973 | 9.5       | C1       |          | 主部材   |          | 45.80     | 4 市町村道 | 4 その他 | 0 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 435.10 | 192,367 |                              |
| 121      | 324 | 杭屋橋     | 鋼橋        | 1982 | 7         | C1       |          | 主部材   |          | 11.96     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 83.72  | 39,620  |                              |
| 122      | 593 | 日向前3号橋  | 鋼橋        | 1971 | 5.6       | C1       |          | 主部材   |          | 14.50     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 81.20  | 40,199  |                              |
| 123      | 156 | 宮之前橋    | RC橋       | 1993 | 4.04      | C1       |          | 主部材   |          | 14.40     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 58.18  | 42,098  |                              |
| 124      | 553 | 味噌野2号橋  | 鋼橋        | 1971 | 5.7       | C1       |          | 主部材   |          | 9.40      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 53.58  | 46,399  |                              |
| 125      | 510 | 田之郷橋    | 鋼橋        | 1971 | 4.2       | C1       |          | 主部材   |          | 10.96     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 46.03  | 27,136  |                              |
| 126      | 179 | 能沢橋     | RC橋       | 1993 | 4.05      | C1       |          | 主部材   |          | 11.20     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 45.36  | 38,840  |                              |
| 127      | 172 | 芦田橋     | RC橋       | 1972 | 5.66      | C1       |          | 主部材   |          | 7.85      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 44.43  | 26,268  |                              |
| 128      | 538 | 味噌野3号橋  | 鋼橋        | 1971 | 4.6       | C1       |          | 主部材   |          | 9.45      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 43.47  | 38,495  |                              |
| 129      | 175 | 後田橋     | RC橋       | 1993 | 4.05      | C1       |          | 主部材   |          | 10.70     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 43.34  | 32,583  |                              |
| 130      | 244 | 芝中橋     | 鋼橋        | 1979 | 3.98      | C1       |          | 主部材   |          | 10.70     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 42.59  | 29,426  |                              |
| 131      | 253 | 4-30橋   | RC橋       | 1993 | 5.94      | C1       |          | 主部材   |          | 7.00      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 41.58  | 25,260  |                              |
| 132      | 308 | 赤石橋     | 鋼橋        | 1977 | 5.9       | C1       |          | 主部材   |          | 6.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 40.12  | 24,106  |                              |
| 133      | 400 | 込山橋     | 鋼橋        | 1971 | 5         | C1       |          | 主部材   |          | 7.90      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 39.50  | 28,676  |                              |
| 134      | 401 | 上小坂橋    | 鋼橋        | 1971 | 5         | C1       |          | 主部材   |          | 7.90      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 39.50  | 28,676  |                              |
| 135      | 165 | 川久保橋    | RC橋       | 1955 | 3.66      | C1       |          | 主部材   |          | 10.70     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 39.16  | 32,378  |                              |
| 136      | 568 | 岩上2号橋   | 鋼橋        | 1971 | 3         | C1       |          | 主部材   |          | 12.64     | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 37.92  | 29,269  |                              |
| 137      | 314 | 奥木沢橋    | 鋼橋        | 1969 | 4.7       | C1       |          | 主部材   |          | 7.50      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 35.25  | 26,848  |                              |
| 138      | 313 | 大谷戸橋    | 鋼橋        | 1973 | 4.7       | C1       |          | 主部材   |          | 7.40      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 34.78  | 25,410  |                              |
| 139      | 315 | 関口橋     | 鋼橋        | 1971 | 4.65      | C1       |          | 主部材   |          | 7.46      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 34.69  | 26,671  |                              |
| 140      | 460 | 山岸橋     | 鋼橋        | 1994 | 3.8       | C1       |          | 主部材   |          | 9.04      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 34.35  | 25,371  |                              |
| 141      | 238 | 金櫛橋     | 鋼橋        | 1978 | 2.7       | C1       |          | 主部材   |          | 12.10     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 32.67  | 26,457  |                              |
| 142      | 214 | 2-504橋  | RC橋       | 1971 | 4.49      | C1       |          | 主部材   |          | 7.10      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 31.88  | 20,997  |                              |
| 143      | 302 | 井木橋     | 鋼橋        | 1972 | 4.98      | C1       |          | 主部材   |          | 6.40      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 31.87  | 26,185  |                              |
| 144      | 566 | 岩上1号橋   | 鋼橋        | 1971 | 2.4       | C1       |          | 主部材   |          | 12.76     | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 30.62  | 26,031  |                              |
| 145      | 193 | 2-57    | 鋼橋        | 1973 | 9.1       | C1       |          | 主部材   |          | 3.20      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 29.12  | 18,714  |                              |
| 146      | 552 | 上諏訪2号橋  | 鋼橋        | 1971 | 3         | C1       |          | 主部材   |          | 9.54      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 28.62  | 31,173  |                              |
| 147      | 216 | 2-514橋  | RC橋       | 1993 | 3.9       | C1       |          | 主部材   |          | 7.20      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 28.08  | 30,489  |                              |
| 148      | 367 | 加生橋     | 鋼橋        | 1972 | 4         | C1       |          | 主部材   |          | 7.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 28.00  | 24,659  |                              |
| 149      | 605 | 北平橋     | 鋼橋        | 1971 | 3         | C1       |          | 主部材   |          | 9.02      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 27.06  | 27,835  |                              |
| 150      | 170 | 沖田橋     | RC橋       | 1993 | 2.3       | C1       |          | 主部材   |          | 10.35     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 23.81  | 27,427  |                              |
| 151      | 542 | 横塚3号橋   | 鋼橋        | 1971 | 2.5       | C1       |          | 主部材   |          | 9.44      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 23.60  | 31,491  |                              |
| 152      | 545 | 諏訪方橋    | 鋼橋        | 1971 | 2.5       | C1       |          | 主部材   |          | 9.44      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 23.60  | 31,491  |                              |
| 153      | 548 | 横塚2号橋   | 鋼橋        | 1971 | 2.5       | C1       |          | 主部材   |          | 9.44      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 23.60  | 31,491  |                              |
| 154      | 317 | 染歯橋     | RC橋       | 1971 | 2.45      | C1       |          | 主部材   |          | 9.47      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 23.20  | 22,419  |                              |
| 155      | 316 | 平沢橋     | 鋼橋        | 1971 | 3.15      | C1       |          | 主部材   |          | 7.02      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 22.11  | 24,255  |                              |
| 156      | 311 | 初崎橋     | 鋼橋        | 1971 | 2.8       | C1       |          | 主部材   |          | 7.60      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 21.28  | 18,659  |                              |
| 157      | 581 | 日向前4号橋  | 鋼橋        | 1971 | 2.45      | C1       |          | 主部材   |          | 8.58      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 21.02  | 24,682  |                              |
| 158      | 326 | 中尾1号橋   | 鋼橋        | 1971 | 2.81      | C1       |          | 主部材   |          | 7.47      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 20.99  | 26,139  |                              |
| 159      | 598 | 日向前2号橋  | 鋼橋        | 1971 | 2.45      | C1       |          | 主部材   |          | 8.10      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 19.85  | 24,289  |                              |
| 160      | 382 | 山田2号橋   | 鋼橋        | 1972 | 2.2       | C1       |          | 主部材   |          | 8.92      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 19.62  | 23,134  |                              |
| 161      | 240 | 3-134橋  | 鋼橋        | 1971 | 1.5       | C1       |          | 主部材   |          | 12.00     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 18.00  | 19,610  |                              |
| 162      | 321 | 田野沢橋    | 鋼橋        | 1971 | 2         | C1       |          | 主部材   |          | 8.42      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 16.84  | 21,974  |                              |
| 163      | 497 | 大沢3号橋   | 鋼橋        | 1971 | 2.2       | C1       |          | 主部材   |          | 7.40      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 16.28  | 24,873  |                              |
| 164      | 496 | 犬沢1号橋   | 鋼橋        | 1971 | 1.78      | C1       |          | 主部材   |          | 9.04      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 16.09  | 24,356  |                              |
| 165      | 590 | 諸橋      | 鋼橋        | 1993 | 3         | C1       |          | 主部材   |          | 5.20      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 15.60  | 24,200  |                              |
| 166      | 329 | 歯染沢1号橋  | 鋼橋        | 1971 | 1.93      | C1       |          | 主部材   |          | 7.32      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 14.13  | 24,861  |                              |
| 167      | 325 | 中尾3号橋   | 鋼橋        | 2006 | 2.4       | C1       |          | 主部材   |          | 3.70      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 8.88   | 20,228  |                              |
| 168      | 467 | 大久保1号橋  | 鋼橋        | 1972 | 1.35      | C1       |          | 主部材   |          | 6.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 8.10   | 15,676  |                              |
| 169      | 194 | 2-584橋  | 鋼橋        | 1972 | 1.83      | C1       |          | 主部材   |          | 4.05      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 7.41   | 11,517  |                              |
| 170      | 221 | 2-444橋  | 鋼橋        | 1972 | 1.07      | C1       |          | 主部材   |          | 6.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 6.42   | 17,279  |                              |
| 171      | 323 | 瀬沢橋     | 鋼橋        | 1972 | 1.3       | C1       |          | 主部材   |          | 4.76      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 6.19   | 15,934  |                              |
| 172      | 447 | 五箇橋     | ボックスカルバート | 1999 | 10.64     | C1       |          | 床版    |          | 4.70      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 無し        | 10 無し          | 0 無し | 0 無し | 0            | 18         | 50.01  | 25,170  |                              |
| 173      | 373 | 中井3号橋   | RC橋       | 2004 | 4.7       | C1       |          | 床版    |          | 2.20      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 18         | 10.34  | 17,410  |                              |
| 174      | 45  | 新屋敷橋    | 鋼橋        | 1972 | 7.7       | C1       |          | 床版    |          | 24.20     | 4 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 17         | 186.34 | 70,503  |                              |
| 175      | 158 | 新牛王橋    | 鋼橋        | 1986 | 7         | C1       |          | 床版    |          | 15.00     | 4 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 17         | 105.00 | 52,648  |                              |
| 176      | 393 | 八幡様西橋   | RC橋       | 1993 | 4.7       | C1       |          | 床版    |          | 10.20     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 13         | 47.94  | 27,644  |                              |
| 177      | 178 | 旧道橋     | RC橋       | 1965 | 4         | C1       |          | 床版    |          | 11.20     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 13         | 44.80  | 29,589  |                              |
| 178      | 389 | 八幡様西2号橋 | RC橋       | 1994 | 8.6       | C1       |          | 床版    |          | 4.40      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 13         | 37.84  | 22,607  |                              |
| 179      | 124 | 堅道下橋    | ボックスカルバート | 1994 | 7         | C1       |          | 床版    |          | 5.30      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 13         | 37.10  | 23,407  |                              |
| 180      | 171 |         |           |      |           |          |          |       |          |           |        |       |             |           |            |             |                |      |      |              |            |        |         |                              |

| 優先<br>順位 | No  | 諸元     |           |      |           | 順位(1)    |          | 順位(2) |          | 路線重要度     |        |       |             |           |            |             |                |      |      | 順位(3)        | 順位(4)      | コスト削減<br>シナリオ<br>LCC<br>(千円) |        |
|----------|-----|--------|-----------|------|-----------|----------|----------|-------|----------|-----------|--------|-------|-------------|-----------|------------|-------------|----------------|------|------|--------------|------------|------------------------------|--------|
|          |     | 橋梁名    | 橋梁種別      | 供用年  | 幅員<br>(m) | 対策<br>区分 | 優先<br>方針 | 部材    | 優先<br>方針 | 橋長<br>(m) | 道路種別   | 交差状況  | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路<br>指定 | バス路線<br>指定 | 代替路線<br>の有無 | 凍結防止剤<br>散布の有無 | その他1 | その他2 | 路線重要度<br>合計点 | 橋面積<br>(㎡) |                              |        |
| 181      | 526 | 上原1号橋  | ボックスカルバート | 1990 | 11.5      | C1       |          | 床版    |          | 2.50      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 13         | 28.75                        | 19,786 |
| 182      | 575 | 榎田橋    | RC橋       | 2001 | 2.8       | C1       |          | 床版    |          | 6.79      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 13         | 19.01                        | 20,223 |
| 183      | 391 | 不動堂橋   | ボックスカルバート | 1995 | 5.3       | C1       |          | 床版    |          | 3.40      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 13         | 18.02                        | 19,593 |
| 184      | 348 | 恵戸橋    | ボックスカルバート | 1995 | 8.87      | C1       |          | 床版    |          | 2.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 13         | 17.74                        | 18,868 |
| 185      | 534 | 弥五郎橋   | RC橋       | 1994 | 4.3       | C1       |          | 床版    |          | 3.70      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 13         | 15.91                        | 19,792 |
| 186      | 390 | 田向橋    | RC橋       | 1994 | 4.87      | C1       |          | 床版    |          | 3.10      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 13         | 15.10                        | 15,917 |
| 187      | 372 | 中井2号橋  | RC橋       | 2004 | 5.6       | C1       |          | 床版    |          | 2.45      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 13         | 13.72                        | 18,120 |
| 188      | 269 | 4-25   | RC橋       | 1995 | 4.65      | C1       |          | 床版    |          | 2.90      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 13         | 13.49                        | 18,597 |
| 189      | 375 | 池田沢4号橋 | RC橋       | 1994 | 5.6       | C1       |          | 床版    |          | 2.30      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 13         | 12.88                        | 17,741 |
| 190      | 368 | 池田沢5号橋 | RC橋       | 1995 | 5.5       | C1       |          | 床版    |          | 2.20      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 13         | 12.10                        | 17,517 |
| 191      | 377 | 池田沢橋   | RC橋       | 1995 | 4.4       | C1       |          | 床版    |          | 2.20      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 13         | 9.68                         | 17,268 |
| 192      | 266 | 4-9    | RC橋       | 1995 | 3         | C1       |          | 床版    |          | 3.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 13         | 9.00                         | 18,073 |
| 193      | 49  | 新滝沢橋   | RC橋       | 1984 | 7         | C1       |          | 床版    |          | 21.65     | 4 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 12         | 15.55                        | 49,048 |
| 194      | 51  | 寛通橋    | RC橋       | 1979 | 7         | C1       |          | 床版    |          | 21.23     | 4 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 12         | 14.81                        | 47,932 |
| 195      | 57  | 赤松田橋   | 鋼橋        | 1975 | 6.05      | C1       |          | 床版    |          | 20.40     | 4 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 12         | 12.342                       | 54,217 |
| 196      | 58  | 更生橋    | 鋼橋        | 1966 | 5.2       | C1       |          | 床版    |          | 19.50     | 4 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 12         | 10.140                       | 45,182 |
| 197      | 184 | 剣城歩道橋  | 鋼橋        | 2002 | 3.3       | C1       |          | 床版    |          | 28.90     | 4 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 12         | 9.537                        | 33,404 |
| 198      | 77  | 盛運橋    | RC橋       | 1960 | 4         | C1       |          | 床版    |          | 22.10     | 4 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 12         | 8.840                        | 48,670 |
| 199      | 153 | 2-314橋 | RC橋       | 1994 | 20        | C1       |          | 床版    |          | 4.30      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 86.00                        | 22,899 |
| 200      | 112 | 八木沢排水橋 | ボックスカルバート | 1994 | 8         | C1       |          | 床版    |          | 8.50      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 68.00                        | 29,245 |
| 201      | 210 | 2-124橋 | ボックスカルバート | 1994 | 12.99     | C1       |          | 床版    |          | 5.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 64.95                        | 24,307 |
| 202      | 190 | 2-324橋 | ボックスカルバート | 1994 | 12.6      | C1       |          | 床版    |          | 3.03      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 38.18                        | 20,291 |
| 203      | 419 | 表橋     | ボックスカルバート | 1994 | 6.77      | C1       |          | 床版    |          | 4.70      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 31.82                        | 22,221 |
| 204      | 433 | 表川1号橋  | RC橋       | 1975 | 8.1       | C1       |          | 床版    |          | 3.70      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 29.97                        | 22,182 |
| 205      | 290 | 上カニ沢橋  | RC橋       | 1994 | 5.3       | C1       |          | 床版    |          | 4.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 25.44                        | 21,856 |
| 206      | 528 | 下相之沢橋  | RC橋       | 1994 | 4.8       | C1       |          | 床版    |          | 5.30      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 25.44                        | 22,073 |
| 207      | 126 | 上笠張橋   | ボックスカルバート | 1995 | 9.97      | C1       |          | 床版    |          | 2.50      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 24.93                        | 19,030 |
| 208      | 305 | 旭橋     | RC橋       | 1975 | 6         | C1       |          | 床版    |          | 4.10      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 24.60                        | 20,926 |
| 209      | 443 | 小池原3号橋 | ボックスカルバート | 1994 | 6.98      | C1       |          | 床版    |          | 3.50      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 24.43                        | 20,331 |
| 210      | 291 | 中子橋    | RC橋       | 1968 | 4.5       | C1       |          | 床版    |          | 5.00      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 22.50                        | 21,649 |
| 211      | 421 | 日向前1号橋 | ボックスカルバート | 1994 | 5.1       | C1       |          | 床版    |          | 4.10      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 20.91                        | 20,825 |
| 212      | 577 | 上山田橋   | RC橋       | 1988 | 4.8       | C1       |          | 床版    |          | 4.30      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 20.64                        | 20,708 |
| 213      | 550 | 宮前橋    | ボックスカルバート | 1995 | 8.97      | C1       |          | 床版    |          | 2.30      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 20.63                        | 18,421 |
| 214      | 434 | 表川2号橋  | RC橋       | 1975 | 4.83      | C1       |          | 床版    |          | 4.20      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 20.29                        | 21,812 |
| 215      | 251 | 4-194橋 | RC橋       | 1993 | 2.99      | C1       |          | 床版    |          | 6.30      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 18.84                        | 22,378 |
| 216      | 554 | 塚田橋    | ボックスカルバート | 1995 | 6.1       | C1       |          | 床版    |          | 3.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 18.30                        | 19,189 |
| 217      | 490 | 上南雲1号橋 | RC橋       | 1994 | 3.5       | C1       |          | 床版    |          | 5.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 17.50                        | 21,134 |
| 218      | 560 | 狐石2号橋  | RC橋       | 1993 | 2.2       | C1       |          | 床版    |          | 7.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 17.16                        | 26,519 |
| 219      | 567 | 岩上3号橋  | ボックスカルバート | 1994 | 2.8       | C1       |          | 床版    |          | 6.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 16.80                        | 23,210 |
| 220      | 387 | おせい橋   | ボックスカルバート | 1985 | 6.75      | C1       |          | 床版    |          | 2.40      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 16.20                        | 18,121 |
| 221      | 425 | 遠久保橋   | RC橋       | 1994 | 5.2       | C1       |          | 床版    |          | 3.10      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 16.12                        | 19,084 |
| 222      | 279 | 4-57   | ボックスカルバート | 1995 | 4         | C1       |          | 床版    |          | 4.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 16.00                        | 20,216 |
| 223      | 508 | 江戸久保橋  | ボックスカルバート | 1995 | 5.5       | C1       |          | 床版    |          | 2.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 15.40                        | 18,574 |
| 224      | 423 | 滝川橋    | RC橋       | 1995 | 6         | C1       |          | 床版    |          | 2.50      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 15.00                        | 19,253 |
| 225      | 265 | 4-134橋 | RC橋       | 1993 | 2.1       | C1       |          | 床版    |          | 6.70      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 14.07                        | 22,243 |
| 226      | 252 | 4-33   | RC橋       | 1995 | 5.3       | C1       |          | 床版    |          | 2.65      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 14.05                        | 18,360 |
| 227      | 218 | 2-59   | ボックスカルバート | 1988 | 5.2       | C1       |          | 床版    |          | 2.70      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 14.04                        | 19,086 |
| 228      | 457 | 島川2号橋  | ボックスカルバート | 1995 | 4.8       | C1       |          | 床版    |          | 2.90      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 13.92                        | 18,617 |
| 229      | 356 | 宿橋     | RC橋       | 1994 | 3.6       | C1       |          | 床版    |          | 3.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 13.68                        | 20,315 |
| 230      | 456 | 上野2号橋  | ボックスカルバート | 1994 | 4.56      | C1       |          | 床版    |          | 3.00      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 13.68                        | 19,570 |
| 231      | 418 | 三原田群用橋 | ボックスカルバート | 1994 | 3.1       | C1       |          | 床版    |          | 4.30      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 13.33                        | 20,029 |
| 232      | 242 | 3-26   | ボックスカルバート | 1995 | 3.8       | C1       |          | 床版    |          | 3.45      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 13.11                        | 19,729 |
| 233      | 437 | 西谷戸橋   | RC橋       | 1994 | 4.3       | C1       |          | 床版    |          | 3.00      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 12.90                        | 15,570 |
| 234      | 524 | 向橋2号橋  | ボックスカルバート | 1987 | 5.5       | C1       |          | 床版    |          | 2.30      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 12.65                        | 17,569 |
| 235      | 128 | 榎手橋    | RC橋       | 1995 | 5.15      | C1       |          | 床版    |          | 2.40      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 12.36                        | 18,640 |
| 236      | 431 | 白黒橋    | ボックスカルバート | 1995 | 4.4       | C1       |          | 床版    |          | 2.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 12.32                        | 18,352 |
| 237      | 282 | 4-27   | RC橋       | 1995 | 5.85      | C1       |          | 床版    |          | 2.07      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 12.11                        | 18,213 |
| 238      | 212 | 2-49   | ボックスカルバート | 1995 | 4.7       | C1       |          | 床版    |          | 2.40      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 11.28                        | 17,799 |
| 239      | 225 | 3-28   | RC橋       | 1995 | 4.05      | C1       |          | 床版    |          | 2.50      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0 無し         | 8          | 10.13                        | 17,767 |
| 240      | 215 | 2-53   | ボックスカルバート | 1995 | 4         | C1       |          | 床版    |          | 2.30      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0    |      |              |            |                              |        |

| 優先<br>順位 | No  | 諸元     |           |      |           | 順位(1)    |          | 順位(2) |          | 路線重要度     |       |          |             |           |            |             |                |      |      |              |            | 順位(3)   | 順位(4) | コスト削減<br>シナリオ<br>LOO<br>(千円) |
|----------|-----|--------|-----------|------|-----------|----------|----------|-------|----------|-----------|-------|----------|-------------|-----------|------------|-------------|----------------|------|------|--------------|------------|---------|-------|------------------------------|
|          |     | 橋梁名    | 橋梁種別      | 供用年  | 幅員<br>(m) | 対策<br>区分 | 優先<br>方針 | 部材    | 優先<br>方針 | 橋長<br>(m) | 道路種別  | 交差状況     | 緊急輸送路<br>指定 | 通字路<br>指定 | バス路線<br>指定 | 代替路線<br>の有無 | 凍結防止剤<br>散布の有無 | その他1 | その他2 | 路線重要度<br>合計点 | 橋面積<br>(㎡) |         |       |                              |
| 242      | 556 | 歩湊橋    | RC橋       | 1995 | 3.65      | C1       |          | 床版    |          | 2.00      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 7.30       | 16,694  |       |                              |
| 243      | 273 | 4-63   | RC橋       | 1995 | 2.8       | C1       |          | 床版    |          | 2.45      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 6.86       | 16,955  |       |                              |
| 244      | 275 | 4-61   | RC橋       | 1995 | 2.75      | C1       |          | 床版    |          | 2.30      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 6.33       | 16,664  |       |                              |
| 245      | 371 | 十二沢2号橋 | RC橋       | 1995 | 1.9       | C1       |          | 床版    |          | 2.65      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 5.04       | 16,600  |       |                              |
| 246      | 274 | 4-60   | RC橋       | 1995 | 2.2       | C1       |          | 床版    |          | 2.20      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 4.84       | 16,169  |       |                              |
| 247      | 574 | 元宿橋    | 鋼橋        | 1984 | 1         | C1       |          | 床版    |          | 3.00      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 3.00       | 7,724   |       |                              |
| 248      | 513 | 丸塚1号橋  | ボックスカルバート | 1995 | 5.6       | C1       |          | 床版    |          | 2.90      | 0市町村道 | 4その他     | 0指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 4            | 16.24      | 18,979  |       |                              |
| 249      | 4   | 仲上橋    | PC橋       | 1983 | 4.9       | C1       |          | 下部工   |          | 31.80     | 4市町村道 | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0    | 38           | 155.82     | 42,837  |       |                              |
| 250      | 44  | 南部大橋   | 鋼橋        | 1978 | 13.1      | C1       |          | 下部工   |          | 51.85     | 7市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 20           | 679.24     | 196,352 |       |                              |
| 251      | 116 | 山田橋    | PC橋       | 1992 | 8.2       | C1       |          | 下部工   |          | 13.10     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 18           | 107.42     | 31,881  |       |                              |
| 252      | 101 | 4-404橋 | ボックスカルバート | 2001 | 11.5      | C1       |          | 下部工   |          | 7.10      | 0市町村道 | 4開水路     | 4指定無し       | 0通字路      | 5バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 18           | 81.65      | 26,448  |       |                              |
| 253      | 284 | 4-514橋 | RC橋       | 2017 | 4.7       | C1       |          | 下部工   |          | 4.73      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0    | 18           | 22.23      | 19,553  |       |                              |
| 254      | 295 | 八千代橋   | RC橋       | 2002 | 4         | C1       |          | 下部工   |          | 5.50      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 18           | 22.00      | 19,991  |       |                              |
| 255      | 180 | 1-484橋 | RC橋       | 2017 | 2.63      | C1       |          | 下部工   |          | 4.60      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0    | 18           | 12.10      | 13,672  |       |                              |
| 256      | 129 | 五輪田橋   | PC橋       | 1998 | 13.3      | C1       |          | 下部工   |          | 11.00     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 146.30     | 35,580  |       |                              |
| 257      | 259 | 築師橋    | RC橋       | 1995 | 9.25      | C1       |          | 下部工   |          | 10.40     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 96.20      | 29,227  |       |                              |
| 258      | 230 | 南橋     | PC橋       | 1972 | 5.35      | C1       |          | 下部工   |          | 10.60     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 56.71      | 26,063  |       |                              |
| 259      | 169 | 芝附橋    | RC橋       | 2001 | 4.5       | C1       |          | 下部工   |          | 10.40     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 46.80      | 32,059  |       |                              |
| 260      | 198 | 富作橋    | RC橋       | 2001 | 5.72      | C1       |          | 下部工   |          | 6.00      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 34.32      | 21,141  |       |                              |
| 261      | 292 | ガミ沢橋   | RC橋       | 2002 | 5         | C1       |          | 下部工   |          | 6.20      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 31.00      | 21,390  |       |                              |
| 262      | 151 | 2-394橋 | RC橋       | 2002 | 8.79      | C1       |          | 下部工   |          | 2.40      | 0市町村道 | 4開水路     | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 21.10      | 17,548  |       |                              |
| 263      | 426 | 十三塚橋   | RC橋       | 2002 | 4.2       | C1       |          | 下部工   |          | 3.45      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 14.49      | 17,853  |       |                              |
| 264      | 80  | 瀬山大橋   | PC橋       | 1990 | 6.2       | C1       |          | 下部工   |          | 43.10     | 4市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 12           | 267.22     | 73,890  |       |                              |
| 265      | 86  | 栄橋     | PC橋       | 1988 | 9.2       | C1       |          | 下部工   |          | 17.60     | 4市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 12           | 161.92     | 52,506  |       |                              |
| 266      | 37  | 西原橋    | PC橋       | 1986 | 5.2       | C1       |          | 下部工   |          | 15.84     | 4市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 12           | 82.37      | 29,924  |       |                              |
| 267      | 145 | 土倉橋    | PC橋       | 1996 | 11.75     | C1       |          | 下部工   |          | 11.60     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 136.30     | 34,714  |       |                              |
| 268      | 299 | 不動橋    | RC橋       | 2002 | 12.5      | C1       |          | 下部工   |          | 4.00      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 50.00      | 21,608  |       |                              |
| 269      | 262 | 室橋     | RC橋       | 1979 | 4.8       | C1       |          | 下部工   |          | 8.05      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 38.64      | 22,781  |       |                              |
| 270      | 387 | 下谷後橋   | RC橋       | 2002 | 7.5       | C1       |          | 下部工   |          | 4.40      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 33.00      | 20,285  |       |                              |
| 271      | 320 | 西富橋    | RC橋       | 2016 | 4.5       | C1       |          | 下部工   |          | 6.95      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 31.28      | 21,716  |       |                              |
| 272      | 455 | 馬立橋    | ボックスカルバート | 2002 | 6         | C1       |          | 下部工   |          | 5.10      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 30.60      | 20,806  |       |                              |
| 273      | 303 | 七辻橋    | RC橋       | 1973 | 4.5       | C1       |          | 下部工   |          | 6.30      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 23.35      | 21,079  |       |                              |
| 274      | 331 | 岩原線1号橋 | RC橋       | 2017 | 5.14      | C1       |          | 下部工   |          | 5.47      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 28.12      | 20,445  |       |                              |
| 275      | 333 | 岩原線3号橋 | RC橋       | 2002 | 5         | C1       |          | 下部工   |          | 5.45      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 27.25      | 20,338  |       |                              |
| 276      | 304 | 宮沢橋    | RC橋       | 1973 | 4.5       | C1       |          | 下部工   |          | 5.40      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 24.30      | 20,156  |       |                              |
| 277      | 183 | 1-474橋 | RC橋       | 2002 | 3.8       | C1       |          | 下部工   |          | 4.20      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 15.96      | 18,434  |       |                              |
| 278      | 267 | 4008号橋 | RC橋       | 1989 | 5.04      | C1       |          | 下部工   |          | 3.04      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 15.32      | 17,449  |       |                              |
| 279      | 438 | 森橋     | RC橋       | 2002 | 3.62      | C1       |          | 下部工   |          | 3.20      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 11.58      | 17,351  |       |                              |
| 280      | 537 | 高橋2号橋  | RC橋       | 2017 | 2.4       | C1       |          | 下部工   |          | 4.80      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 11.52      | 18,558  |       |                              |
| 281      | 281 | 4-48   | RC橋       | 2003 | 4         | C1       |          | 下部工   |          |           |       |          |             |           |            |             |                |      |      |              |            |         |       |                              |

| 優先<br>順位 | No  | 諸元     |           |      |           | 順位(1)    |          | 順位(2) |          | 路線重要度     |       |          |             |           |            |             |                |      |      |              |            | 順位(3) | 順位(4)   | コスト削減<br>シナリオ<br>LOO<br>(千円) |
|----------|-----|--------|-----------|------|-----------|----------|----------|-------|----------|-----------|-------|----------|-------------|-----------|------------|-------------|----------------|------|------|--------------|------------|-------|---------|------------------------------|
|          |     | 橋梁名    | 橋梁種別      | 供用年  | 幅員<br>(m) | 対策<br>区分 | 優先<br>方針 | 部材    | 優先<br>方針 | 橋長<br>(m) | 道路種別  | 交差状況     | 緊急輸送路<br>指定 | 通字路<br>指定 | バス路線<br>指定 | 代替路線<br>の有無 | 凍結防止剤<br>散布の有無 | その他1 | その他2 | 路線重要度<br>合計点 | 橋面積<br>(㎡) |       |         |                              |
| 303      | 47  | 八木木橋   | PC橋       | 1986 | 11        | C1       |          | 舗装    |          | 26.90     | 4市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 17           | 295.90     |       | 54,206  |                              |
| 304      | 515 | 後里田1号橋 | RC橋       | 2017 | 4.3       | C1       |          | 舗装    |          | 5.30      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 22.79      |       | 18,998  |                              |
| 305      | 512 | 中野窪橋   | RC橋       | 2002 | 3.5       | C1       |          | 舗装    |          | 3.00      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 10.50      |       | 16,054  |                              |
| 306      | 1   | 後久保橋   | PC橋       | 1983 | 4.9       | B        |          | 主部材   |          | 46.80     | 4市町村道 | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0    | 38           | 229.32     |       | 46,862  |                              |
| 307      | 13  | 稲荷久保橋  | PC橋       | 1984 | 4.9       | B        |          | 主部材   |          | 45.44     | 4市町村道 | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0    | 38           | 222.66     |       | 49,823  |                              |
| 308      | 9   | 丸山橋    | PC橋       | 1984 | 4.9       | B        |          | 主部材   |          | 42.84     | 4市町村道 | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0    | 38           | 209.92     |       | 50,594  |                              |
| 309      | 7   | 中畦橋    | PC橋       | 1983 | 5.15      | B        |          | 主部材   |          | 40.20     | 4市町村道 | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0    | 38           | 207.03     |       | 49,125  |                              |
| 310      | 8   | 上房谷戸橋  | PC橋       | 1984 | 4.9       | B        |          | 主部材   |          | 41.20     | 4市町村道 | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0    | 38           | 201.88     |       | 43,320  |                              |
| 311      | 21  | 房谷戸橋   | PC橋       | 1984 | 7.36      | B        |          | 主部材   |          | 50.74     | 7市町村道 | 4高速自動車国道 | 20指定無し      | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 31           | 373.45     |       | 64,715  |                              |
| 312      | 114 | 鯉沢橋    | PC橋       | 1998 | 9.9       | B        |          | 主部材   |          | 11.85     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 18           | 117.92     |       | 31,531  |                              |
| 313      | 88  | 上唐沢橋   | RC橋       | 1972 | 7.2       | B        |          | 主部材   |          | 9.20      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 18           | 66.24      |       | 27,240  |                              |
| 314      | 70  | 寺内橋    | PC橋       | 1980 | 7.8       | B        |          | 主部材   |          | 16.50     | 4市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 17           | 128.70     |       | 34,547  |                              |
| 315      | 615 | 浅田橋    | PC橋       | 2015 | 10        | B        |          | 主部材   |          | 135.00    | 7市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 15           | 1,350.00   |       | 198,645 |                              |
| 316      | 612 | 4-66橋  | 鋼橋        | 1987 | 1         | B        |          | 主部材   |          | 167.70    | 7市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 15           | 167.70     |       | 83,154  |                              |
| 317      | 90  | 向橋     | PC橋       | 1988 | 9.75      | B        |          | 主部材   |          | 13.85     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 135.04     |       | 34,233  |                              |
| 318      | 544 | 上原橋    | PC橋       | 1996 | 6.4       | B        |          | 主部材   |          | 10.54     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 67.46      |       | 25,791  |                              |
| 319      | 144 | 阿南橋    | PC橋       | 1964 | 6.5       | B        |          | 主部材   |          | 8.20      | 0市町村道 | 4開水路     | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 53.30      |       | 23,903  |                              |
| 320      | 154 | 狐橋     | RC橋       | 1968 | 4.57      | B        |          | 主部材   |          | 10.30     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 47.07      |       | 25,241  |                              |
| 321      | 208 | 馬頭橋    | PC橋       | 1971 | 4.66      | B        |          | 主部材   |          | 7.30      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 34.02      |       | 21,310  |                              |
| 322      | 61  | 新茂沢橋   | PC橋       | 1984 | 7         | B        |          | 主部材   |          | 21.65     | 4市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 12           | 151.55     |       | 48,500  |                              |
| 323      | 52  | 堂沢川橋   | RC橋       | 1990 | 6.2       | B        |          | 主部材   |          | 20.72     | 4市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 12           | 128.46     |       | 43,974  |                              |
| 324      | 441 | 小池原1号橋 | PC橋       | 1995 | 6.2       | B        |          | 主部材   |          | 13.80     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 85.56      |       | 28,705  |                              |
| 325      | 78  | 溝呂木橋   | PC橋       | 1987 | 5         | B        |          | 主部材   |          | 14.70     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 73.50      |       | 35,511  |                              |
| 326      | 205 | 石原橋    | PC橋       | 2013 | 7.76      | B        |          | 主部材   |          | 9.00      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 69.84      |       | 25,648  |                              |
| 327      | 199 | 西浦橋    | PC橋       | 1972 | 5.61      | B        |          | 主部材   |          | 11.65     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 65.36      |       | 26,460  |                              |
| 328      | 499 | 天王橋    | RC橋       | 2000 | 9.05      | B        |          | 主部材   |          | 6.00      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 54.30      |       | 23,958  |                              |
| 329      | 285 | 中野橋    | RC橋       | 1965 | 5.6       | B        |          | 主部材   |          | 8.50      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 47.60      |       | 24,556  |                              |
| 330      | 204 | 石原東橋   | PC橋       | 1971 | 5.64      | B        |          | 主部材   |          | 8.30      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 46.81      |       | 23,088  |                              |
| 331      | 256 | 4-18橋  | RC橋       | 2001 | 3.34      | B        |          | 主部材   |          | 6.35      | 0市町村道 | 4開水路     | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 21.21      |       | 20,150  |                              |
| 332      | 586 | 横道橋    | 鋼橋        | 1987 | 3.65      | B        |          | 主部材   |          | 4.75      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 17.34      |       | 16,694  |                              |
| 333      | 564 | 天神1号橋  | RC橋       | 2002 | 3.8       | B        |          | 主部材   |          | 4.50      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 17.10      |       | 18,436  |                              |
| 334      | 506 | 丸山1号橋  | RC橋       | 1987 | 2.94      | B        |          | 主部材   |          | 4.80      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 8            | 14.11      |       | 16,481  |                              |
| 335      | 91  | 1-18橋  | ボックスカルバート | 2017 | 12.75     | B        |          | 床版    |          | 3.80      | 0市町村道 | 4道路      | 16指定無し      | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 25           | 48.45      |       | 18,434  |                              |
| 336      | 134 | 山崎橋    | RC橋       | 1989 | 8.2       | B        |          | 床版    |          | 12.60     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 103.32     |       | 29,405  |                              |
| 337      | 176 | 堰之内橋   | RC橋       | 2001 | 3.85      | B        |          | 床版    |          | 10.00     | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 38.50      |       | 24,094  |                              |
| 338      | 121 | 農協橋    | ボックスカルバート | 1993 | 9.95      | B        |          | 床版    |          | 2.90      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 28.86      |       | 17,615  |                              |
| 339      | 231 | 3-32橋  | RC橋       | 2002 | 7.05      | B        |          | 床版    |          | 4.00      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 28.20      |       | 18,595  |                              |
| 340      | 248 | 4-38   | RC橋       | 2003 | 6.75      | B        |          | 床版    |          | 3.10      | 0市町村道 | 4河川      | 4指定無し       | 0通字路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0    | 13           | 20.93      |       | 17,255  |                              |
| 341      | 227 | 3-27橋  | RC橋       | 2002 | 3         |          |          |       |          |           |       |          |             |           |            |             |                |      |      |              |            |       |         |                              |

| 優先<br>順位 | No  | 諸元      |           |      |           | 順位(1)    |          | 順位(2) |          | 路線重要度     |        |       |             |           |            |             |                |      |      | 順位(3)        | 順位(4)      | コスト削減<br>シナリオ<br>LOO<br>(千円) |        |
|----------|-----|---------|-----------|------|-----------|----------|----------|-------|----------|-----------|--------|-------|-------------|-----------|------------|-------------|----------------|------|------|--------------|------------|------------------------------|--------|
|          |     | 橋梁名     | 橋梁種別      | 供用年  | 幅員<br>(m) | 対策<br>区分 | 優先<br>方針 | 部材    | 優先<br>方針 | 橋長<br>(m) | 道路種別   | 交差状況  | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路<br>指定 | バス路線<br>指定 | 代替路線<br>の有無 | 凍結防止剤<br>散布の有無 | その他1 | その他2 | 路線重要度<br>合計点 | 橋面積<br>(㎡) |                              |        |
| 364      | 335 | 岩原線5号橋  | RC橋       | 2002 | 5.57      | B        |          | 床版    |          | 5.42      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 30.19                        | 19,572 |
| 365      | 410 | 不動橋     | RC橋       | 2002 | 5.2       | B        |          | 床版    |          | 5.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 30.16                        | 19,934 |
| 366      | 613 | 味噌野1号橋  | RC橋       | 2001 | 6.6       | B        |          | 床版    |          | 4.40      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 29.04                        | 18,894 |
| 367      | 617 | 居久保沢橋   | ボックスカルバート | 2002 | 11.6      | B        |          | 床版    |          | 2.50      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 29.00                        | 17,254 |
| 368      | 278 | 4-56橋   | ボックスカルバート | 2002 | 12.1      | B        |          | 床版    |          | 2.30      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 27.83                        | 16,942 |
| 369      | 365 | 中ノ峯2号橋  | ボックスカルバート | 1991 | 4.7       | B        |          | 床版    |          | 5.10      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 23.97                        | 19,116 |
| 370      | 241 | 3-40橋   | RC橋       | 2001 | 2.95      | B        |          | 床版    |          | 8.10      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 23.90                        | 20,521 |
| 371      | 289 | 4-70橋   | 鋼橋        | 1986 | 2.3       | B        |          | 床版    |          | 10.20     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 23.46                        | 24,293 |
| 372      | 522 | 赤羽根橋    | RC橋       | 2002 | 5.2       | B        |          | 床版    |          | 4.40      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 22.88                        | 18,288 |
| 373      | 478 | 芳ヶ沢2号橋  | RC橋       | 2002 | 5         | B        |          | 床版    |          | 4.50      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 22.50                        | 18,166 |
| 374      | 571 | 清水田橋    | RC橋       | 2002 | 6         | B        |          | 床版    |          | 3.60      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 21.60                        | 17,758 |
| 375      | 493 | 堀切橋     | RC橋       | 2002 | 3.4       | B        |          | 床版    |          | 6.20      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 21.08                        | 19,323 |
| 376      | 319 | 津賀沢橋    | RC橋       | 1977 | 3.8       | B        |          | 床版    |          | 5.40      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 20.52                        | 18,609 |
| 377      | 264 | 4-12橋   | RC橋       | 2001 | 3         | B        |          | 床版    |          | 6.80      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 20.40                        | 19,645 |
| 378      | 217 | 2-43橋   | ボックスカルバート | 2002 | 6.7       | B        |          | 床版    |          | 3.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 20.10                        | 16,776 |
| 379      | 310 | 海岡橋     | RC橋       | 2001 | 2.3       | B        |          | 床版    |          | 8.60      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 19.78                        | 22,050 |
| 380      | 157 | 1-39    | ボックスカルバート | 2003 | 8.5       | B        |          | 床版    |          | 2.20      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 18.70                        | 16,054 |
| 381      | 369 | 水上橋     | RC橋       | 2002 | 3.3       | B        |          | 床版    |          | 5.50      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 18.15                        | 18,668 |
| 382      | 355 | 大野橋     | RC橋       | 2003 | 7.6       | B        |          | 床版    |          | 2.30      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 17.48                        | 16,002 |
| 383      | 572 | 栗原橋     | RC橋       | 2002 | 4.6       | B        |          | 床版    |          | 3.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 17.48                        | 17,324 |
| 384      | 254 | 4-37橋   | ボックスカルバート | 2001 | 6.74      | B        |          | 床版    |          | 2.40      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 16.18                        | 16,050 |
| 385      | 186 | 第15橋    | RC橋       | 1990 | 2.8       | B        |          | 床版    |          | 5.60      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 15.68                        | 18,248 |
| 386      | 370 | 十二沢橋    | RC橋       | 2003 | 3.7       | B        |          | 床版    |          | 4.15      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 15.36                        | 17,478 |
| 387      | 535 | 石田橋     | ボックスカルバート | 2003 | 4.8       | B        |          | 床版    |          | 3.20      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 15.36                        | 16,635 |
| 388      | 490 | 芳ヶ沢3号橋  | RC橋       | 2002 | 3.1       | B        |          | 床版    |          | 4.70      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 14.57                        | 17,733 |
| 389      | 498 | 寺後1号橋   | RC橋       | 2017 | 2.5       | B        |          | 床版    |          | 5.60      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 14.00                        | 13,284 |
| 390      | 288 | 4-36橋   | RC橋       | 2001 | 2.12      | B        |          | 床版    |          | 6.60      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 13.99                        | 18,893 |
| 391      | 445 | 五箇坂2号橋  | ボックスカルバート | 2003 | 4.95      | B        |          | 床版    |          | 2.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 13.86                        | 16,182 |
| 392      | 224 | 3-30橋   | RC橋       | 2002 | 4         | B        |          | 床版    |          | 3.40      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 13.60                        | 16,686 |
| 393      | 439 | 諏訪原橋    | RC橋       | 2002 | 4.4       | B        |          | 床版    |          | 3.00      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 13.20                        | 16,301 |
| 394      | 444 | 五箇坂1号橋  | ボックスカルバート | 2003 | 4.8       | B        |          | 床版    |          | 2.70      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 12.96                        | 16,011 |
| 395      | 501 | 後千石橋    | RC橋       | 2002 | 2.81      | B        |          | 床版    |          | 4.60      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 12.93                        | 17,562 |
| 396      | 191 | 2-30橋   | RC橋       | 2002 | 2.9       | B        |          | 床版    |          | 4.30      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 12.47                        | 17,231 |
| 397      | 602 | 1-49橋   | RC橋       | 2002 | 4.1       | B        |          | 床版    |          | 3.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 12.30                        | 16,314 |
| 398      | 422 | 前田1号橋   | RC橋       | 2002 | 2.7       | B        |          | 床版    |          | 4.50      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 12.15                        | 14,301 |
| 399      | 486 | 北原橋     | RC橋       | 2002 | 3         | B        |          | 床版    |          | 3.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 11.40                        | 16,790 |
| 400      | 530 | 五反田橋    | ボックスカルバート | 2003 | 3.9       | B        |          | 床版    |          | 2.50      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 9.75                         | 15,487 |
| 401      | 351 | 恵戸3号橋   | RC橋       | 2002 | 2.87      | B        |          | 床版    |          | 3.30      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 9.47                         | 16,308 |
| 402      | 345 | 八割2号橋   | RC橋       | 2003 | 4.4       | B        |          | 床版    |          | 2.10      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 9.24                         | 15,013 |
| 403      | 213 | 2-48    | ボックスカルバート | 2003 | 3.6       | B        |          | 床版    |          | 2.55      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 9.18                         | 15,568 |
| 404      | 541 | 間之沢5号橋  | RC橋       | 2003 | 1.7       | B        |          | 床版    |          | 5.40      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 9.18                         | 17,860 |
| 405      | 113 | 4-62    | RC橋       | 2003 | 2.95      | B        |          | 床版    |          | 2.90      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 8.56                         | 15,852 |
| 406      | 342 | 洲ノ上橋    | RC橋       | 2003 | 4         | B        |          | 床版    |          | 2.10      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 8.40                         | 15,001 |
| 407      | 283 | 3-38    | RC橋       | 2003 | 3.6       | B        |          | 床版    |          | 2.24      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 8.06                         | 15,012 |
| 408      | 529 | 下五反田橋   | RC橋       | 2002 | 2.4       | B        |          | 床版    |          | 3.10      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 7.44                         | 15,823 |
| 409      | 503 | 千石橋     | RC橋       | 2003 | 3.3       | B        |          | 床版    |          | 2.10      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 6.93                         | 14,803 |
| 410      | 276 | 4-67橋   | RC橋       | 2002 | 1.8       | B        |          | 床版    |          | 3.75      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 6.75                         | 16,325 |
| 411      | 363 | おせい14号橋 | ボックスカルバート | 2003 | 3         | B        |          | 床版    |          | 2.20      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 6.60                         | 14,910 |
| 412      | 539 | 下山田原2号橋 | RC橋       | 2003 | 1.2       | B        |          | 床版    |          | 5.40      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 6.48                         | 17,594 |
| 413      | 366 | 三角橋     | RC橋       | 2003 | 3.2       | B        |          | 床版    |          | 2.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 8          | 6.40                         | 14,687 |
| 414      | 29  | 4-22    | PC橋       | 1982 | 16.8      | B        |          | 下部工   |          | 18.00     | 4 市町村道 | 4 鉄道  | 20 指定無し     | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 無し        | 10 無し          | 0 無し | 0 無し | 0            | 43         | 302.40                       | 78,928 |
| 415      | 31  | 北塚橋     | PC橋       | 1998 | 6.2       | B        |          | 下部工   |          | 14.00     | 0 市町村道 | 4 鉄道  | 20 指定無し     | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 無し        | 10 無し          | 0 無し | 0 無し | 0            | 34         | 86.80                        | 30,179 |
| 416      | 616 | 大塚橋     | PC橋       | 2015 | 8         | B        |          | 下部工   |          | 22.50     | 4 市町村道 | 4 道路  | 16 指定無し     | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 24         | 180.00                       | 41,055 |
| 417      | 609 | 華蔵寺橋    | PC橋       | 2011 | 6.35      | B        |          | 下部工   |          | 15.70     | 4 市町村道 | 4 道路  | 16 指定無し     | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 24         | 99.70                        | 30,701 |
| 418      | 40  | 二本橋     | PC橋       | 1992 | 11.1      | B        |          | 下部工   |          | 17.35     | 4 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 22         | 192.59                       | 61,362 |
| 419      | 89  | 三國橋     | PC橋       | 2001 | 12.3      | B        |          | 下部工   |          | 14.97     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 18         | 184.13                       | 40,037 |
| 420      | 100 | 天神橋     | PC橋       | 2009 | 11        | B        |          | 下部工   |          | 9.66      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 18         | 106.26                       | 29,789 |
| 421      | 131 | 下小室橋    | ボックスカルバート | 2017 | 11.7      | B        |          | 下部工   |          | 6.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 無し        | 10 無し          | 0 無し | 0 無し | 0            | 18         | 79.56                        | 24,092 |
| 422      | 120 | 久保橋     | ボックスカルバート | 1988 | 5.9       | B        |          | 下部工   |          | 2.60      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 18         | 15.34                        | 16,114 |
| 423      | 607 | 赤坂橋     | PC橋       | 1988 | 9.9       | B        |          | 下部工   |          | 24.32     | 4 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 17         | 240.77                       | 47,878 |
| 424      | 75  | 中門橋     | PC橋       | 2002 | 8.2       | B        |          | 下部工   |          | 17.50     | 4 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0            | 17</       |                              |        |

| 優先<br>順位 | No  | 諸元     |           |      |           | 順位(1)    |          | 順位(2) |          | 路線重要度     |        |       |             |           |            |             |                |      |      | 順位(3)        | 順位(4)      | コスト削減<br>シナリオ<br>LOO<br>(千円) |
|----------|-----|--------|-----------|------|-----------|----------|----------|-------|----------|-----------|--------|-------|-------------|-----------|------------|-------------|----------------|------|------|--------------|------------|------------------------------|
|          |     | 橋梁名    | 橋梁種別      | 供用年  | 幅員<br>(m) | 対策<br>区分 | 優先<br>方針 | 部材    | 優先<br>方針 | 橋長<br>(m) | 道路種別   | 交差状況  | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路<br>指定 | バス路線<br>指定 | 代替路線<br>の有無 | 凍結防止剤<br>散布の有無 | その他1 | その他2 | 路線重要度<br>合計点 | 橋面積<br>(㎡) |                              |
| 425      | 35  | 長尾小橋   | PC橋       | 2005 | 6.2       | B        |          | 下部工   |          | 19.20     | 4 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 17           | 119.04     | 33,544                       |
| 426      | 611 | 東川橋    | PC橋       | 2007 | 8.7       | B        |          | 下部工   |          | 85.00     | 7 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 15           | 739.50     | 109,572                      |
| 427      | 606 | 長峯橋    | 鋼橋        | 2008 | 7.2       | B        |          | 下部工   |          | 51.00     | 7 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 15           | 367.20     | 77,139                       |
| 428      | 604 | 西群馬橋   | PC橋       | 2009 | 11.55     | B        |          | 下部工   |          | 12.20     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 13           | 140.91     | 34,362                       |
| 429      | 139 | 大日向橋   | PC橋       | 2007 | 11.9      | B        |          | 下部工   |          | 11.70     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 13           | 139.23     | 34,022                       |
| 430      | 99  | 馬田橋    | PC橋       | 2009 | 10.25     | B        |          | 下部工   |          | 13.26     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 13           | 135.92     | 34,154                       |
| 431      | 159 | 喜多橋    | PC橋       | 1987 | 9         | B        |          | 下部工   |          | 14.10     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 13           | 126.90     | 33,436                       |
| 432      | 521 | 橋橋     | PC橋       | 1994 | 7.2       | B        |          | 下部工   |          | 11.66     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 13           | 83.95      | 27,913                       |
| 433      | 440 | 津久田橋   | PC橋       | 2000 | 6.2       | B        |          | 下部工   |          | 10.70     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 13           | 66.34      | 25,725                       |
| 434      | 118 | 小原橋    | RC橋       | 1987 | 6.2       | B        |          | 下部工   |          | 10.40     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 13           | 64.48      | 24,891                       |
| 435      | 247 | 大滝手橋   | PC橋       | 1983 | 4.8       | B        |          | 下部工   |          | 7.90      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 13           | 37.92      | 21,919                       |
| 436      | 207 | 2-45   | ボックスカルバート | 2018 | 12.6      | B        |          | 下部工   |          | 2.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 13           | 35.28      | 18,314                       |
| 437      | 95  | 1-52橋  | RC橋       | 2002 | 7.48      | B        |          | 下部工   |          | 2.95      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 13           | 22.07      | 17,128                       |
| 438      | 394 | 田尻橋    | RC橋       | 2002 | 5.5       | B        |          | 下部工   |          | 3.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 通学路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 13           | 20.90      | 17,660                       |
| 439      | 65  | 榎平橋    | PC橋       | 1996 | 11.9      | B        |          | 下部工   |          | 22.45     | 4 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 12           | 267.16     | 50,344                       |
| 440      | 67  | 鶴沢橋    | PC橋       | 2017 | 12        | B        |          | 下部工   |          | 20.28     | 4 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 12           | 243.36     | 56,577                       |
| 441      | 83  | 胡平橋    | 鋼橋        | 1973 | 9.7       | B        |          | 下部工   |          | 45.70     | 4 市町村道 | 4 その他 | 0 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 443.29     | 107,758                      |
| 442      | 163 | 向水橋    | PC橋       | 2008 | 11        | B        |          | 下部工   |          | 14.80     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 162.80     | 37,460                       |
| 443      | 125 | 諏訪沢橋   | PC橋       | 1996 | 11.5      | B        |          | 下部工   |          | 12.30     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 141.45     | 34,451                       |
| 444      | 127 | 高田橋    | PC橋       | 1999 | 7.95      | B        |          | 下部工   |          | 10.50     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 83.48      | 27,486                       |
| 445      | 132 | 東丸山橋   | PC橋       | 1998 | 10        | B        |          | 下部工   |          | 8.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 80.00      | 26,317                       |
| 446      | 507 | 丸山橋    | RC橋       | 1998 | 6.2       | B        |          | 下部工   |          | 12.70     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 78.74      | 27,016                       |
| 447      | 395 | 瓜田一号橋  | PC橋       | 1997 | 6.2       | B        |          | 下部工   |          | 12.69     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 78.68      | 27,659                       |
| 448      | 448 | 高田橋    | PC橋       | 1996 | 6.2       | B        |          | 下部工   |          | 11.10     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 68.82      | 26,121                       |
| 449      | 396 | 瓜田二号橋  | PC橋       | 1996 | 5.2       | B        |          | 下部工   |          | 12.50     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 65.00      | 26,145                       |
| 450      | 492 | 東山橋    | PC橋       | 2001 | 6.2       | B        |          | 下部工   |          | 10.40     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 64.48      | 25,426                       |
| 451      | 451 | 小池原橋   | PC橋       | 1996 | 6.2       | B        |          | 下部工   |          | 10.24     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 63.49      | 25,265                       |
| 452      | 474 | 六万橋    | PC橋       | 2000 | 6.2       | B        |          | 下部工   |          | 10.06     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 62.37      | 25,084                       |
| 453      | 569 | 瓜山橋    | RC橋       | 1992 | 5.2       | B        |          | 下部工   |          | 11.30     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 58.76      | 24,624                       |
| 454      | 123 | 新登沢橋   | PC橋       | 1993 | 6.9       | B        |          | 下部工   |          | 8.50      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 58.65      | 23,871                       |
| 455      | 532 | 木曾橋    | PC橋       | 1997 | 6.9       | B        |          | 下部工   |          | 8.50      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 58.65      | 24,107                       |
| 456      | 453 | 諸田橋    | PC橋       | 2002 | 5.8       | B        |          | 下部工   |          | 10.00     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 58.00      | 24,596                       |
| 457      | 361 | 桂久保2号橋 | PC橋       | 1987 | 6.48      | B        |          | 下部工   |          | 8.44      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 54.69      | 23,804                       |
| 458      | 94  | 2-17橋  | RC橋       | 2001 | 7.6       | B        |          | 下部工   |          | 7.10      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 53.96      | 22,927                       |
| 459      | 484 | 坂ノ上1号橋 | PC橋       | 2001 | 5         | B        |          | 下部工   |          | 10.46     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 52.30      | 23,891                       |
| 460      | 592 | 東橋     | RC橋       | 2001 | 5.2       | B        |          | 下部工   |          | 10.04     | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 52.21      | 23,559                       |
| 461      | 520 | 五六橋    | PC橋       | 1980 | 5.8       | B        |          | 下部工   |          | 8.56      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 49.65      | 23,461                       |
| 462      | 188 | 2-28橋  | RC橋       | 2016 | 6.6       | B        |          | 下部工   |          | 7.51      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 49.57      | 22,698                       |
| 463      | 461 | 諸田2号橋  | RC橋       | 2001 | 5.2       | B        |          | 下部工   |          | 9.30      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 48.36      | 22,914                       |
| 464      | 119 | 宮地2号橋  | RC橋       | 2016 | 5.6       | B        |          | 下部工   |          | 8.50      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 47.60      | 22,966                       |
| 465      | 458 | 山岸橋    | RC橋       | 2001 | 5.19      | B        |          | 下部工   |          | 9.10      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 47.23      | 22,728                       |
| 466      | 189 | 2-29橋  | RC橋       | 2016 | 6.65      | B        |          | 下部工   |          | 6.65      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 44.22      | 21,737                       |
| 467      | 533 | 七橋     | PC橋       | 1995 | 5.2       | B        |          | 下部工   |          | 8.10      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 42.12      | 22,181                       |
| 468      | 287 | 諏訪橋    | RC橋       | 1980 | 7.01      | B        |          | 下部工   |          | 6.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 42.06      | 20,966                       |
| 469      | 173 | 大堰橋    | PC橋       | 1972 | 5.16      | B        |          | 下部工   |          | 8.07      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 41.64      | 22,488                       |
| 470      | 197 | 2-34橋  | RC橋       | 2017 | 8.75      | B        |          | 下部工   |          | 4.60      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 40.25      | 19,899                       |
| 471      | 220 | 2-35橋  | RC橋       | 2017 | 9.3       | B        |          | 下部工   |          | 4.28      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 39.80      | 19,652                       |
| 472      | 354 | 下の沢橋   | RC橋       | 1991 | 5.2       | B        |          | 下部工   |          | 7.47      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 38.84      | 21,242                       |
| 473      | 442 | 小池原橋   | ボックスカルバート | 2016 | 5.6       | B        |          | 下部工   |          | 6.90      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 38.64      | 21,318                       |
| 474      | 334 | 岩原線4号橋 | RC橋       | 2017 | 6.7       | B        |          | 下部工   |          | 5.44      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 36.45      | 20,199                       |
| 475      | 246 | 成人橋    | PC橋       | 1971 | 3.6       | B        |          | 下部工   |          | 9.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 35.28      | 22,309                       |
| 476      | 417 | 火生石橋   | RC橋       | 2018 | 5.2       | B        |          | 下部工   |          | 5.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 26.00      | 18,737                       |
| 477      | 531 | 上相之沢橋  | RC橋       | 2017 | 4.8       | B        |          | 下部工   |          | 5.40      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 25.92      | 19,140                       |
| 478      | 122 | 立和田橋   | ボックスカルバート | 2017 | 7         | B        |          | 下部工   |          | 3.30      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 23.10      | 17,368                       |
| 479      | 104 | 4-31   | RC橋       | 2018 | 9         | B        |          | 下部工   |          | 2.55      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 22.95      | 16,836                       |
| 480      | 143 | 3-39橋  | ボックスカルバート | 2017 | 6.42      | B        |          | 下部工   |          | 3.20      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 20.54      | 13,678                       |
| 481      | 222 | 前田橋    | RC橋       | 1980 | 5         | B        |          | 下部工   |          | 4.10      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 20.50      | 17,703                       |
| 482      | 477 | 芳ヶ沢1号橋 | ボックスカルバート | 2017 | 4         | B        |          | 下部工   |          | 4.90      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 19.60      | 18,132                       |
| 483      | 364 | 中ノ峯橋   | ボックスカルバート | 1991 | 5.1       | B        |          | 下部工   |          | 3.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 19.38      | 17,510                       |
| 484      | 595 | 清水橋    | RC橋       | 2017 | 4.4       | B        |          | 下部工   |          | 4.25      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 18.70      | 17,845                       |
| 485      | 493 | 大岩橋    | RC橋       | 2017 | 4.6       | B        |          | 下部工   |          | 3.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 8            | 17.48      | 17,324                       |

| 優先<br>順位 | No  | 諸元      |           |      |           | 順位(1)    |          | 順位(2) |          | 路線重要度     |        |           |             |           |            |             |                |       |      | 順位(3)        | 順位(4)      | コスト削減<br>シナリオ<br>LOO<br>(千円) |        |
|----------|-----|---------|-----------|------|-----------|----------|----------|-------|----------|-----------|--------|-----------|-------------|-----------|------------|-------------|----------------|-------|------|--------------|------------|------------------------------|--------|
|          |     | 橋梁名     | 橋梁種別      | 供用年  | 幅員<br>(m) | 対策<br>区分 | 優先<br>方針 | 部材    | 優先<br>方針 | 橋長<br>(m) | 道路種別   | 交差状況      | 緊急輸送路<br>指定 | 通字路<br>指定 | バス路線<br>指定 | 代替路線<br>の有無 | 凍結防止剤<br>散布の有無 | その他1  | その他2 | 路線重要度<br>合計点 | 橋面積<br>(㎡) |                              |        |
| 486      | 589 | 彦部谷戸橋   | RC橋       | 2017 | 4.8       |          |          | 下部工   |          | 4.20      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 16.80                        | 17,621 |
| 487      | 138 | 4-49橋   | RC橋       | 2002 | 5.68      | B        |          | 下部工   |          | 2.80      | 0 市町村道 | 4 河川      | 0 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 15.90                        | 16,369 |
| 488      | 527 | 上原2号橋   | ボックスカルバート | 1990 | 6.8       |          |          | 下部工   |          | 2.50      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 15.00                        | 15,876 |
| 489      | 573 | 生谷戸橋    | RC橋       | 2017 | 3.8       | B        |          | 下部工   |          | 3.90      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 14.82                        | 17,071 |
| 490      | 472 | 湧玉1号橋   | RC橋       | 2017 | 4.6       | B        |          | 下部工   |          | 3.15      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 14.49                        | 16,507 |
| 491      | 462 | 上野1号橋   | ボックスカルバート | 2018 | 4.4       | B        |          | 下部工   |          | 3.10      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 13.64                        | 16,433 |
| 492      | 414 | 沢尻橋     | RC橋       | 2017 | 4.8       |          |          | 下部工   |          | 3.40      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 13.60                        | 16,570 |
| 493      | 362 | 西組橋     | RC橋       | 2017 | 3.88      | B        |          | 下部工   |          | 3.50      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 13.58                        | 16,825 |
| 494      | 523 | 向橋      | RC橋       | 2018 | 5.9       | B        |          | 下部工   |          | 2.20      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 12.98                        | 15,543 |
| 495      | 429 | 中島橋     | RC橋       | 2017 | 4.22      | B        |          | 下部工   |          | 3.00      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 12.66                        | 16,197 |
| 496      | 562 | 狐石1号橋   | RC橋       | 2017 | 1.9       | B        |          | 下部工   |          | 6.40      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 12.16                        | 18,558 |
| 497      | 463 | 島川1号橋   | ボックスカルバート | 2018 | 4.8       |          |          | 下部工   |          | 2.80      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 11.20                        | 16,016 |
| 498      | 578 | 横山橋     | RC橋       | 2017 | 3.7       | B        |          | 下部工   |          | 3.00      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 11.10                        | 16,043 |
| 499      | 555 | 後沢橋     | RC橋       | 2002 | 2.4       | B        |          | 下部工   |          | 4.20      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 10.08                        | 17,032 |
| 500      | 405 | 中堀2号橋   | RC橋       | 2018 | 3.2       | B        |          | 下部工   |          | 2.80      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 8.96                         | 15,724 |
| 501      | 359 | おせい8号橋  | RC橋       | 2018 | 2.55      | B        |          | 下部工   |          | 2.80      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 7.14                         | 15,545 |
| 502      | 23  | 関越新橋    | PC橋       | 1984 | 5.19      | B        |          | 舗装    |          | 62.84     | 7 市町村道 | 4 高速自動車国道 | 20 指定無し     | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 31         | 326.14                       | 73,667 |
| 503      | 115 | 狸沢橋     | RC橋       | 2000 | 8.2       | B        |          | 舗装    |          | 12.60     | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 17         | 103.32                       | 32,856 |
| 504      | 614 | 沼辺橋     | PC橋       | 2016 | 12.21     | B        |          | 舗装    |          | 20.50     | 4 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 17         | 250.31                       | 58,313 |
| 505      | 601 | 常世大橋    | PC橋       | 1979 | 9.2       | B        |          | 舗装    |          | 11.44     | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 13         | 105.25                       | 30,310 |
| 506      | 610 | 西日向橋    | PC橋       | 1994 | 9.2       | B        |          | 舗装    |          | 10.05     | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 13         | 92.46                        | 28,290 |
| 507      | 505 | 寺内1号橋   | RC橋       | 2017 | 4.9       | B        |          | 舗装    |          | 3.70      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 13         | 18.13                        | 17,405 |
| 508      | 374 | 十二沢3号橋  | RC橋       | 1992 | 3.1       | B        |          | 舗装    |          | 2.60      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 通字路      | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 13         | 8.06                         | 14,182 |
| 509      | 140 | 杉瀬橋     | PC橋       | 1989 | 6.2       | B        |          | 舗装    |          | 40.00     | 4 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 12         | 248.00                       | 63,918 |
| 510      | 452 | 新屋2号橋   | PC橋       | 1993 | 5.2       | B        |          | 舗装    |          | 11.04     | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 57.41                        | 24,884 |
| 511      | 494 | 伊沢1号橋   | RC橋       | 2001 | 6.6       | B        |          | 舗装    |          | 7.50      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 49.50                        | 21,475 |
| 512      | 330 | 上谷後橋    | RC橋       | 1979 | 4.7       | B        |          | 舗装    |          | 7.60      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 35.72                        | 21,315 |
| 513      | 353 | 西寄島橋    | RC橋       | 1990 | 2.8       | B        |          | 舗装    |          | 10.50     | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 29.40                        | 21,830 |
| 514      | 209 | やち橋     | RC橋       | 1972 | 4.7       | B        |          | 舗装    |          | 6.10      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 28.67                        | 20,814 |
| 515      | 502 | 前千石橋    | RC橋       | 2017 | 4.6       | B        |          | 舗装    |          | 5.40      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 24.84                        | 19,126 |
| 516      | 420 | 日向前2号橋  | RC橋       | 2002 | 4.85      | B        |          | 舗装    |          | 5.10      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 24.74                        | 18,844 |
| 517      | 211 | 2-13橋   | PC橋       | 2016 | 2.9       | B        |          | 舗装    |          | 8.45      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 24.51                        | 21,019 |
| 518      | 525 | 下虎持橋    | RC橋       | 2017 | 4.05      | B        |          | 舗装    |          | 3.80      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 15.39                        | 17,053 |
| 519      | 255 | 4-20橋   | RC橋       | 2001 | 2.2       | B        |          | 舗装    |          | 6.10      | 0 市町村道 | 4 開水路     | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 13.42                        | 18,553 |
| 520      | 408 | 前田橋     | ボックスカルバート | 2003 | 4.8       | B        |          | 舗装    |          | 2.50      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 12.00                        | 15,793 |
| 521      | 322 | 如意庵橋    | RC橋       | 2018 | 1.8       | B        |          | 舗装    |          | 2.65      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 4.77                         | 15,235 |
| 522      | 16  | 滝坂橋     | PC橋       | 1984 | 7.4       | A        |          | 主部材   |          | 62.54     | 7 市町村道 | 4 高速自動車国道 | 20 指定無し     | 0 指定無し    | 0 通字路      | 5 指定無し      | 0 無し           | 10 無し | 0 無し | 0            | 46         | 462.80                       | 90,210 |
| 523      | 5   | 樽坂橋     | PC橋       | 1983 | 8.29      | A        |          | 主部材   |          | 31.90     | 4 市町村道 | 4 高速自動車国道 | 20 指定無し     | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 無し        | 10 無し          | 0 無し  | 0 無し | 0            | 38         | 264.45                       | 52,346 |
| 524      | 22  | 竹の原橋    | PC橋       | 1984 | 6.98      | A        |          | 主部材   |          | 67.54     | 7 市町村道 | 4 高速自動車国道 | 20 指定無し     | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 31         | 471.43                       | 77,320 |
| 525      | 33  | 甲斐路線人道橋 | 鋼橋        | 1990 | 1.9       | A        |          | 主部材   |          | 42.00     | 4 市町村道 | 4 鉄道      | 20 指定無し     | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 28         | 79.80                        | 55,115 |
| 526      | 50  | 神明橋     | RC橋       | 1964 | 6.7       | A        |          | 主部材   |          | 23.75     | 4 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 通字路     | 5 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 22         | 159.13                       | 53,753 |
| 527      | 38  | 角谷戸橋    | PC橋       | 1986 | 4.22      | A        |          | 主部材   |          | 13.60     | 0 市町村道 | 4 道路      | 16 指定無し     | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 20         | 57.39                        | 31,333 |
| 528      | 587 | 山田橋     | 鋼橋        | 1987 | 3.1       | A        |          | 主部材   |          | 4.60      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 14.26                        | 16,089 |
| 529      | 468 | 湧玉2号橋   | RC橋       | 2002 | 4.6       | A        |          | 床版    |          | 3.90      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 無し        | 10 無し          | 0 無し  | 0 無し | 0            | 18         | 17.94                        | 17,444 |
| 530      | 135 | 海老島橋    | RC橋       | 2001 | 8.9       | A        |          | 床版    |          | 7.80      | 0 市町村道 | 4 開水路     | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 バス路線     | 5 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 13         | 69.42                        | 24,592 |
| 531      | 381 | 相・田2号橋  | RC橋       | 1990 | 5.2       | A        |          | 床版    |          | 11.10     | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 通字路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 13         | 57.72                        | 24,458 |
| 532      | 380 | 相・田橋    | RC橋       | 1990 | 5.25      | A        |          | 床版    |          | 10.20     | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 通字路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 13         | 53.55                        | 23,747 |
| 533      | 379 | 畑中2号橋   | RC橋       | 1980 | 3.7       | A        |          | 床版    |          | 7.62      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 通字路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 13         | 28.19                        | 20,584 |
| 534      | 162 | 天神橋     | ボックスカルバート | 2002 | 7.45      | A        |          | 床版    |          | 2.40      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 通字路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 13         | 17.88                        | 16,216 |
| 535      | 249 | 4-34    | RC橋       | 2003 | 5.3       | A        |          | 床版    |          | 2.50      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 通字路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 13         | 13.25                        | 15,853 |
| 536      | 261 | 4-24    | RC橋       | 2003 | 3.3       | A        |          | 床版    |          | 2.90      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 通字路     | 5 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 13         | 9.57                         | 15,878 |
| 537      | 594 | 浅ヶ原1号橋  | ボックスカルバート | 2004 | 8.5       | A        |          | 床版    |          | 10.25     | 0 市町村道 | 4 開水路     | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 87.13                        | 25,750 |
| 538      | 260 | 下金井橋    | RC橋       | 1992 | 6.2       | A        |          | 床版    |          | 10.25     | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 63.55                        | 24,748 |
| 539      | 582 | 高野田橋    | ボックスカルバート | 2004 | 6.2       | A        |          | 床版    |          | 9.65      | 0 市町村道 | 4 開水路     | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 59.83                        | 25,728 |
| 540      | 600 | 東原橋     | RC橋       | 1992 | 5.2       | A        |          | 床版    |          | 9.91      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 51.53                        | 23,447 |
| 541      | 385 | 大門橋     | RC橋       | 1982 | 5.2       | A        |          | 床版    |          | 9.06      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 47.11                        | 22,702 |
| 542      | 378 | 畑中橋     | RC橋       | 1978 | 2.6       | A        |          | 床版    |          | 8.80      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 22.88                        | 20,667 |
| 543      | 308 | 寺沢2号橋   | ボックスカルバート | 2002 | 6         | A        |          | 床版    |          | 3.66      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 21.96                        | 17,844 |
| 544      | 411 | 奥沢3号橋   | RC橋       | 2002 | 3.9       | A        |          | 床版    |          | 4.70      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 18.33                        | 18,123 |
| 545      | 469 | 湧玉3号橋   | RC橋       | 2002 | 4.6       | A        |          | 床版    |          | 3.80      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し  | 0 無し | 0            | 8          | 17.48                        | 17,324 |
| 546      | 511 | 駒沢橋     | RC橋       | 2002 | 3.43      | A        |          | 床版    |          | 4.30      | 0 市町村道 | 4 河川      | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0     |      |              |            |                              |        |

| 優先<br>順位 | No  | 諸元     |           |      |           | 順位(1)    |          | 順位(2) |          | 路線重要度     |       |      |             |           |            |             |                |      |      | 順位(3) | 順位(4) | コスト削減<br>シナリオ<br>LCC<br>(千円) |              |
|----------|-----|--------|-----------|------|-----------|----------|----------|-------|----------|-----------|-------|------|-------------|-----------|------------|-------------|----------------|------|------|-------|-------|------------------------------|--------------|
|          |     | 橋梁名    | 橋梁種別      | 供用年  | 幅員<br>(m) | 対策<br>区分 | 優先<br>方針 | 部材    | 優先<br>方針 | 橋長<br>(m) | 道路種別  | 交差状況 | 緊急輸送路<br>指定 | 通水路<br>指定 | バス路線<br>指定 | 代替路線<br>の有無 | 凍結防止剤<br>散布の有無 | その他1 | その他2 |       |       |                              | 路線重要度<br>合計点 |
| 547      | 466 | 中堀1号橋  | RC橋       | 2002 | 3.94      | A        |          | 床版    |          | 3.30      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 13.00                        | 16,588       |
| 548      | 232 | 3-33   | RC橋       | 2003 | 3         | A        |          | 床版    |          | 2.90      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 8.70                         | 15,792       |
| 549      | 272 | 4-64   | RC橋       | 2003 | 2.8       | A        |          | 床版    |          | 2.40      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 6.72                         | 15,107       |
| 550      | 516 | 栗谷橋    | ボックスカルバート | 2003 | 2.73      | A        |          | 床版    |          | 2.00      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 5.46                         | 14,450       |
| 551      | 72  | 栗の木橋   | PC橋       | 1997 | 11        | A        |          | 下部工   |          | 18.10     | 4市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 17    | 199.10                       | 42,162       |
| 552      | 491 | 東田橋    | PC橋       | 2001 | 6.2       | A        |          | 下部工   |          | 9.20      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0通水路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 57.04                        | 24,204       |
| 553      | 161 | 東橋     | PC橋       | 2007 | 9.5       | A        |          | 下部工   |          | 15.10     | 4市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 12    | 143.45                       | 35,477       |
| 554      | 81  | 後里田橋   | PC橋       | 1994 | 6.2       | A        |          | 下部工   |          | 15.70     | 4市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 12    | 97.34                        | 38,054       |
| 555      | 312 | 太平橋    | PC橋       | 1999 | 6.5       | A        |          | 下部工   |          | 14.00     | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 91.00                        | 28,352       |
| 556      | 454 | 新屋敷橋   | PC橋       | 1994 | 6.2       | A        |          | 下部工   |          | 12.54     | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 77.75                        | 27,516       |
| 557      | 475 | 久々戸橋   | PC橋       | 2001 | 6.23      | A        |          | 下部工   |          | 11.30     | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 70.40                        | 26,354       |
| 558      | 384 | 相・田3号橋 | RC橋       | 1991 | 5.2       | A        |          | 下部工   |          | 11.90     | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 61.88                        | 25,119       |
| 559      | 277 | 4-55橋  | ボックスカルバート | 2017 | 12.05     | A        |          | 下部工   |          | 5.00      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 60.25                        | 22,192       |
| 560      | 459 | さくら橋   | PC橋       | 1995 | 4.8       | A        |          | 下部工   |          | 12.50     | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 60.00                        | 26,036       |
| 561      | 489 | 卒立橋    | PC橋       | 2001 | 6.2       | A        |          | 下部工   |          | 9.20      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 57.04                        | 24,204       |
| 562      | 559 | 寺巡橋    | RC橋       | 1986 | 6.2       | A        |          | 下部工   |          | 7.60      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 47.12                        | 22,113       |
| 563      | 561 | 昭和橋    | RC橋       | 1977 | 4.83      | A        |          | 下部工   |          | 9.46      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 45.69                        | 23,032       |
| 564      | 599 | 西坂脇橋   | RC橋       | 1991 | 5.2       | A        |          | 下部工   |          | 7.04      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 36.61                        | 20,830       |
| 565      | 404 | 大沢2号橋  | ボックスカルバート | 2017 | 6         | A        |          | 下部工   |          | 6.00      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 36.00                        | 20,370       |
| 566      | 350 | 悪戸2号橋  | RC橋       | 2018 | 4.4       | A        |          | 下部工   |          | 2.15      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 9.46                         | 15,072       |
| 567      | 603 | 4-45   | RC橋       | 2018 | 2         | A        |          | 下部工   |          | 2.40      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 4.80                         | 14,980       |
| 568      | 92  | 同較橋    | 鋼橋        | 2017 | 3.6       | A0       |          | 主部材   |          | 5.40      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0無し         | 10無し           | 0無し  | 0無し  | 0     | 18    | 19.44                        | 16,238       |
| 569      | 141 | 虚空蔵橋   | PC橋       | 1999 | 9.25      | A0       |          | 主部材   |          | 12.50     | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0通水路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 115.63                       | 31,758       |
| 570      | 166 | 1-564橋 | PC橋       | 2016 | 2         | A0       |          | 主部材   |          | 10.50     | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0通水路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 21.00                        | 21,218       |
| 571      | 518 | 横塚1号橋  | PC橋       | 2016 | 10        | A0       |          | 主部材   |          | 10.50     | 0市町村道 | 4開水路 | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 105.00                       | 29,961       |
| 572      | 347 | 赤棧橋    | PC橋       | 2016 | 6.22      | A0       |          | 主部材   |          | 11.18     | 0市町村道 | 4開水路 | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 69.54                        | 26,223       |
| 573      | 540 | 開発橋    | PC橋       | 1996 | 6.2       | A0       |          | 主部材   |          | 10.18     | 0市町村道 | 4開水路 | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 63.12                        | 25,205       |
| 574      | 584 | 浅ヶ原2号橋 | PC橋       | 1986 | 5.3       | A0       |          | 主部材   |          | 10.24     | 0市町村道 | 4開水路 | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 54.27                        | 24,630       |
| 575      | 643 | 上諏訪1号橋 | PC橋       | 2016 | 4.66      | A0       |          | 主部材   |          | 11.44     | 0市町村道 | 4開水路 | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 53.81                        | 25,100       |
| 576      | 181 | 新能沢橋   | PC橋       | 1981 | 5.02      | A0       |          | 主部材   |          | 6.00      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 30.12                        | 20,031       |
| 577      | 479 | 三郎橋    | RC橋       | 2017 | 3.5       | A0       |          | 主部材   |          | 6.50      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 22.75                        | 20,304       |
| 578      | 412 | 不動1号橋  | RC橋       | 2017 | 1.57      | A0       |          | 主部材   |          | 3.90      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 6.12                         | 11,624       |
| 579      | 103 | 4-11橋  | RC橋       | 2017 | 7.65      | A0       |          | 床版    |          | 5.20      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0通水路      | 5指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 39.78                        | 20,473       |
| 580      | 563 | 天神2号橋  | RC橋       | 2017 | 5.3       | A0       |          | 床版    |          | 3.10      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0バス路線      | 5有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 13    | 16.43                        | 16,734       |
| 581      | 341 | 前峰橋    | RC橋       | 1994 | 5.35      | A0       |          | 床版    |          | 8.80      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 47.08                        | 19,485       |
| 582      | 536 | 高橋橋    | RC橋       | 2016 | 5.2       | A0       |          | 床版    |          | 8.90      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 46.28                        | 22,559       |
| 583      | 519 | 仁王橋    | RC橋       | 2016 | 6.4       | A0       |          | 床版    |          | 7.04      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 45.06                        | 21,542       |
| 584      | 576 | 阪脇橋    | RC橋       | 1990 | 5.45      | A0       |          | 床版    |          | 8.15      | 0市町村道 | 4河川  | 4指定無し       | 0指定無し     | 0指定無し      | 0有り         | 0無し            | 0無し  | 0無し  | 0     | 8     | 44.42                        | 22,009       |
| 585      | 547 | 二本木    |           |      |           |          |          |       |          |           |       |      |             |           |            |             |                |      |      |       |       |                              |              |

| 優先<br>順位 | No  | 諸元      |           |      |           | 順位(1)    |          | 順位(2) |          | 路線重要度     |        |       |             |           |            |             |                |      |      | 順位(3) | 順位(4) | コスト削減<br>シナリオ<br>LCC<br>(千円) |              |
|----------|-----|---------|-----------|------|-----------|----------|----------|-------|----------|-----------|--------|-------|-------------|-----------|------------|-------------|----------------|------|------|-------|-------|------------------------------|--------------|
|          |     | 橋梁名     | 橋梁種別      | 供用年  | 幅員<br>(m) | 対策<br>区分 | 優先<br>方針 | 部材    | 優先<br>方針 | 橋長<br>(m) | 道路種別   | 交差状況  | 緊急輸送路<br>指定 | 通学路<br>指定 | バス路線<br>指定 | 代替路線<br>の有無 | 凍結防止剤<br>散布の有無 | その他1 | その他2 |       |       |                              | 路線重要度<br>合計点 |
| 608      | 349 | 鏡治屋橋    | RC橋       | 2017 | 3.5       | A0       |          | 床版    |          | 3.50      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0     | 8     | 12.25                        | 16,605       |
| 609      | 407 | 中堀5号橋   | RC橋       | 2018 | 4.05      | A0       |          | 床版    |          | 2.90      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0     | 8     | 11.75                        | 16,067       |
| 610      | 388 | 田向2号橋   | RC橋       | 2017 | 3.7       | A0       |          | 床版    |          | 3.15      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0     | 8     | 11.66                        | 16,308       |
| 611      | 346 | 八割橋     | RC橋       | 2018 | 4.3       | A0       |          | 床版    |          | 2.45      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0     | 8     | 10.54                        | 15,576       |
| 612      | 432 | 出雲橋     | RC橋       | 2017 | 2         | A0       |          | 床版    |          | 4.80      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0     | 8     | 9.60                         | 17,413       |
| 613      | 585 | 西丸山橋    | ボックスカルバート | 2018 | 3.64      | A0       |          | 床版    |          | 2.60      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0     | 8     | 9.46                         | 15,593       |
| 614      | 482 | 南原橋     | RC橋       | 2017 | 3.1       | A0       |          | 床版    |          | 3.00      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0     | 8     | 9.30                         | 15,968       |
| 615      | 557 | 寄居橋     | RC橋       | 2018 | 2.8       | A0       |          | 床版    |          | 3.20      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0     | 8     | 8.96                         | 16,169       |
| 616      | 250 | 4-35    | RC橋       | 2018 | 3.1       | A0       |          | 床版    |          | 2.70      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0     | 8     | 8.37                         | 15,570       |
| 617      | 415 | 前原橋     | RC橋       | 2017 | 2.3       | A0       |          | 床版    |          | 3.50      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0     | 8     | 8.05                         | 16,252       |
| 618      | 201 | 4-32橋   | RC橋       | 2017 | 3.02      | A0       |          | 床版    |          | 2.48      | 0 市町村道 | 4 開水路 | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0     | 8     | 7.49                         | 15,329       |
| 619      | 360 | おせい17号橋 | RC橋       | 1987 | 1.85      | A0       |          | 床版    |          | 2.80      | 0 市町村道 | 4 河川  | 4 指定無し      | 0 指定無し    | 0 指定無し     | 0 有り        | 0 無し           | 0 無し | 0 無し | 0     | 8     | 5.18                         | 13,347       |

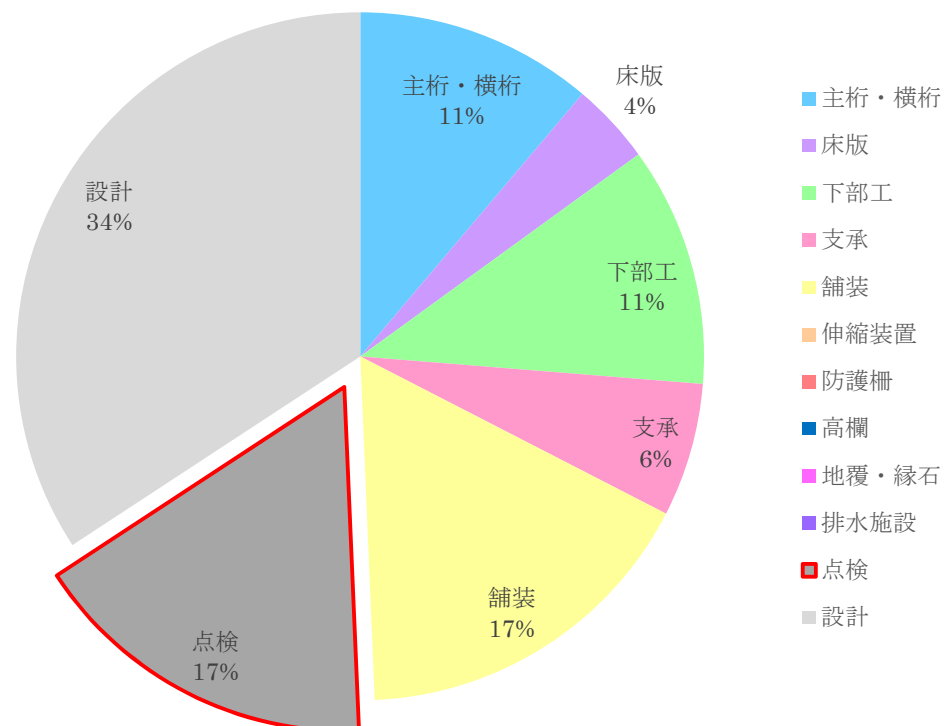
## 第6節 新技術等の活用方針

### 第1項 定期点検の新技術活用検討

#### (1) 新技術活用の背景

平成26年7月に道路法施工規制の一部改正により、近接目視による定期点検（5年に1回）が義務化され、渋川市においても管理橋梁の近接目視点検を実施している。渋川市の管理する橋梁は619橋あり、老朽化に伴う補修費や、損傷状況把握のための定期点検に多くの費用を要する。なお、今後100年間の維持管理費用のうち、約17%（約31億円）が定期点検費用である。

図3-6-1 今後100年間の維持管理費用(試算)の内訳



対象となる橋梁の殆どが1度近接目視点検を実施し、その健全性を把握できている状況であり、今後継続的にメンテナンスサイクルを回していくためには、定期点検のコスト削減が喫緊の課題である。

従来の近接目視点検のために活用されてきた点検方法を新技術に変換することで、点検の効率化、省力化を図ることができ、定期点検に係る費用削減を目指すことができる。

## (2) 新技術活用検討の方針

本検討では、渋川市の管理橋梁を橋梁構造や従来点検方法等によりグループ別けし、グループごとに適用可能な新技術を検討する（下表参照）。ただし、現状では全ての条件を満足する新技術は開発されておらず、適用条件や範囲が限定される。

新技術は、「点検支援技術性能カタログ(R3.10 国土交通省)」に掲載のものから、内容を確認し、汎用性が高い技術を抜粋した。なお、徒歩・梯子点検の中小規模橋梁（下表グループE）は、機械経費等がかからないため、現地作業に対する新技術活用によるコスト縮減は見込めない。そこで、損傷図作成等の効率化を図ることができる新技術に着目して、活用検討を行う。

表 3-6-1 管理橋梁のグループ別け

| グループ | 特 徴                | 従来点検方法 | 活用検討を行う新技術     |                         |
|------|--------------------|--------|----------------|-------------------------|
|      |                    |        | 技術番号           | 名 称                     |
| A    | ハイビエを有する橋梁         | ゴンドラ車  | BR010019-V0221 | 橋梁等構造物の点検ロボットカメラ        |
| B    | 特殊構造の橋梁（アーチ橋、トラス橋） | 特殊高所技術 | BR010009-V0121 | 全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術 |
| C    | 橋梁点検車等を使用する床版橋等    | 橋梁点検車等 | BR010019-V0221 | 橋梁等構造物の点検ロボットカメラ        |
| D    | 橋梁点検車等を使用する桁橋等     | 橋梁点検車等 | BR010009-V0121 | 全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術 |
| E    | 上記以外の中小規模橋         | 地上・梯子  | BR010024-V0121 | 社会インフラ画像診断サービス「ひびみっけ」   |

なお、橋梁毎のグループ別けの結果は、報告書の巻末資料に格納する。

## (3) 新技術活用検討の結果

(2)の方針に基づき、グループごとに新技術活用検討を実施した。各グループで検討した新技術の概要や、活用による経済効果について、次頁以降にまとめる。

なお、新技術の適用条件としては、1度、近接目視点検を実施済みで、大きな損傷が確認されていないことを前提としている。また、間接目視点検により重大な損傷が発見された場合には、別途、近接目視による調査が必要と考えられる。

# ① グループA：ハイピアを有する橋梁

渋川市では、深い溪谷にハイピアを有する橋梁が2橋ある。(綾戸橋など)

これらの橋梁の橋脚を近接目視点検するためには、橋梁点検車に比べ台数が少なく賃借料の高いゴンドラ車が必要であるため、新技術活用によるコスト削減の検討を行う。

検討した新技術は、橋梁点検ロボットカメラである。高性能カメラを搭載したロボットカメラを離れた操作端末(タブレットPC)から点検者が遠隔操作でき、20m先の0.2mmのひびわれまで視認可能であり、遠方より効率よく点検作業が行える。また、操作端末上で、擬似的クラックスケール等により損傷の大きさを定量的に計測可能である。

下表に従来技術と新技術の比較結果を示す。

表 3-6-2 グループAの新技術活用検討結果

|                   | 従来方式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 新技術                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 点検方法              | ゴンドラ車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 橋梁等構造物の点検ロボットカメラ【高所型】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 技術番号<br>(NETIS番号) | —<br>(KT-190090-A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | BR010019-V0221<br>(KT-160016-VE)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 点検方法概要            | 作業用ゴンドラ機能を橋梁点検車に搭載したものであり、ハイピア等の近接目視点検が可能である。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 点検員が近接するのに足場、ロープアクセス等を必要とする部位に対して、これらが必要とすることなく、点検員が離れた場所よりカメラで諮詢して点検することを可能とした技術。<br>カメラから離れた操作端末(タブレットPC)にて、擬似的クラックスケール、L型スケールにより、損傷の大きさを定量的に計測が可能である。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 適用範囲              | ハイピアの点検のみゴンドラ車を使用し、橋梁下面の点検には従来通り橋梁点検車を用いる。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 橋梁下面及び下部工の点検に用いる。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| イメージ図             | <br>点検状況イメージ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <br>国土交通省点検支援技術性能能力カタログより                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 特徴及び使用上の注意        | ①平均風速10m/sec以下<br>②大雨、大雪でない<br>③幅員3.5m以上の車道幅を有する                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ①動作可能温度：-10～40℃<br>②動作可能湿度：75%以下<br>③照度：概ね10lx以上<br>④防滴使用であるが、長時間の雨天時は作業不可<br>⑤高所型は風速5m/sec以下、懸垂型は風速10m/sec以下<br>⑥高所型は平坦な設置場所(2m×2m)が必要<br>⑦懸垂型は設置可能な高欄か、占有幅1mが確保可能か。<br>⑧伸縮ボールの操作時は上空物件に注意が必要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 経済性               | グループAの平均橋長(L=86.7m)により算出 ※想定点検日数：1.14日<br>①定期点検(50m<L≤100m) 1 橋 × 200,298 円 = 200,298 円<br>②橋梁点検車(オペレータ) 1.14 台 × 108,621 円 = 123,827 円<br>③ゴンドラ車 1.00 台 × 355,000 円 = 355,000 円<br>④交通整理員 4.28 名 × 12,700 円 = 54,356 円<br>⑤保安施設機材 1 式 × 7,000 円 = 7,000 円<br>直接人件費(①) = 200,298 円<br>直接経費(②～⑤) = 540,183 円<br>その他原価 = 107,860 円<br>業務原価 = 848,341 円<br>一般管理費 = 456,831 円<br>業務集計 = 1,305,172 円<br>【 1.00 】<br>※点検日数は、(公財)群馬県建設技術センターの見積参考資料内の「日数根拠表」を参考とした。<br>※交通整理員は、(橋梁点検車+ゴンドラ車)×2名配置とした。<br>※保安施設機材は、70,000円/市町村であり、本件等では規制を伴う点検橋梁数を10橋程度と仮定し、7,000円とした。<br>※定期点検及び調査作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。 | グループAの平均橋長(L=86.7m)により算出 ※想定点検日数：1.14日<br>①定期点検(50m<L≤100m) 1 橋 × 200,298 円 = 200,298 円<br>②橋梁点検車(オペレータ) 1.14 台 × 108,621 円 = 123,827 円<br>③橋梁点検ロボットカメラ 1.00 台 × 60,000 円 = 60,000 円<br>④交通整理員 2.28 名 × 12,700 円 = 28,956 円<br>⑤保安施設機材 1 式 × 7,000 円 = 7,000 円<br>直接人件費(①) = 200,298 円<br>直接経費(②～⑤) = 219,783 円<br>その他原価 = 107,860 円<br>業務原価 = 527,941 円<br>一般管理費 = 284,296 円<br>業務集計 = 812,237 円<br>【 0.62 】<br>※点検日数は、(公財)群馬県建設技術センターの見積参考資料内の「日数根拠表」を参考とした。<br>※交通整理員は、橋梁点検車×2名配置とした。<br>※③は歩掛がないため、NETIS掲載資料の単価を引用した。<br>※保安施設機材は、70,000円/市町村であり、本件等では規制を伴う点検橋梁数を10橋程度と仮定し、7,000円とした。<br>※定期点検及び調査作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。 |

※本検討で算出した費用は、従来工法との比較のための参考値である。新技術による点検は、公的歩掛がなく、現地条件により差が生じるため、正確な金額については、橋梁毎に現地条件や点検範囲を明確にし、算出する必要がある。

上記に示すとおり、ゴンドラ車から点検ロボットカメラへ置き換えることで、  
**約38%**の点検費用削減が期待できる。

## ② グループB：特殊構造の橋梁（アーチ橋、トラス橋）

渋川市が管理する橋梁のうち特殊構造の橋梁は1橋ある。（沼尾大橋）

アーチ橋、トラス橋は複雑な構造であるため、橋梁点検車などの作業デッキを部材間に入れることが困難であり、近接目視のためには、特殊高所技術による点検が必要である。しかし、特殊高所技術はその専門性から点検費用が高額となることから、新技術への置き換えにより、コスト縮減を目指す。

検討した新技術は、狭小部に進入可能な点検用ドローンで、非GPS環境でも障害物との衝突を自動的に回避しながら点検が可能なものであり、複雑な構造でも点検に適している。

下表に従来技術と新技術の比較結果を示す。

表 3-6-3 グループBの新技術活用検討結果

| 点検方法               | 従来方式<br>特殊高所技術                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 新技術<br>全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 技術番号<br>(NETIS番号)  | —<br>(SK-80009-VE) ※NETIS掲載期間終了                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | BR010009-V0121<br>( — )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 点検方法<br>概要         | 高強度のロープやハーネス、特殊な装備品を用いることにより、重機や仮設足場を使うことなく、近接目視点検を行う。調査対象に近接できるため、精度の高い調査ができる。(コア採取やはつり調査なども地上と同程度の精度で行うことが可能)                                                                                                                                                                                                                                                                              | 狭小部に進入可能なインフラ点検用ドローンで、飛行中の画像処理によって構造物をリアルタイムで3次元空間として把握し、これにより部材と一定の距離を確保することで衝突を回避することができる(非GPS環境下でも動作可)。狭小な部材間の移動を実現したことで、支保部、鋼橋、床版等を近接して点検を実施することができる。                                                                                                                                                                                                              |
| 適用範囲               | 橋梁下面及び下部工の点検に用いる。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 橋梁下面及び下部工の点検に用いる。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| イメージ図              | <br>点検状況イメージ                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <br>国土交通省点検支援技術性能カタログより                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 特徴及び<br>使用上の<br>注意 | ①橋梁の桁下高や幅員、構造の制限なく点検が可能<br>②風速12m/sの作業は不可<br>③野帳記録、写真撮影に影響のない程度の降雨量であれば点検可能                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ①移動時間23分(バッテリー交換により連続使用5時間可能)<br>②雨天及び夜間の計測不可<br>③風速11.2m/sec以上は飛行不可<br>④照度が100lx以下は離陸不可<br>⑤1.2m幅の狭小部への進入が可能<br>⑥進入のため桁下高さ1.0mが必要<br>⑦現場での離着陸箇所の確認を行う必要がある。                                                                                                                                                                                                           |
| 経済性                | グループBの平均橋長(L=2300m)により算出 ※想定点検日数:50日<br>①調査作成費 1 橋 × 262,836 円 = 262,836 円<br>②特殊高所技術による点検 1 式 × 2,170,000 円 = 2,170,000 円<br><br>直接人件費(①) = 262,836 円<br>直接経費(②) = 2,170,000 円<br>その他原価 = 53,427 円<br>業務原価 = 2,486,263 円<br>一般管理費 = 690,703 円<br>業務集計 = 3,176,966 円<br>【 1.00 】<br><br>※①、②は外部見積より算出<br>※橋梁の利用状況等によっては、交通誘導員の配置が必要な場合がある。<br>※定期点検及び調査作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。 | グループBの平均橋長(L=2300m)により算出 ※想定点検日数:20日<br>①定期点検(100m<L≦150m) 1 橋 × 464,466 円 = 464,466 円<br>②ドローンによる点検 2 日 × 654,000 円 = 1,308,000 円<br><br>直接人件費(①) = 464,466 円<br>直接経費(②) = 1,308,000 円<br>その他原価 = 144,148 円<br>業務原価 = 1,916,614 円<br>一般管理費 = 573,951 円<br>業務集計 = 2,490,565 円<br>【 0.78 】<br><br>※②は歩掛がないため、外部見積より算出<br>※定期点検及び調査作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。 |

※本検討で算出した費用は、従来工法との比較のための参考値である。新技術による点検は、公的歩掛がなく、現地条件により差が生じるため、正確な金額については、橋梁毎に現地条件や点検範囲を明確にし、算出する必要がある。

上記に示すとおり、特殊高所技術から点検用ドローンへ置き換えることで、  
**約22%**の点検費用縮減が期待できる。

### ③ グループC：橋梁点検車等を使用する床版橋等

橋梁点検車等を使用する橋梁のうち床版橋で、橋梁下面が平滑な橋梁が20橋ある。  
(長尾小橋など)

これらの橋梁に対して検討する新技術は、橋梁点検ロボットカメラである。桁橋と異なり、床版橋は橋梁下面に支障物が無いため、高性能カメラを搭載したロボットカメラを離れた操作端末(タブレットPC)から点検者が遠隔操作でき、20m先の0.2mmのひびわれまで視認可能であり、遠方より効率よく点検作業が行える。また、操作端末上で、擬似的クラックスケール等により損傷の大きさを定量的に計測可能である。

下表に従来技術と新技術の比較結果を示す。

表 3-6-4 グループCの新技術活用検討結果

|                    | 従来方式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 新技術                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 点検方法               | 橋梁点検車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 橋梁等構造物の点検ロボットカメラ【懸垂型】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 技術番号<br>(NETIS番号)  | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | BR010019-V0221<br>(KT-160016-VE)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 点検方法<br>概要         | 道路上より作業デッキを橋梁下面へ下ろし、橋梁下面や下部工の点検を行う。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 点検員が近接するのに足場、ロープアクセス等を必要とする部位に対して、これらが必要とすることなく、点検員が離れた場所よりカメラで諮詢して点検することを可能とした技術。<br>カメラから離れた操作端末(タブレットPC)にて、擬似的クラックスケール、L型スケールにより、損傷の大きさを定量的に計測が可能である。                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 適用範囲               | 橋梁下面及び下部工の点検に用いる。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 橋梁下面及び下部工の点検に用いる。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| イメージ図              | <br>点検状況イメージ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <br>国土交通省点検支援技術性能カタログより                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 特徴及び<br>使用上の<br>注意 | ①平均風速10m/sec以下<br>②大雨、大雪でない<br>③幅員3.5m以上の車道幅を有する                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ①動作可能温度:-10～40℃<br>②動作可能湿度:75%以下<br>③照度:概ね10lx以上<br>④防滴使用であるが、長時間の雨天時は作業不可<br>⑤高所型は風速5m/sec以下、懸垂型は風速10m/sec以下<br>⑥高所型は平坦な設置場所(2m×2m)が必要<br>⑦懸垂型は設置可能な高欄か。占有幅1mが確保可能か。<br>⑧伸縮ボールの操作時は上空物件に注意が必要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 経済性                | グループCの平均橋長(L=17.5m)により算出 ※想定点検日数:0.46日<br>①定期点検(15m<L≤20m) 1 橋 × 61,196 円 = 61,196 円<br>②橋梁点検車(オペレータ込) 0.46 台 × 108,621 円 = 49,965 円<br>③交通整理員 0.92 名 × 12,700 円 = 11,884 円<br>④保安施設設備材 1 式 × 7,000 円 = 7,000 円<br><br>直接人件費(①) = 61,196 円<br>直接経費(②～④) = 68,649 円<br>その他原価 = 32,954 円<br>業務原価 = 162,799 円<br>一般管理費 = 87,667 円<br>業務集計 = 250,466 円<br><br>【 100 】<br><br>※点検日数は、(公財)群馬県建設技術センターの見積参考資料内の「日数根拠表」を参考とした。<br>※交通整理員は、橋梁点検車×2名配置とした。<br>※保安施設設備材は、70,000円/市町村であり、本件等では規制を伴う点検橋梁数を10橋程度と仮定し、7,000円とした。<br>※定期点検及び図書作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。 | グループCの平均橋長(L=17.5m)により算出 ※想定点検日数:0.46日<br>①定期点検(15m<L≤20m) 1 橋 × 61,196 円 = 61,196 円<br>②橋梁点検ロボットカメラ 0.46 台 × 60,000 円 = 27,600 円<br><br>直接人件費(①) = 61,196 円<br>直接経費(②) = 27,600 円<br>その他原価 = 32,954 円<br>業務原価 = 121,750 円<br>一般管理費 = 65,562 円<br>業務集計 = 187,312 円<br><br>【 0.75 】<br><br>※②は歩掛がないため、NETIS掲載資料の単価を引用した。<br>※点検日数は橋梁点検車使用時と同等とした。<br>※懸垂型で使用する際は、歩行者等の安全を考慮し、交通整理員の配置が必要な場合がある。<br>※定期点検及び図書作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。 |

※本検討で算出した費用は、従来工法との比較のための参考値である。新技術による点検は、公的歩掛がなく、現地条件により差が生じるため、正確な金額については、橋梁毎に現地条件や点検範囲を明確にし、算出する必要がある。

上記に示すとおり、橋梁点検車から点検ロボットカメラへ置き換えることで、  
**約25%**の点検費用縮減が期待できる。

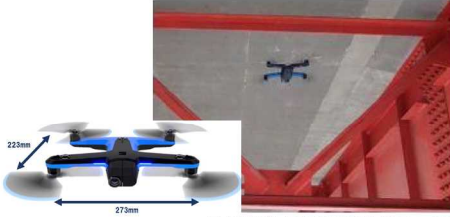
④ グループD：橋梁点検車等を使用する桁橋

橋梁点検車等を使用する橋梁のうち桁橋は29橋ある。(村道8084号橋など)

グループCと同様に橋梁点検ロボットカメラを使用する場合、遠望目視となるため、主桁や横構等の部材が支障となり、主桁の内側や床版全てが確認できず死角が生じてしまう。このため、主桁間などの狭小部に入ることができ、部材全てが確認可能な新技術により点検することが望ましい。これら条件を満たしている新技術を検討した結果、狭小部にも進入可能な点検用ドローンで、非GPS環境においても障害物との衝突を自動的に回避しながら全ての部材を点検できるものを選定した。

下表に従来技術と新技術の比較結果を示す。

表 3-6-5 グループDの新技術活用検討結果

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | 従来方式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 新技術                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 点検方法               | 橋梁点検車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 技術番号<br>(NETIS番号)  | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | BR010009-V0121<br>( — )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 点検方法<br>概要         | 道路上より作業デッキを橋梁下面へ下ろし、橋梁下面や下部工の点検を行う。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 狭小部に進入可能なインフラ点検用ドローンで、飛行中の画像処理によって構造物をリアルタイムで3次元空間として把握し、これにより部材と一定の離隔を確保することで衝突を回避することができる(非GPS環境下でも動作可)。狭小な部材間での移動を実現したことで、支保部、鋼橋、床版等を近接して点検を実施することができる。                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 適用範囲               | 橋梁下面及び下部工の点検に用いる。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 橋梁下面及び下部工の点検に用いる。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| イメージ図              | <br>点検状況イメージ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <br>国土交通省点検支援技術性能カタログより                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 特徴及び<br>使用上の<br>注意 | ①平均風速10m/sec以下<br>②大雨、大雪でない<br>③幅員3.5m以上の車道幅を有する                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ①移動時間23分(バッテリー交換により連続使用5時間可能)<br>②雨天及び夜間の計測不可<br>③風速11.2m/sec以上は飛行不可<br>④照度が100lx以下は離陸不可<br>⑤1.2m幅の狭小部への進入が可能<br>⑥進入のため桁下高さ1.0mが必要<br>⑦現場での離着陸箇所の確認を行う必要がある。                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 経済性                | グループDの平均橋長(L=28.0m)により算出 ※想定点検日数:0.79日<br>①定期点検(20m<L≤30m) 1 橋 × 108,950 円 = 108,950 円<br>②橋梁点検車(オペレーター) 0.79 台 × 108,821 円 = 85,810 円<br>③交通整理員 1.58 名 × 12,700 円 = 20,066 円<br>④保安施設機材 1 式 × 7,000 円 = 7,000 円<br>直接人件費(①) = 108,950 円<br>直接経費(②～④) = 112,876 円<br>その他原価 = 58,669 円<br>業務原価 = 280,495 円<br>一般管理費 = 151,046 円<br>業務集計 = 431,541 円<br>【 1.00 】<br>※点検日数は、(公財)群馬県建設技術センターの見積参考資料内の「日数見積表」を参考とした。<br>※交通整理員は、橋梁点検車×2名配置とした。<br>※保安施設機材は、70,000円/市町村であり、本件等では規制を伴う点検橋梁数を10橋程度と仮定し、7,000円とした。<br>※定期点検及び調査作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。 | グループDの平均橋長(L=28.0m)により算出 ※想定点検日数:0.79日<br>①定期点検(20m<L≤30m) 1 橋 × 108,950 円 = 108,950 円<br>②ドローンによる点検 0.5 日 × 654,000 円 = 327,000 円<br>直接人件費(①) = 108,950 円<br>直接経費(②) = 327,000 円<br>その他原価 = 58,669 円<br>業務原価 = 494,619 円<br>一般管理費 = 266,352 円<br>業務集計 = 760,971 円<br>【 1.76 】<br>※②は歩掛がないため、外部見積。点検橋梁の距離が近ければ、2橋の点検が可能とのことなので、点検日数を0.5日とした。<br>(メーカーヒアリングより)<br>※定期点検及び調査作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。 |

※本検討で算出した費用は、従来工法との比較のための参考値である。新技術による点検は、公的歩掛がなく、現地条件により差が生じるため、正確な金額については、橋梁毎に現地条件や点検範囲を明確にし、算出する必要がある。

上記に示すとおり、新技術への置き換えによるコスト削減効果は得られなかった。これは、橋梁点検車は利用が多く、賃借料が比較的安価であること、ドローンは開発段階のため専用のオペレーターが少ないことや利用が少ないことにより高額になったと考えられる。

⑤ グループE：徒歩梯子点検の中小規模橋梁

橋梁点検車等を使用しない徒歩梯子による橋梁は567橋ある。(後久保橋など)

点検作業(外業)の新技術活用では、主に橋梁点検車等を新技術に置き換えることで機械経費を削減し、コスト削減が図られるが、本グループは徒歩または梯子により点検を行うため機械経費はかからず、外業におけるコスト削減は期待できない。そこで、点検後の損傷図作成等の内業において、効率化を図り、コスト削減できるような新技術の検討を行った。本新技術は、撮影した点検写真からひび割れを自動検出、ひび割れ幅を自動計測し、その損傷図作成を行うことのできる画像解析システムである。

下表に従来技術と新技術の比較結果を示す。

表 3-6-6 グループEの新技術活用検討結果

|                    | 従来方式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 新技術                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 点検方法               | 手作業による損傷図、点検調書の作成                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 社会インフラ画像診断サービス「ひびみつけ」                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 技術番号<br>(NETIS番号)  | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | BF010024-V0121<br>(KT-190025-VR)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 点検方法<br>概要         | 現場にて記録した野帳の記録データをもとに、損傷図、点検調書を作成する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | コンクリート構造物を撮影した写真からコンクリートに発生する「ひびわれの自動検出」と「ひび割れ幅の自動計測」をAIを活用した画像解析で行うシステムである。これにより、現場でのスケッチ作業が削減でき、省力化による施工性及び経済性の向上が図れる。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 適用範囲               | 徒歩梯子点検の橋梁                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 徒歩梯子点検の橋梁(コンクリート部材)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| イメージ図              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  <p>NETIS掲載資料より抜粋</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 特徴及び<br>使用上の<br>注意 | ①特になし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ①手ぶれを起こさないように三脚等を使用するため、撮影スペース(1.0m×1.0m程度)が必要<br>②デジタルズーム機能は使用不可<br>③ひび割れ幅0.1mmまたは0.2mm以上検出可能(0.1mm未満のひび割れは検出不可)<br>④ひび割れの多いコンクリート構造物での使用が効果が高い。<br>⑤ひび割れのみを検出のため、うき等のその他の損傷は手作業によるスケッチを行う。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 経済性                | グループEの平均橋長と幅員(L=13.8m、W=4.7m)により算出 ※想定点検日数:0.46日<br>①定期点検(10m<L≤15m) 1 橋 × 61,196 円 = 61,196 円<br><br>直接人件費(①) = 61,196 円<br>直接経費 = 0 円<br>その他原価 = 25,385 円<br>業務原価 = 86,581 円<br>一般管理費 = 39,055 円<br>業務集計 = 125,636 円<br><br>【 100 】<br><br>※点検日数は、(公財)群馬県建設技術センターの見積参考資料内の「日数根拠表」を参考とした。<br>※定期点検及び調書作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。 | グループEの平均橋長と幅員(L=13.8m、W=4.7m)により算出 ※想定点検日数:0.46日<br>①定期点検(10m<L≤15m)外業 1 橋 × 20,398 円 = 20,398 円<br>②定期点検(10m<L≤15m)内業 1 橋 × 27,198 円 = 27,198 円<br>③ひびみつけ使用料 58 枚 × 800 円 = 46,400 円<br>※枚数=(上部工64.9m2+下部工25m2)×0.84枚/m2<br><br>直接人件費(①+②) = 47,596 円<br>直接経費(③) = 46,400 円<br>その他原価 = 19,744 円<br>業務原価 = 113,740 円<br>一般管理費 = 45,885 円<br>業務集計 = 159,625 円<br><br>【 127 】<br><br>※①は「定期点検(10m<L≤15m)」のうち、点検作業分を計上(約1/3と想定)なお、野帳記録は削減できるが、精度の高い写真撮影が必要のため、外業の作業量は大きく変わらないものと考えている。<br>※②は「定期点検(10m<L≤15m)」のうち、調書作成分を計上(約2/3と想定)し、損傷図作成を概ね自動で行えるため調書作成分の1/3が削減できるとした。<br>※③は、本技術の1枚あたりの撮影範囲(0.84枚/m2)から必要枚数を算出。<br>※③の使用料については、開発者ホームページ記載の単価を採用<br>※定期点検及び調書作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。 |

※本検討で算出した費用は、従来工法との比較のための参考値である。新技術による点検は、公的歩掛がなく、現地条件により差が生じるため、正確な金額については、橋梁毎に現地条件や点検範囲を明確にし、算出する必要がある。

上記に示すとおり、新技術への置き換えによるコスト削減効果は得られなかった。また、コンクリート部材全ての画像を鮮明に撮影する必要があるため、現場条件によっては適用できない橋梁もある。

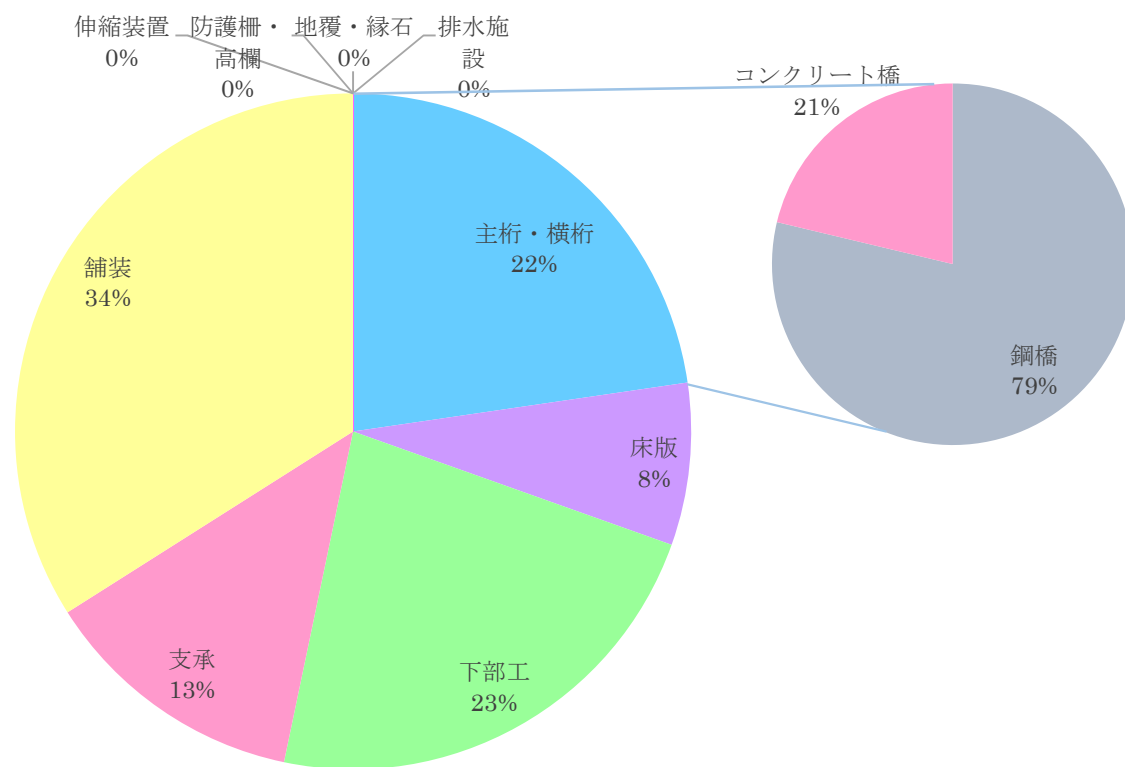
## 第2項 補修工事における新技術活用検討

### (1) 新技術活用検討の背景

老朽化した橋梁の補修が多くなる一方で、少子高齢化等の影響で税収は減り、橋梁補修に充てられる予算減少が想定される。このため、橋梁の補修費用を縮減することは、喫緊の課題である。

管理橋梁について、今後100年間の補修費用を試算したところ、その額は約92億円にもなる。このため、メンテナンスコストの殆どを占める、補修費を削減することは、将来を見据えた時に大きなコスト縮減効果が期待できる。

図3-6-2 今後100年間の補修工事費用(設計費用除く)の内訳



上図は、渋川市の今後100年間の補修工事費用の内訳である。なお、定期点検費、補修設計費は含めていない。上図を確認すると、上部工(主桁・横桁、床版)の補修費が全体の3割(約28.3億円)程度を占めており、このうち7.9割以上が鋼上部工の補修費である。

本検討では、維持管理費の多くを占めている部材に着目して新技術活用検討を行い、延命化を図るなどして、ライフサイクルコストの縮減を目指す。新技術活用検討の対象部材は、補修費用の多くを占める、**鋼上部工**、**コンクリート上部工**とする。

## (2) 新技術の選定

### ①新技術選定に関する方針

新技術については、実績もありコスト縮減効果が認められている工法や、これから採用されるであろう実績が少ない工法もあり、様々である。ただし、対象が補修ということから画期的な効果が見込めるものはなく、少しでもコスト縮減となる工法を採用、開発していくことが重要である。今回の検討では、工期短縮が期待できる鋼橋の塗装塗替え工法、コンクリートを改質し長寿命化を図る表面浸透材に着目し、工法選定を行った。

### ②新技術の選定

上記の条件により「新技術情報提供システム (NETIS)」を参考に活用検討する技術を選定した。

表 3-6-7 補修工法の新技術選定結果

| 部材        | 従来工法            | 検討した新技術     |                                 | 活用効果(100年間) |
|-----------|-----------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| 鋼上部工      | 塗装塗替え(Rc I 塗装系) | CB-17003-A  | サビバリヤー                          | 45%の工事費削減   |
| コンクリート上部工 | ひびわれ注入、断面修復     | OK-200001-A | ケイ酸塩系表面浸透材<br>(エパークリート ベトロフルード) | 46%の工事費削減   |

以下に、各工法の概要とその経済効果の検討結果を示す。

# 鋼上部工の補修における新技術とその経済効果

|         |                                                                                                                                                                                                 |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 新技術名称   | サビバリヤー                                                                                                                                                                                          |
| NETIS番号 | CB-17003-A                                                                                                                                                                                      |
| 工法概要    | エポガードシステム(CB-080011-VR)の進化版技術である。<br>再塗装時に、ケレンを施しても1種ケレン後の戻り錆や3種ケレン後の除去しきれない赤錆が腐食進行の原因となっていたが、その赤錆を塗装により黒錆へ転換させることで長寿命化や工程短縮が可能になる。鋼構造物の赤錆を黒錆へ転換させる防食、延命技術                                      |
| 特徴      | <ul style="list-style-type: none"> <li>安定錆の形成: 赤錆を緻密で安定した黒錆に転換</li> <li>有害金属の未使用</li> <li>塗装工程の簡略化(3層塗装)→<b>経済性向上</b></li> <li>素地が安定錆へ転換しているため、再塗装の際には3種ケレン+表層部の塗替えで良い。→<b>経済性向上</b></li> </ul> |
| 概略図等    |                                                                                                                                                                                                 |
| 経済性     | 鋼上部工の補修費用のうち、 <b>45%程度</b> 削減可能                                                                                                                                                                 |

経済効果の詳細は以下の通り。100 年間で**約 8.9 億円**（100 年間の補修工事費用のうち**約 9.7%**）のコスト削減が可能。

|      |          | (初回補修)  |         |         |         |         |         |           | (単位:千円) |  |
|------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|--|
|      | 工法       | 0年目     | 20年目    | 40年目    | 60年目    | 80年目    | 100年目   | 合計        | 比率      |  |
| 従来工法 | 通常塗替え塗装  | 331,071 | 331,071 | 331,071 | 331,071 | 331,071 | 331,071 | 1,986,426 | 1.00    |  |
|      | サビバリヤー使用 |         | 151,564 | 151,564 | 151,564 | 151,564 | 151,564 |           |         |  |
| 新技術  | 通常塗替え塗装  | 331,071 |         |         |         |         |         | 1,088,893 | 0.55    |  |

※塗装面積は、洪川市の鋼橋すべての塗替え面積とした

((全橋の塗装費用331,078千円)/(単価39.0千円/㎡)=(総塗装面積8,489㎡)。

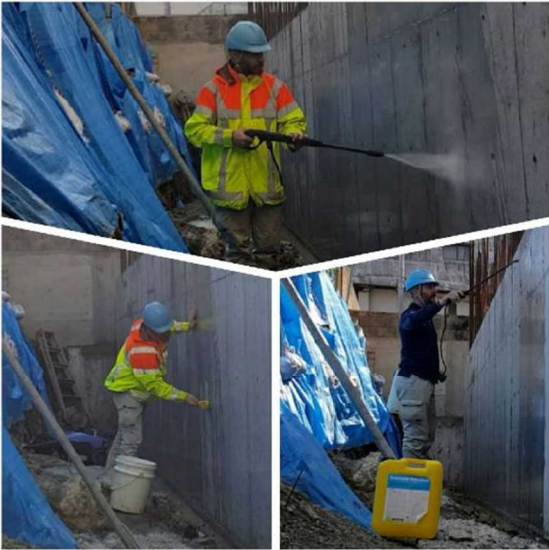
※初回の塗替えは、鉛等の有害物質が混入している可能性を考慮し剥離剤使用によるRc-I 塗装である。

※1回目の補修時に剥離剤を使用した場合、2回目補修時にもRc-II 以上のケレンが必要となる場合がある。

※新技術単価はメーカー見積 (7.8千円/㎡) を採用した。

※新技術においても、同様に諸経費を加味している (110%の諸経費+建設工事デフレーターによる単価上昇率9%)。

# コンクリート上部工の補修における新技術とその経済効果

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 新技術名称   | ケイ酸塩系表面浸透材 エパークリート ペトロフルード                                                                                                                                                                                                                                                         |
| NETIS番号 | OK-200001-A                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 工法概要    | コンクリート構造物に塗布することで、コンクリート表層部の空隙を緻密化し、防水、表面強度向上等の効果を発揮し、中性化を抑制できるコンクリート構造物の延命化を図るケイ酸塩系技術。                                                                                                                                                                                            |
| 特徴      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・従来の反応型ケイ酸塩系表面含浸材と比較し、浸透性を向上。</li> <li>・コンクリートの劣化抑制において、従来の5工程を要する表面被覆工法から、3工程の表面含浸工法とした。→<b>経済性向上</b></li> <li>・従来の反応型ケイ酸塩系表面含浸材の施工では散水が必須であったが、この散水工程を不要とした。→<b>経済性向上</b></li> <li>・コンクリート内部の空隙を無くすことにより、高密度でコンクリート構造物の耐久性を向上。</li> </ul> |
| 概略図等    |  <p>ペトロフルード施工方法</p>                                                                                                                                                                             |
| 経済性     | コンクリート上部工の補修費用のうち、 <b>46%程度削減可能</b>                                                                                                                                                                                                                                                |

経済効果の詳細は以下の通り。100年間で**約10.4億円**（100年間の補修工事費用のうち**約11%**）のコスト削減が可能。

|      |    | (初回補修)  |         |         |         |         |         |         |       | (単位：千円)   |      |
|------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-----------|------|
|      | 部材 | 工法      | 0年目     | 30年目    | 40年目    | 60年目    | 80年目    | 90年目    | 100年目 | 合計        | 比率   |
| 従来工法 | 主桁 | ひび割れ注入  | 15,348  | 15,348  |         | 15,348  |         | 15,348  |       | 2,231,046 | 1.00 |
|      |    | 断面修復    | 303,373 | 303,373 |         | 303,373 |         | 303,373 |       |           |      |
|      | 床版 | ひび割れ注入  | 15,348  |         | 15,348  |         | 15,348  |         |       |           |      |
|      |    | 断面修復    | 303,373 |         | 303,373 |         | 303,373 |         |       |           |      |
|      | 計  |         | 637,442 | 318,721 | 318,721 | 318,721 | 318,721 | 318,721 | -     |           |      |
|      | 共通 | ペトロフルード | 120,244 | 120,244 |         | 120,244 |         | 120,244 |       |           |      |
| 新技術  | 主桁 | ひび割れ注入  | 15,348  | 15,348  |         | 15,348  |         | 15,348  |       | 1,195,154 | 0.54 |
|      |    | 断面修復    | 303,373 |         |         |         |         |         |       |           |      |
|      | 床版 | ひび割れ注入  | 15,348  |         | 15,348  |         | 15,348  |         |       |           |      |
|      |    | 断面修復    | 303,373 |         |         |         |         |         |       |           |      |
|      | 計  |         | 757,686 | 135,591 | 15,348  | 135,591 | 15,348  | 135,591 | -     |           |      |
|      | 共通 | ペトロフルード | 120,244 | 120,244 |         | 120,244 |         | 120,244 |       |           |      |

※橋面積は渋川市のコンクリート橋の総計で算出した（平均61.7㎡×527橋＝32,515.9㎡）。

※耐久性に関しては従来の含浸材と同等であるため、30年とした（群馬県点検要領の補修サイクルより）。

※初回補修では、劣化部のコンクリートの断面修復を行うと考えられるため、断面修復を計上した。

※中性化抑制効果により、コンクリート中性化による鉄筋腐食、コンクリートの剥離は基本的に生じないものと考え、ひびわれ補修のみ計上した。

※新技術の単価は、NETIS掲載資料の554,800円/300㎡を基準とした。

※新技術の塗布面積は、群馬県点検要領に記載の表面保護工の推定補修数量（橋面積×2.0）を用いた。

## 第7節 ライフサイクルコスト（LCC）の算出

### 第1項 ライフサイクルコスト（LCC）の算出条件等

#### （1）ライフサイクルコスト（LCC）の算出方針

補修サイクル、概算工事費単価により、今後100年間のライフサイクルコスト（LCC）を算出する。

表 3-7-1 補修サイクルおよび補修単価

| 部位     | 材質     | 損傷       | 補修サイクル | 補修単価(円)        |           |         |
|--------|--------|----------|--------|----------------|-----------|---------|
|        |        |          |        | 単位             | 初回        | 2回目以降   |
| 主桁・横桁  | コンクリート | 剥離・鉄筋露出等 | 30     | m <sup>2</sup> | 85,000    | 85,000  |
|        |        | ひびわれ     | 30     | m              | 21,500    | 21,500  |
|        |        | 表面保護工    | 30     | m <sup>2</sup> | 10,000    | 0       |
|        | 鋼      | 腐食等      | 60     | m <sup>2</sup> | 35,500    | 20,500  |
| 床版     | コンクリート | 剥離・鉄筋露出等 | 30     | m <sup>2</sup> | 85,000    | 85,000  |
|        |        | 床版ひびわれ   | 30     | m              | 21,500    | 21,500  |
|        | 鋼      | 腐食等      | 60     | m <sup>2</sup> | 35,500    | 20,500  |
| 下部工    | コンクリート | 剥離・鉄筋露出等 | 30     | m <sup>2</sup> | 85,000    | 85,000  |
|        |        | ひびわれ     | 30     | m              | 21,500    | 21,500  |
|        |        | 洗掘       | —      | 基              | 732,000   | 0       |
| 支承     | コンクリート | ひびわれ等    | 30     | 基              | 16,500    | 16,500  |
|        | 鋼      | 腐食等      | 30     | 基              | 237,000   | 237,000 |
|        |        | 支承の機能障害  | —      | 基              | 1,430,000 | 0       |
| 舗装     | アスファルト | 路面の凹凸等   | 20     | m <sup>2</sup> | 17,000    | 17,000  |
| 伸縮装置   | 鋼      | 漏水・耐水等   | 30     | m              | 395,000   | 395,000 |
|        | ゴム     | 漏水・耐水等   | 15     | m              | 293,000   | 293,000 |
| 高欄・防護柵 | コンクリート | 剥離・鉄筋露出等 | 30     | m <sup>2</sup> | 85,000    | 85,000  |
|        |        | ひびわれ     | 30     | m              | 21,500    | 21,500  |
|        | 鋼      | 腐食等      | 30     | m              | 148,000   | 148,000 |
| 地覆・縁石  | コンクリート | 剥離・鉄筋露出等 | 30     | m <sup>2</sup> | 85,000    | 85,000  |
|        |        | ひびわれ     | 30     | m              | 21,500    | 21,500  |
| 排水施設   | 鋼      | 腐食等      | 50     | 箇所             | 74,000    | 74,000  |

(2) 橋梁更新サイクルの設定（事後保全型に適用）

橋種別の更新サイクルを下表のように設定する。

表 3-7-2 更新までの年数と橋種毎の更新単価

| 橋梁種別  | 架け替え(更新)年数 | 橋面積当たりの架け替え費                      |
|-------|------------|-----------------------------------|
| 鋼橋    | 供用 60 年    | 823,000 円/㎡ * 橋面積 + 設計費(左式 * 15%) |
| RC 橋  | 供用 75 年    | 737,000 円/㎡ * 橋面積 + 設計費(左式 * 15%) |
| PC 橋  | 供用 75 年    | 737,000 円/㎡ * 橋面積 + 設計費(左式 * 15%) |
| カルバート | 供用 100 年   | ※計算から算出                           |

(諸経費を含む)

更新時期を求めるために必要な架設年次が不明な橋梁がある。この場合は以下により架設年次を推定する。

○主桁（床版橋は床版）の対策区分から補修サイクルを用いて逆算する。

(3) 維持管理費用

維持管理費用として、各橋梁の補修費用に定期点検費用と補修設計費用を含める。

1) 定期点検費用

定期点検費は表 3-7-3 による。

表 3-7-3 定期点検費

|       |             |
|-------|-------------|
| 定期点検費 | 250,000 円/橋 |
|-------|-------------|

(諸経費を含む)

## 2) 補修設計費用

補修設計費用は、「橋梁補修設計業務積算歩掛」を基に積算条件を定め橋長別の補修設計費を求めた。

補修設計費用は以下の算出式による。

$$y = 1501399.5 x^{0.4}$$

ここで、 $y$  = 補修設計費用（円）（諸経費を含む）  
 $x$  = 橋長（m）

## （4）架替え費用の算出

### 1) 橋面積当たり架替え費用

橋面積当りの架け替え費用は、表 3-7-2 更新までの年数と橋種毎の更新単価に示す。

### 2) カルバート（溝橋）の架替え費用

カルバートの架替え費用は、「群馬県橋梁点検要領（平成 28 年度改訂版）P. 88 1.1 群馬式定期点検の対象となる溝橋」に基づくカルバートのうち、橋長 2m 以上 5m 未満の範囲のボックスカルバートについて 1 m<sup>2</sup>当りの概算工事費を算出し、回帰分析により導き出した内空面積との関係式から算定することとする。なお、橋梁定期点検結果にはカルバート内空高の情報が無いため、内空の高さは便宜的に支間長から求めることとし、内空面積は支間長×高さとした。

架替え費用の算出に用いたカルバートの断面寸法は、「土木構造物標準設計 1（一社全日本建設技術協会）」の土被り 1.0m 以下を参考にした。

また、カルバートの設計費用は、一箇所当たり 3,500,000 円とする。

ボックスカルバートの架替え費用は以下の算出式による。

$$y = (7466.5 x + 194118) \times \text{橋面積} + 3500000$$

ここで、 $y$  = 架替え費用（円）（諸経費を含む）  
 $x$  = 内空面積（= 支間長×高さ）（m<sup>2</sup>）  
高さ = 2.00 + 0.375 × 支間長 - 0.75（m）

## 第 2 項 ライフサイクルコスト（LCC）の算出結果

橋梁毎の補修に要する概算工事費を表 3-7-4 に示し、ライフサイクルコスト（LCC）を表 3-7-5 に示す。また、その内訳を表 3-7-6 に示す。

表 3-7-4 概算工事費

| No | 橋梁名      | 橋梁種別 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 径間数   | 工事費(千円) |        |       |        |        |      |     |     |      |         | 合計 |
|----|----------|------|-----------|-----------|-------|---------|--------|-------|--------|--------|------|-----|-----|------|---------|----|
|    |          |      |           |           |       | 主部材     |        |       |        | 二次部材   |      |     |     |      |         |    |
|    |          |      |           |           |       | 橋主桁     | 床版     | 下部工   | 支承     | 舗装     | 伸縮装置 | 防護柵 | 緑地石 | 排水施設 |         |    |
| 1  | 後久保橋     | PC橋  | 46.80     | 4.90      | 3.00  | 7,821   | 829    | 0     | 0      | 3,182  | 0    | 0   | 0   | 0    | 11,832  |    |
| 2  | 滝沢橋      | PC橋  | 31.90     | 7.35      | 1.00  | 6,846   | 848    | 1,038 | 507    | 3,254  | 0    | 0   | 0   | 0    | 12,492  |    |
| 3  | 見立橋      | PC橋  | 31.90     | 8.29      | 1.00  | 6,954   | 956    | 1,038 | 507    | 3,796  | 0    | 0   | 0   | 0    | 13,251  |    |
| 4  | 仲上橋      | PC橋  | 31.80     | 4.90      | 1.00  | 6,554   | 563    | 1,038 | 507    | 2,162  | 0    | 0   | 0   | 0    | 10,825  |    |
| 5  | 榎坂橋      | PC橋  | 31.90     | 8.29      | 1.00  | 6,954   | 956    | 1,038 | 507    | 3,796  | 0    | 0   | 0   | 0    | 13,251  |    |
| 6  | 諏訪橋      | PC橋  | 46.00     | 6.24      | 3.00  | 7,981   | 1,038  | 0     | 0      | 3,910  | 0    | 0   | 0   | 0    | 12,929  |    |
| 7  | 中畦橋      | PC橋  | 40.20     | 5.15      | 3.00  | 7,328   | 748    | 2,076 | 0      | 2,734  | 0    | 0   | 0   | 0    | 12,886  |    |
| 8  | 上房谷戸橋    | PC橋  | 41.20     | 4.90      | 3.00  | 7,374   | 730    | 0     | 0      | 2,802  | 0    | 0   | 0   | 0    | 10,906  |    |
| 9  | 丸山橋      | PC橋  | 42.84     | 4.90      | 3.00  | 7,508   | 759    | 2,076 | 0      | 2,913  | 0    | 0   | 0   | 0    | 13,256  |    |
| 10 | 坂ノ上橋     | PC橋  | 40.44     | 8.35      | 3.00  | 7,816   | 1,221  | 0     | 0      | 4,812  | 0    | 0   | 0   | 0    | 13,849  |    |
| 11 | 小坂下橋     | PC橋  | 47.64     | 3.90      | 3.00  | 7,713   | 672    | 0     | 0      | 2,430  | 0    | 0   | 0   | 0    | 10,815  |    |
| 12 | 中原橋      | PC橋  | 52.24     | 6.15      | 3.00  | 8,468   | 1,161  | 0     | 0      | 4,440  | 0    | 0   | 0   | 0    | 14,070  |    |
| 13 | 稲荷久保橋    | PC橋  | 45.44     | 4.90      | 3.00  | 7,715   | 0      | 2,076 | 0      | 3,090  | 0    | 0   | 0   | 0    | 12,881  |    |
| 14 | 八崎地蔵橋    | PC橋  | 64.04     | 7.40      | 3.00  | 9,640   | 1,713  | 2,076 | 5,688  | 7,076  | 0    | 0   | 0   | 0    | 26,193  |    |
| 15 | 日向橋      | PC橋  | 43.84     | 4.90      | 3.00  | 7,588   | 777    | 0     | 0      | 2,981  | 0    | 0   | 0   | 0    | 11,346  |    |
| 16 | 滝坂橋      | PC橋  | 62.54     | 7.40      | 3.00  | 9,525   | 1,673  | 0     | 5,688  | 6,911  | 0    | 0   | 0   | 0    | 23,796  |    |
| 17 | 八幡橋      | PC橋  | 68.44     | 7.19      | 3.00  | 9,919   | 1,779  | 2,076 | 5,688  | 6,981  | 0    | 0   | 0   | 0    | 26,443  |    |
| 18 | 中野原橋     | PC橋  | 45.74     | 6.25      | 3.00  | 7,962   | 1,033  | 2,076 | 0      | 3,888  | 0    | 0   | 0   | 0    | 14,959  |    |
| 19 | 元森木橋     | PC橋  | 50.24     | 5.90      | 3.00  | 8,265   | 1,072  | 2,076 | 0      | 4,270  | 0    | 0   | 0   | 0    | 15,683  |    |
| 20 | 上狩野橋     | PC橋  | 52.04     | 7.30      | 3.00  | 8,668   | 1,373  | 2,076 | 0      | 5,308  | 0    | 0   | 0   | 0    | 17,426  |    |
| 21 | 房谷戸橋     | PC橋  | 50.74     | 7.36      | 3.00  | 8,572   | 1,350  | 2,076 | 0      | 4,744  | 0    | 0   | 0   | 0    | 16,742  |    |
| 22 | 竹の原橋     | PC橋  | 67.54     | 6.98      | 3.00  | 9,801   | 1,704  | 2,076 | 0      | 6,315  | 0    | 0   | 0   | 0    | 19,897  |    |
| 23 | 関越新橋     | PC橋  | 62.84     | 5.19      | 3.00  | 37,536  | 1,179  | 2,076 | 0      | 4,273  | 0    | 0   | 0   | 0    | 45,064  |    |
| 24 | 羽場橋      | PC橋  | 59.64     | 6.19      | 3.00  | 9,038   | 1,335  | 2,076 | 0      | 5,069  | 0    | 0   | 0   | 0    | 17,519  |    |
| 25 | 無名橋      | PC橋  | 24.00     | 5.00      | 1.00  | 5,787   | 434    | 1,038 | 0      | 1,632  | 0    | 0   | 0   | 0    | 8,891   |    |
| 26 | 網代橋      | PC橋  | 25.10     | 3.10      | 2.00  | 5,731   | 281    | 1,557 | 0      | 1,067  | 0    | 0   | 0   | 0    | 8,636   |    |
| 27 | 春沢路線橋    | 鋼橋   | 34.80     | 6.20      | 1.00  | 38,019  | 963    | 1,038 | 1,014  | 3,076  | 0    | 0   | 0   | 0    | 44,111  |    |
| 28 | 4-21     | 鋼橋   | 21.00     | 2.50      | 3.00  | 8,715   | 234    | 2,076 | 3,042  | 714    | 0    | 0   | 0   | 0    | 14,782  |    |
| 29 | 4-22     | PC橋  | 18.00     | 16.80     | 1.00  | 5,864   | 1,093  | 1,038 | 8,058  | 4,896  | 0    | 0   | 0   | 0    | 20,949  |    |
| 30 | 南部路線橋    | 鋼橋   | 220.50    | 13.00     | 10.00 | 25,796  | 12,799 | 5,710 | 65,910 | 44,982 | 0    | 0   | 0   | 0    | 155,197 |    |
| 31 | 北橋橋      | PC橋  | 14.00     | 6.20      | 1.00  | 4,628   | 314    | 1,038 | 0      | 1,190  | 0    | 0   | 0   | 0    | 7,170   |    |
| 32 | 櫻木路線橋    | RC橋  | 13.40     | 3.05      | 1.00  | 5,240   | 182    | 1,038 | 0      | 581    | 0    | 0   | 0   | 0    | 7,041   |    |
| 33 | 平栗路線橋    | 鋼橋   | 42.00     | 1.90      | 4.00  | 12,626  | 3,399  | 2,595 | 3,792  | 0      | 0    | 0   | 0   | 0    | 22,412  |    |
| 34 | 東西連絡橋    | 鋼橋   | 149.70    | 2.90      | 8.00  | 48,970  | 18,494 | 4,672 | 8,112  | 0      | 0    | 0   | 0   | 0    | 80,247  |    |
| 35 | 長尾小橋     | PC橋  | 19.20     | 6.20      | 1.00  | 5,326   | 430    | 1,038 | 0      | 1,632  | 0    | 0   | 0   | 0    | 8,427   |    |
| 36 | 村邊8084号橋 | PC橋  | 16.70     | 6.20      | 1.00  | 5,004   | 374    | 1,038 | 3,042  | 1,420  | 0    | 0   | 0   | 0    | 10,878  |    |
| 37 | 西原橋      | PC橋  | 15.84     | 5.20      | 1.00  | 4,831   | 298    | 1,038 | 0      | 1,077  | 0    | 0   | 0   | 0    | 7,244   |    |
| 38 | 角谷戸橋     | PC橋  | 13.60     | 4.22      | 1.00  | 4,472   | 207    | 1,038 | 1,896  | 698    | 0    | 0   | 0   | 0    | 8,312   |    |
| 39 | 沼尾大橋     | 鋼橋   | 115.00    | 9.75      | 3.00  | 215,169 | 5,006  | 2,076 | 3,042  | 17,106 | 0    | 0   | 0   | 0    | 242,400 |    |
| 40 | 二本榎橋     | PC橋  | 17.35     | 11.10     | 1.00  | 21,054  | 696    | 1,038 | 5,070  | 2,979  | 0    | 0   | 0   | 0    | 30,837  |    |
| 41 | 落合橋      | PC橋  | 96.55     | 3.60      | 4.00  | 10,598  | 1,257  | 2,595 | 0      | 4,924  | 0    | 0   | 0   | 0    | 19,373  |    |
| 42 | 滝橋       | 鋼橋   | 16.65     | 21.00     | 1.00  | 33,914  | 1,561  | 1,038 | 4,740  | 5,746  | 0    | 0   | 0   | 0    | 46,999  |    |
| 43 | 新西橋      | 鋼橋   | 48.00     | 11.80     | 1.00  | 91,015  | 2,529  | 1,038 | 2,535  | 8,813  | 0    | 0   | 0   | 0    | 105,930 |    |
| 44 | 南部大橋     | 鋼橋   | 51.85     | 13.10     | 1.00  | 114,633 | 3,033  | 1,038 | 2,535  | 10,666 | 0    | 0   | 0   | 0    | 131,905 |    |
| 45 | 新屋敷橋     | 鋼橋   | 24.20     | 7.70      | 1.00  | 23,399  | 832    | 1,038 | 1,896  | 2,839  | 0    | 0   | 0   | 0    | 30,003  |    |
| 46 | 蜂島橋      | 鋼橋   | 20.30     | 8.00      | 1.00  | 19,598  | 725    | 1,038 | 1,422  | 2,416  | 0    | 0   | 0   | 0    | 25,199  |    |
| 47 | 八丁木橋     | PC橋  | 26.90     | 11.00     | 1.00  | 6,672   | 1,070  | 1,038 | 0      | 4,573  | 0    | 0   | 0   | 0    | 13,353  |    |
| 48 | 前田橋      | 鋼橋   | 19.60     | 6.80      | 1.00  | 16,752  | 595    | 1,038 | 1,422  | 1,999  | 0    | 0   | 0   | 0    | 21,807  |    |
| 49 | 新滝沢橋     | PC橋  | 21.65     | 7.00      | 1.00  | 5,684   | 548    | 1,038 | 3,549  | 2,208  | 0    | 0   | 0   | 0    | 13,028  |    |
| 50 | 神明橋      | RC橋  | 23.75     | 6.70      | 2.00  | 9,224   | 711    | 1,557 | 2,844  | 2,423  | 0    | 0   | 0   | 0    | 16,758  |    |
| 51 | 寛通橋      | RC橋  | 21.23     | 7.00      | 1.00  | 8,732   | 664    | 1,038 | 2,028  | 2,165  | 0    | 0   | 0   | 0    | 14,627  |    |
| 52 | 釜沢川橋     | PC橋  | 20.72     | 6.20      | 1.00  | 5,512   | 464    | 1,038 | 3,042  | 1,761  | 0    | 0   | 0   | 0    | 11,817  |    |
| 53 | 東田橋      | 鋼橋   | 17.00     | 2.80      | 1.00  | 8,677   | 2,028  | 1,038 | 1,014  | 0      | 0    | 0   | 0   | 0    | 12,757  |    |
| 54 | 1-8      | RC橋  | 2.80      | 2.45      | 1.00  | 0       | 2,297  | 1,038 | 0      | 117    | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,452   |    |
| 55 | 1-9      | RC橋  | 3.20      | 2.70      | 1.00  | 0       | 2,429  | 1,038 | 0      | 147    | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,614   |    |
| 56 | 沼田橋      | 鋼橋   | 19.80     | 7.10      | 1.00  | 17,468  | 628    | 1,038 | 1,422  | 2,020  | 0    | 0   | 0   | 0    | 22,575  |    |
| 57 | 赤堀田橋     | 鋼橋   | 20.40     | 6.05      | 1.00  | 16,126  | 551    | 1,038 | 1,896  | 1,751  | 0    | 0   | 0   | 0    | 21,363  |    |
| 58 | 更生橋      | 鋼橋   | 19.50     | 5.20      | 1.00  | 13,899  | 453    | 1,038 | 948    | 1,492  | 0    | 0   | 0   | 0    | 17,829  |    |
| 59 | 神戸橋      | PC橋  | 15.40     | 5.80      | 1.00  | 4,805   | 323    | 1,038 | 0      | 1,309  | 0    | 0   | 0   | 0    | 7,475   |    |
| 60 | 新井橋      | PC橋  | 20.96     | 5.20      | 1.00  | 5,465   | 394    | 1,038 | 1,896  | 1,425  | 0    | 0   | 0   | 0    | 10,218  |    |

| No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 径間数  | 工事費(千円) |        |       |       |        |      |     |    |     |      | 合計     |  |
|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|---------|--------|-------|-------|--------|------|-----|----|-----|------|--------|--|
|     |        |           |           |           |      | 主部材     |        |       |       | 二次部材   |      |     |    |     |      |        |  |
|     |        |           |           |           |      | 橋主桁     | 床版     | 下部工   | 支承    | 舗装     | 伸縮装置 | 防護欄 | 高欄 | 緑地覆 | 排水施設 |        |  |
| 61  | 新茂沢橋   | PC橋       | 21.65     | 7.00      | 1.00 | 5,684   | 548    | 1,038 | 3,549 | 2,208  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 13,028 |  |
| 62  | 紅葉橋    | PC橋       | 14.70     | 6.85      | 1.00 | 4,764   | 0      | 1,038 | 0     | 1,412  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 7,214  |  |
| 63  | 香穂橋    | 鋼橋        | 23.40     | 1.85      | 2.00 | 8,592   | 1,844  | 1,557 | 2,028 | 0      | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 14,022 |  |
| 64  | 上田野沢橋  | 鋼橋        | 17.20     | 10.20     | 1.00 | 19,538  | 783    | 1,038 | 2,535 | 2,632  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 26,526 |  |
| 65  | 横平橋    | PC橋       | 22.45     | 11.90     | 1.00 | 6,178   | 966    | 1,038 | 0     | 4,160  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 12,341 |  |
| 66  | 寺沢1号橋  | ボックスカルバート | 8.50      | 6.40      | 1.00 | 0       | 3,777  | 1,038 | 0     | 925    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 5,740  |  |
| 67  | 鍋沢橋    | PC橋       | 20.28     | 12.00     | 1.00 | 26,862  | 880    | 1,038 | 0     | 3,792  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 32,572 |  |
| 68  | 兜橋     | RC橋       | 20.30     | 6.10      | 1.00 | 8,036   | 553    | 1,038 | 1,521 | 1,333  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 13,080 |  |
| 69  | 北/谷戸橋  | PC橋       | 16.00     | 6.20      | 1.00 | 4,910   | 359    | 1,038 | 0     | 1,360  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 7,667  |  |
| 70  | 寺内橋    | PC橋       | 16.50     | 7.80      | 1.00 | 5,073   | 465    | 1,038 | 0     | 1,964  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 8,540  |  |
| 71  | 綾戸橋    | PC橋       | 80.70     | 8.75      | 3.00 | 11,247  | 2,553  | 2,076 | 0     | 10,632 | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 26,508 |  |
| 72  | 栗の木橋   | PC橋       | 18.10     | 11.00     | 1.00 | 5,501   | 720    | 1,038 | 0     | 3,077  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 10,336 |  |
| 73  | 大門橋    | RC橋       | 24.10     | 6.35      | 2.00 | 9,106   | 683    | 1,557 | 3,042 | 2,274  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 16,662 |  |
| 74  | 中峰橋    | PC橋       | 24.50     | 6.20      | 1.00 | 5,946   | 549    | 1,038 | 0     | 2,083  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 9,616  |  |
| 75  | 沖門橋    | PC橋       | 17.50     | 8.20      | 1.00 | 5,236   | 519    | 1,038 | 0     | 2,083  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 8,876  |  |
| 76  | 天竜川側道橋 | 鋼橋        | 29.00     | 5.00      | 1.00 | 23,937  | 6,177  | 1,038 | 1,521 | 0      | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 32,673 |  |
| 77  | 盛運橋    | RC橋       | 22.10     | 4.00      | 2.00 | 7,342   | 395    | 1,557 | 3,042 | 1,353  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 13,688 |  |
| 78  | 溝呂木橋   | PC橋       | 14.70     | 5.00      | 1.00 | 4,665   | 266    | 1,038 | 2,535 | 1,000  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 9,504  |  |
| 79  | 境橋     | RC橋       | 22.00     | 4.00      | 2.00 | 7,323   | 393    | 1,557 | 2,844 | 1,346  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 13,463 |  |
| 80  | 深山大橋   | PC橋       | 43.10     | 6.20      | 2.00 | 7,731   | 966    | 1,557 | 6,084 | 3,664  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 20,002 |  |
| 81  | 後里田橋   | PC橋       | 15.70     | 6.20      | 1.00 | 4,869   | 352    | 1,038 | 2,535 | 1,335  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 10,128 |  |
| 82  | 新橋橋    | PC橋       | 15.60     | 10.20     | 1.00 | 5,081   | 575    | 1,038 | 0     | 2,387  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 9,081  |  |
| 83  | 胡平橋    | 鋼橋        | 45.70     | 9.70      | 1.00 | 70,113  | 18,884 | 1,038 | 3,549 | 0      | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 93,584 |  |
| 84  | 沼尾橋    | 鋼橋        | 52.70     | 8.70      | 2.00 | 53,516  | 2,047  | 1,557 | 5,070 | 6,719  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 68,910 |  |
| 85  | 永井橋    | 鋼橋        | 45.80     | 9.50      | 1.00 | 69,058  | 18,535 | 1,038 | 2,028 | 7,007  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 97,667 |  |
| 86  | 栄橋     | PC橋       | 17.60     | 9.20      | 1.00 | 5,314   | 585    | 1,038 | 4,563 | 2,394  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 13,894 |  |
| 87  | 經沢橋    | 鋼橋        | 57.70     | 8.20      | 1.00 | 80,553  | 2,113  | 1,038 | 507   | 6,866  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 91,077 |  |
| 88  | 上唐沢橋   | RC橋       | 9.20      | 7.20      | 1.00 | 5,268   | 296    | 1,038 | 0     | 1,017  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 7,619  |  |
| 89  | 三国橋    | PC橋       | 14.97     | 12.30     | 1.00 | 5,097   | 666    | 1,038 | 0     | 2,927  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 9,728  |  |
| 90  | 向橋     | PC橋       | 13.85     | 9.75      | 1.00 | 4,784   | 488    | 1,038 | 0     | 2,060  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 8,371  |  |
| 91  | 1-18橋  | ボックスカルバート | 3.80      | 12.75     | 1.00 | 5,713   | 216    | 1,038 | 0     | 791    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 7,759  |  |
| 92  | 荷鞍橋    | 鋼橋        | 5.40      | 3.60      | 1.00 | 4,253   | 828    | 1,038 | 1,014 | 0      | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 7,133  |  |
| 93  | 2-18橋  | RC橋       | 5.95      | 6.60      | 1.00 | 0       | 3,239  | 1,038 | 0     | 607    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 4,884  |  |
| 94  | 2-17橋  | RC橋       | 7.10      | 7.60      | 1.00 | 0       | 3,529  | 1,038 | 0     | 845    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 5,412  |  |
| 95  | 1-52橋  | RC橋       | 2.95      | 7.48      | 1.00 | 0       | 2,413  | 1,038 | 0     | 355    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 3,806  |  |
| 96  | 横田橋    | 鋼橋        | 13.70     | 8.38      | 1.00 | 13,360  | 513    | 1,038 | 2,028 | 1,751  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 18,690 |  |
| 97  | 金沢橋    | RC橋       | 5.50      | 7.60      | 1.00 | 3,992   | 187    | 1,038 | 0     | 626    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 5,843  |  |
| 98  | 平沢橋    | 鋼橋        | 11.80     | 18.00     | 1.00 | 20,220  | 948    | 1,038 | 1,422 | 3,450  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 27,079 |  |
| 99  | 馬田橋    | PC橋       | 13.26     | 10.25     | 1.00 | 4,713   | 491    | 1,038 | 0     | 2,085  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 8,328  |  |
| 100 | 天神橋    | PC橋       | 9.66      | 11.00     | 1.00 | 4,104   | 384    | 1,038 | 0     | 1,642  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 7,168  |  |
| 101 | 4-40橋  | ボックスカルバート | 7.10      | 11.50     | 1.00 | 0       | 3,653  | 1,038 | 0     | 1,267  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 5,959  |  |
| 102 | 4-10橋  | RC橋       | 4.60      | 15.40     | 1.00 | 0       | 3,081  | 1,038 | 0     | 1,173  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 5,292  |  |
| 103 | 4-11橋  | RC橋       | 5.20      | 7.65      | 1.00 | 0       | 3,081  | 1,038 | 0     | 623    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 4,742  |  |
| 104 | 4-31   | RC橋       | 2.55      | 9.00      | 1.00 | 0       | 2,286  | 1,038 | 0     | 373    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 3,697  |  |
| 105 | 月見橋    | PC橋       | 8.50      | 16.80     | 1.00 | 4,050   | 516    | 1,038 | 0     | 2,312  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 7,917  |  |
| 106 | 中央橋    | PC橋       | 11.50     | 20.00     | 1.00 | 4,820   | 831    | 1,038 | 0     | 3,754  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 10,443 |  |
| 107 | 3-43   | RC橋       | 2.60      | 3.15      | 1.00 | 0       | 2,237  | 1,038 | 0     | 127    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 3,402  |  |
| 108 | 猿沢橋    | 鋼橋        | 10.10     | 4.70      | 1.00 | 7,286   | 212    | 1,038 | 948   | 687    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 10,171 |  |
| 109 | 黄金橋    | RC橋       | 4.17      | 4.54      | 1.00 | 3,899   | 85     | 1,038 | 0     | 296    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 5,318  |  |
| 110 | 不如帰橋   | ボックスカルバート | 4.58      | 17.60     | 1.00 | 8,087   | 360    | 1,038 | 0     | 1,300  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 10,785 |  |
| 111 | 沼出城里橋  | 鋼橋        | 14.85     | 7.70      | 1.00 | 13,669  | 511    | 1,038 | 1,014 | 1,641  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 17,872 |  |
| 112 | 八木沢清水橋 | ボックスカルバート | 8.50      | 8.00      | 1.00 | 0       | 3,838  | 1,038 | 0     | 1,156  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 6,032  |  |
| 113 | 4-62   | RC橋       | 2.90      | 2.95      | 1.00 | 0       | 2,337  | 1,038 | 0     | 145    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 3,520  |  |
| 114 | 鯉沢橋    | PC橋       | 11.85     | 9.90      | 1.00 | 4,460   | 424    | 1,038 | 0     | 1,753  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 7,675  |  |
| 115 | 鯉沢橋    | RC橋       | 12.60     | 8.20      | 1.00 | 6,664   | 461    | 1,038 | 0     | 1,499  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 9,663  |  |
| 116 | 山田橋    | PC橋       | 13.10     | 8.20      | 1.00 | 4,590   | 388    | 1,038 | 0     | 1,559  | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 7,575  |  |
| 117 | 宮地橋    | PC橋       | 9.50      | 5.25      | 1.00 | 3,875   | 180    | 1,038 | 0     | 703    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 5,796  |  |
| 118 | 小原橋    | RC橋       | 10.40     | 6.20      | 1.00 | 0       | 4,119  | 1,038 | 0     | 884    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 6,041  |  |
| 119 | 宮地2号橋  | RC橋       | 8.50      | 5.60      | 1.00 | 0       | 3,747  | 1,038 | 0     | 723    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 5,507  |  |
| 120 | 久保橋    | ボックスカルバート | 2.60      | 5.90      | 1.00 | 0       | 2,269  | 1,038 | 0     | 239    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 3,546  |  |
| 121 | 農協橋    | ボックスカルバート | 2.90      | 9.95      | 1.00 | 0       | 2,427  | 1,038 | 0     | 444    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 3,909  |  |
| 122 | 立和田橋   | ボックスカルバート | 3.30      | 7.00      | 1.00 | 0       | 2,524  | 1,038 | 0     | 337    | 0    | 0   | 0  | 0   | 0    | 3,898  |  |

| No  | 橋梁名   | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 径間数  | 工事費(千円) |       |       |       |       |      |     |    |    |      | 合計     |  |
|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|---------|-------|-------|-------|-------|------|-----|----|----|------|--------|--|
|     |       |           |           |           |      | 主部材     |       |       |       | 二次部材  |      |     |    |    |      |        |  |
|     |       |           |           |           |      | 橋主桁     | 床版    | 下部工   | 支承    | 舗装    | 伸縮装置 | 防護欄 | 高欄 | 緑地 | 排水施設 |        |  |
| 123 | 新春沢橋  | PC橋       | 8.50      | 6.90      | 1.00 | 3,746   | 0     | 1,038 | 0     | 824   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 5,608  |  |
| 124 | 堅道下橋  | ボックスカルバート | 5.30      | 7.00      | 1.00 | 0       | 3,091 | 1,038 | 0     | 586   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 4,715  |  |
| 125 | 諏訪沢橋  | PC橋       | 12.30     | 11.50     | 1.00 | 4,508   | 511   | 1,038 | 0     | 2,196 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 8,353  |  |
| 126 | 上笠張橋  | ボックスカルバート | 2.50      | 9.97      | 1.00 | 0       | 2,277 | 1,038 | 0     | 361   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 3,677  |  |
| 127 | 高田橋   | PC橋       | 10.50     | 7.95      | 1.00 | 4,147   | 302   | 1,038 | 0     | 1,205 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 6,692  |  |
| 128 | 横手橋   | RC橋       | 2.40      | 5.15      | 1.00 | 0       | 2,186 | 1,038 | 0     | 204   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 3,428  |  |
| 129 | 五輪田橋  | PC橋       | 11.00     | 13.30     | 1.00 | 4,447   | 529   | 1,038 | 0     | 2,300 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 8,314  |  |
| 130 | 日影山橋  | ボックスカルバート | 9.65      | 9.45      | 2.00 | 0       | 4,125 | 1,557 | 0     | 1,353 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 7,036  |  |
| 131 | 下小室橋  | ボックスカルバート | 6.80      | 11.70     | 1.00 | 8,727   | 355   | 1,038 | 0     | 1,237 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 11,358 |  |
| 132 | 東丸山橋  | PC橋       | 8.00      | 10.00     | 1.00 | 3,739   | 289   | 1,038 | 0     | 1,224 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 6,290  |  |
| 133 | 下山田橋  | PC橋       | 9.40      | 8.60      | 1.00 | 3,971   | 292   | 1,038 | 0     | 1,183 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 6,484  |  |
| 134 | 山崎橋   | RC橋       | 12.60     | 8.20      | 1.00 | 0       | 4,598 | 1,038 | 0     | 1,499 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 7,135  |  |
| 135 | 海老島橋  | RC橋       | 7.80      | 8.90      | 1.00 | 0       | 3,725 | 1,038 | 0     | 1,061 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 5,823  |  |
| 136 | 4-47橋 | RC橋       | 3.43      | 5.40      | 1.00 | 3,654   | 83    | 1,038 | 0     | 315   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 5,090  |  |
| 137 | 4-29橋 | RC橋       | 4.60      | 9.80      | 1.00 | 0       | 2,966 | 1,038 | 0     | 719   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 4,723  |  |
| 138 | 4-49橋 | RC橋       | 2.80      | 5.68      | 1.00 | 0       | 2,338 | 1,038 | 0     | 248   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 3,624  |  |
| 139 | 大日向橋  | PC橋       | 11.70     | 11.90     | 1.00 | 4,519   | 503   | 1,038 | 0     | 2,168 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 8,229  |  |
| 140 | 杉瀬橋   | PC橋       | 40.00     | 6.20      | 2.00 | 7,463   | 897   | 1,557 | 4,056 | 3,400 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 17,373 |  |
| 141 | 虚空蔵橋  | PC橋       | 12.50     | 9.25      | 1.00 | 4,541   | 418   | 1,038 | 0     | 1,753 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 7,751  |  |
| 142 | 4-15橋 | PC橋       | 8.35      | 4.80      | 1.00 | 3,654   | 145   | 1,038 | 0     | 568   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 5,405  |  |
| 143 | 3-39橋 | ボックスカルバート | 3.20      | 6.42      | 1.00 | 3,711   | 92    | 1,038 | 0     | 316   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 5,156  |  |
| 144 | 阿南橋   | PC橋       | 8.20      | 6.50      | 1.00 | 3,676   | 193   | 1,038 | 0     | 836   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 5,743  |  |
| 145 | 土倉橋   | PC橋       | 11.60     | 11.75     | 1.00 | 4,495   | 493   | 1,038 | 0     | 2,120 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 8,145  |  |
| 146 | 入沢橋   | 鋼橋        | 9.00      | 8.70      | 1.00 | 9,264   | 350   | 1,038 | 1,896 | 1,178 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 13,726 |  |
| 147 | 中之沢橋  | 鋼橋        | 8.24      | 7.90      | 1.00 | 8,117   | 291   | 1,038 | 1,896 | 967   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 12,308 |  |
| 148 | 中之橋   | PC橋       | 11.50     | 5.35      | 1.00 | 4,211   | 222   | 1,038 | 0     | 890   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 6,361  |  |
| 149 | 大郷橋   | RC橋       | 10.20     | 5.90      | 1.00 | 5,274   | 269   | 1,038 | 1,896 | 954   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 9,430  |  |
| 150 | 2-42橋 | RC橋       | 3.70      | 4.80      | 1.00 | 0       | 2,613 | 1,038 | 0     | 283   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 3,934  |  |
| 151 | 2-39橋 | RC橋       | 2.40      | 8.79      | 1.00 | 0       | 2,225 | 1,038 | 0     | 344   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 3,607  |  |
| 152 | 2-37橋 | RC橋       | 3.60      | 8.26      | 1.00 | 0       | 2,639 | 1,038 | 0     | 487   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 4,164  |  |
| 153 | 2-31橋 | RC橋       | 4.30      | 20.00     | 1.00 | 0       | 3,075 | 1,038 | 0     | 497   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 4,610  |  |
| 154 | 狐橋    | RC橋       | 10.30     | 4.57      | 1.00 | 4,968   | 210   | 1,038 | 0     | 695   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 6,911  |  |
| 155 | 延命橋   | PC橋       | 9.20      | 7.40      | 1.00 | 3,894   | 246   | 1,038 | 0     | 970   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 6,148  |  |
| 156 | 宮之前橋  | RC橋       | 14.40     | 4.04      | 2.00 | 5,787   | 260   | 1,557 | 1,896 | 881   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 10,381 |  |
| 157 | 1-39  | ボックスカルバート | 2.20      | 8.50      | 1.00 | 0       | 2,142 | 1,038 | 0     | 303   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 3,483  |  |
| 158 | 新午王橋  | 鋼橋        | 15.00     | 7.00      | 1.00 | 12,955  | 4,473 | 1,038 | 3,792 | 0     | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 22,258 |  |
| 159 | 喜多橋   | PC橋       | 14.10     | 9.00      | 1.00 | 4,786   | 459   | 1,038 | 0     | 1,918 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 8,200  |  |
| 160 | 1-10橋 | RC橋       | 3.67      | 9.00      | 1.00 | 0       | 2,673 | 1,038 | 0     | 512   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 4,223  |  |
| 161 | 東橋    | PC橋       | 15.10     | 9.50      | 1.00 | 4,966   | 519   | 1,038 | 0     | 2,182 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 8,704  |  |
| 162 | 天神橋   | ボックスカルバート | 2.40      | 7.45      | 1.00 | 0       | 2,211 | 1,038 | 0     | 294   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 3,543  |  |
| 163 | 向畑橋   | PC橋       | 14.80     | 11.00     | 1.00 | 5,000   | 589   | 1,038 | 0     | 2,516 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 9,143  |  |
| 164 | 若宮橋   | 鋼橋        | 13.10     | 6.80      | 1.00 | 11,167  | 398   | 1,038 | 1,422 | 1,336 | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 15,361 |  |
| 165 | 川久保橋  | RC橋       | 10.70     | 3.66      | 1.00 | 4,833   | 175   | 1,038 | 948   | 593   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 7,587  |  |
| 166 | 1-56橋 | PC橋       | 10.50     | 2.00      | 1.00 | 3,922   | 0     | 1,038 | 0     | 268   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 5,227  |  |
| 167 | 見城橋   | 鋼橋        | 20.95     | 1.85      | 1.00 | 8,596   | 1,651 | 1,038 | 948   | 0     | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 12,233 |  |
| 168 | 1-50  | RC橋       | 2.45      | 4.85      | 1.00 | 0       | 2,202 | 1,038 | 0     | 202   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 3,442  |  |
| 169 | 芝附橋   | RC橋       | 10.40     | 4.50      | 1.00 | 4,976   | 209   | 1,038 | 1,422 | 707   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 8,352  |  |
| 170 | 沖田橋   | RC橋       | 10.35     | 2.30      | 1.00 | 4,406   | 106   | 1,038 | 0     | 352   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 5,902  |  |
| 171 | 辻の前橋  | 鋼橋        | 11.40     | 3.05      | 1.00 | 6,604   | 155   | 1,038 | 1,014 | 494   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 9,306  |  |
| 172 | 芦田橋   | PC橋       | 7.85      | 5.66      | 1.00 | 3,584   | 161   | 1,038 | 0     | 667   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 5,450  |  |
| 173 | 大畑橋   | PC橋       | 8.07      | 5.16      | 1.00 | 3,612   | 151   | 1,038 | 0     | 617   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 5,418  |  |
| 174 | 釜石橋   | RC橋       | 11.00     | 4.80      | 1.00 | 5,210   | 236   | 1,038 | 1,422 | 748   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 8,654  |  |
| 175 | 後田橋   | RC橋       | 10.70     | 4.05      | 1.00 | 4,935   | 194   | 1,038 | 948   | 591   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 7,706  |  |
| 176 | 堀之内橋  | RC橋       | 10.00     | 3.85      | 2.00 | 0       | 3,943 | 1,557 | 0     | 519   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 6,019  |  |
| 177 | 前畑橋   | RC橋       | 11.50     | 3.90      | 1.00 | 5,085   | 200   | 1,038 | 1,422 | 606   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 8,352  |  |
| 178 | 旧道橋   | RC橋       | 11.20     | 4.00      | 2.00 | 0       | 4,146 | 1,557 | 0     | 666   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 6,370  |  |
| 179 | 熊沢橋   | RC橋       | 11.20     | 4.05      | 2.00 | 5,056   | 203   | 1,557 | 1,896 | 695   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 9,407  |  |
| 180 | 1-48橋 | RC橋       | 4.60      | 2.63      | 1.00 | 3,564   | 54    | 1,038 | 0     | 159   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 4,815  |  |
| 181 | 新熊沢橋  | PC橋       | 6.00      | 5.02      | 1.00 | 3,183   | 109   | 1,038 | 0     | 408   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 4,738  |  |
| 182 | 夫婦橋   | RC橋       | 6.50      | 6.10      | 1.00 | 4,144   | 177   | 1,038 | 1,896 | 608   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 7,863  |  |
| 183 | 1-47橋 | RC橋       | 4.20      | 3.80      | 1.00 | 0       | 2,737 | 1,038 | 0     | 214   | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 3,989  |  |
| 184 | 剣城歩道橋 | 鋼橋        | 28.90     | 3.30      | 1.00 | 15,839  | 4,063 | 1,038 | 1,014 | 0     | 0    | 0   | 0  | 0  | 0    | 21,954 |  |

| No  | 橋梁名   | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 径間数  | 工事費(千円) |       |       |       |       |      |     |      |      |        | 合計 |
|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|---------|-------|-------|-------|-------|------|-----|------|------|--------|----|
|     |       |           |           |           |      | 主部材     |       |       |       | 二次部材  |      |     |      |      |        |    |
|     |       |           |           |           |      | 橋主桁     | 床版    | 下部工   | 支承    | 舗装    | 伸縮装置 | 防護欄 | 緑地石覆 | 排水施設 |        |    |
| 185 | 第16橋  | RC橋       | 5.56      | 3.80      | 1.00 | 0       | 3,076 | 1,038 | 0     | 284   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,398  |    |
| 186 | 第15橋  | RC橋       | 5.60      | 2.80      | 1.00 | 0       | 3,061 | 1,038 | 0     | 190   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,289  |    |
| 187 | 2-16橋 | RC橋       | 4.70      | 3.45      | 1.00 | 0       | 2,861 | 1,038 | 0     | 253   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,152  |    |
| 188 | 2-28橋 | RC橋       | 7.51      | 6.60      | 1.00 | 0       | 3,585 | 1,038 | 0     | 766   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,389  |    |
| 189 | 2-29橋 | RC橋       | 6.65      | 6.65      | 1.00 | 0       | 3,401 | 1,038 | 0     | 684   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,123  |    |
| 190 | 2-32橋 | ボックスカルバート | 3.03      | 12.60     | 1.00 | 0       | 2,510 | 1,038 | 0     | 428   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,975  |    |
| 191 | 2-30橋 | RC橋       | 4.30      | 2.90      | 1.00 | 0       | 2,746 | 1,038 | 0     | 175   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,960  |    |
| 192 | 2-38橋 | RC橋       | 5.00      | 5.50      | 1.00 | 0       | 2,381 | 1,038 | 0     | 435   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,454  |    |
| 193 | 2-57  | 鋼橋        | 3.20      | 9.10      | 1.00 | 4,263   | 130   | 1,038 | 0     | 495   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,926  |    |
| 194 | 2-58橋 | 鋼橋        | 4.05      | 1.83      | 1.00 | 3,112   | 316   | 0     | 0     | 0     | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,427  |    |
| 195 | 2-36橋 | RC橋       | 4.10      | 7.58      | 1.00 | 0       | 2,779 | 1,038 | 0     | 502   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,319  |    |
| 196 | 2-33橋 | RC橋       | 3.20      | 9.80      | 1.00 | 0       | 2,531 | 1,038 | 0     | 326   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,895  |    |
| 197 | 2-34橋 | RC橋       | 4.60      | 8.75      | 1.00 | 0       | 2,344 | 1,038 | 0     | 590   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,573  |    |
| 198 | 富作橋   | RC橋       | 6.00      | 5.72      | 1.00 | 0       | 3,228 | 1,038 | 0     | 461   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,727  |    |
| 199 | 西浦橋   | PC橋       | 11.65     | 5.61      | 1.00 | 4,245   | 236   | 1,038 | 0     | 980   | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,500  |    |
| 200 | 停り橋   | RC橋       | 5.00      | 5.40      | 1.00 | 0       | 2,979 | 1,038 | 0     | 357   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,374  |    |
| 201 | 4-32橋 | RC橋       | 2.48      | 3.02      | 1.00 | 0       | 2,193 | 1,038 | 0     | 127   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,358  |    |
| 202 | 北下田橋  | PC橋       | 10.65     | 5.20      | 1.00 | 4,068   | 200   | 1,038 | 0     | 815   | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,121  |    |
| 203 | 石原橋   | RC橋       | 7.20      | 4.60      | 1.00 | 0       | 3,455 | 1,038 | 0     | 490   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,983  |    |
| 204 | 石原東橋  | PC橋       | 8.30      | 5.64      | 1.00 | 3,670   | 169   | 1,038 | 0     | 691   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,568  |    |
| 205 | 石原橋   | PC橋       | 9.00      | 7.76      | 1.00 | 3,868   | 252   | 1,038 | 0     | 1,034 | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,193  |    |
| 206 | 2-46  | ボックスカルバート | 4.10      | 9.27      | 1.00 | 0       | 2,810 | 1,038 | 0     | 462   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,310  |    |
| 207 | 2-45  | ボックスカルバート | 2.80      | 12.60     | 1.00 | 0       | 2,424 | 1,038 | 0     | 585   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,048  |    |
| 208 | 馬頭橋   | PC橋       | 7.30      | 4.66      | 1.00 | 3,448   | 123   | 1,038 | 0     | 496   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,106  |    |
| 209 | やち橋   | RC橋       | 6.10      | 4.70      | 1.00 | 3,796   | 128   | 1,038 | 0     | 415   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,377  |    |
| 210 | 2-12橋 | ボックスカルバート | 5.00      | 12.99     | 1.00 | 0       | 3,148 | 1,038 | 0     | 720   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,906  |    |
| 211 | 2-13橋 | PC橋       | 8.45      | 2.90      | 1.00 | 3,614   | 89    | 1,038 | 0     | 359   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,100  |    |
| 212 | 2-49  | ボックスカルバート | 2.40      | 4.70      | 1.00 | 0       | 2,181 | 1,038 | 0     | 192   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,411  |    |
| 213 | 2-48  | ボックスカルバート | 2.55      | 3.60      | 1.00 | 0       | 2,224 | 1,038 | 0     | 156   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,418  |    |
| 214 | 2-50橋 | RC橋       | 7.10      | 4.49      | 1.00 | 5,504   | 142   | 1,038 | 0     | 477   | 0    | 0   | 0    | 0    | 7,161  |    |
| 215 | 2-53  | ボックスカルバート | 2.30      | 4.00      | 1.00 | 0       | 2,136 | 1,038 | 0     | 137   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,311  |    |
| 216 | 2-51橋 | RC橋       | 7.20      | 3.90      | 1.00 | 3,994   | 125   | 1,038 | 1,422 | 404   | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,983  |    |
| 217 | 2-43橋 | ボックスカルバート | 3.00      | 6.70      | 1.00 | 0       | 2,420 | 1,038 | 0     | 281   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,738  |    |
| 218 | 2-59  | ボックスカルバート | 2.70      | 5.20      | 1.00 | 0       | 2,296 | 1,038 | 0     | 184   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,518  |    |
| 219 | 2-55橋 | RC橋       | 5.60      | 2.40      | 1.00 | 0       | 3,051 | 1,038 | 0     | 190   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,279  |    |
| 220 | 2-35橋 | RC橋       | 4.28      | 9.30      | 1.00 | 0       | 2,864 | 1,038 | 0     | 589   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,491  |    |
| 221 | 2-44橋 | 鋼橋        | 6.00      | 1.07      | 1.00 | 3,511   | 273   | 1,038 | 474   | 0     | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,296  |    |
| 222 | 前田橋   | RC橋       | 4.10      | 5.00      | 1.00 | 0       | 2,732 | 1,038 | 0     | 279   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,048  |    |
| 223 | 3-29  | RC橋       | 3.75      | 2.40      | 1.00 | 0       | 2,588 | 1,038 | 0     | 128   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,753  |    |
| 224 | 3-30橋 | RC橋       | 3.40      | 4.00      | 1.00 | 0       | 2,510 | 1,038 | 0     | 208   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,756  |    |
| 225 | 3-28  | RC橋       | 2.50      | 4.05      | 1.00 | 0       | 2,211 | 1,038 | 0     | 162   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,411  |    |
| 226 | 庚申橋   | PC橋       | 11.60     | 8.80      | 1.00 | 4,371   | 369   | 1,038 | 0     | 1,578 | 0    | 0   | 0    | 0    | 7,356  |    |
| 227 | 3-27橋 | RC橋       | 3.60      | 3.97      | 1.00 | 0       | 2,570 | 1,038 | 0     | 225   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,833  |    |
| 228 | 平和橋   | PC橋       | 10.40     | 5.80      | 1.00 | 4,049   | 218   | 1,038 | 0     | 884   | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,189  |    |
| 229 | 新長橋   | PC橋       | 11.40     | 7.30      | 1.00 | 4,275   | 301   | 1,038 | 0     | 1,260 | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,874  |    |
| 230 | 南橋    | PC橋       | 10.60     | 5.35      | 1.00 | 4,065   | 205   | 1,038 | 0     | 820   | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,128  |    |
| 231 | 3-32橋 | RC橋       | 4.00      | 7.05      | 1.00 | 0       | 2,740 | 1,038 | 0     | 452   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,230  |    |
| 232 | 3-33  | RC橋       | 2.90      | 3.00      | 1.00 | 0       | 2,337 | 1,038 | 0     | 133   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,509  |    |
| 233 | 3-38  | RC橋       | 2.24      | 3.60      | 1.00 | 0       | 2,109 | 1,038 | 0     | 114   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,261  |    |
| 234 | 3-34  | RC橋       | 2.63      | 2.00      | 1.00 | 0       | 2,234 | 1,038 | 0     | 76    | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,348  |    |
| 235 | 川上橋   | PC橋       | 10.00     | 5.30      | 1.00 | 3,963   | 192   | 1,038 | 0     | 765   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,958  |    |
| 236 | 大橋    | PC橋       | 10.65     | 7.65      | 1.00 | 4,162   | 295   | 1,038 | 0     | 1,240 | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,735  |    |
| 237 | 上之橋   | PC橋       | 10.10     | 5.30      | 1.00 | 3,980   | 194   | 1,038 | 0     | 773   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,984  |    |
| 238 | 金欄橋   | 鋼橋        | 12.10     | 2.70      | 1.00 | 6,575   | 1,392 | 1,038 | 1,014 | 0     | 0    | 0   | 0    | 0    | 10,019 |    |
| 239 | 土田橋   | 鋼橋        | 10.10     | 4.10      | 1.00 | 6,839   | 1,764 | 1,038 | 948   | 515   | 0    | 0   | 0    | 0    | 11,105 |    |
| 240 | 3-13橋 | 鋼橋        | 12.00     | 1.50      | 1.00 | 5,434   | 767   | 1,038 | 0     | 0     | 0    | 0   | 0    | 0    | 7,239  |    |
| 241 | 3-40橋 | RC橋       | 8.10      | 2.95      | 1.00 | 0       | 3,573 | 1,038 | 0     | 337   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,949  |    |
| 242 | 3-26  | ボックスカルバート | 3.45      | 3.80      | 1.00 | 0       | 2,522 | 1,038 | 0     | 176   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,737  |    |
| 243 | 3-21橋 | 鋼橋        | 13.60     | 4.70      | 1.00 | 9,312   | 285   | 1,038 | 948   | 925   | 0    | 0   | 0    | 0    | 12,508 |    |
| 244 | 芝中橋   | 鋼橋        | 10.70     | 3.98      | 1.00 | 7,052   | 1,814 | 1,038 | 1,422 | 0     | 0    | 0   | 0    | 0    | 11,327 |    |
| 245 | 3-44橋 | PC橋       | 15.04     | 8.20      | 1.00 | 4,886   | 446   | 1,038 | 0     | 1,790 | 0    | 0   | 0    | 0    | 8,160  |    |
| 246 | 成人橋   | RC橋       | 9.80      | 3.60      | 1.00 | 0       | 3,899 | 1,038 | 0     | 500   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,436  |    |

| No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 径間数  | 工事費(千円)  |        |             |        |        |                  |             |             |                  |        | 合計 |
|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------|--------|-------------|--------|--------|------------------|-------------|-------------|------------------|--------|----|
|     |        |           |           |           |      | 主部材      |        |             |        | 二次部材   |                  |             |             |                  |        |    |
|     |        |           |           |           |      | 橋主<br>桁桁 | 床<br>版 | 下<br>部<br>工 | 支<br>承 | 舗<br>装 | 伸<br>縮<br>装<br>置 | 防<br>護<br>欄 | 緑<br>地<br>覆 | 排<br>水<br>施<br>設 |        |    |
| 247 | 大廻手橋   | PC橋       | 7.90      | 4.80      | 1.00 | 3,569    | 137    | 1,038       | 0      | 537    | 0                | 0           | 0           | 0                | 5,281  |    |
| 248 | 4-38   | RC橋       | 3.10      | 6.75      | 1.00 | 0        | 2,454  | 1,038       | 0      | 356    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,848  |    |
| 249 | 4-34   | RC橋       | 2.50      | 5.30      | 1.00 | 0        | 2,225  | 1,038       | 0      | 213    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,476  |    |
| 250 | 4-35   | RC橋       | 2.70      | 3.10      | 1.00 | 0        | 2,271  | 1,038       | 0      | 129    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,438  |    |
| 251 | 4-19橋  | RC橋       | 6.30      | 2.99      | 1.00 | 0        | 3,219  | 1,038       | 0      | 277    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,535  |    |
| 252 | 4-33   | RC橋       | 2.65      | 5.30      | 1.00 | 0        | 2,280  | 1,038       | 0      | 225    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,543  |    |
| 253 | 4-30橋  | RC橋       | 7.00      | 5.94      | 1.00 | 4,287    | 186    | 1,038       | 0      | 350    | 0                | 0           | 0           | 0                | 5,861  |    |
| 254 | 4-37橋  | ボックスカルバート | 2.40      | 6.74      | 1.00 | 0        | 2,203  | 1,038       | 0      | 265    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,507  |    |
| 255 | 4-20橋  | RC橋       | 6.10      | 2.20      | 1.00 | 0        | 3,155  | 1,038       | 0      | 195    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,388  |    |
| 256 | 4-18橋  | RC橋       | 6.35      | 3.34      | 1.00 | 3,664    | 95     | 1,038       | 0      | 322    | 0                | 0           | 0           | 0                | 5,118  |    |
| 257 | 4-17橋  | PC橋       | 8.40      | 5.70      | 1.00 | 3,690    | 173    | 1,038       | 0      | 714    | 0                | 0           | 0           | 0                | 5,616  |    |
| 258 | 4-16橋  | RC橋       | 6.45      | 2.80      | 1.00 | 0        | 3,245  | 1,038       | 0      | 219    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,503  |    |
| 259 | 築師橋    | RC橋       | 10.40     | 9.25      | 1.00 | 0        | 4,261  | 1,038       | 0      | 1,459  | 0                | 0           | 0           | 0                | 6,757  |    |
| 260 | 下金井橋   | RC橋       | 10.25     | 6.20      | 1.00 | 0        | 4,093  | 1,038       | 0      | 871    | 0                | 0           | 0           | 0                | 6,002  |    |
| 261 | 4-24   | RC橋       | 2.90      | 3.30      | 1.00 | 0        | 2,341  | 1,038       | 0      | 148    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,527  |    |
| 262 | 壺橋     | RC橋       | 8.05      | 4.80      | 1.00 | 0        | 3,630  | 1,038       | 0      | 547    | 0                | 0           | 0           | 0                | 5,216  |    |
| 263 | 4-23   | RC橋       | 2.10      | 2.10      | 1.00 | 0        | 2,040  | 1,038       | 0      | 75     | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,153  |    |
| 264 | 4-12橋  | RC橋       | 6.80      | 3.00      | 1.00 | 0        | 3,323  | 1,038       | 0      | 312    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,674  |    |
| 265 | 4-13橋  | RC橋       | 6.70      | 2.10      | 1.00 | 0        | 3,276  | 1,038       | 0      | 205    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,519  |    |
| 266 | 44660  | RC橋       | 3.00      | 3.00      | 1.00 | 0        | 2,370  | 1,038       | 0      | 133    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,541  |    |
| 267 | 4008号橋 | RC橋       | 3.04      | 5.04      | 1.00 | 0        | 2,411  | 1,038       | 0      | 219    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,668  |    |
| 268 | 4-69   | RC橋       | 2.42      | 3.80      | 1.00 | 0        | 2,179  | 1,038       | 0      | 148    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,365  |    |
| 269 | 4-25   | RC橋       | 2.90      | 4.65      | 1.00 | 0        | 2,359  | 1,038       | 0      | 210    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,606  |    |
| 270 | 登沢橋    | RC橋       | 11.30     | 8.15      | 1.00 | 6,214    | 411    | 1,038       | 1,896  | 1,450  | 0                | 0           | 0           | 0                | 11,009 |    |
| 271 | 4-46橋  | RC橋       | 7.60      | 11.55     | 1.00 | 0        | 3,771  | 1,038       | 0      | 1,363  | 0                | 0           | 0           | 0                | 6,172  |    |
| 272 | 4-64   | RC橋       | 2.40      | 2.80      | 1.00 | 0        | 2,161  | 1,038       | 0      | 102    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,301  |    |
| 273 | 4-63   | RC橋       | 2.45      | 2.80      | 1.00 | 0        | 2,179  | 1,038       | 0      | 104    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,322  |    |
| 274 | 4-60   | RC橋       | 2.20      | 2.20      | 1.00 | 0        | 2,080  | 1,038       | 0      | 82     | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,200  |    |
| 275 | 4-61   | RC橋       | 2.30      | 2.75      | 1.00 | 0        | 2,123  | 1,038       | 0      | 96     | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,257  |    |
| 276 | 4-67橋  | RC橋       | 3.75      | 1.80      | 1.00 | 0        | 2,578  | 1,038       | 0      | 96     | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,711  |    |
| 277 | 4-55橋  | ボックスカルバート | 5.00      | 12.05     | 1.00 | 0        | 3,127  | 1,038       | 0      | 939    | 0                | 0           | 0           | 0                | 5,105  |    |
| 278 | 4-56橋  | ボックスカルバート | 2.30      | 12.10     | 1.00 | 0        | 2,219  | 1,038       | 0      | 434    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,691  |    |
| 279 | 4-57   | ボックスカルバート | 4.00      | 4.00      | 1.00 | 0        | 2,686  | 1,038       | 0      | 272    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,996  |    |
| 280 | 4-26   | RC橋       | 2.00      | 3.30      | 1.00 | 0        | 2,011  | 1,038       | 0      | 102    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,151  |    |
| 281 | 4-48   | RC橋       | 2.70      | 4.00      | 1.00 | 0        | 2,282  | 1,038       | 0      | 177    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,497  |    |
| 282 | 4-27   | RC橋       | 2.07      | 5.85      | 1.00 | 0        | 2,063  | 1,038       | 0      | 195    | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,296  |    |
| 283 | 4-28   | RC橋       | 2.62      | 2.35      | 1.00 | 0        | 2,235  | 1,038       | 0      | 91     | 0                | 0           | 0           | 0                | 3,364  |    |
| 284 | 4-51橋  | RC橋       | 4.73      | 4.70      | 1.00 | 0        | 2,895  | 1,038       | 0      | 343    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,276  |    |
| 285 | 中野橋    | RC橋       | 8.50      | 5.60      | 1.00 | 4,699    | 213    | 1,038       | 0      | 723    | 0                | 0           | 0           | 0                | 6,672  |    |
| 286 | 大輪橋    | 鋼橋        | 8.60      | 5.60      | 1.00 | 6,998    | 215    | 1,038       | 1,422  | 731    | 0                | 0           | 0           | 0                | 10,404 |    |
| 287 | 諏訪橋    | RC橋       | 6.00      | 7.01      | 1.00 | 0        | 3,262  | 1,038       | 0      | 613    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,913  |    |
| 288 | 4-36橋  | RC橋       | 6.60      | 2.12      | 1.00 | 0        | 3,256  | 1,038       | 0      | 202    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,496  |    |
| 289 | 4-70橋  | 鋼橋        | 10.20     | 2.30      | 1.00 | 5,534    | 999    | 1,038       | 1,422  | 0      | 0                | 0           | 0           | 0                | 8,994  |    |
| 290 | 上かに沢橋  | RC橋       | 4.80      | 5.30      | 1.00 | 0        | 2,925  | 1,038       | 0      | 408    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,372  |    |
| 291 | 中子橋    | RC橋       | 5.00      | 4.50      | 1.00 | 0        | 2,959  | 1,038       | 0      | 340    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,337  |    |
| 292 | かに沢橋   | RC橋       | 6.20      | 5.00      | 1.00 | 0        | 3,253  | 1,038       | 0      | 495    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,787  |    |
| 293 | 一ツ穴橋   | 鋼橋        | 6.70      | 7.20      | 2.00 | 6,324    | 215    | 1,557       | 3,042  | 706    | 0                | 0           | 0           | 0                | 11,844 |    |
| 294 | 新八千代橋  | RC橋       | 5.70      | 2.10      | 1.00 | 3,821    | 53     | 1,038       | 0      | 203    | 0                | 0           | 0           | 0                | 5,116  |    |
| 295 | 八千代橋   | RC橋       | 5.50      | 4.00      | 1.00 | 0        | 3,067  | 1,038       | 0      | 327    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,433  |    |
| 296 | 上湯沢橋   | RC橋       | 9.30      | 4.65      | 1.00 | 4,722    | 193    | 1,038       | 0      | 664    | 0                | 0           | 0           | 0                | 6,617  |    |
| 297 | 栄橋     | RC橋       | 9.80      | 3.70      | 1.00 | 4,628    | 162    | 1,038       | 948    | 550    | 0                | 0           | 0           | 0                | 7,326  |    |
| 298 | 向平橋    | RC橋       | 12.80     | 6.30      | 1.00 | 6,136    | 360    | 1,038       | 1,521  | 1,197  | 0                | 0           | 0           | 0                | 10,252 |    |
| 299 | 不動橋    | RC橋       | 4.00      | 12.50     | 1.00 | 0        | 2,837  | 1,038       | 0      | 789    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,664  |    |
| 300 | 釜久保橋   | PC橋       | 11.40     | 4.80      | 1.00 | 4,172    | 198    | 1,038       | 0      | 775    | 0                | 0           | 0           | 0                | 6,183  |    |
| 301 | 小沢橋    | PC橋       | 11.50     | 4.80      | 1.00 | 4,188    | 200    | 1,038       | 0      | 782    | 0                | 0           | 0           | 0                | 6,207  |    |
| 302 | 井木橋    | 鋼橋        | 6.40      | 4.98      | 1.00 | 5,339    | 1,358  | 1,038       | 948    | 477    | 0                | 0           | 0           | 0                | 9,159  |    |
| 303 | 七社橋    | RC橋       | 6.30      | 4.50      | 1.00 | 0        | 3,262  | 1,038       | 0      | 428    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,728  |    |
| 304 | 宮沢橋    | RC橋       | 5.40      | 4.50      | 1.00 | 0        | 3,056  | 1,038       | 0      | 367    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,461  |    |
| 305 | 旭橋     | RC橋       | 4.10      | 6.00      | 1.00 | 0        | 2,750  | 1,038       | 0      | 362    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,150  |    |
| 306 | 寺沢2号橋  | ボックスカルバート | 3.66      | 6.00      | 1.00 | 0        | 2,621  | 1,038       | 0      | 373    | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,032  |    |
| 307 | 寺沢3号橋  | 鋼橋        | 5.40      | 5.85      | 1.00 | 0        | 4,293  | 0           | 0      | 0      | 0                | 0           | 0           | 0                | 4,293  |    |
| 308 | 赤石橋    | 鋼橋        | 6.80      | 5.90      | 1.00 | 6,003    | 1,709  | 1,038       | 474    | 0      | 0                | 0           | 0           | 0                | 9,225  |    |

| No  | 橋梁名     | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 径間数  | 工事費(千円) |       |       |       |       |      |     |    |     |        | 合計 |
|-----|---------|-----------|-----------|-----------|------|---------|-------|-------|-------|-------|------|-----|----|-----|--------|----|
|     |         |           |           |           |      | 主部材     |       |       |       | 二次部材  |      |     |    |     |        |    |
|     |         |           |           |           |      | 橋主桁     | 床版    | 下部工   | 支承    | 舗装    | 伸縮装置 | 防護欄 | 高欄 | 緑地石 | 排水施設   |    |
| 309 | 程尾橋     | ボックスカルバート | 4.50      | 6.80      | 1.00 | 0       | 2,877 | 1,038 | 0     | 520   | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,435  |    |
| 310 | 滝岡橋     | RC橋       | 8.60      | 2.30      | 2.00 | 0       | 3,639 | 1,557 | 0     | 292   | 0    | 0   | 0  | 0   | 5,488  |    |
| 311 | 初崎橋     | 鋼橋        | 7.60      | 2.80      | 1.00 | 4,873   | 907   | 1,038 | 0     | 0     | 0    | 0   | 0  | 0   | 6,817  |    |
| 312 | 太平橋     | PC橋       | 14.00     | 6.50      | 1.00 | 4,644   | 0     | 1,038 | 0     | 1,261 | 0    | 0   | 0  | 0   | 6,943  |    |
| 313 | 大谷戸橋    | 鋼橋        | 7.40      | 4.70      | 1.00 | 5,774   | 155   | 1,038 | 948   | 503   | 0    | 0   | 0  | 0   | 8,419  |    |
| 314 | 真木沢橋    | 鋼橋        | 7.50      | 4.70      | 1.00 | 5,830   | 157   | 1,038 | 1,014 | 510   | 0    | 0   | 0  | 0   | 8,550  |    |
| 315 | 関口橋     | 鋼橋        | 7.46      | 4.65      | 1.00 | 5,782   | 1,478 | 1,038 | 1,422 | 0     | 0    | 0   | 0  | 0   | 9,720  |    |
| 316 | 平沢橋     | 鋼橋        | 7.02      | 3.15      | 1.00 | 4,808   | 942   | 1,038 | 1,422 | 0     | 0    | 0   | 0  | 0   | 8,210  |    |
| 317 | 染巻橋     | RC橋       | 9.47      | 2.45      | 3.00 | 5,180   | 988   | 2,076 | 0     | 0     | 0    | 0   | 0  | 0   | 8,245  |    |
| 318 | 唐沢橋     | 鋼橋        | 8.03      | 2.00      | 1.00 | 4,591   | 684   | 1,038 | 948   | 0     | 0    | 0   | 0  | 0   | 7,261  |    |
| 319 | 津賀沢橋    | RC橋       | 5.40      | 3.80      | 1.00 | 0       | 3,039 | 1,038 | 0     | 275   | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,353  |    |
| 320 | 西富橋     | RC橋       | 6.95      | 4.50      | 1.00 | 0       | 3,400 | 1,038 | 0     | 473   | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,911  |    |
| 321 | 田野沢橋    | 鋼橋        | 8.42      | 2.00      | 1.00 | 4,722   | 717   | 1,038 | 948   | 0     | 0    | 0   | 0  | 0   | 7,425  |    |
| 322 | 如意庵橋    | RC橋       | 2.65      | 1.80      | 1.00 | 0       | 2,238 | 1,038 | 0     | 81    | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,358  |    |
| 323 | 湯沢橋     | 鋼橋        | 4.76      | 1.30      | 1.00 | 3,213   | 264   | 0     | 1,422 | 0     | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,899  |    |
| 324 | 糞屋橋     | 鋼橋        | 11.96     | 7.00      | 1.00 | 10,453  | 374   | 1,038 | 1,521 | 1,220 | 0    | 0   | 0  | 0   | 14,606 |    |
| 325 | 中尾3号橋   | 鋼橋        | 3.70      | 2.40      | 1.00 | 3,110   | 378   | 1,038 | 1,896 | 0     | 0    | 0   | 0  | 0   | 6,423  |    |
| 326 | 中尾1号橋   | 鋼橋        | 7.47      | 2.81      | 1.00 | 4,825   | 894   | 1,038 | 1,896 | 0     | 0    | 0   | 0  | 0   | 8,654  |    |
| 327 | 細田橋     | RC橋       | 4.61      | 7.66      | 1.00 | 0       | 2,924 | 1,038 | 0     | 527   | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,489  |    |
| 328 | 細田橋     | RC橋       | 7.66      | 4.50      | 1.00 | 0       | 3,544 | 1,038 | 0     | 469   | 0    | 0   | 0  | 0   | 5,051  |    |
| 329 | 巻沢1号橋   | 鋼橋        | 7.32      | 1.93      | 1.00 | 4,315   | 602   | 1,038 | 1,896 | 0     | 0    | 0   | 0  | 0   | 7,851  |    |
| 330 | 上谷後橋    | RC橋       | 7.60      | 4.70      | 1.00 | 0       | 3,539 | 1,038 | 0     | 517   | 0    | 0   | 0  | 0   | 5,094  |    |
| 331 | 岩原線1号橋  | RC橋       | 5.47      | 5.14      | 1.00 | 0       | 3,088 | 1,038 | 0     | 405   | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,532  |    |
| 332 | 岩原線2号橋  | RC橋       | 5.45      | 6.26      | 1.00 | 0       | 3,111 | 1,038 | 0     | 506   | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,655  |    |
| 333 | 岩原線3号橋  | RC橋       | 5.45      | 5.00      | 1.00 | 0       | 3,080 | 1,038 | 0     | 389   | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,507  |    |
| 334 | 岩原線4号橋  | RC橋       | 5.44      | 6.70      | 1.00 | 0       | 3,119 | 1,038 | 0     | 546   | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,703  |    |
| 335 | 岩原線5号橋  | RC橋       | 5.42      | 5.57      | 1.00 | 0       | 3,087 | 1,038 | 0     | 440   | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,564  |    |
| 336 | 岩原線6号橋  | RC橋       | 5.47      | 6.93      | 1.00 | 0       | 3,132 | 1,038 | 0     | 570   | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,740  |    |
| 337 | 下谷後橋    | RC橋       | 4.40      | 7.50      | 1.00 | 0       | 2,863 | 1,038 | 0     | 509   | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,410  |    |
| 338 | 赤下橋     | RC橋       | 6.00      | 4.00      | 1.00 | 3,662   | 107   | 1,038 | 1,422 | 367   | 0    | 0   | 0  | 0   | 6,596  |    |
| 339 | 小鷹嶺線1号橋 | RC橋       | 3.00      | 2.00      | 1.00 | 0       | 2,357 | 2,502 | 0     | 92    | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,951  |    |
| 340 | 谷後橋     | RC橋       | 5.50      | 3.00      | 1.00 | 0       | 3,043 | 1,038 | 0     | 243   | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,324  |    |
| 341 | 前峰橋     | RC橋       | 8.80      | 5.35      | 1.00 | 0       | 3,794 | 0     | 0     | 621   | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,414  |    |
| 342 | 測ノ上橋    | RC橋       | 2.10      | 4.00      | 1.00 | 0       | 2,058 | 1,038 | 0     | 143   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,239  |    |
| 343 | 大曲橋     | RC橋       | 7.92      | 3.60      | 1.00 | 4,133   | 127   | 1,038 | 948   | 404   | 0    | 0   | 0  | 0   | 6,650  |    |
| 344 | 橋場橋     | RC橋       | 11.24     | 4.80      | 1.00 | 0       | 4,193 | 1,038 | 0     | 764   | 0    | 0   | 0  | 0   | 5,995  |    |
| 345 | 八割2号橋   | RC橋       | 2.10      | 4.40      | 1.00 | 0       | 2,061 | 1,038 | 0     | 143   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,242  |    |
| 346 | 八割橋     | RC橋       | 2.45      | 4.30      | 1.00 | 0       | 2,196 | 1,038 | 0     | 175   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,409  |    |
| 347 | 赤榛橋     | PC橋       | 11.18     | 6.22      | 1.00 | 4,195   | 251   | 1,038 | 0     | 954   | 0    | 0   | 0  | 0   | 6,438  |    |
| 348 | 黒戸橋     | ボックスカルバート | 2.00      | 8.87      | 1.00 | 0       | 2,060 | 1,038 | 0     | 295   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,393  |    |
| 349 | 鍛冶屋橋    | RC橋       | 3.50      | 3.50      | 1.00 | 0       | 2,533 | 1,038 | 0     | 179   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,749  |    |
| 350 | 黒戸2号橋   | RC橋       | 2.15      | 4.40      | 1.00 | 0       | 2,081 | 1,038 | 0     | 143   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,262  |    |
| 351 | 黒戸3号橋   | RC橋       | 3.30      | 2.87      | 1.00 | 0       | 2,463 | 1,038 | 0     | 161   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,662  |    |
| 352 | 伊熊橋     | RC橋       | 2.60      | 3.50      | 1.00 | 0       | 2,241 | 1,038 | 0     | 141   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,421  |    |
| 353 | 西寄島橋    | RC橋       | 10.50     | 2.80      | 1.00 | 0       | 3,977 | 1,038 | 0     | 357   | 0    | 0   | 0  | 0   | 5,372  |    |
| 354 | 下の沢橋    | RC橋       | 7.47      | 5.20      | 1.00 | 0       | 3,529 | 1,038 | 0     | 508   | 0    | 0   | 0  | 0   | 5,076  |    |
| 355 | 大野橋     | RC橋       | 2.30      | 7.60      | 1.00 | 0       | 2,173 | 1,038 | 0     | 274   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,485  |    |
| 356 | 宿橋      | RC橋       | 3.80      | 3.60      | 1.00 | 0       | 2,622 | 1,038 | 0     | 200   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,860  |    |
| 357 | 加生橋     | 鋼橋        | 7.00      | 4.00      | 1.00 | 5,211   | 125   | 1,038 | 1,422 | 440   | 0    | 0   | 0  | 0   | 8,237  |    |
| 358 | 桂久保橋    | 鋼橋        | 6.00      | 2.80      | 1.00 | 4,216   | 716   | 1,038 | 0     | 0     | 0    | 0   | 0  | 0   | 5,970  |    |
| 359 | おせい8号橋  | RC橋       | 2.80      | 2.55      | 1.00 | 0       | 2,298 | 1,038 | 0     | 107   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,444  |    |
| 360 | おせい7号橋  | RC橋       | 2.80      | 1.85      | 1.00 | 0       | 2,290 | 1,038 | 0     | 88    | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,416  |    |
| 361 | 桂久保2号橋  | PC橋       | 8.44      | 6.48      | 1.00 | 3,722   | 198   | 1,038 | 0     | 786   | 0    | 0   | 0  | 0   | 5,744  |    |
| 362 | 西組橋     | RC橋       | 3.50      | 3.88      | 1.00 | 0       | 2,539 | 1,038 | 0     | 219   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,796  |    |
| 363 | おせい4号橋  | ボックスカルバート | 2.20      | 3.00      | 1.00 | 0       | 2,088 | 1,038 | 0     | 107   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,232  |    |
| 364 | 中ノ峯橋    | ボックスカルバート | 3.80      | 5.10      | 1.00 | 0       | 2,648 | 1,038 | 0     | 291   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,976  |    |
| 365 | 中ノ峯2号橋  | ボックスカルバート | 5.10      | 4.70      | 1.00 | 0       | 2,988 | 1,038 | 0     | 407   | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,434  |    |
| 366 | 三角橋     | RC橋       | 2.00      | 3.20      | 1.00 | 0       | 2,010 | 1,038 | 0     | 109   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,157  |    |
| 367 | 池田沢6号橋  | RC橋       | 2.10      | 4.50      | 1.00 | 0       | 2,062 | 1,038 | 0     | 161   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,261  |    |
| 368 | 池田沢5号橋  | RC橋       | 2.20      | 5.50      | 1.00 | 0       | 2,112 | 1,038 | 0     | 191   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,341  |    |
| 369 | 水上橋     | RC橋       | 5.50      | 3.30      | 1.00 | 0       | 3,050 | 1,038 | 0     | 281   | 0    | 0   | 0  | 0   | 4,369  |    |
| 370 | 十二沢橋    | RC橋       | 4.15      | 3.70      | 1.00 | 0       | 2,721 | 1,038 | 0     | 240   | 0    | 0   | 0  | 0   | 3,999  |    |

| No  | 橋梁名     | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 径間数  | 工事費(千円) |       |       |       |       |      |     |    |      |        | 合計 |
|-----|---------|-----------|-----------|-----------|------|---------|-------|-------|-------|-------|------|-----|----|------|--------|----|
|     |         |           |           |           |      | 主部材     |       |       |       | 二次部材  |      |     |    |      |        |    |
|     |         |           |           |           |      | 橋主桁     | 床版    | 下部工   | 支承    | 舗装    | 伸縮装置 | 防護欄 | 高欄 | 緑地石覆 | 排水施設   |    |
| 371 | 十二沢2号橋  | RC橋       | 2.65      | 1.90      | 1.00 | 0       | 2,240 | 1,038 | 0     | 86    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,363  |    |
| 372 | 中井2号橋   | RC橋       | 2.45      | 5.60      | 1.00 | 0       | 2,210 | 1,038 | 0     | 233   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,481  |    |
| 373 | 中井3号橋   | RC橋       | 2.20      | 4.70      | 1.00 | 0       | 2,104 | 1,038 | 0     | 176   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,318  |    |
| 374 | 十二沢3号橋  | RC橋       | 2.60      | 3.10      | 1.00 | 0       | 2,236 | 1,038 | 0     | 124   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,398  |    |
| 375 | 池田沢4号橋  | RC橋       | 2.30      | 5.60      | 1.00 | 0       | 2,153 | 1,038 | 0     | 203   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,394  |    |
| 376 | 中組2号橋   | RC橋       | 3.30      | 3.63      | 1.00 | 0       | 2,474 | 1,038 | 0     | 187   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,699  |    |
| 377 | 池田沢橋    | RC橋       | 2.20      | 4.40      | 1.00 | 0       | 2,101 | 1,038 | 0     | 150   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,289  |    |
| 378 | 畑7中橋    | RC橋       | 8.80      | 2.60      | 1.00 | 0       | 3,686 | 1,038 | 0     | 299   | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,023  |    |
| 379 | 畑7中2号橋  | RC橋       | 7.62      | 3.70      | 1.00 | 0       | 3,509 | 1,038 | 0     | 389   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,935  |    |
| 380 | 相/田橋    | RC橋       | 10.20     | 5.25      | 1.00 | 0       | 4,040 | 1,038 | 0     | 702   | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,781  |    |
| 381 | 相/田2号橋  | RC橋       | 11.10     | 5.20      | 1.00 | 0       | 4,190 | 1,038 | 0     | 755   | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,983  |    |
| 382 | 山田2号橋   | 鋼橋        | 8.92      | 2.20      | 1.00 | 5,016   | 836   | 1,038 | 1,422 | 0     | 0    | 0   | 0  | 0    | 8,312  |    |
| 383 | おせい3号橋  | RC橋       | 5.20      | 4.70      | 1.00 | 0       | 3,012 | 1,038 | 0     | 354   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,404  |    |
| 384 | 相/田3号橋  | RC橋       | 11.90     | 5.20      | 1.00 | 0       | 4,319 | 1,038 | 0     | 809   | 0    | 0   | 0  | 0    | 6,167  |    |
| 385 | 大門橋     | RC橋       | 9.06      | 5.20      | 1.00 | 0       | 3,836 | 1,038 | 0     | 616   | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,490  |    |
| 386 | 大門2号橋   | RC橋       | 8.84      | 2.60      | 1.00 | 0       | 3,692 | 1,038 | 0     | 271   | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,001  |    |
| 387 | おせい橋    | ボックスカルバート | 2.40      | 6.75      | 1.00 | 0       | 2,203 | 1,038 | 0     | 239   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,480  |    |
| 388 | 田向2号橋   | RC橋       | 3.15      | 3.70      | 1.00 | 0       | 2,428 | 1,038 | 0     | 182   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,648  |    |
| 389 | 八幡様西2号橋 | RC橋       | 4.40      | 8.60      | 1.00 | 0       | 2,885 | 1,038 | 0     | 591   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,514  |    |
| 390 | 田向橋     | RC橋       | 3.10      | 4.87      | 1.00 | 0       | 2,428 | 0     | 0     | 241   | 0    | 0   | 0  | 0    | 2,669  |    |
| 391 | 不動堂橋    | ボックスカルバート | 3.40      | 5.30      | 1.00 | 0       | 2,530 | 1,038 | 0     | 272   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,840  |    |
| 392 | ごりよう橋   | RC橋       | 6.00      | 4.70      | 1.00 | 0       | 3,200 | 1,038 | 0     | 408   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,646  |    |
| 393 | 八幡様西橋   | RC橋       | 10.20     | 4.70      | 1.00 | 0       | 4,015 | 1,038 | 0     | 694   | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,747  |    |
| 394 | 田尻橋     | RC橋       | 3.80      | 5.50      | 1.00 | 0       | 2,654 | 1,038 | 0     | 317   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,009  |    |
| 395 | 瓜田一号橋   | PC橋       | 12.69     | 6.20      | 1.00 | 4,433   | 284   | 1,038 | 0     | 1,079 | 0    | 0   | 0  | 0    | 6,834  |    |
| 396 | 瓜田二号橋   | PC橋       | 12.50     | 5.20      | 1.00 | 4,358   | 235   | 1,038 | 0     | 850   | 0    | 0   | 0  | 0    | 6,482  |    |
| 397 | 横堀橋     | RC橋       | 7.50      | 6.70      | 1.00 | 4,591   | 224   | 1,038 | 1,896 | 765   | 0    | 0   | 0  | 0    | 8,514  |    |
| 398 | 奥澤橋     | RC橋       | 8.01      | 4.02      | 1.00 | 4,239   | 144   | 1,038 | 948   | 479   | 0    | 0   | 0  | 0    | 6,848  |    |
| 399 | 小坂橋     | RC橋       | 5.30      | 5.00      | 1.00 | 0       | 3,044 | 1,038 | 0     | 360   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,442  |    |
| 400 | 込山橋     | 鋼橋        | 7.90      | 5.00      | 1.00 | 6,221   | 176   | 1,038 | 1,521 | 537   | 0    | 0   | 0  | 0    | 9,493  |    |
| 401 | 上小坂橋    | 鋼橋        | 7.90      | 5.00      | 1.00 | 6,221   | 176   | 1,038 | 1,521 | 537   | 0    | 0   | 0  | 0    | 9,493  |    |
| 402 | 宮の久保沢橋  | ボックスカルバート | 2.50      | 12.30     | 1.00 | 0       | 2,303 | 1,038 | 0     | 417   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,758  |    |
| 403 | 針沢橋     | RC橋       | 10.62     | 4.40      | 2.00 | 5,006   | 209   | 1,557 | 2,844 | 722   | 0    | 0   | 0  | 0    | 10,338 |    |
| 404 | 犬沢2号橋   | ボックスカルバート | 6.00      | 6.00      | 1.00 | 0       | 3,235 | 1,038 | 0     | 510   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,783  |    |
| 405 | 中堀2号橋   | RC橋       | 2.80      | 3.20      | 1.00 | 0       | 2,307 | 1,038 | 0     | 138   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,483  |    |
| 406 | 南橋      | RC橋       | 4.50      | 5.86      | 1.00 | 0       | 2,858 | 1,038 | 0     | 433   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,329  |    |
| 407 | 中堀5号橋   | RC橋       | 2.90      | 4.05      | 1.00 | 0       | 2,351 | 1,038 | 0     | 180   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,569  |    |
| 408 | 前田橋     | ボックスカルバート | 2.50      | 4.80      | 1.00 | 0       | 2,220 | 1,038 | 0     | 204   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,462  |    |
| 409 | 増木橋     | RC橋       | 3.10      | 2.40      | 1.00 | 0       | 2,394 | 1,038 | 0     | 126   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,559  |    |
| 410 | 不動橋     | RC橋       | 5.80      | 5.20      | 1.00 | 0       | 3,168 | 1,038 | 0     | 463   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,669  |    |
| 411 | 奥沢3号橋   | RC橋       | 4.70      | 3.90      | 1.00 | 0       | 2,870 | 1,038 | 0     | 280   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,188  |    |
| 412 | 不動1号橋   | RC橋       | 3.90      | 1.57      | 1.00 | 2,987   | 27    | 1,038 | 0     | 88    | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,140  |    |
| 413 | 元屋敷橋    | RC橋       | 3.60      | 7.55      | 1.00 | 0       | 2,628 | 1,038 | 0     | 444   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,109  |    |
| 414 | 沢尻橋     | RC橋       | 3.40      | 4.00      | 1.00 | 0       | 2,510 | 1,038 | 0     | 185   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,733  |    |
| 415 | 前原橋     | RC橋       | 3.50      | 2.30      | 1.00 | 0       | 2,514 | 1,038 | 0     | 119   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,671  |    |
| 416 | 相好橋     | RC橋       | 6.10      | 2.11      | 1.00 | 0       | 3,152 | 1,464 | 0     | 202   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,818  |    |
| 417 | 火生石橋    | RC橋       | 5.00      | 5.20      | 1.00 | 0       | 2,974 | 1,038 | 0     | 340   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,352  |    |
| 418 | 三原田群用橋  | ボックスカルバート | 4.30      | 3.10      | 1.00 | 0       | 2,750 | 1,038 | 0     | 183   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,971  |    |
| 419 | 表橋      | ボックスカルバート | 4.70      | 6.77      | 1.00 | 0       | 2,930 | 1,038 | 0     | 477   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,445  |    |
| 420 | 日向前2号橋  | RC橋       | 5.10      | 4.85      | 1.00 | 0       | 2,991 | 1,038 | 0     | 351   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,381  |    |
| 421 | 日向前1号橋  | ボックスカルバート | 4.10      | 5.10      | 1.00 | 0       | 2,733 | 1,038 | 0     | 355   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,127  |    |
| 422 | 前田1号橋   | RC橋       | 4.50      | 2.70      | 1.00 | 0       | 2,794 | 0     | 0     | 184   | 0    | 0   | 0  | 0    | 2,978  |    |
| 423 | 滝川橋     | RC橋       | 2.50      | 6.00      | 1.00 | 0       | 2,233 | 1,038 | 0     | 234   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,505  |    |
| 424 | 日向前橋    | ボックスカルバート | 2.30      | 4.90      | 1.00 | 0       | 2,145 | 1,038 | 0     | 160   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,344  |    |
| 425 | 道久保橋    | RC橋       | 3.10      | 5.20      | 1.00 | 0       | 2,433 | 1,038 | 0     | 248   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,718  |    |
| 426 | 十三塚橋    | RC橋       | 3.45      | 4.20      | 1.00 | 0       | 2,529 | 1,038 | 0     | 223   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,790  |    |
| 427 | 久保橋     | ボックスカルバート | 2.40      | 4.40      | 1.00 | 0       | 2,178 | 1,038 | 0     | 180   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,396  |    |
| 428 | 蟹沢橋     | RC橋       | 5.60      | 4.80      | 1.00 | 0       | 3,111 | 1,038 | 0     | 381   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,530  |    |
| 429 | 中島橋     | RC橋       | 3.00      | 4.22      | 1.00 | 0       | 2,386 | 1,038 | 0     | 185   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,609  |    |
| 430 | 細田橋     | ボックスカルバート | 2.00      | 4.70      | 1.00 | 0       | 2,023 | 1,038 | 0     | 133   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,194  |    |
| 431 | 白黒橋     | ボックスカルバート | 2.80      | 4.40      | 1.00 | 0       | 2,322 | 1,038 | 0     | 190   | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,550  |    |
| 432 | 出雲橋     | RC橋       | 4.80      | 2.00      | 1.00 | 0       | 2,855 | 1,038 | 0     | 147   | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,040  |    |

| No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 径間数  | 工事費(千円) |       |       |       |       |      |     |      |      |       | 合計 |
|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|---------|-------|-------|-------|-------|------|-----|------|------|-------|----|
|     |        |           |           |           |      | 主部材     |       |       |       | 二次部材  |      |     |      |      |       |    |
|     |        |           |           |           |      | 橋主桁     | 床版    | 下部工   | 支承    | 舗装    | 伸縮装置 | 防護欄 | 緑地石覆 | 排水施設 |       |    |
| 433 | 表川1号橋  | RC橋       | 3.70      | 8.10      | 1.00 | 0       | 2,668 | 1,038 | 0     | 472   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,178 |    |
| 434 | 表川2号橋  | RC橋       | 4.20      | 4.83      | 1.00 | 0       | 2,756 | 1,038 | 0     | 327   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,121 |    |
| 435 | 165号橋  | RC橋       | 8.80      | 4.80      | 1.00 | 0       | 3,772 | 1,038 | 0     | 598   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,408 |    |
| 436 | 166号橋  | ボックスカルバート | 3.90      | 6.00      | 1.00 | 0       | 2,692 | 1,038 | 0     | 332   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,062 |    |
| 437 | 西谷戸橋   | RC橋       | 3.00      | 4.30      | 1.00 | 0       | 2,388 | 0     | 0     | 204   | 0    | 0   | 0    | 0    | 2,592 |    |
| 438 | 森橋     | RC橋       | 3.20      | 3.62      | 1.00 | 0       | 2,443 | 1,038 | 0     | 174   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,655 |    |
| 439 | 諏訪原橋   | RC橋       | 3.00      | 4.40      | 1.00 | 0       | 2,389 | 1,038 | 0     | 204   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,631 |    |
| 440 | 津久田橋   | PC橋       | 10.70     | 6.20      | 1.00 | 4,115   | 240   | 1,038 | 0     | 910   | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,302 |    |
| 441 | 小池原1号橋 | PC橋       | 13.80     | 6.20      | 1.00 | 4,599   | 309   | 1,038 | 0     | 1,173 | 0    | 0   | 0    | 0    | 7,120 |    |
| 442 | 小池原橋   | ボックスカルバート | 6.90      | 5.60      | 1.00 | 0       | 3,424 | 1,038 | 0     | 587   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,048 |    |
| 443 | 小池原3号橋 | ボックスカルバート | 3.50      | 6.98      | 1.00 | 0       | 2,587 | 1,038 | 0     | 374   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,999 |    |
| 444 | 五箇坂1号橋 | ボックスカルバート | 2.70      | 4.80      | 1.00 | 0       | 2,292 | 1,038 | 0     | 204   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,534 |    |
| 445 | 五箇坂2号橋 | ボックスカルバート | 2.80      | 4.95      | 1.00 | 0       | 2,328 | 1,038 | 0     | 217   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,583 |    |
| 446 | 中ノ久保橋  | RC橋       | 6.40      | 2.30      | 1.00 | 0       | 3,220 | 1,038 | 0     | 218   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,476 |    |
| 447 | 五箇橋    | ボックスカルバート | 4.70      | 10.64     | 1.00 | 0       | 3,012 | 1,038 | 0     | 794   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,844 |    |
| 448 | 高田橋    | PC橋       | 11.10     | 6.20      | 1.00 | 4,181   | 249   | 1,038 | 0     | 944   | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,411 |    |
| 449 | 小池原4号橋 | RC橋       | 3.00      | 8.90      | 1.00 | 0       | 2,449 | 1,038 | 0     | 439   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,926 |    |
| 450 | 小池原2号橋 | RC橋       | 2.40      | 2.20      | 1.00 | 0       | 2,155 | 1,038 | 0     | 82    | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,274 |    |
| 451 | 小池原橋   | PC橋       | 10.24     | 6.20      | 1.00 | 4,037   | 230   | 1,038 | 0     | 870   | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,175 |    |
| 452 | 新屋2号橋  | PC橋       | 11.04     | 5.20      | 1.00 | 4,131   | 208   | 1,038 | 0     | 751   | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,128 |    |
| 453 | 諸田橋    | PC橋       | 10.00     | 5.80      | 1.00 | 3,981   | 210   | 1,038 | 0     | 782   | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,011 |    |
| 454 | 新屋敷橋   | PC橋       | 12.54     | 6.20      | 1.00 | 4,410   | 281   | 1,038 | 0     | 1,066 | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,795 |    |
| 455 | 馬立橋    | ボックスカルバート | 5.10      | 6.00      | 1.00 | 0       | 3,018 | 1,038 | 0     | 520   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,576 |    |
| 456 | 上野2号橋  | ボックスカルバート | 3.00      | 4.56      | 1.00 | 0       | 2,391 | 1,038 | 0     | 207   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,636 |    |
| 457 | 島川2号橋  | ボックスカルバート | 2.90      | 4.80      | 1.00 | 0       | 2,361 | 1,038 | 0     | 212   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,611 |    |
| 458 | 山岸橋    | RC橋       | 9.10      | 5.19      | 1.00 | 0       | 3,843 | 1,038 | 0     | 617   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,498 |    |
| 459 | さくら橋   | PC橋       | 12.50     | 4.80      | 1.00 | 4,340   | 217   | 1,038 | 0     | 850   | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,445 |    |
| 460 | 山岸橋    | 鋼橋        | 9.04      | 3.80      | 1.00 | 6,102   | 1,463 | 1,038 | 948   | 0     | 0    | 0   | 0    | 0    | 9,552 |    |
| 461 | 諸田2号橋  | RC橋       | 9.30      | 5.20      | 1.00 | 0       | 3,879 | 1,038 | 0     | 632   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,550 |    |
| 462 | 上野1号橋  | ボックスカルバート | 3.10      | 4.40      | 1.00 | 0       | 2,422 | 1,038 | 0     | 211   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,671 |    |
| 463 | 島川1号橋  | ボックスカルバート | 2.80      | 4.00      | 1.00 | 0       | 2,317 | 1,038 | 0     | 190   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,545 |    |
| 464 | 城山橋    | RC橋       | 4.70      | 3.40      | 1.00 | 0       | 2,860 | 1,038 | 0     | 240   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,137 |    |
| 465 | 中堀4号橋  | RC橋       | 2.30      | 4.90      | 1.00 | 0       | 2,145 | 1,038 | 0     | 180   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,363 |    |
| 466 | 中堀1号橋  | RC橋       | 3.30      | 3.94      | 1.00 | 0       | 2,479 | 1,038 | 0     | 208   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,724 |    |
| 467 | 大久保1号橋 | 鋼橋        | 6.00      | 1.35      | 1.00 | 3,625   | 345   | 1,038 | 0     | 0     | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,008 |    |
| 468 | 湧玉2号橋  | RC橋       | 3.90      | 4.60      | 1.00 | 0       | 2,668 | 1,038 | 0     | 265   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,971 |    |
| 469 | 湧玉3号橋  | RC橋       | 3.80      | 4.60      | 1.00 | 0       | 2,639 | 1,038 | 0     | 258   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,936 |    |
| 470 | 川島橋    | RC橋       | 3.60      | 3.05      | 1.00 | 0       | 2,555 | 1,038 | 0     | 174   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,768 |    |
| 471 | 大窪橋    | RC橋       | 2.70      | 3.05      | 1.00 | 0       | 2,271 | 1,038 | 0     | 122   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,430 |    |
| 472 | 湧玉1号橋  | RC橋       | 3.15      | 4.60      | 1.00 | 0       | 2,441 | 1,038 | 0     | 214   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,693 |    |
| 473 | 大笹橋    | RC橋       | 9.60      | 9.30      | 1.00 | 0       | 4,109 | 1,038 | 0     | 1,322 | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,469 |    |
| 474 | 六万橋    | PC橋       | 10.06     | 6.20      | 1.00 | 4,006   | 225   | 1,038 | 0     | 855   | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,125 |    |
| 475 | 久々戸橋   | PC橋       | 11.30     | 6.23      | 1.00 | 4,215   | 254   | 1,038 | 0     | 966   | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,474 |    |
| 476 | 後小池原橋  | ボックスカルバート | 2.30      | 8.00      | 1.00 | 0       | 2,177 | 1,038 | 0     | 282   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,497 |    |
| 477 | 芳ヶ沢1号橋 | ボックスカルバート | 4.90      | 4.00      | 1.00 | 0       | 2,923 | 1,038 | 0     | 250   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,211 |    |
| 478 | 芳ヶ沢2号橋 | RC橋       | 4.50      | 5.00      | 1.00 | 0       | 2,841 | 1,038 | 0     | 306   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,185 |    |
| 479 | 三郎橋    | RC橋       | 6.50      | 3.50      | 1.00 | 3,731   | 102   | 1,038 | 0     | 320   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,191 |    |
| 480 | 芳ヶ沢3号橋 | RC橋       | 4.70      | 3.10      | 1.00 | 0       | 2,853 | 1,038 | 0     | 212   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,103 |    |
| 481 | 三郎1号橋  | RC橋       | 5.70      | 3.40      | 1.00 | 4,322   | 87    | 1,038 | 0     | 300   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,747 |    |
| 482 | 南原橋    | RC橋       | 3.00      | 3.10      | 1.00 | 0       | 2,371 | 1,038 | 0     | 148   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,557 |    |
| 483 | 堀切橋    | RC橋       | 6.20      | 3.40      | 1.00 | 0       | 3,209 | 1,038 | 0     | 316   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,563 |    |
| 484 | 坂ノ上1号橋 | RC橋       | 10.46     | 5.00      | 1.00 | 0       | 4,073 | 1,038 | 0     | 711   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,823 |    |
| 485 | 前千石1号橋 | RC橋       | 2.10      | 1.40      | 1.00 | 0       | 2,033 | 1,038 | 0     | 32    | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,104 |    |
| 486 | 北原橋    | RC橋       | 3.80      | 3.00      | 1.00 | 0       | 2,612 | 1,038 | 0     | 168   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,818 |    |
| 487 | 見間入橋   | 鋼橋        | 6.80      | 2.00      | 1.00 | 4,172   | 579   | 1,038 | 1,422 | 0     | 0    | 0   | 0    | 0    | 7,211 |    |
| 488 | 東山橋    | RC橋       | 5.50      | 2.81      | 1.00 | 0       | 3,038 | 1,038 | 0     | 229   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,305 |    |
| 489 | 卒立橋    | PC橋       | 9.20      | 6.20      | 1.00 | 3,854   | 206   | 1,038 | 0     | 782   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,880 |    |
| 490 | 上南郷1号橋 | RC橋       | 5.00      | 3.50      | 1.00 | 0       | 2,936 | 1,038 | 0     | 255   | 0    | 0   | 0    | 0    | 4,229 |    |
| 491 | 東田橋    | PC橋       | 9.20      | 6.20      | 1.00 | 3,854   | 206   | 1,038 | 0     | 782   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,880 |    |
| 492 | 東山橋    | PC橋       | 10.40     | 6.20      | 1.00 | 4,064   | 233   | 1,038 | 0     | 884   | 0    | 0   | 0    | 0    | 6,219 |    |
| 493 | 大岩橋    | RC橋       | 3.80      | 4.60      | 1.00 | 0       | 2,639 | 1,038 | 0     | 258   | 0    | 0   | 0    | 0    | 3,936 |    |
| 494 | 鉦沢1号橋  | RC橋       | 7.50      | 6.60      | 1.00 | 0       | 3,582 | 1,038 | 0     | 523   | 0    | 0   | 0    | 0    | 5,143 |    |

| No  | 橋梁名     | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 径間数  | 工事費(千円) |       |       |       |       |      |     |     |      |        | 合計 |
|-----|---------|-----------|-----------|-----------|------|---------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|------|--------|----|
|     |         |           |           |           |      | 主部材     |       |       |       | 二次部材  |      |     |     |      |        |    |
|     |         |           |           |           |      | 橋主桁     | 床版    | 下部工   | 支承    | 舗装    | 伸縮装置 | 防護欄 | 緑地石 | 排水施設 |        |    |
| 495 | 犬伏橋     | RC橋       | 7.20      | 8.00      | 1.00 | 0       | 3,564 | 1,038 | 0     | 857   | 0    | 0   | 0   | 0    | 5,459  |    |
| 496 | 犬伏1号橋   | 鋼橋        | 9.04      | 1.78      | 1.00 | 4,784   | 685   | 1,038 | 1,521 | 0     | 0    | 0   | 0   | 0    | 8,028  |    |
| 497 | 犬伏3号橋   | 鋼橋        | 7.40      | 2.20      | 1.00 | 4,481   | 694   | 1,038 | 1,896 | 0     | 0    | 0   | 0   | 0    | 8,109  |    |
| 498 | 寺後1号橋   | RC橋       | 5.60      | 2.50      | 1.00 | 3,935   | 63    | 1,038 | 0     | 209   | 0    | 0   | 0   | 0    | 5,245  |    |
| 499 | 天王橋     | RC橋       | 6.00      | 9.05      | 1.00 | 4,403   | 242   | 1,038 | 0     | 816   | 0    | 0   | 0   | 0    | 6,499  |    |
| 500 | 上南雲橋    | RC橋       | 7.47      | 5.60      | 1.00 | 0       | 3,543 | 1,038 | 0     | 660   | 0    | 0   | 0   | 0    | 5,241  |    |
| 501 | 後千石橋    | RC橋       | 4.60      | 2.81      | 1.00 | 0       | 2,822 | 1,038 | 0     | 196   | 0    | 0   | 0   | 0    | 4,057  |    |
| 502 | 前千石橋    | RC橋       | 5.40      | 4.60      | 1.00 | 0       | 3,058 | 1,038 | 0     | 367   | 0    | 0   | 0   | 0    | 4,464  |    |
| 503 | 千石橋     | RC橋       | 2.10      | 3.30      | 1.00 | 0       | 2,051 | 1,038 | 0     | 107   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,196  |    |
| 504 | 千石1号橋   | RC橋       | 2.30      | 3.30      | 1.00 | 0       | 2,129 | 1,038 | 0     | 117   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,284  |    |
| 505 | 寺内1号橋   | RC橋       | 3.70      | 4.90      | 1.00 | 0       | 2,615 | 1,038 | 0     | 289   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,942  |    |
| 506 | 丸山1号橋   | RC橋       | 4.80      | 2.94      | 1.00 | 3,748   | 63    | 1,038 | 0     | 215   | 0    | 0   | 0   | 0    | 5,065  |    |
| 507 | 丸山橋     | RC橋       | 12.70     | 6.20      | 1.00 | 0       | 4,501 | 1,038 | 0     | 1,080 | 0    | 0   | 0   | 0    | 6,619  |    |
| 508 | 江戸久保橋   | ボックスカルバート | 2.80      | 5.50      | 1.00 | 0       | 2,335 | 1,038 | 0     | 224   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,597  |    |
| 509 | 駒沢1号橋   | RC橋       | 4.70      | 3.02      | 1.00 | 0       | 2,852 | 1,038 | 0     | 217   | 0    | 0   | 0   | 0    | 4,107  |    |
| 510 | 田之郷橋    | 鋼橋        | 10.96     | 4.20      | 1.00 | 7,364   | 1,961 | 1,038 | 948   | 0     | 0    | 0   | 0   | 0    | 11,311 |    |
| 511 | 駒沢橋     | RC橋       | 4.30      | 3.43      | 1.00 | 0       | 2,757 | 1,038 | 0     | 221   | 0    | 0   | 0   | 0    | 4,016  |    |
| 512 | 中野窪橋    | RC橋       | 3.00      | 3.50      | 1.00 | 0       | 2,375 | 1,038 | 0     | 163   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,576  |    |
| 513 | 丸塚1号橋   | ボックスカルバート | 2.90      | 5.60      | 1.00 | 0       | 2,371 | 1,038 | 0     | 276   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,685  |    |
| 514 | 丸塚2号橋   | ボックスカルバート | 2.90      | 4.05      | 1.00 | 0       | 2,351 | 1,038 | 0     | 200   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,589  |    |
| 515 | 後里田1号橋  | RC橋       | 5.30      | 4.30      | 1.00 | 0       | 3,027 | 1,038 | 0     | 360   | 0    | 0   | 0   | 0    | 4,426  |    |
| 516 | 栗谷橋     | ボックスカルバート | 2.00      | 2.73      | 1.00 | 0       | 2,005 | 1,038 | 0     | 64    | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,108  |    |
| 517 | 下山田原1号橋 | RC橋       | 5.20      | 4.80      | 1.00 | 0       | 3,015 | 1,038 | 0     | 354   | 0    | 0   | 0   | 0    | 4,407  |    |
| 518 | 横塚1号橋   | PC橋       | 10.50     | 10.00     | 1.00 | 4,225   | 380   | 1,038 | 0     | 1,607 | 0    | 0   | 0   | 0    | 7,249  |    |
| 519 | 仁王橋     | RC橋       | 7.04      | 6.40      | 1.00 | 0       | 3,479 | 1,038 | 0     | 598   | 0    | 0   | 0   | 0    | 5,115  |    |
| 520 | 五六橋     | PC橋       | 8.56      | 5.80      | 1.00 | 3,723   | 179   | 1,038 | 0     | 728   | 0    | 0   | 0   | 0    | 5,669  |    |
| 521 | 橋橋      | PC橋       | 11.66     | 7.20      | 1.00 | 4,314   | 303   | 1,038 | 0     | 1,189 | 0    | 0   | 0   | 0    | 6,845  |    |
| 522 | 赤羽根橋    | RC橋       | 4.40      | 5.20      | 1.00 | 0       | 2,818 | 1,038 | 0     | 344   | 0    | 0   | 0   | 0    | 4,200  |    |
| 523 | 向橋      | RC橋       | 2.20      | 5.90      | 1.00 | 0       | 2,116 | 1,038 | 0     | 216   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,370  |    |
| 524 | 向橋2号橋   | ボックスカルバート | 2.30      | 5.50      | 1.00 | 0       | 2,151 | 1,038 | 0     | 203   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,393  |    |
| 525 | 下虎持橋    | RC橋       | 3.80      | 4.05      | 1.00 | 0       | 2,630 | 1,038 | 0     | 210   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,878  |    |
| 526 | 上ノ原1号橋  | ボックスカルバート | 2.50      | 11.50     | 1.00 | 0       | 2,294 | 1,038 | 0     | 489   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,821  |    |
| 527 | 上ノ原2号橋  | ボックスカルバート | 2.50      | 6.00      | 1.00 | 0       | 2,233 | 1,038 | 0     | 213   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,484  |    |
| 528 | 下相之沢橋   | RC橋       | 5.30      | 4.80      | 1.00 | 0       | 3,039 | 1,038 | 0     | 360   | 0    | 0   | 0   | 0    | 4,438  |    |
| 529 | 下五反田橋   | RC橋       | 3.10      | 2.40      | 1.00 | 0       | 2,394 | 1,038 | 0     | 105   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,537  |    |
| 530 | 五反田橋    | ボックスカルバート | 2.50      | 3.90      | 1.00 | 0       | 2,210 | 1,038 | 0     | 149   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,396  |    |
| 531 | 上相之沢橋   | RC橋       | 5.40      | 4.80      | 1.00 | 0       | 3,063 | 1,038 | 0     | 367   | 0    | 0   | 0   | 0    | 4,469  |    |
| 532 | 木曾橋     | PC橋       | 8.50      | 6.90      | 1.00 | 3,746   | 212   | 1,038 | 0     | 824   | 0    | 0   | 0   | 0    | 5,820  |    |
| 533 | 七橋      | PC橋       | 8.10      | 5.20      | 1.00 | 3,619   | 152   | 1,038 | 0     | 551   | 0    | 0   | 0   | 0    | 5,360  |    |
| 534 | 弥五郎橋    | RC橋       | 3.70      | 4.30      | 1.00 | 0       | 2,605 | 1,038 | 0     | 252   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,895  |    |
| 535 | 石田橋     | ボックスカルバート | 3.20      | 4.80      | 1.00 | 0       | 2,459 | 1,038 | 0     | 228   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,726  |    |
| 536 | 高橋橋     | RC橋       | 8.90      | 5.20      | 1.00 | 0       | 3,806 | 1,038 | 0     | 605   | 0    | 0   | 0   | 0    | 5,450  |    |
| 537 | 高橋2号橋   | RC橋       | 4.80      | 2.40      | 1.00 | 0       | 2,863 | 1,038 | 0     | 163   | 0    | 0   | 0   | 0    | 4,065  |    |
| 538 | 味噌野3号橋  | 鋼橋        | 9.45      | 4.60      | 1.00 | 6,851   | 194   | 1,038 | 4,740 | 643   | 0    | 0   | 0   | 0    | 13,466 |    |
| 539 | 下山田原2号橋 | RC橋       | 5.40      | 1.20      | 1.00 | 0       | 2,976 | 1,038 | 0     | 110   | 0    | 0   | 0   | 0    | 4,125  |    |
| 540 | 開発橋     | PC橋       | 10.18     | 6.20      | 1.00 | 4,027   | 228   | 1,038 | 0     | 865   | 0    | 0   | 0   | 0    | 6,158  |    |
| 541 | 間之沢5号橋  | RC橋       | 5.40      | 1.70      | 1.00 | 0       | 2,988 | 1,038 | 0     | 156   | 0    | 0   | 0   | 0    | 4,183  |    |
| 542 | 横塚3号橋   | 鋼橋        | 9.44      | 2.50      | 1.00 | 5,403   | 105   | 1,038 | 3,792 | 321   | 0    | 0   | 0   | 0    | 10,659 |    |
| 543 | 上諏訪1号橋  | PC橋       | 11.44     | 4.66      | 1.00 | 4,173   | 193   | 1,038 | 0     | 778   | 0    | 0   | 0   | 0    | 6,181  |    |
| 544 | 上原橋     | PC橋       | 10.54     | 6.40      | 1.00 | 4,095   | 244   | 1,038 | 0     | 932   | 0    | 0   | 0   | 0    | 6,309  |    |
| 545 | 諏訪橋     | 鋼橋        | 9.44      | 2.50      | 1.00 | 5,403   | 105   | 1,038 | 3,792 | 321   | 0    | 0   | 0   | 0    | 10,659 |    |
| 546 | 土井橋     | RC橋       | 5.10      | 5.20      | 1.00 | 0       | 2,999 | 1,038 | 0     | 347   | 0    | 0   | 0   | 0    | 4,384  |    |
| 547 | 二本木橋    | RC橋       | 8.24      | 5.20      | 1.00 | 0       | 3,682 | 1,038 | 0     | 560   | 0    | 0   | 0   | 0    | 5,280  |    |
| 548 | 横塚2号橋   | 鋼橋        | 9.44      | 2.50      | 1.00 | 5,403   | 105   | 1,038 | 3,792 | 321   | 0    | 0   | 0   | 0    | 10,659 |    |
| 549 | 西浦橋     | RC橋       | 2.10      | 3.10      | 1.00 | 0       | 2,049 | 1,038 | 0     | 111   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,198  |    |
| 550 | 宮前橋     | ボックスカルバート | 2.30      | 8.97      | 1.00 | 0       | 2,187 | 1,038 | 0     | 312   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,537  |    |
| 551 | 間之沢1号橋  | RC橋       | 5.90      | 1.55      | 1.00 | 0       | 3,095 | 1,038 | 0     | 155   | 0    | 0   | 0   | 0    | 4,288  |    |
| 552 | 上諏訪2号橋  | 鋼橋        | 9.54      | 3.00      | 1.00 | 5,788   | 128   | 1,038 | 3,318 | 405   | 0    | 0   | 0   | 0    | 10,677 |    |
| 553 | 味噌野2号橋  | 鋼橋        | 9.40      | 5.70      | 1.00 | 7,575   | 239   | 1,038 | 6,636 | 831   | 0    | 0   | 0   | 0    | 16,320 |    |
| 554 | 塚田橋     | ボックスカルバート | 3.00      | 6.10      | 1.00 | 0       | 2,412 | 1,038 | 0     | 286   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,735  |    |
| 555 | 後沢橋     | RC橋       | 4.20      | 2.40      | 1.00 | 0       | 2,711 | 1,038 | 0     | 157   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,906  |    |
| 556 | 歩浦橋     | RC橋       | 2.00      | 3.65      | 1.00 | 0       | 2,014 | 1,038 | 0     | 114   | 0    | 0   | 0   | 0    | 3,166  |    |

| No  | 橋梁名      | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 径間数  | 工事費(千円) |       |       |       |        |      |     |    |      |        | 合計 |
|-----|----------|-----------|-----------|-----------|------|---------|-------|-------|-------|--------|------|-----|----|------|--------|----|
|     |          |           |           |           |      | 主部材     |       |       |       | 二次部材   |      |     |    |      |        |    |
|     |          |           |           |           |      | 橋主桁     | 床版    | 下部工   | 支承    | 舗装     | 伸縮装置 | 防護欄 | 高欄 | 緑地石覆 | 排水施設   |    |
| 557 | 寄居橋      | RC橋       | 3.20      | 2.80      | 1.00 | 0       | 2,431 | 1,038 | 0     | 152    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,621  |    |
| 558 | 西田橋      | RC橋       | 2.50      | 2.70      | 1.00 | 0       | 2,196 | 1,038 | 0     | 111    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,345  |    |
| 559 | 寺巡橋      | RC橋       | 7.60      | 6.20      | 1.00 | 0       | 3,590 | 1,038 | 0     | 646    | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,274  |    |
| 560 | 狐石2号橋    | RC橋       | 7.80      | 2.20      | 2.00 | 0       | 3,491 | 1,557 | 0     | 265    | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,314  |    |
| 561 | 昭和橋      | RC橋       | 9.46      | 4.83      | 1.00 | 0       | 3,893 | 1,038 | 0     | 648    | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,579  |    |
| 562 | 狐石1号橋    | RC橋       | 6.40      | 1.90      | 1.00 | 0       | 3,209 | 1,038 | 0     | 163    | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,410  |    |
| 563 | 天神2号橋    | RC橋       | 3.10      | 5.30      | 1.00 | 0       | 2,434 | 1,038 | 0     | 264    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,736  |    |
| 564 | 天神1号橋    | RC橋       | 4.50      | 3.80      | 1.00 | 3,159   | 76    | 1,038 | 0     | 260    | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,533  |    |
| 565 | 下篠橋      | PC橋       | 12.35     | 2.80      | 1.00 | 4,229   | 125   | 1,038 | 0     | 420    | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,812  |    |
| 566 | 岩上1号橋    | 鋼橋        | 12.76     | 2.40      | 1.00 | 6,536   | 1,304 | 1,038 | 948   | 0      | 0    | 0   | 0  | 0    | 9,827  |    |
| 567 | 岩上3号橋    | ボックスカルバート | 6.00      | 2.80      | 2.00 | 0       | 3,149 | 1,557 | 0     | 286    | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,992  |    |
| 568 | 岩上2号橋    | 鋼橋        | 12.64     | 3.00      | 1.00 | 7,080   | 1,615 | 1,038 | 1,422 | 0      | 0    | 0   | 0  | 0    | 11,156 |    |
| 569 | 瓜山橋      | RC橋       | 11.30     | 5.20      | 1.00 | 0       | 4,223 | 1,038 | 0     | 768    | 0    | 0   | 0  | 0    | 6,029  |    |
| 570 | 処/面橋     | RC橋       | 7.31      | 3.80      | 1.00 | 0       | 3,451 | 1,038 | 0     | 373    | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,862  |    |
| 571 | 清水田橋     | RC橋       | 3.60      | 6.00      | 1.00 | 0       | 2,603 | 1,038 | 0     | 367    | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,008  |    |
| 572 | 森原橋      | RC橋       | 3.80      | 4.60      | 1.00 | 0       | 2,639 | 1,038 | 0     | 258    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,936  |    |
| 573 | 牛谷戸橋     | RC橋       | 3.90      | 3.80      | 1.00 | 0       | 2,654 | 1,038 | 0     | 199    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,891  |    |
| 574 | 元宿橋      | 鋼橋        | 3.00      | 1.00      | 1.00 | 2,522   | 128   | 0     | 0     | 0      | 0    | 0   | 0  | 0    | 2,650  |    |
| 575 | 榎田橋      | RC橋       | 6.79      | 2.80      | 1.00 | 3,695   | 85    | 1,038 | 0     | 289    | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,107  |    |
| 576 | 阪脇橋      | RC橋       | 8.15      | 5.45      | 1.00 | 0       | 3,673 | 1,038 | 0     | 575    | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,286  |    |
| 577 | 上山田橋     | RC橋       | 4.30      | 4.80      | 1.00 | 0       | 2,783 | 1,038 | 0     | 292    | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,113  |    |
| 578 | 横山橋      | RC橋       | 3.00      | 3.70      | 1.00 | 0       | 2,380 | 1,038 | 0     | 158    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,576  |    |
| 579 | 北町1号橋    | RC橋       | 2.20      | 3.80      | 1.00 | 0       | 2,095 | 1,038 | 0     | 142    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,276  |    |
| 580 | 北町橋      | RC橋       | 2.60      | 4.30      | 1.00 | 0       | 2,250 | 1,038 | 0     | 177    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,465  |    |
| 581 | 日向前4号橋   | 鋼橋        | 8.58      | 2.45      | 1.00 | 5,051   | 895   | 1,038 | 1,422 | 0      | 0    | 0   | 0  | 0    | 8,407  |    |
| 582 | 高野田橋     | ボックスカルバート | 9.65      | 6.20      | 2.00 | 0       | 3,985 | 1,557 | 0     | 820    | 0    | 0   | 0  | 0    | 6,363  |    |
| 583 | 日向前1号橋   | RC橋       | 6.60      | 4.70      | 1.00 | 0       | 3,332 | 1,038 | 0     | 449    | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,819  |    |
| 584 | 浅ヶ原2号橋   | PC橋       | 10.24     | 5.30      | 1.00 | 4,003   | 196   | 1,038 | 0     | 783    | 0    | 0   | 0  | 0    | 6,021  |    |
| 585 | 西丸山橋     | ボックスカルバート | 2.60      | 3.64      | 1.00 | 0       | 2,243 | 1,038 | 0     | 150    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,431  |    |
| 586 | 横道橋      | 鋼橋        | 4.75      | 3.65      | 1.00 | 3,950   | 739   | 1,038 | 0     | 0      | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,727  |    |
| 587 | 山田橋      | 鋼橋        | 4.60      | 3.10      | 1.00 | 3,707   | 607   | 1,038 | 0     | 0      | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,353  |    |
| 588 | 中山田橋     | RC橋       | 3.20      | 2.40      | 1.00 | 0       | 2,425 | 1,038 | 0     | 120    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,583  |    |
| 589 | 彦四郎谷戸橋   | RC橋       | 4.20      | 4.00      | 1.00 | 0       | 2,741 | 1,038 | 0     | 257    | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,036  |    |
| 590 | 諸橋       | 鋼橋        | 5.20      | 3.00      | 1.00 | 3,947   | 665   | 1,038 | 1,896 | 0      | 0    | 0   | 0  | 0    | 7,546  |    |
| 591 | 横町2号橋    | RC橋       | 2.40      | 2.90      | 1.00 | 0       | 2,162 | 1,038 | 0     | 118    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,319  |    |
| 592 | 東橋       | RC橋       | 10.04     | 5.20      | 1.00 | 0       | 4,010 | 1,038 | 0     | 683    | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,731  |    |
| 593 | 日向前3号橋   | 鋼橋        | 14.50     | 5.60      | 1.00 | 10,900  | 3,459 | 1,038 | 1,896 | 0      | 0    | 0   | 0  | 0    | 17,293 |    |
| 594 | 浅ヶ原1号橋   | ボックスカルバート | 10.25     | 8.50      | 2.00 | 0       | 4,198 | 1,557 | 0     | 697    | 0    | 0   | 0  | 0    | 6,452  |    |
| 595 | 清水橋      | RC橋       | 4.25      | 4.40      | 1.00 | 0       | 2,762 | 1,038 | 0     | 289    | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,089  |    |
| 596 | 前谷戸橋     | ボックスカルバート | 2.70      | 4.80      | 1.00 | 0       | 2,292 | 1,038 | 0     | 193    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,523  |    |
| 597 | 中谷戸橋     | RC橋       | 2.90      | 4.80      | 1.00 | 0       | 2,361 | 1,038 | 0     | 197    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,596  |    |
| 598 | 日向前2号橋   | 鋼橋        | 8.10      | 2.45      | 1.00 | 4,873   | 846   | 1,038 | 1,422 | 0      | 0    | 0   | 0  | 0    | 8,179  |    |
| 599 | 西坂脇橋     | RC橋       | 7.04      | 5.20      | 1.00 | 0       | 3,441 | 1,038 | 0     | 479    | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,958  |    |
| 600 | 東森原橋     | RC橋       | 9.31      | 5.20      | 1.00 | 0       | 3,988 | 1,038 | 0     | 674    | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,700  |    |
| 601 | 常世大橋     | PC橋       | 11.44     | 9.20      | 1.00 | 4,360   | 380   | 1,038 | 0     | 1,595  | 0    | 0   | 0  | 0    | 7,374  |    |
| 602 | 1-49橋    | RC橋       | 3.00      | 4.10      | 1.00 | 0       | 2,385 | 1,038 | 0     | 209    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,632  |    |
| 603 | 4-45     | RC橋       | 2.40      | 2.00      | 1.00 | 0       | 2,152 | 1,038 | 0     | 82     | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,272  |    |
| 604 | 西群馬橋     | PC橋       | 12.20     | 11.55     | 1.00 | 4,593   | 509   | 1,038 | 0     | 2,188  | 0    | 0   | 0  | 0    | 8,329  |    |
| 605 | 北平橋      | 鋼橋        | 9.02      | 3.00      | 1.00 | 5,572   | 1,153 | 1,038 | 1,896 | 0      | 0    | 0   | 0  | 0    | 9,659  |    |
| 606 | 長峯橋      | 鋼橋        | 51.00     | 7.20      | 1.00 | 64,461  | 0     | 1,038 | 1,521 | 0      | 0    | 0   | 0  | 0    | 67,020 |    |
| 607 | 赤坂橋      | PC橋       | 24.32     | 9.90      | 1.00 | 6,252   | 870   | 1,038 | 0     | 3,680  | 0    | 0   | 0  | 0    | 11,840 |    |
| 608 | 167号橋    | RC橋       | 8.02      | 4.60      | 1.00 | 0       | 3,617 | 1,038 | 0     | 545    | 0    | 0   | 0  | 0    | 5,201  |    |
| 609 | 華蔵寺橋     | PC橋       | 15.70     | 6.35      | 1.00 | 4,877   | 360   | 1,038 | 0     | 1,375  | 0    | 0   | 0  | 0    | 7,651  |    |
| 610 | 西日向橋     | PC橋       | 10.05     | 9.20      | 1.00 | 4,113   | 334   | 1,038 | 0     | 1,367  | 0    | 0   | 0  | 0    | 6,852  |    |
| 611 | 東川橋      | PC橋       | 85.00     | 8.70      | 2.00 | 11,550  | 2,673 | 1,557 | 1,014 | 10,838 | 0    | 0   | 0  | 0    | 27,632 |    |
| 612 | 4-66橋    | 鋼橋        | 167.70    | 1.00      | 6.00 | 29,053  | 749   | 3,633 | 0     | 2,851  | 0    | 0   | 0  | 0    | 36,287 |    |
| 613 | 味噌野1号橋   | RC橋       | 4.40      | 6.60      | 1.00 | 0       | 2,845 | 1,038 | 0     | 449    | 0    | 0   | 0  | 0    | 4,332  |    |
| 614 | 沼辺橋      | PC橋       | 20.50     | 12.21     | 1.00 | 27,602  | 905   | 1,038 | 0     | 3,976  | 0    | 0   | 0  | 0    | 33,522 |    |
| 615 | 浅田橋      | PC橋       | 135.00    | 10.00     | 3.00 | 15,562  | 4,880 | 2,076 | 7,605 | 20,655 | 0    | 0   | 0  | 0    | 50,778 |    |
| 616 | 大塚橋      | PC橋       | 22.50     | 8.00      | 1.00 | 5,867   | 651   | 1,038 | 0     | 2,678  | 0    | 0   | 0  | 0    | 10,233 |    |
| 617 | 居久保沢橋    | ボックスカルバート | 2.50      | 11.60     | 1.00 | 0       | 2,296 | 1,038 | 0     | 451    | 0    | 0   | 0  | 0    | 3,784  |    |
| 618 | 市役所通り歩道橋 | 鋼橋        | 21.20     | 1.90      | 9.00 | 7,640   | 1,716 | 5,191 | 8,532 | 0      | 0    | 0   | 0  | 0    | 23,078 |    |

| No  | 橋梁名   | 橋梁種別 | 橋長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 径間数  | 工事費(千円) |       |       |       |      |      |     |    |    |        |
|-----|-------|------|-----------|-----------|------|---------|-------|-------|-------|------|------|-----|----|----|--------|
|     |       |      |           |           |      | 主部材     |       |       |       | 二次部材 |      |     |    |    | 合計     |
|     |       |      |           |           |      | 橋主桁     | 床版    | 下部工   | 支承    | 舗装   | 伸縮装置 | 防護柵 | 縁石 | 地覆 |        |
| 619 | 大崎歩道橋 | 鋼橋   | 35.90     | 1.90      | 4.00 | 11,207  | 2,906 | 2,595 | 3,792 | 0    | 0    | 0   | 0  | 0  | 20,500 |

表 3-7-5 ライフサイクルコスト

| No | 橋梁名      | 橋梁形式        | 供用年  | 経過年 | 橋長<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |           |           | コスト削減シナリオ |         |
|----|----------|-------------|------|-----|-----------|-----------|-----|---------------------|-----------|-----------|-----------|---------|
|    |          |             |      |     |           |           |     | 予防保全型               | 事後保全型     | 比較        | シナリオ      | LCC(千円) |
| 1  | 後久保橋     | 単線PC箱桁橋     | 1983 | 37  | 46.80     | 229.32    | 3   | 46,862              | 229,390   | 182,528   | 予防保全型     | 46,862  |
| 2  | 滝沢橋      | 単線PC箱桁橋     | 1983 | 37  | 31.90     | 234.47    | 1   | 56,868              | 231,963   | 175,095   | 予防保全型     | 56,868  |
| 3  | 見立橋      | 単線PC箱桁橋     | 1983 | 37  | 31.90     | 264.45    | 1   | 61,294              | 259,433   | 198,139   | 予防保全型     | 61,294  |
| 4  | 仲上橋      | 単線PC箱桁橋     | 1983 | 37  | 31.80     | 155.82    | 1   | 42,837              | 163,039   | 120,202   | 予防保全型     | 42,837  |
| 5  | 榎坂橋      | 単線PC箱桁橋     | 1983 | 37  | 31.90     | 264.45    | 1   | 52,346              | 259,433   | 207,087   | 予防保全型     | 52,346  |
| 6  | 諏訪橋      | 単線PC箱桁橋     | 1983 | 37  | 46.00     | 287.04    | 3   | 59,589              | 281,959   | 222,370   | 予防保全型     | 59,589  |
| 7  | 中畦橋      | 単線PC箱桁橋     | 1983 | 37  | 40.20     | 207.03    | 3   | 49,125              | 211,708   | 162,582   | 予防保全型     | 49,125  |
| 8  | 上房谷戸橋    | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 41.20     | 201.88    | 3   | 43,320              | 203,518   | 160,198   | 予防保全型     | 43,320  |
| 9  | 丸山橋      | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 42.84     | 209.92    | 3   | 50,594              | 215,256   | 164,662   | 予防保全型     | 50,594  |
| 10 | 坂ノ上橋     | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 40.44     | 337.67    | 3   | 63,987              | 328,515   | 264,528   | 予防保全型     | 63,987  |
| 11 | 小坂下橋     | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 47.64     | 185.80    | 3   | 50,017              | 188,964   | 138,947   | 予防保全型     | 50,017  |
| 12 | 中原橋      | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 52.24     | 321.28    | 3   | 64,557              | 314,321   | 249,764   | 予防保全型     | 64,557  |
| 13 | 稲荷久保橋    | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 45.44     | 222.66    | 3   | 49,823              | 222,567   | 172,745   | 予防保全型     | 49,823  |
| 14 | 八崎地蔵橋    | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 64.04     | 473.90    | 3   | 107,373             | 473,194   | 365,821   | 予防保全型     | 107,373 |
| 15 | 日向橋      | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 43.84     | 214.82    | 3   | 52,588              | 215,725   | 163,137   | 予防保全型     | 52,588  |
| 16 | 滝坂橋      | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 62.54     | 462.80    | 3   | 90,210              | 458,660   | 368,450   | 予防保全型     | 90,210  |
| 17 | 八幡橋      | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 68.44     | 492.08    | 3   | 108,209             | 488,910   | 380,701   | 予防保全型     | 108,209 |
| 18 | 中野原橋     | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 45.74     | 285.88    | 3   | 65,615              | 284,992   | 219,377   | 予防保全型     | 65,615  |
| 19 | 元森木橋     | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 50.24     | 296.42    | 3   | 68,854              | 300,132   | 231,278   | 予防保全型     | 68,854  |
| 20 | 上狩野橋     | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 52.04     | 379.89    | 3   | 76,563              | 367,136   | 290,573   | 予防保全型     | 76,563  |
| 21 | 房谷戸橋     | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 50.74     | 373.45    | 3   | 64,715              | 359,746   | 295,031   | 予防保全型     | 64,715  |
| 22 | 竹の原橋     | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 67.54     | 471.43    | 3   | 77,320              | 456,984   | 379,664   | 予防保全型     | 77,320  |
| 23 | 間越新橋     | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 62.84     | 326.14    | 3   | 73,667              | 305,023   | 231,356   | 予防保全型     | 73,667  |
| 24 | 羽場橋      | 単線PC箱桁橋     | 1984 | 36  | 59.64     | 369.17    | 3   | 76,733              | 363,066   | 286,333   | 予防保全型     | 76,733  |
| 25 | 無名橋      | 単線PC箱桁橋     | 2014 | 6   | 24.00     | 120.00    | 1   | 36,224              | 128,001   | 91,777    | 予防保全型     | 36,224  |
| 26 | 網代橋      | 単線PC箱桁橋     | 1969 | 51  | 25.10     | 77.81     | 2   | 34,640              | 155,766   | 121,126   | 予防保全型     | 34,640  |
| 27 | 春沢路線橋    | 単線鋼桁橋       | 1998 | 22  | 34.80     | 215.76    | 1   | 95,292              | 431,998   | 336,707   | 予防保全型     | 95,292  |
| 28 | 4-21     | 単線鋼桁橋       | 1969 | 51  | 21.00     | 52.50     | 3   | 46,122              | 117,475   | 71,352    | 予防保全型     | 46,122  |
| 29 | 4-22     | 単線鋼桁橋       | 1982 | 38  | 18.00     | 302.40    | 1   | 78,928              | 308,344   | 229,416   | 予防保全型     | 78,928  |
| 30 | 南部路線橋    | 単線鋼桁橋       | 1982 | 38  | 220.50    | 2,866.50  | 10  | 605,110             | 5,720,714 | 5,115,604 | 予防保全型     | 605,110 |
| 31 | 北橋橋      | PC中空床版橋     | 1998 | 22  | 14.00     | 86.80     | 1   | 30,179              | 94,348    | 64,169    | 予防保全型     | 30,179  |
| 32 | 桜木路線橋    | 単線鋼桁橋       | 1963 | 57  | 13.40     | 40.87     | 1   | 32,124              | 94,017    | 61,893    | 予防保全型     | 32,124  |
| 33 | 甲斐路線橋    | 単線鋼桁橋       | 1990 | 30  | 42.00     | 79.80     | 4   | 55,115              | 169,078   | 113,963   | 予防保全型     | 55,115  |
| 34 | 東西連絡橋    | 単線鋼桁橋       | 1993 | 27  | 149.70    | 434.13    | 8   | 167,260             | 919,796   | 752,536   | 予防保全型     | 167,260 |
| 35 | 長尾小橋     | PCプレキャスト橋   | 2005 | 15  | 19.20     | 119.04    | 1   | 33,544              | 125,415   | 91,872    | 予防保全型     | 33,544  |
| 36 | 村邊8084号橋 | PCプレキャスト橋   | 1994 | 26  | 16.70     | 103.54    | 1   | 40,848              | 117,725   | 76,877    | 予防保全型     | 40,848  |
| 37 | 西原橋      | PCプレキャスト橋   | 1986 | 34  | 15.84     | 82.27     | 1   | 29,924              | 91,455    | 61,531    | 予防保全型     | 29,924  |
| 38 | 角谷戸橋     | 単線鋼桁橋       | 1986 | 34  | 13.60     | 57.39     | 1   | 31,333              | 70,964    | 39,630    | 予防保全型     | 31,333  |
| 39 | 沼尾大橋     | 連続3径間鋼桁橋    | 2002 | 18  | 115.00    | 1,121.25  | 3   | 471,642             | 1,370,050 | 898,408   | 予防保全型     | 471,642 |
| 40 | 二本橋橋     | PCT桁橋       | 1992 | 28  | 17.35     | 192.59    | 1   | 61,362              | 190,775   | 129,414   | 予防保全型     | 61,362  |
| 41 | 落合橋      | 単線鋼桁橋       | 1967 | 53  | 96.55     | 347.58    | 4   | 83,566              | 652,303   | 568,737   | 予防保全型     | 83,566  |
| 42 | 滝橋       | 鋼H桁橋        | 1971 | 49  | 16.65     | 349.65    | 1   | 115,940             | 696,170   | 580,230   | 予防保全型     | 115,940 |
| 43 | 新西橋      | 鋼多連H桁橋      | 2001 | 19  | 48.00     | 566.40    | 1   | 158,385             | 588,525   | 430,140   | 予防保全型     | 158,385 |
| 44 | 南部大橋     | 鋼多連H桁橋      | 1978 | 42  | 51.85     | 679.24    | 1   | 196,352             | 1,332,909 | 1,136,557 | 予防保全型     | 196,352 |
| 45 | 新屋敷橋     | 鋼多連H桁橋      | 1972 | 48  | 24.20     | 186.24    | 1   | 70,503              | 370,837   | 300,334   | 予防保全型     | 70,503  |
| 46 | 蜂島橋      | 鋼H桁橋        | 1975 | 45  | 20.30     | 162.40    | 1   | 60,389              | 323,564   | 263,175   | 予防保全型     | 60,389  |
| 47 | 八ノ木橋     | PCプレキャスト橋   | 1986 | 34  | 26.90     | 295.90    | 1   | 54,206              | 291,642   | 237,437   | 予防保全型     | 54,206  |
| 48 | 前田橋      | 鋼H桁橋        | 1973 | 47  | 19.60     | 133.28    | 1   | 54,096              | 267,761   | 213,665   | 予防保全型     | 54,096  |
| 49 | 新滝沢橋     | PCプレキャスト橋   | 1984 | 36  | 21.65     | 151.55    | 1   | 49,048              | 161,710   | 112,662   | 予防保全型     | 49,048  |
| 50 | 神明橋      | RCT桁橋×2     | 1964 | 56  | 23.75     | 159.13    | 2   | 53,753              | 307,497   | 253,744   | 予防保全型     | 53,753  |
| 51 | 実通橋      | プレキャスト橋     | 1979 | 41  | 21.23     | 148.61    | 1   | 47,932              | 157,375   | 109,442   | 予防保全型     | 47,932  |
| 52 | 登沢川橋     | PCプレキャスト橋   | 1990 | 30  | 20.72     | 128.46    | 1   | 43,974              | 139,272   | 95,298    | 予防保全型     | 43,974  |
| 53 | 東田橋      | 鋼多連H桁橋      | 1983 | 37  | 17.00     | 47.60     | 1   | 29,857              | 99,206    | 69,349    | 予防保全型     | 29,857  |
| 54 | 1-8      | 単線RCスラブ橋    | 1988 | 32  | 2.80      | 6.86      | 1   | 17,886              | 16,144    | -1,742    | 事後保全型     | 16,144  |
| 55 | 1-9      | 単線RCスラブ橋    | 1995 | 25  | 3.20      | 8.64      | 1   | 18,567              | 18,206    | -361      | 事後保全型     | 18,206  |
| 56 | 沼田橋      | 鋼多連H桁橋      | 1974 | 46  | 19.80     | 140.58    | 1   | 54,010              | 280,250   | 226,240   | 予防保全型     | 54,010  |
| 57 | 赤穂田橋     | 鋼多連H桁橋      | 1975 | 45  | 20.40     | 123.42    | 1   | 54,217              | 251,559   | 197,342   | 予防保全型     | 54,217  |
| 58 | 更生橋      | 鋼多連H桁橋      | 1966 | 54  | 19.50     | 101.40    | 1   | 45,182              | 203,854   | 158,672   | 予防保全型     | 45,182  |
| 59 | 神戸橋      | PCプレキャスト橋   | 1979 | 41  | 15.40     | 89.32     | 1   | 31,353              | 97,949    | 66,596    | 予防保全型     | 31,353  |
| 60 | 新井橋      | PCプレキャスト橋   | 1981 | 39  | 20.96     | 108.99    | 1   | 44,363              | 119,236   | 74,873    | 予防保全型     | 44,363  |
| 61 | 新茂沢橋     | 単線PCT桁橋     | 1984 | 36  | 21.65     | 151.55    | 1   | 48,500              | 161,710   | 113,210   | 予防保全型     | 48,500  |
| 62 | 紅葉橋      | PCアーチ橋      | 1994 | 26  | 14.70     | 100.70    | 1   | 35,267              | 113,402   | 78,134    | 予防保全型     | 35,267  |
| 63 | 青島橋1号橋   | 単線鋼H桁橋×2    | 1973 | 47  | 23.40     | 43.29     | 2   | 38,043              | 94,114    | 56,071    | 予防保全型     | 38,043  |
| 64 | 上田沢橋     | 鋼H桁橋        | 1983 | 37  | 17.20     | 175.44    | 1   | 66,563              | 352,660   | 286,097   | 予防保全型     | 66,563  |
| 65 | 榎平橋      | 単線PC中空床版橋   | 1996 | 24  | 22.45     | 267.16    | 1   | 50,344              | 260,274   | 209,930   | 予防保全型     | 50,344  |
| 66 | 寺沢1号橋    | RCボックスカルバート | 2002 | 18  | 8.50      | 54.40     | 1   | 24,069              | 46,785    | 22,716    | 予防保全型     | 24,069  |
| 67 | 鍋沢橋      | PC中空床版橋     | 2017 | 3   | 20.28     | 243.36    | 1   | 56,577              | 226,473   | 169,895   | 予防保全型     | 56,577  |
| 68 | 兜橋       | 単線RCアーチ橋    | 1950 | 70  | 20.30     | 123.83    | 1   | 51,197              | 240,520   | 189,324   | 予防保全型     | 51,197  |
| 69 | 北ノ谷戸橋    | PCプレキャスト橋   | 1987 | 33  | 16.00     | 99.20     | 1   | 35,630              | 112,040   | 76,410    | 予防保全型     | 35,630  |

| No  | 橋梁名    | 橋梁形式      | 供用年  | 経過年 | 橋長<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |           |         | コスト縮減シナリオ |         |
|-----|--------|-----------|------|-----|-----------|-----------|-----|---------------------|-----------|---------|-----------|---------|
|     |        |           |      |     |           |           |     | 予防保全型               | 事後保全型     | 比較      | シナリオ      | LCC(千円) |
| 70  | 寺内橋    | PC中空床版橋   | 1980 | 40  | 16.50     | 128.70    | 1   | 34,547              | 133,123   | 98,576  | 予防保全型     | 34,547  |
| 71  | 綾戸橋    | RCコンクリート橋 | 1979 | 41  | 80.70     | 706.13    | 3   | 121,665             | 667,129   | 545,464 | 予防保全型     | 121,665 |
| 72  | 栗の木橋   | RCコンクリート橋 | 1997 | 23  | 18.10     | 199.10    | 1   | 42,162              | 197,497   | 155,334 | 予防保全型     | 42,162  |
| 73  | 大門橋    | RCコンクリート橋 | 1964 | 56  | 24.10     | 153.04    | 2   | 63,183              | 306,726   | 243,543 | 予防保全型     | 63,183  |
| 74  | 中峰橋    | RC中空床版橋   | 1988 | 32  | 24.50     | 151.90    | 1   | 43,959              | 163,086   | 119,127 | 予防保全型     | 43,959  |
| 75  | 沖門橋    | RCコンクリート橋 | 2002 | 18  | 17.50     | 143.50    | 1   | 35,792              | 147,495   | 111,703 | 予防保全型     | 35,792  |
| 76  | 天竜川側道橋 | RCコンクリート橋 | 1973 | 47  | 29.00     | 145.00    | 1   | 62,620              | 284,589   | 221,969 | 予防保全型     | 62,620  |
| 77  | 盛運橋    | RCコンクリート橋 | 1960 | 60  | 22.10     | 88.40     | 2   | 48,670              | 183,892   | 135,222 | 予防保全型     | 48,670  |
| 78  | 清呂木橋   | RCコンクリート橋 | 1987 | 33  | 14.70     | 73.50     | 1   | 35,511              | 88,302    | 52,791  | 予防保全型     | 35,511  |
| 79  | 境橋     | RCコンクリート橋 | 1963 | 57  | 22.00     | 88.00     | 2   | 47,406              | 183,525   | 136,119 | 予防保全型     | 47,406  |
| 80  | 深山大橋   | RCコンクリート橋 | 1990 | 30  | 43.10     | 267.22    | 2   | 73,890              | 278,813   | 204,923 | 予防保全型     | 73,890  |
| 81  | 後里田橋   | RCコンクリート橋 | 1994 | 26  | 15.70     | 97.34     | 1   | 38,054              | 110,426   | 72,372  | 予防保全型     | 38,054  |
| 82  | 新橋橋    | RCコンクリート橋 | 1976 | 44  | 15.60     | 159.12    | 1   | 44,484              | 162,798   | 118,314 | 予防保全型     | 44,484  |
| 83  | 胡平橋    | RCコンクリート橋 | 1973 | 47  | 45.70     | 443.29    | 1   | 107,758             | 433,726   | 325,968 | 予防保全型     | 107,758 |
| 84  | 沼尾橋    | RCコンクリート橋 | 1973 | 47  | 52.70     | 458.49    | 2   | 157,207             | 900,059   | 742,852 | 予防保全型     | 157,207 |
| 85  | 永井橋    | RCコンクリート橋 | 1973 | 47  | 45.80     | 435.10    | 1   | 192,367             | 855,755   | 663,388 | 予防保全型     | 192,367 |
| 86  | 栄橋     | RCコンクリート橋 | 1988 | 32  | 17.60     | 161.92    | 1   | 52,506              | 174,810   | 122,304 | 予防保全型     | 52,506  |
| 87  | 経沢橋    | RCコンクリート橋 | 1997 | 23  | 57.70     | 473.14    | 1   | 181,625             | 1,009,074 | 827,449 | 予防保全型     | 181,625 |
| 88  | 上唐沢橋   | RCコンクリート橋 | 1972 | 48  | 9.20      | 66.24     | 1   | 27,240              | 76,071    | 48,831  | 予防保全型     | 27,240  |
| 89  | 三国橋    | RCコンクリート橋 | 2001 | 19  | 14.97     | 184.13    | 1   | 40,037              | 184,480   | 144,443 | 予防保全型     | 40,037  |
| 90  | 向橋     | RCコンクリート橋 | 1988 | 32  | 13.85     | 135.04    | 1   | 34,233              | 138,255   | 104,022 | 予防保全型     | 34,233  |
| 91  | 1-18橋  | RCコンクリート橋 | 2017 | 3   | 3.80      | 48.45     | 1   | 18,434              | 33,433    | 15,000  | 予防保全型     | 18,434  |
| 92  | 荷鞍橋    | RCコンクリート橋 | 2017 | 3   | 5.40      | 19.44     | 1   | 16,238              | 27,503    | 11,266  | 予防保全型     | 16,238  |
| 93  | 2-18橋  | RCコンクリート橋 | 2002 | 18  | 5.95      | 39.27     | 1   | 20,867              | 51,899    | 31,031  | 予防保全型     | 20,867  |
| 94  | 2-17橋  | RCコンクリート橋 | 2001 | 19  | 7.10      | 53.96     | 1   | 22,927              | 66,971    | 44,044  | 予防保全型     | 22,927  |
| 95  | 1-52橋  | RCコンクリート橋 | 2002 | 18  | 2.95      | 22.07     | 1   | 17,128              | 21,897    | 4,768   | 予防保全型     | 17,128  |
| 96  | 橋田橋    | RCコンクリート橋 | 1972 | 48  | 13.70     | 114.81    | 1   | 49,916              | 233,697   | 183,781 | 予防保全型     | 49,916  |
| 97  | 金沢橋    | RCコンクリート橋 | 1948 | 72  | 5.50      | 41.80     | 1   | 26,079              | 87,332    | 61,253  | 予防保全型     | 26,079  |
| 98  | 平沢橋    | RCコンクリート橋 | 1986 | 34  | 11.80     | 212.40    | 1   | 70,949              | 424,220   | 353,271 | 予防保全型     | 70,949  |
| 99  | 馬田橋    | RCコンクリート橋 | 2009 | 11  | 13.26     | 135.92    | 1   | 34,154              | 133,735   | 99,581  | 予防保全型     | 34,154  |
| 100 | 天神橋    | RCコンクリート橋 | 2009 | 11  | 9.66      | 106.26    | 1   | 29,789              | 106,551   | 76,763  | 予防保全型     | 29,789  |
| 101 | 4-40橋  | RCコンクリート橋 | 2001 | 19  | 7.10      | 81.65     | 1   | 26,448              | 54,469    | 28,021  | 予防保全型     | 26,448  |
| 102 | 4-10橋  | RCコンクリート橋 | 1987 | 33  | 4.60      | 70.84     | 1   | 27,340              | 41,246    | 13,906  | 予防保全型     | 27,340  |
| 103 | 4-11橋  | RCコンクリート橋 | 2017 | 3   | 5.20      | 39.78     | 1   | 20,473              | 48,823    | 28,350  | 予防保全型     | 20,473  |
| 104 | 4-31橋  | RCコンクリート橋 | 2018 | 2   | 2.55      | 22.95     | 1   | 16,836              | 23,096    | 6,260   | 予防保全型     | 16,836  |
| 105 | 月見橋    | RCコンクリート橋 | 1976 | 44  | 8.50      | 142.80    | 1   | 37,424              | 143,659   | 106,235 | 予防保全型     | 37,424  |
| 106 | 中央橋    | RCコンクリート橋 | 1972 | 48  | 11.50     | 230.00    | 1   | 48,627              | 228,329   | 179,702 | 予防保全型     | 48,627  |
| 107 | 3-43橋  | RCコンクリート橋 | 1988 | 32  | 2.60      | 8.19      | 1   | 17,698              | 17,375    | -323    | 事後保全型     | 17,375  |
| 108 | 猿沢橋    | RCコンクリート橋 | 1967 | 53  | 10.10     | 47.47     | 1   | 29,069              | 100,062   | 70,993  | 予防保全型     | 29,069  |
| 109 | 黄金橋    | RCコンクリート橋 | 2017 | 3   | 4.17      | 18.93     | 1   | 13,833              | 21,247    | 7,414   | 予防保全型     | 13,833  |
| 110 | 不如帰橋   | RCコンクリート橋 | 1956 | 64  | 4.58      | 80.61     | 1   | 25,180              | 39,025    | 13,845  | 予防保全型     | 25,180  |
| 111 | 沼出城里橋  | RCコンクリート橋 | 1986 | 34  | 14.85     | 114.25    | 1   | 45,359              | 230,487   | 185,128 | 予防保全型     | 45,359  |
| 112 | 八木沢清水橋 | RCコンクリート橋 | 1994 | 26  | 8.50      | 68.00     | 1   | 29,245              | 55,226    | 25,981  | 予防保全型     | 29,245  |
| 113 | 4-62橋  | RCコンクリート橋 | 2003 | 17  | 2.90      | 8.56      | 1   | 15,852              | 17,781    | 1,929   | 予防保全型     | 15,852  |
| 114 | 鯉沢橋    | RCコンクリート橋 | 1998 | 22  | 11.85     | 117.32    | 1   | 31,531              | 121,538   | 90,007  | 予防保全型     | 31,531  |
| 115 | 鯉沢橋    | RCコンクリート橋 | 2000 | 20  | 12.60     | 103.32    | 1   | 32,856              | 111,328   | 78,473  | 予防保全型     | 32,856  |
| 116 | 山田橋    | RCコンクリート橋 | 1992 | 28  | 13.10     | 107.42    | 1   | 31,881              | 114,312   | 82,431  | 予防保全型     | 31,881  |
| 117 | 宮地橋    | RCコンクリート橋 | 2016 | 4   | 9.50      | 49.88     | 1   | 24,496              | 60,273    | 35,777  | 予防保全型     | 24,496  |
| 118 | 小原橋    | RCコンクリート橋 | 1987 | 33  | 10.40     | 64.48     | 1   | 24,891              | 73,500    | 48,609  | 予防保全型     | 24,891  |
| 119 | 宮地2号橋  | RCコンクリート橋 | 2016 | 4   | 8.50      | 47.60     | 1   | 22,966              | 57,080    | 34,114  | 予防保全型     | 22,966  |
| 120 | 久保橋    | RCコンクリート橋 | 1988 | 32  | 2.60      | 15.24     | 1   | 16,114              | 19,470    | 3,356   | 予防保全型     | 16,114  |
| 121 | 農協橋    | RCコンクリート橋 | 1993 | 27  | 2.90      | 28.86     | 1   | 17,615              | 23,825    | 6,210   | 予防保全型     | 17,615  |
| 122 | 立和田橋   | RCコンクリート橋 | 2017 | 3   | 3.30      | 23.10     | 1   | 17,368              | 23,571    | 6,203   | 予防保全型     | 17,368  |
| 123 | 新春沢橋   | RCコンクリート橋 | 1993 | 27  | 8.50      | 58.65     | 1   | 23,471              | 67,572    | 44,101  | 予防保全型     | 23,471  |
| 124 | 堅道下橋   | RCコンクリート橋 | 1994 | 26  | 5.30      | 37.10     | 1   | 23,407              | 31,056    | 7,649   | 予防保全型     | 23,407  |
| 125 | 諏訪沢橋   | RCコンクリート橋 | 1996 | 24  | 12.30     | 141.45    | 1   | 34,451              | 143,788   | 109,337 | 予防保全型     | 34,451  |
| 126 | 上笠張橋   | RCコンクリート橋 | 1995 | 25  | 2.50      | 24.93     | 1   | 19,030              | 22,433    | 3,403   | 予防保全型     | 19,030  |
| 127 | 高田橋    | RCコンクリート橋 | 1999 | 21  | 10.50     | 83.48     | 1   | 27,486              | 90,343    | 62,856  | 予防保全型     | 27,486  |
| 128 | 橋手橋    | RCコンクリート橋 | 1995 | 25  | 2.40      | 12.26     | 1   | 18,917              | 18,640    | -277    | 事後保全型     | 18,640  |
| 129 | 五輪田橋   | RCコンクリート橋 | 1998 | 22  | 11.00     | 146.30    | 1   | 35,580              | 148,963   | 113,383 | 予防保全型     | 35,580  |
| 130 | 日影山橋   | RCコンクリート橋 | 2004 | 16  | 9.65      | 91.19     | 2   | 28,814              | 51,694    | 22,880  | 予防保全型     | 28,814  |
| 131 | 下小室橋   | RCコンクリート橋 | 2017 | 3   | 6.80      | 79.56     | 1   | 24,092              | 55,912    | 31,820  | 予防保全型     | 24,092  |
| 132 | 東丸山橋   | RCコンクリート橋 | 1998 | 22  | 8.00      | 80.00     | 1   | 26,317              | 86,608    | 60,290  | 予防保全型     | 26,317  |
| 133 | 下山田橋   | RCコンクリート橋 | 1995 | 25  | 9.40      | 80.84     | 1   | 30,789              | 92,821    | 62,032  | 予防保全型     | 30,789  |
| 134 | 山崎橋    | RCコンクリート橋 | 1989 | 31  | 12.60     | 103.32    | 1   | 29,405              | 108,339   | 78,934  | 予防保全型     | 29,405  |
| 135 | 海老島橋   | RCコンクリート橋 | 2001 | 19  | 7.80      | 69.42     | 1   | 24,592              | 81,307    | 56,715  | 予防保全型     | 24,592  |
| 136 | 4-47橋  | RCコンクリート橋 | 1972 | 48  | 3.43      | 18.52     | 1   | 16,740              | 20,138    | 3,399   | 予防保全型     | 16,740  |
| 137 | 4-29橋  | RCコンクリート橋 | 1987 | 33  | 4.60      | 45.08     | 1   | 23,574              | 32,742    | 9,168   | 予防保全型     | 23,574  |
| 138 | 4-49橋  | RCコンクリート橋 | 2002 | 18  | 2.80      | 15.90     | 1   | 16,369              | 19,848    | 3,478   | 予防保全型     | 16,369  |
| 139 | 大日向橋   | RCコンクリート橋 | 2007 | 13  | 11.70     | 139.23    | 1   | 34,022              | 142,668   | 108,646 | 予防保全型     | 34,022  |
| 140 | 杉瀬橋    | RCコンクリート橋 | 1989 | 31  | 40.00     | 248.00    | 2   | 63,918              | 256,737   | 192,820 | 予防保全型     | 63,918  |
| 141 | 虚空蔵橋   | RCコンクリート橋 | 1999 | 21  | 12.50     | 115.63    | 1   | 31,758              | 120,257   | 88,498  | 予防保全型     | 31,758  |

| No  | 橋梁名   | 橋梁形式           | 供用年  | 経過年 | 橋長<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |         |         | コスト縮減シナリオ |         |
|-----|-------|----------------|------|-----|-----------|-----------|-----|---------------------|---------|---------|-----------|---------|
|     |       |                |      |     |           |           |     | 予防保全型               | 事後保全型   | 比較      | シナリオ      | LCC(千円) |
| 142 | 4-15橋 | RCコンクリートスラブ橋   | 2001 | 19  | 8.35      | 40.08     | 1   | 22,917              | 55,607  | 32,689  | 予防保全型     | 22,917  |
| 143 | 3-39橋 | ボックスカルバート      | 2017 | 3   | 3.20      | 20.54     | 1   | 13,678              | 21,737  | 8,059   | 予防保全型     | 13,678  |
| 144 | 阿南橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 1964 | 56  | 8.20      | 53.30     | 1   | 23,903              | 111,348 | 87,445  | 予防保全型     | 23,903  |
| 145 | 土倉橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 1996 | 24  | 11.60     | 136.30    | 1   | 34,714              | 139,970 | 105,256 | 予防保全型     | 34,714  |
| 146 | 入沢橋   | 鋼H桁橋           | 1973 | 47  | 9.00      | 78.30     | 1   | 38,780              | 160,750 | 121,970 | 予防保全型     | 38,780  |
| 147 | 中之沢橋  | 鋼H桁橋           | 1971 | 49  | 8.24      | 65.10     | 1   | 36,720              | 137,286 | 100,566 | 予防保全型     | 36,720  |
| 148 | 中之橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 1974 | 46  | 11.50     | 61.53     | 1   | 30,961              | 71,428  | 40,466  | 予防保全型     | 30,961  |
| 149 | 大郷橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 2001 | 19  | 10.20     | 60.18     | 1   | 34,687              | 81,889  | 47,202  | 予防保全型     | 34,687  |
| 150 | 2-42橋 | スラブ橋           | 1987 | 33  | 3.70      | 17.76     | 1   | 19,982              | 20,355  | 373     | 予防保全型     | 19,982  |
| 151 | 2-39橋 | スラブ橋           | 2002 | 18  | 2.40      | 21.10     | 1   | 17,548              | 20,967  | 3,419   | 予防保全型     | 17,548  |
| 152 | 2-37橋 | スラブ橋           | 1987 | 33  | 3.60      | 29.74     | 1   | 22,141              | 25,165  | 3,024   | 予防保全型     | 22,141  |
| 153 | 2-31橋 | スラブ橋           | 1994 | 26  | 4.30      | 86.00     | 1   | 22,899              | 43,312  | 20,413  | 予防保全型     | 22,899  |
| 154 | 狐橋    | RCコンクリートスラブ橋   | 1968 | 52  | 10.30     | 47.07     | 1   | 25,241              | 103,639 | 78,398  | 予防保全型     | 25,241  |
| 155 | 延命橋   | プレキャストスラブ桁橋    | 1995 | 25  | 9.20      | 68.08     | 1   | 29,276              | 80,830  | 51,554  | 予防保全型     | 29,276  |
| 156 | 宮之前橋  | RCコンクリートスラブ橋   | 1993 | 27  | 14.40     | 58.18     | 2   | 42,098              | 82,191  | 40,093  | 予防保全型     | 42,098  |
| 157 | 1-39  | RCコンクリートスラブ橋   | 2003 | 17  | 2.20      | 18.70     | 1   | 16,054              | 20,036  | 3,982   | 予防保全型     | 16,054  |
| 158 | 新午王橋  | 鋼H桁橋           | 1986 | 34  | 15.00     | 105.00    | 1   | 52,648              | 212,377 | 159,729 | 予防保全型     | 52,648  |
| 159 | 喜多橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 1987 | 33  | 14.10     | 126.90    | 1   | 33,436              | 132,790 | 99,354  | 予防保全型     | 33,436  |
| 160 | 1-10橋 | スラブ橋           | 2017 | 3   | 3.67      | 33.03     | 1   | 18,692              | 26,246  | 7,554   | 予防保全型     | 18,692  |
| 161 | 東橋    | RCコンクリートスラブ橋   | 2007 | 13  | 15.10     | 143.45    | 1   | 35,477              | 147,210 | 111,733 | 予防保全型     | 35,477  |
| 162 | 天神橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 2002 | 18  | 2.40      | 17.88     | 1   | 16,216              | 20,039  | 3,823   | 予防保全型     | 16,216  |
| 163 | 向畑橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 2008 | 12  | 14.80     | 162.80    | 1   | 37,460              | 164,821 | 127,360 | 予防保全型     | 37,460  |
| 164 | 若宮橋   | 鋼H桁橋           | 1973 | 47  | 13.10     | 89.08     | 1   | 41,067              | 180,572 | 139,505 | 予防保全型     | 41,067  |
| 165 | 川久保橋  | RCコンクリートスラブ橋   | 1955 | 65  | 10.70     | 39.16     | 1   | 32,378              | 85,771  | 53,393  | 予防保全型     | 32,378  |
| 166 | 1-56橋 | RCコンクリートスラブ橋   | 2016 | 4   | 10.50     | 21.00     | 1   | 21,218              | 33,521  | 12,303  | 予防保全型     | 21,218  |
| 167 | 見城橋   | 鋼主桁桁橋          | 1972 | 48  | 20.95     | 38.76     | 1   | 29,265              | 80,355  | 51,090  | 予防保全型     | 29,265  |
| 168 | 1-50  | RCコンクリートスラブ橋   | 1988 | 32  | 2.45      | 11.88     | 1   | 17,931              | 17,527  | -404    | 事後保全型     | 17,527  |
| 169 | 芝附橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 2001 | 19  | 10.40     | 46.80     | 1   | 32,059              | 67,850  | 35,791  | 予防保全型     | 32,059  |
| 170 | 沖田橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 1993 | 27  | 10.35     | 23.81     | 1   | 27,427              | 42,181  | 14,754  | 予防保全型     | 27,427  |
| 171 | 辻の前橋  | 鋼H桁橋           | 1979 | 41  | 11.40     | 34.77     | 1   | 26,345              | 76,713  | 50,368  | 予防保全型     | 26,345  |
| 172 | 戸田橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 1972 | 48  | 7.85      | 44.43     | 1   | 26,268              | 54,224  | 27,956  | 予防保全型     | 26,268  |
| 173 | 大堰橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 1972 | 48  | 8.07      | 41.64     | 1   | 22,488              | 47,983  | 25,494  | 予防保全型     | 22,488  |
| 174 | 釜石橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 2001 | 19  | 11.00     | 52.80     | 1   | 32,515              | 73,309  | 40,795  | 予防保全型     | 32,515  |
| 175 | 後田橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 1993 | 27  | 10.70     | 43.34     | 1   | 32,583              | 62,477  | 29,894  | 予防保全型     | 32,583  |
| 176 | 堀之内橋  | RCスラブ橋×2       | 2001 | 19  | 10.00     | 38.50     | 2   | 24,094              | 55,687  | 31,594  | 予防保全型     | 24,094  |
| 177 | 前畑橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 1960 | 60  | 11.50     | 44.85     | 1   | 30,896              | 98,860  | 67,964  | 予防保全型     | 30,896  |
| 178 | 旧道橋   | RCスラブ橋×2       | 1965 | 55  | 11.20     | 44.80     | 2   | 29,589              | 99,384  | 69,795  | 予防保全型     | 29,589  |
| 179 | 熊沢橋   | RCコンクリートスラブ橋×2 | 1993 | 27  | 11.20     | 45.36     | 2   | 38,840              | 68,786  | 29,945  | 予防保全型     | 38,840  |
| 180 | 1-48橋 | スラブ橋           | 2017 | 3   | 4.60      | 12.10     | 1   | 13,672              | 19,402  | 5,730   | 予防保全型     | 13,672  |
| 181 | 新熊沢橋  | RCコンクリートスラブ橋   | 1981 | 39  | 6.00      | 30.12     | 1   | 20,031              | 40,413  | 20,382  | 予防保全型     | 20,031  |
| 182 | 夫婦橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 1957 | 63  | 6.50      | 39.65     | 1   | 30,116              | 89,648  | 59,533  | 予防保全型     | 30,116  |
| 183 | 1-47橋 | スラブ橋           | 2002 | 18  | 4.20      | 15.86     | 1   | 18,434              | 21,205  | 2,771   | 予防保全型     | 18,434  |
| 184 | 剣城歩道橋 | 鋼H桁橋           | 2002 | 18  | 28.90     | 95.37     | 1   | 33,404              | 103,430 | 70,025  | 予防保全型     | 33,404  |
| 185 | 第16橋  | RCスラブ橋         | 1988 | 32  | 5.56      | 21.13     | 1   | 18,762              | 31,989  | 13,227  | 予防保全型     | 18,762  |
| 186 | 第15橋  | RCスラブ橋         | 1990 | 30  | 5.60      | 15.68     | 1   | 18,248              | 27,058  | 8,810   | 予防保全型     | 18,248  |
| 187 | 2-16橋 | スラブ橋           | 1987 | 33  | 4.70      | 16.22     | 1   | 20,824              | 21,921  | 1,097   | 予防保全型     | 20,824  |
| 188 | 2-28橋 | RCスラブ橋         | 2016 | 4   | 7.51      | 49.57     | 1   | 22,698              | 58,556  | 35,858  | 予防保全型     | 22,698  |
| 189 | 2-29橋 | RCスラブ橋         | 2016 | 4   | 6.65      | 44.22     | 1   | 21,737              | 53,409  | 31,672  | 予防保全型     | 21,737  |
| 190 | 2-32橋 | ボックスカルバート      | 1994 | 26  | 3.03      | 38.18     | 1   | 20,291              | 26,778  | 6,488   | 予防保全型     | 20,291  |
| 191 | 2-30橋 | スラブ橋           | 2002 | 18  | 4.30      | 12.47     | 1   | 17,231              | 20,162  | 2,931   | 予防保全型     | 17,231  |
| 192 | 2-38橋 | スラブ橋           | 1987 | 33  | 5.00      | 27.50     | 1   | 22,214              | 40,632  | 18,418  | 予防保全型     | 22,214  |
| 193 | 2-57  | RCコンクリートスラブ橋   | 1973 | 47  | 3.20      | 29.12     | 1   | 18,714              | 23,942  | 5,227   | 予防保全型     | 18,714  |
| 194 | 2-58橋 | 多連H桁橋          | 1972 | 48  | 4.05      | 7.41      | 1   | 11,517              | 13,986  | 2,470   | 予防保全型     | 11,517  |
| 195 | 2-36橋 | スラブ橋           | 1987 | 33  | 4.10      | 31.08     | 1   | 21,739              | 26,325  | 4,586   | 予防保全型     | 21,739  |
| 196 | 2-33橋 | スラブ橋           | 2002 | 18  | 3.20      | 31.36     | 1   | 17,339              | 24,541  | 7,201   | 予防保全型     | 17,339  |
| 197 | 2-34橋 | スラブ橋           | 2017 | 3   | 4.60      | 40.25     | 1   | 19,899              | 31,790  | 11,891  | 予防保全型     | 19,899  |
| 198 | 富作橋   | RCスラブ橋         | 2001 | 19  | 6.00      | 34.32     | 1   | 21,141              | 48,268  | 27,128  | 予防保全型     | 21,141  |
| 199 | 西浦橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 1972 | 48  | 11.65     | 65.36     | 1   | 26,460              | 74,140  | 47,679  | 予防保全型     | 26,460  |
| 200 | 侍り橋   | スラブ橋           | 1993 | 27  | 5.00      | 27.00     | 1   | 18,835              | 37,345  | 18,510  | 予防保全型     | 18,835  |
| 201 | 4-32橋 | スラブ橋           | 2017 | 3   | 2.48      | 7.49      | 1   | 15,329              | 17,100  | 1,771   | 予防保全型     | 15,329  |
| 202 | 北下田橋  | RCコンクリートスラブ橋   | 1973 | 47  | 10.65     | 55.38     | 1   | 25,807              | 65,608  | 39,802  | 予防保全型     | 25,807  |
| 203 | 石原橋   | RCスラブ橋         | 1972 | 48  | 7.20      | 33.12     | 1   | 21,416              | 44,015  | 22,599  | 予防保全型     | 21,416  |
| 204 | 石原東橋  | RCコンクリートスラブ橋   | 1971 | 49  | 8.30      | 46.81     | 1   | 23,088              | 61,210  | 38,122  | 予防保全型     | 23,088  |
| 205 | 石原橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 2013 | 7   | 9.00      | 69.84     | 1   | 25,648              | 78,395  | 52,747  | 予防保全型     | 25,648  |
| 206 | 2-46  | RCコンクリートスラブ橋   | 2003 | 17  | 4.10      | 38.01     | 1   | 18,854              | 28,204  | 9,350   | 予防保全型     | 18,854  |
| 207 | 2-45  | RCコンクリートスラブ橋   | 2018 | 2   | 2.80      | 35.28     | 1   | 18,314              | 26,764  | 8,450   | 予防保全型     | 18,314  |
| 208 | 馬頭橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 1971 | 49  | 7.30      | 34.02     | 1   | 21,310              | 47,990  | 26,680  | 予防保全型     | 21,310  |
| 209 | やち橋   | RCコンクリートスラブ橋   | 1972 | 48  | 6.10      | 28.67     | 1   | 20,814              | 35,506  | 14,692  | 予防保全型     | 20,814  |
| 210 | 2-12橋 | ボックスカルバート      | 1994 | 26  | 5.00      | 64.95     | 1   | 24,307              | 39,938  | 15,631  | 予防保全型     | 24,307  |
| 211 | 2-13橋 | RCコンクリートスラブ橋   | 2016 | 4   | 8.45      | 24.51     | 1   | 21,019              | 36,692  | 15,673  | 予防保全型     | 21,019  |
| 212 | 2-49  | RCコンクリートスラブ橋   | 1995 | 25  | 2.40      | 11.28     | 1   | 17,799              | 18,330  | 532     | 予防保全型     | 17,799  |
| 213 | 2-48  | RCコンクリートスラブ橋   | 2003 | 17  | 2.55      | 9.18      | 1   | 15,568              | 17,661  | 2,093   | 予防保全型     | 15,568  |

| No  | 橋梁名    | 橋梁形式         | 供用年  | 経過年 | 橋長<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |         |         | コスト縮減シナリオ |         |
|-----|--------|--------------|------|-----|-----------|-----------|-----|---------------------|---------|---------|-----------|---------|
|     |        |              |      |     |           |           |     | 予防保全型               | 事後保全型   | 比較      | シナリオ      | LCC(千円) |
| 214 | 2-50橋  | RCT桁橋        | 1971 | 49  | 7.10      | 31.88     | 1   | 20,997              | 36,992  | 15,995  | 予防保全型     | 20,997  |
| 215 | 2-53   | RCボックスカルバート  | 1995 | 25  | 2.30      | 9.20      | 1   | 17,343              | 17,515  | 172     | 予防保全型     | 17,343  |
| 216 | 2-51橋  | RCT桁橋        | 1993 | 27  | 7.20      | 28.08     | 1   | 30,489              | 47,866  | 17,377  | 予防保全型     | 30,489  |
| 217 | 2-43橋  | RCボックスカルバート  | 2002 | 18  | 3.00      | 20.10     | 1   | 16,776              | 21,228  | 4,452   | 予防保全型     | 16,776  |
| 218 | 2-59   | RCボックスカルバート  | 1988 | 32  | 2.70      | 14.04     | 1   | 19,256              | 19,086  | -171    | 事後保全型     | 19,086  |
| 219 | 2-55橋  | RCスラブ橋       | 2017 | 3   | 5.60      | 13.44     | 1   | 18,218              | 25,140  | 6,921   | 予防保全型     | 18,218  |
| 220 | 2-35橋  | スラブ橋         | 2017 | 3   | 4.28      | 39.80     | 1   | 19,652              | 31,056  | 11,404  | 予防保全型     | 19,652  |
| 221 | 2-44橋  | 鋼その他         | 1972 | 48  | 6.00      | 6.42      | 1   | 17,279              | 19,139  | 1,860   | 予防保全型     | 17,279  |
| 222 | 前田橋    | スラブ橋         | 1980 | 40  | 4.10      | 20.50     | 1   | 17,703              | 23,643  | 5,940   | 予防保全型     | 17,703  |
| 223 | 3-29   | 単線RCスラブ橋     | 2003 | 17  | 3.75      | 9.00      | 1   | 17,553              | 18,550  | 998     | 予防保全型     | 17,553  |
| 224 | 3-30橋  | スラブ橋         | 2002 | 18  | 3.40      | 13.60     | 1   | 16,686              | 19,733  | 3,047   | 予防保全型     | 16,686  |
| 225 | 3-28   | 単線RCスラブ橋     | 1995 | 25  | 2.50      | 10.13     | 1   | 17,767              | 18,025  | 258     | 予防保全型     | 17,767  |
| 226 | 庚申橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 1970 | 50  | 11.60     | 102.08    | 1   | 31,800              | 199,734 | 167,934 | 予防保全型     | 31,800  |
| 227 | 3-27橋  | スラブ橋         | 2002 | 18  | 3.60      | 14.29     | 1   | 16,947              | 20,163  | 3,215   | 予防保全型     | 16,947  |
| 228 | 平和橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 1971 | 49  | 10.40     | 60.32     | 1   | 26,220              | 66,004  | 39,784  | 予防保全型     | 26,220  |
| 229 | 新長橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 1970 | 50  | 11.40     | 83.22     | 1   | 29,400              | 166,688 | 137,287 | 予防保全型     | 29,400  |
| 230 | 南橋     | RCコンクリートスラブ橋 | 1972 | 48  | 10.60     | 56.71     | 1   | 26,063              | 65,936  | 39,873  | 予防保全型     | 26,063  |
| 231 | 3-32橋  | スラブ橋         | 2002 | 18  | 4.00      | 28.20     | 1   | 18,595              | 25,203  | 6,608   | 予防保全型     | 18,595  |
| 232 | 3-33   | 単線RCスラブ橋     | 2003 | 17  | 2.90      | 8.70      | 1   | 15,792              | 17,780  | 1,987   | 予防保全型     | 15,792  |
| 233 | 3-38   | 単線RCスラブ橋     | 2003 | 17  | 2.24      | 8.06      | 1   | 15,012              | 16,983  | 1,971   | 予防保全型     | 15,012  |
| 234 | 3-34   | 単線RCスラブ橋     | 1988 | 32  | 2.63      | 5.26      | 1   | 17,430              | 15,486  | -1,944  | 事後保全型     | 15,486  |
| 235 | 川上橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 1976 | 44  | 10.00     | 53.00     | 1   | 29,131              | 63,174  | 34,043  | 予防保全型     | 29,131  |
| 236 | 大橋     | RCコンクリートスラブ橋 | 1976 | 44  | 10.65     | 81.47     | 1   | 28,925              | 89,706  | 60,780  | 予防保全型     | 28,925  |
| 237 | 上之橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 1976 | 44  | 10.10     | 53.53     | 1   | 29,250              | 63,689  | 34,439  | 予防保全型     | 29,250  |
| 238 | 金欄橋    | 鋼H桁橋         | 1978 | 42  | 12.10     | 32.67     | 1   | 26,457              | 69,907  | 43,450  | 予防保全型     | 26,457  |
| 239 | 土田橋    | 鋼H桁橋         | 1979 | 41  | 10.10     | 41.41     | 1   | 30,168              | 88,903  | 58,734  | 予防保全型     | 30,168  |
| 240 | 3-13橋  | 鋼H桁橋         | 1971 | 49  | 12.00     | 18.00     | 1   | 19,610              | 41,148  | 21,538  | 予防保全型     | 19,610  |
| 241 | 3-40橋  | RCスラブ橋       | 2001 | 19  | 8.10      | 23.90     | 1   | 20,521              | 40,103  | 19,582  | 予防保全型     | 20,521  |
| 242 | 3-26   | RCボックスカルバート  | 1995 | 25  | 3.45      | 13.11     | 1   | 20,122              | 19,729  | -393    | 事後保全型     | 19,729  |
| 243 | 3-21橋  | 鋼H桁橋         | 1941 | 79  | 13.60     | 63.92     | 1   | 34,803              | 133,312 | 98,509  | 予防保全型     | 34,803  |
| 244 | 芝中橋    | 鋼H桁橋         | 1979 | 41  | 10.70     | 42.59     | 1   | 29,426              | 90,539  | 61,113  | 予防保全型     | 29,426  |
| 245 | 3-44橋  | RCコンクリートスラブ橋 | 1993 | 27  | 15.04     | 123.33    | 1   | 40,180              | 134,759 | 94,579  | 予防保全型     | 40,180  |
| 246 | 成人橋    | RCスラブ橋       | 1971 | 49  | 9.80      | 35.28     | 1   | 22,309              | 42,376  | 20,067  | 予防保全型     | 22,309  |
| 247 | 大縄手橋   | RCコンクリートスラブ橋 | 1983 | 37  | 7.90      | 37.92     | 1   | 21,919              | 48,239  | 26,320  | 予防保全型     | 21,919  |
| 248 | 4-38   | 単線RCスラブ橋     | 2003 | 17  | 3.10      | 20.93     | 1   | 17,255              | 21,783  | 4,528   | 予防保全型     | 17,255  |
| 249 | 4-34   | 単線RCスラブ橋     | 2003 | 17  | 2.50      | 13.25     | 1   | 15,853              | 18,777  | 2,925   | 予防保全型     | 15,853  |
| 250 | 4-35   | 単線RCスラブ橋     | 2018 | 2   | 2.70      | 8.37      | 1   | 15,570              | 17,511  | 1,940   | 予防保全型     | 15,570  |
| 251 | 4-19橋  | 単線RCスラブ橋     | 1993 | 27  | 6.30      | 18.84     | 1   | 22,378              | 33,811  | 11,433  | 予防保全型     | 22,378  |
| 252 | 4-33   | 単線RCスラブ橋     | 1995 | 25  | 2.65      | 14.05     | 1   | 18,360              | 19,388  | 1,028   | 予防保全型     | 18,360  |
| 253 | 4-30橋  | RCスラブ橋       | 1993 | 27  | 7.00      | 41.58     | 1   | 25,260              | 55,472  | 30,212  | 予防保全型     | 25,260  |
| 254 | 4-37橋  | RCボックスカルバート  | 2001 | 19  | 2.40      | 16.18     | 1   | 16,050              | 19,543  | 3,492   | 予防保全型     | 16,050  |
| 255 | 4-20橋  | RCスラブ橋       | 2001 | 19  | 6.10      | 13.42     | 1   | 18,553              | 28,499  | 9,946   | 予防保全型     | 18,553  |
| 256 | 4-18橋  | RCスラブ橋       | 2001 | 19  | 6.35      | 21.21     | 1   | 20,150              | 36,445  | 16,295  | 予防保全型     | 20,150  |
| 257 | 4-17橋  | RCコンクリートスラブ橋 | 1986 | 34  | 8.40      | 47.88     | 1   | 26,965              | 61,216  | 34,251  | 予防保全型     | 26,965  |
| 258 | 4-16橋  | RCスラブ橋       | 2016 | 4   | 6.45      | 18.06     | 1   | 18,947              | 29,531  | 10,585  | 予防保全型     | 18,947  |
| 259 | 築師橋    | RCスラブ橋       | 1995 | 25  | 10.40     | 96.20     | 1   | 29,227              | 104,004 | 74,777  | 予防保全型     | 29,227  |
| 260 | 下金井橋   | RCスラブ橋       | 1992 | 28  | 10.25     | 63.55     | 1   | 24,748              | 72,608  | 47,860  | 予防保全型     | 24,748  |
| 261 | 4-24   | 単線RCスラブ橋     | 2003 | 17  | 2.90      | 9.57      | 1   | 15,878              | 18,045  | 2,167   | 予防保全型     | 15,878  |
| 262 | 笹橋     | RCスラブ橋       | 1979 | 41  | 8.05      | 38.64     | 1   | 22,781              | 48,729  | 25,948  | 予防保全型     | 22,781  |
| 263 | 4-23   | 単線RCスラブ橋     | 1988 | 32  | 2.10      | 4.41      | 1   | 16,649              | 14,840  | -1,809  | 事後保全型     | 14,840  |
| 264 | 4-12橋  | RCスラブ橋       | 2001 | 19  | 6.80      | 20.40     | 1   | 19,645              | 36,311  | 16,666  | 予防保全型     | 19,645  |
| 265 | 4-13橋  | RCスラブ橋       | 1993 | 27  | 6.70      | 14.07     | 1   | 22,243              | 29,649  | 7,406   | 予防保全型     | 22,243  |
| 266 | 4-9    | 単線RCスラブ橋     | 1995 | 25  | 3.00      | 9.00      | 1   | 18,258              | 18,073  | -185    | 事後保全型     | 18,073  |
| 267 | 4008号橋 | スラブ橋         | 1989 | 31  | 3.04      | 15.32     | 1   | 17,480              | 17,449  | -31     | 事後保全型     | 17,449  |
| 268 | 4-69   | 単線RCスラブ橋     | 2003 | 17  | 2.42      | 9.20      | 1   | 15,392              | 17,523  | 2,131   | 予防保全型     | 15,392  |
| 269 | 4-25   | 単線RCスラブ橋     | 1995 | 25  | 2.90      | 13.49     | 1   | 18,597              | 19,433  | 836     | 予防保全型     | 18,597  |
| 270 | 登沢橋    | RCT桁橋        | 1961 | 59  | 11.30     | 92.10     | 1   | 39,140              | 184,642 | 145,501 | 予防保全型     | 39,140  |
| 271 | 4-46橋  | RCスラブ橋       | 2001 | 19  | 7.60      | 87.78     | 1   | 26,243              | 97,915  | 71,672  | 予防保全型     | 26,243  |
| 272 | 4-64   | 単線RCスラブ橋     | 2003 | 17  | 2.40      | 6.72      | 1   | 15,107              | 16,768  | 1,660   | 予防保全型     | 15,107  |
| 273 | 4-63   | 単線RCスラブ橋     | 1995 | 25  | 2.45      | 6.86      | 1   | 17,352              | 16,955  | -397    | 事後保全型     | 16,955  |
| 274 | 4-60   | 単線RCスラブ橋     | 1995 | 25  | 2.20      | 4.84      | 1   | 16,845              | 16,169  | -675    | 事後保全型     | 16,169  |
| 275 | 4-61   | 単線RCスラブ橋     | 1995 | 25  | 2.30      | 6.33      | 1   | 17,086              | 16,664  | -422    | 事後保全型     | 16,664  |
| 276 | 4-67橋  | スラブ橋         | 2002 | 18  | 3.75      | 6.75      | 1   | 16,325              | 17,831  | 1,505   | 予防保全型     | 16,325  |
| 277 | 4-55橋  | RCボックスカルバート  | 2017 | 3   | 5.00      | 60.25     | 1   | 22,192              | 39,411  | 17,219  | 予防保全型     | 22,192  |
| 278 | 4-56橋  | ボックスカルバート    | 2002 | 18  | 2.30      | 27.83     | 1   | 16,942              | 22,729  | 5,787   | 予防保全型     | 16,942  |
| 279 | 4-57   | RCボックスカルバート  | 1995 | 25  | 4.00      | 16.00     | 1   | 20,216              | 21,455  | 1,239   | 予防保全型     | 20,216  |
| 280 | 4-26   | 単線RCスラブ橋     | 1988 | 32  | 2.00      | 6.60      | 1   | 17,705              | 16,382  | -1,323  | 事後保全型     | 16,382  |
| 281 | 4-48   | 単線RCスラブ橋     | 2003 | 17  | 2.70      | 10.80     | 1   | 16,882              | 18,259  | 1,377   | 予防保全型     | 16,882  |
| 282 | 4-27   | 単線RCスラブ橋     | 1995 | 25  | 2.07      | 12.11     | 1   | 18,380              | 18,213  | -167    | 事後保全型     | 18,213  |
| 283 | 4-28   | 単線RCスラブ橋     | 1988 | 32  | 2.62      | 6.16      | 1   | 17,509              | 15,837  | -1,672  | 事後保全型     | 15,837  |
| 284 | 4-51橋  | スラブ橋         | 2017 | 3   | 4.73      | 22.23     | 1   | 19,553              | 25,466  | 5,913   | 予防保全型     | 19,553  |
| 285 | 中野橋    | RCラーメン橋      | 1965 | 55  | 8.50      | 47.60     | 1   | 24,556              | 103,798 | 79,242  | 予防保全型     | 24,556  |

| No  | 橋梁名    | 橋梁形式          | 供用年  | 経過年 | 橋長<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |         |         | コスト縮減シナリオ |         |
|-----|--------|---------------|------|-----|-----------|-----------|-----|---------------------|---------|---------|-----------|---------|
|     |        |               |      |     |           |           |     | 予防保全型               | 事後保全型   | 比較      | シナリオ      | LCC(千円) |
| 286 | 大輪橋    | 鋼H桁橋          | 1972 | 48  | 8.60      | 48.16     | 1   | 30,856              | 102,667 | 71,811  | 予防保全型     | 30,856  |
| 287 | 藤跡橋    | RCスラブ橋        | 1980 | 40  | 6.00      | 42.06     | 1   | 20,966              | 51,088  | 30,122  | 予防保全型     | 20,966  |
| 288 | 4-36橋  | RCスラブ橋        | 2001 | 19  | 6.60      | 13.99     | 1   | 18,893              | 29,308  | 10,415  | 予防保全型     | 18,893  |
| 289 | 4-70橋  | 鋼H桁橋          | 1986 | 34  | 10.20     | 23.46     | 1   | 24,293              | 32,124  | 7,830   | 予防保全型     | 24,293  |
| 290 | 上かに沢橋  | スラブ橋          | 1994 | 26  | 4.80      | 25.44     | 1   | 21,856              | 25,778  | 3,922   | 予防保全型     | 21,856  |
| 291 | 中子橋    | スラブ橋          | 1968 | 52  | 5.00      | 22.50     | 1   | 21,649              | 56,150  | 34,501  | 予防保全型     | 21,649  |
| 292 | かに沢橋   | RCスラブ橋        | 2002 | 18  | 6.20      | 31.00     | 1   | 21,390              | 45,635  | 24,245  | 予防保全型     | 21,390  |
| 293 | 一ツ穴橋   | 単純鋼H桁橋        | 1973 | 47  | 6.70      | 48.24     | 2   | 39,122              | 115,091 | 75,969  | 予防保全型     | 39,122  |
| 294 | 新八千代橋  | RCスラブ橋        | 2017 | 3   | 5.70      | 11.97     | 1   | 13,113              | 18,142  | 5,029   | 予防保全型     | 13,113  |
| 295 | 八千代橋   | RCスラブ橋        | 2002 | 18  | 5.50      | 22.00     | 1   | 19,991              | 36,945  | 16,953  | 予防保全型     | 19,991  |
| 296 | 上湯沢橋   | RCスラブ橋・RCスラブ橋 | 1968 | 52  | 9.30      | 43.25     | 1   | 28,305              | 96,433  | 68,128  | 予防保全型     | 28,305  |
| 297 | 栄橋     | RC桁橋          | 1960 | 60  | 9.80      | 36.26     | 1   | 27,575              | 81,339  | 53,764  | 予防保全型     | 27,575  |
| 298 | 向平橋    | RC桁橋          | 1960 | 60  | 12.80     | 80.64     | 1   | 43,562              | 169,222 | 125,660 | 予防保全型     | 43,562  |
| 299 | 不動橋    | スラブ橋          | 2002 | 18  | 4.00      | 50.00     | 1   | 21,608              | 32,430  | 10,821  | 予防保全型     | 21,608  |
| 300 | 釜久保橋   | RCプレキャストスラブ橋  | 1976 | 44  | 11.40     | 54.72     | 1   | 25,875              | 61,123  | 35,247  | 予防保全型     | 25,875  |
| 301 | 小沢橋    | RCプレキャストスラブ橋  | 1975 | 45  | 11.50     | 55.20     | 1   | 25,968              | 65,564  | 39,596  | 予防保全型     | 25,968  |
| 302 | 井木橋    | RC桁橋・RC桁橋     | 1972 | 48  | 6.40      | 31.87     | 1   | 26,185              | 70,729  | 44,543  | 予防保全型     | 26,185  |
| 303 | 七社橋    | RCスラブ橋        | 1973 | 47  | 6.30      | 28.35     | 1   | 21,079              | 38,913  | 17,833  | 予防保全型     | 21,079  |
| 304 | 宮沢橋    | RCスラブ橋        | 1973 | 47  | 5.40      | 24.30     | 1   | 20,156              | 34,885  | 14,729  | 予防保全型     | 20,156  |
| 305 | 旭橋     | スラブ橋          | 1975 | 45  | 4.10      | 24.60     | 1   | 20,926              | 26,788  | 5,862   | 予防保全型     | 20,926  |
| 306 | 寺沢2号橋  | RCプレキャストスラブ橋  | 2002 | 18  | 3.66      | 21.96     | 1   | 17,844              | 22,775  | 4,931   | 予防保全型     | 17,844  |
| 307 | 寺沢3号橋  | 鋼その他          | 1987 | 33  | 5.40      | 31.59     | 1   | 13,018              | 34,898  | 21,881  | 予防保全型     | 13,018  |
| 308 | 赤石橋    | RCスラブ橋・RC桁橋   | 1977 | 43  | 6.80      | 40.12     | 1   | 24,106              | 83,493  | 59,387  | 予防保全型     | 24,106  |
| 309 | 程尾橋    | RCスラブ橋・RC桁橋   | 2003 | 17  | 4.50      | 30.60     | 1   | 19,346              | 26,851  | 7,505   | 予防保全型     | 19,346  |
| 310 | 滝岡橋    | RCスラブ橋×2      | 2001 | 19  | 8.60      | 19.78     | 2   | 22,050              | 38,230  | 16,180  | 予防保全型     | 22,050  |
| 311 | 初崎橋    | 鋼H桁橋          | 1971 | 49  | 7.60      | 21.28     | 1   | 18,659              | 46,319  | 27,660  | 予防保全型     | 18,659  |
| 312 | 太平橋    | RCプレキャストスラブ橋  | 1999 | 21  | 14.00     | 91.00     | 1   | 28,352              | 97,275  | 68,922  | 予防保全型     | 28,352  |
| 313 | 大谷戸橋   | 鋼H桁橋          | 1973 | 47  | 7.40      | 34.78     | 1   | 25,410              | 75,434  | 50,024  | 予防保全型     | 25,410  |
| 314 | 真木沢橋   | 鋼H桁橋          | 1969 | 51  | 7.50      | 35.25     | 1   | 26,848              | 77,516  | 50,669  | 予防保全型     | 26,848  |
| 315 | 関口橋    | 鋼H桁橋          | 1971 | 49  | 7.46      | 34.69     | 1   | 26,671              | 74,547  | 47,876  | 予防保全型     | 26,671  |
| 316 | 平沢橋    | 鋼H桁橋          | 1971 | 49  | 7.02      | 22.11     | 1   | 24,255              | 50,734  | 26,479  | 予防保全型     | 24,255  |
| 317 | 染巻橋    | 木その他×3        | 1971 | 49  | 9.47      | 23.20     | 3   | 22,519              | 30,892  | 8,373   | 予防保全型     | 22,519  |
| 318 | 唐沢橋    | 鋼H桁橋          | 1986 | 34  | 8.03      | 16.06     | 1   | 21,688              | 24,172  | 2,485   | 予防保全型     | 21,688  |
| 319 | 津賀沢橋   | RCスラブ橋        | 1977 | 43  | 5.40      | 20.52     | 1   | 18,609              | 30,334  | 11,726  | 予防保全型     | 18,609  |
| 320 | 西富橋    | RCスラブ橋        | 2016 | 4   | 6.95      | 31.28     | 1   | 21,716              | 41,806  | 20,090  | 予防保全型     | 21,716  |
| 321 | 田野沢橋   | 鋼H桁橋          | 1971 | 49  | 8.42      | 16.84     | 1   | 21,974              | 39,811  | 17,837  | 予防保全型     | 21,974  |
| 322 | 如意庵橋   | 単純RCスラブ橋      | 2018 | 2   | 2.65      | 4.77      | 1   | 15,235              | 16,515  | 1,280   | 予防保全型     | 15,235  |
| 323 | 湯沢橋    | H桁橋           | 1972 | 48  | 4.76      | 6.19      | 1   | 15,934              | 16,690  | 756     | 予防保全型     | 15,934  |
| 324 | 桜屋橋    | 鋼H桁橋          | 1982 | 38  | 11.96     | 83.72     | 1   | 39,620              | 172,999 | 133,379 | 予防保全型     | 39,620  |
| 325 | 中尾3号橋  | H桁橋           | 2006 | 14  | 3.70      | 8.88      | 1   | 20,376              | 20,228  | -149    | 事後保全型     | 20,228  |
| 326 | 中尾1号橋  | 鋼H桁橋          | 1971 | 49  | 7.47      | 20.99     | 1   | 26,139              | 49,562  | 23,423  | 予防保全型     | 26,139  |
| 327 | 細田橋    | スラブ橋          | 2002 | 18  | 4.61      | 35.21     | 1   | 19,521              | 28,480  | 8,959   | 予防保全型     | 19,521  |
| 328 | 細田橋    | RCスラブ橋        | 1976 | 44  | 7.66      | 34.47     | 1   | 21,090              | 40,203  | 19,114  | 予防保全型     | 21,090  |
| 329 | 釜森沢1号橋 | 鋼H桁橋          | 1971 | 49  | 7.32      | 14.13     | 1   | 24,861              | 36,577  | 11,715  | 予防保全型     | 24,861  |
| 330 | 上谷後橋   | RCスラブ橋        | 1979 | 41  | 7.60      | 35.72     | 1   | 21,315              | 45,979  | 24,664  | 予防保全型     | 21,315  |
| 331 | 岩原線1号橋 | スラブ橋          | 2017 | 3   | 5.47      | 28.12     | 1   | 20,445              | 38,302  | 17,858  | 予防保全型     | 20,445  |
| 332 | 岩原線2号橋 | スラブ橋          | 2002 | 18  | 5.45      | 34.12     | 1   | 19,976              | 46,844  | 26,869  | 予防保全型     | 19,976  |
| 333 | 岩原線3号橋 | スラブ橋          | 2002 | 18  | 5.45      | 27.25     | 1   | 20,338              | 41,618  | 21,279  | 予防保全型     | 20,338  |
| 334 | 岩原線4号橋 | スラブ橋          | 2017 | 3   | 5.44      | 36.45     | 1   | 20,199              | 45,844  | 25,645  | 予防保全型     | 20,199  |
| 335 | 岩原線5号橋 | スラブ橋          | 2002 | 18  | 5.42      | 30.19     | 1   | 19,572              | 43,242  | 23,670  | 予防保全型     | 19,572  |
| 336 | 岩原線6号橋 | スラブ橋          | 2002 | 18  | 5.47      | 37.91     | 1   | 20,360              | 51,351  | 30,991  | 予防保全型     | 20,360  |
| 337 | 下谷後橋   | スラブ橋          | 2002 | 18  | 4.40      | 33.00     | 1   | 20,285              | 27,378  | 7,093   | 予防保全型     | 20,285  |
| 338 | 赤下橋    | RC桁橋          | 1980 | 40  | 6.00      | 24.00     | 1   | 27,851              | 38,788  | 10,936  | 予防保全型     | 27,851  |
| 339 | 小原線1号橋 | スラブ橋          | 2002 | 18  | 3.00      | 6.00      | 1   | 18,237              | 19,643  | 1,405   | 予防保全型     | 18,237  |
| 340 | 谷後橋    | RCスラブ橋        | 1987 | 33  | 5.50      | 16.50     | 1   | 21,501              | 30,919  | 9,417   | 予防保全型     | 21,501  |
| 341 | 前峰橋    | RCスラブ橋        | 1994 | 26  | 8.80      | 47.08     | 1   | 19,485              | 54,973  | 35,488  | 予防保全型     | 19,485  |
| 342 | 洲ノ上橋   | 単純RCスラブ橋      | 2003 | 17  | 2.10      | 8.40      | 1   | 15,001              | 17,019  | 2,018   | 予防保全型     | 15,001  |
| 343 | 大曲橋    | RC桁橋          | 1964 | 56  | 7.92      | 28.51     | 1   | 25,566              | 70,696  | 45,129  | 予防保全型     | 25,566  |
| 344 | 橋場橋    | RCスラブ橋        | 1979 | 41  | 11.24     | 53.95     | 1   | 24,514              | 63,480  | 38,966  | 予防保全型     | 24,514  |
| 345 | 八割2号橋  | 単純RCスラブ橋      | 2003 | 17  | 2.10      | 9.24      | 1   | 15,013              | 17,216  | 2,204   | 予防保全型     | 15,013  |
| 346 | 八割橋    | 単純RCスラブ橋      | 2018 | 2   | 2.45      | 10.54     | 1   | 15,576              | 17,957  | 2,380   | 予防保全型     | 15,576  |
| 347 | 赤穂橋    | RCプレキャストスラブ橋  | 2016 | 4   | 11.18     | 69.54     | 1   | 26,223              | 77,770  | 51,546  | 予防保全型     | 26,223  |
| 348 | 羅戸橋    | RCスラブ橋        | 1995 | 25  | 2.00      | 17.74     | 1   | 18,868              | 19,849  | 982     | 予防保全型     | 18,868  |
| 349 | 鍛冶屋橋   | スラブ橋          | 2017 | 3   | 3.50      | 12.25     | 1   | 16,005              | 19,376  | 2,770   | 予防保全型     | 16,005  |
| 350 | 羅戸2号橋  | 単純RCスラブ橋      | 2018 | 2   | 2.15      | 9.46      | 1   | 15,072              | 18,354  | 3,282   | 予防保全型     | 15,072  |
| 351 | 羅戸3号橋  | スラブ橋          | 2002 | 18  | 3.30      | 9.47      | 1   | 16,308              | 18,404  | 2,096   | 予防保全型     | 16,308  |
| 352 | 伊熊橋    | 単純RCスラブ橋      | 1988 | 32  | 2.60      | 9.10      | 1   | 17,785              | 17,783  | -2      | 事後保全型     | 17,783  |
| 353 | 西寄島橋   | RCスラブ橋        | 1990 | 30  | 10.50     | 29.40     | 1   | 21,830              | 41,376  | 19,546  | 予防保全型     | 21,830  |
| 354 | 下の沢橋   | RCスラブ橋        | 1991 | 29  | 7.47      | 38.84     | 1   | 21,242              | 48,578  | 27,335  | 予防保全型     | 21,242  |
| 355 | 大野橋    | 単純RCスラブ橋      | 2003 | 17  | 2.30      | 17.48     | 1   | 16,002              | 19,771  | 3,769   | 予防保全型     | 16,002  |
| 356 | 宿橋     | スラブ橋          | 1994 | 26  | 3.80      | 13.68     | 1   | 20,642              | 20,315  | -327    | 事後保全型     | 20,315  |
| 357 | 加生橋    | H桁橋           | 1972 | 48  | 7.00      | 28.00     | 1   | 24,559              | 61,907  | 37,348  | 予防保全型     | 24,559  |

| No  | 橋梁名     | 橋梁形式         | 供用年  | 経過年 | 橋長<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |         |        | コスト縮減シナリオ |         |
|-----|---------|--------------|------|-----|-----------|-----------|-----|---------------------|---------|--------|-----------|---------|
|     |         |              |      |     |           |           |     | 予防保全型               | 事後保全型   | 比較     | シナリオ      | LCC(千円) |
| 358 | 桂久保橋    | 鋼H桁橋         | 2004 | 16  | 6.00      | 16.80     | 1   | 17,194              | 27,909  | 10,715 | 予防保全型     | 17,194  |
| 359 | おせい8号橋  | 単軌RCスラブ橋     | 2018 | 2   | 2.80      | 7.14      | 1   | 15,545              | 18,262  | 2,717  | 予防保全型     | 15,545  |
| 360 | おせい7号橋  | 単軌RCスラブ橋     | 1987 | 33  | 2.80      | 5.18      | 1   | 15,424              | 13,347  | -2,077 | 事後保全型     | 13,347  |
| 361 | 桂久保2号橋  | RCコンクリートスラブ橋 | 1987 | 33  | 8.44      | 54.69     | 1   | 23,804              | 64,413  | 40,609 | 予防保全型     | 23,804  |
| 362 | 西組橋     | スラブ橋         | 2017 | 3   | 3.50      | 13.58     | 1   | 16,825              | 20,894  | 4,069  | 予防保全型     | 16,825  |
| 363 | おせい4号橋  | RCコンクリートスラブ橋 | 2003 | 17  | 2.20      | 6.60      | 1   | 14,910              | 16,577  | 1,667  | 予防保全型     | 14,910  |
| 364 | 中ノ峯橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 1991 | 29  | 3.80      | 19.38     | 1   | 17,510              | 19,619  | 2,109  | 予防保全型     | 17,510  |
| 365 | 中ノ峯2号橋  | RCコンクリートスラブ橋 | 1991 | 29  | 5.10      | 23.97     | 1   | 19,116              | 25,722  | 6,606  | 予防保全型     | 19,116  |
| 366 | 三角橋     | 単軌RCスラブ橋     | 2003 | 17  | 2.00      | 6.40      | 1   | 14,687              | 16,356  | 1,668  | 予防保全型     | 14,687  |
| 367 | 池田沢6号橋  | 単軌RCスラブ橋     | 2003 | 17  | 2.10      | 9.45      | 1   | 15,105              | 17,319  | 2,215  | 予防保全型     | 15,105  |
| 368 | 池田沢5号橋  | 単軌RCスラブ橋     | 1995 | 25  | 2.20      | 12.10     | 1   | 17,517              | 18,325  | 808    | 予防保全型     | 17,517  |
| 369 | 水上橋     | RCスラブ橋       | 2002 | 18  | 5.50      | 18.15     | 1   | 18,668              | 32,452  | 13,784 | 予防保全型     | 18,668  |
| 370 | 十二沢橋    | 単軌RCスラブ橋     | 2003 | 17  | 4.15      | 15.36     | 1   | 17,478              | 21,056  | 3,578  | 予防保全型     | 17,478  |
| 371 | 十二沢2号橋  | 単軌RCスラブ橋     | 1995 | 25  | 2.65      | 5.04      | 1   | 17,501              | 16,600  | -901   | 事後保全型     | 16,600  |
| 372 | 中井2号橋   | 単軌RCスラブ橋     | 2004 | 16  | 2.45      | 13.72     | 1   | 18,120              | 18,903  | 783    | 予防保全型     | 18,120  |
| 373 | 中井3号橋   | 単軌RCスラブ橋     | 2004 | 16  | 2.20      | 10.34     | 1   | 17,410              | 17,672  | 261    | 予防保全型     | 17,410  |
| 374 | 十二沢3号橋  | 単軌RCスラブ橋     | 1992 | 28  | 2.60      | 8.06      | 1   | 15,442              | 14,182  | -1,260 | 事後保全型     | 14,182  |
| 375 | 池田沢4号橋  | スラブ橋         | 1994 | 26  | 2.30      | 12.88     | 1   | 17,741              | 18,662  | 921    | 予防保全型     | 17,741  |
| 376 | 中組2号橋   | スラブ橋         | 2002 | 18  | 3.30      | 11.98     | 1   | 16,470              | 19,144  | 2,674  | 予防保全型     | 16,470  |
| 377 | 池田沢橋    | 単軌RCスラブ橋     | 1995 | 25  | 2.20      | 9.68      | 1   | 17,268              | 17,586  | 318    | 予防保全型     | 17,268  |
| 378 | 畑7中橋    | RCスラブ橋       | 1978 | 42  | 8.80      | 22.88     | 1   | 20,667              | 33,699  | 13,032 | 予防保全型     | 20,667  |
| 379 | 畑7中2号橋  | RCスラブ橋       | 1980 | 40  | 7.62      | 28.19     | 1   | 20,584              | 39,152  | 18,568 | 予防保全型     | 20,584  |
| 380 | 相ノ田橋    | RCスラブ橋       | 1990 | 30  | 10.20     | 53.55     | 1   | 23,747              | 62,650  | 38,903 | 予防保全型     | 23,747  |
| 381 | 相ノ田2号橋  | RCスラブ橋       | 1990 | 30  | 11.10     | 57.72     | 1   | 24,458              | 66,641  | 42,183 | 予防保全型     | 24,458  |
| 382 | 山田2号橋   | H桁橋          | 1972 | 48  | 8.92      | 19.62     | 1   | 23,134              | 45,637  | 22,503 | 予防保全型     | 23,134  |
| 383 | おせい9号橋  | RCスラブ橋       | 2017 | 3   | 5.20      | 24.44     | 1   | 18,920              | 34,876  | 15,956 | 予防保全型     | 18,920  |
| 384 | 相ノ田3号橋  | RCスラブ橋       | 1991 | 29  | 11.90     | 61.88     | 1   | 25,119              | 70,589  | 45,470 | 予防保全型     | 25,119  |
| 385 | 大門橋     | RCスラブ橋       | 1982 | 38  | 9.06      | 47.11     | 1   | 22,702              | 56,524  | 33,822 | 予防保全型     | 22,702  |
| 386 | 大門2号橋   | RCスラブ橋       | 2016 | 4   | 8.84      | 22.98     | 1   | 20,544              | 34,749  | 14,205 | 予防保全型     | 20,544  |
| 387 | おせい橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 1985 | 35  | 2.40      | 16.20     | 1   | 18,121              | 19,468  | 1,347  | 予防保全型     | 18,121  |
| 388 | 田向2号橋   | スラブ橋         | 2017 | 3   | 3.15      | 11.66     | 1   | 16,308              | 18,308  | 2,000  | 予防保全型     | 16,308  |
| 389 | 八幡様西2号橋 | スラブ橋         | 1994 | 26  | 4.40      | 37.84     | 1   | 22,607              | 29,660  | 7,052  | 予防保全型     | 22,607  |
| 390 | 田向橋     | スラブ橋         | 1994 | 26  | 3.10      | 15.10     | 1   | 15,917              | 18,094  | 2,177  | 予防保全型     | 15,917  |
| 391 | 不動堂橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 1995 | 25  | 3.40      | 18.02     | 1   | 19,593              | 21,376  | 1,783  | 予防保全型     | 19,593  |
| 392 | ごりよう橋   | RCスラブ橋       | 2017 | 3   | 6.00      | 28.20     | 1   | 19,755              | 38,602  | 18,847 | 予防保全型     | 19,755  |
| 393 | 八幡様西橋   | RCスラブ橋       | 1993 | 27  | 10.20     | 47.94     | 1   | 27,644              | 62,528  | 34,884 | 予防保全型     | 27,644  |
| 394 | 田尻橋     | スラブ橋         | 2002 | 18  | 3.80      | 20.90     | 1   | 17,660              | 22,478  | 4,818  | 予防保全型     | 17,660  |
| 395 | 瓜田一号橋   | RCコンクリートスラブ橋 | 1997 | 23  | 12.69     | 78.68     | 1   | 27,659              | 86,432  | 58,773 | 予防保全型     | 27,659  |
| 396 | 瓜田二号橋   | RCコンクリートスラブ橋 | 1996 | 24  | 12.50     | 65.00     | 1   | 26,145              | 73,904  | 47,759 | 予防保全型     | 26,145  |
| 397 | 横堀橋     | RCT桁橋        | 1963 | 57  | 7.50      | 50.25     | 1   | 31,959              | 108,863 | 76,905 | 予防保全型     | 31,959  |
| 398 | 奥澤橋     | RCT桁橋        | 1954 | 66  | 8.01      | 32.20     | 1   | 26,642              | 74,062  | 47,420 | 予防保全型     | 26,642  |
| 399 | 小坂橋     | RCスラブ橋       | 2017 | 3   | 5.30      | 26.50     | 1   | 19,048              | 36,705  | 17,657 | 予防保全型     | 19,048  |
| 400 | 込山橋     | 鋼H桁橋         | 1971 | 49  | 7.90      | 39.50     | 1   | 28,676              | 85,638  | 56,961 | 予防保全型     | 28,676  |
| 401 | 上小坂橋    | 鋼H桁橋         | 1971 | 49  | 7.90      | 39.50     | 1   | 28,676              | 85,638  | 56,961 | 予防保全型     | 28,676  |
| 402 | 宮の久保沢橋  | ボックスカルバート    | 2002 | 18  | 2.50      | 30.75     | 1   | 17,107              | 23,657  | 6,550  | 予防保全型     | 17,107  |
| 403 | 鈴沢橋     | RCT桁橋        | 1967 | 53  | 10.62     | 46.73     | 2   | 38,434              | 113,358 | 74,924 | 予防保全型     | 38,434  |
| 404 | 犬ノ沢2号橋  | RCコンクリートスラブ橋 | 2017 | 3   | 6.00      | 36.00     | 1   | 20,370              | 32,248  | 11,878 | 予防保全型     | 20,370  |
| 405 | 中堀2号橋   | 単軌RCスラブ橋     | 2018 | 2   | 2.80      | 8.86      | 1   | 15,724              | 18,950  | 3,226  | 予防保全型     | 15,724  |
| 406 | 南橋      | スラブ橋         | 2017 | 3   | 4.50      | 26.37     | 1   | 18,853              | 25,313  | 6,460  | 予防保全型     | 18,853  |
| 407 | 中堀5号橋   | 単軌RCスラブ橋     | 2018 | 2   | 2.90      | 11.75     | 1   | 16,067              | 18,694  | 2,627  | 予防保全型     | 16,067  |
| 408 | 前田橋     | RCコンクリートスラブ橋 | 2003 | 17  | 2.50      | 12.00     | 1   | 15,793              | 18,447  | 2,654  | 予防保全型     | 15,793  |
| 409 | 櫛木橋     | 単軌RCスラブ橋     | 1988 | 32  | 3.10      | 7.44      | 1   | 18,322              | 16,692  | -1,631 | 事後保全型     | 16,692  |
| 410 | 不動橋     | RCスラブ橋       | 2002 | 18  | 5.80      | 30.16     | 1   | 19,934              | 44,570  | 24,635 | 予防保全型     | 19,934  |
| 411 | 奥沢3号橋   | スラブ橋         | 2002 | 18  | 4.70      | 18.23     | 1   | 18,123              | 22,651  | 4,528  | 予防保全型     | 18,123  |
| 412 | 不動1号橋   | スラブ橋         | 2017 | 3   | 3.90      | 6.12      | 1   | 11,624              | 15,554  | 3,930  | 予防保全型     | 11,624  |
| 413 | 元屋敷橋    | スラブ橋         | 1987 | 33  | 3.60      | 27.18     | 1   | 20,843              | 24,338  | 3,495  | 予防保全型     | 20,843  |
| 414 | 沢尻橋     | スラブ橋         | 2017 | 3   | 3.40      | 13.60     | 1   | 16,570              | 20,702  | 4,132  | 予防保全型     | 16,570  |
| 415 | 前原橋     | スラブ橋         | 2017 | 3   | 3.50      | 8.05      | 1   | 16,252              | 18,063  | 1,812  | 予防保全型     | 16,252  |
| 416 | 相好橋     | RCスラブ橋       | 1994 | 26  | 6.10      | 12.87     | 1   | 20,084              | 27,638  | 7,554  | 予防保全型     | 20,084  |
| 417 | 火生石橋    | 単軌RCスラブ橋     | 2018 | 2   | 5.00      | 26.00     | 1   | 18,737              | 36,081  | 17,344 | 予防保全型     | 18,737  |
| 418 | 三原田群用橋  | ボックスカルバート    | 1994 | 26  | 4.30      | 13.33     | 1   | 20,029              | 20,621  | 591    | 予防保全型     | 20,029  |
| 419 | 表橋      | ボックスカルバート    | 1994 | 26  | 4.70      | 31.82     | 1   | 22,221              | 27,886  | 5,665  | 予防保全型     | 22,221  |
| 420 | 田向前2号橋  | RCスラブ橋       | 2002 | 18  | 5.10      | 24.74     | 1   | 18,844              | 39,110  | 20,266 | 予防保全型     | 18,844  |
| 421 | 田向前1号橋  | ボックスカルバート    | 1994 | 26  | 4.10      | 20.91     | 1   | 20,825              | 23,308  | 2,483  | 予防保全型     | 20,825  |
| 422 | 前田1号橋   | スラブ橋         | 2002 | 18  | 4.50      | 12.15     | 1   | 14,301              | 18,197  | 3,896  | 予防保全型     | 14,301  |
| 423 | 滝川橋     | 単軌RCスラブ橋     | 1995 | 25  | 2.50      | 15.00     | 1   | 19,253              | 19,502  | 248    | 予防保全型     | 19,253  |
| 424 | 日向前橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 1988 | 32  | 2.30      | 11.27     | 1   | 17,497              | 17,944  | 447    | 予防保全型     | 17,497  |
| 425 | 道久保橋    | スラブ橋         | 1994 | 26  | 3.10      | 16.12     | 1   | 19,084              | 20,462  | 1,378  | 予防保全型     | 19,084  |
| 426 | 十三塚橋    | スラブ橋         | 2002 | 18  | 3.45      | 14.49     | 1   | 17,853              | 20,064  | 2,212  | 予防保全型     | 17,853  |
| 427 | 久保橋     | RCスラブ橋       | 2003 | 17  | 2.40      | 10.56     | 1   | 15,546              | 17,928  | 2,381  | 予防保全型     | 15,546  |
| 428 | 蟹沢橋     | RCスラブ橋       | 1987 | 33  | 5.60      | 26.88     | 1   | 19,350              | 37,222  | 17,872 | 予防保全型     | 19,350  |
| 429 | 中島橋     | スラブ橋         | 2017 | 3   | 3.00      | 12.66     | 1   | 16,197              | 20,072  | 3,875  | 予防保全型     | 16,197  |

| No  | 橋梁名    | 橋梁形式         | 供用年  | 経過年 | 橋長<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |        |        | コスト縮減シナリオ |         |
|-----|--------|--------------|------|-----|-----------|-----------|-----|---------------------|--------|--------|-----------|---------|
|     |        |              |      |     |           |           |     | 予防保全型               | 事後保全型  | 比較     | シナリオ      | LCC(千円) |
| 430 | 細田橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 2003 | 17  | 2.00      | 9.40      | 1   | 15,885              | 18,164 | 2,279  | 予防保全型     | 15,885  |
| 431 | 白里橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 1995 | 25  | 2.80      | 12.22     | 1   | 18,352              | 18,965 | 612    | 予防保全型     | 18,352  |
| 432 | 出雲橋    | スラブ橋         | 2017 | 3   | 4.80      | 9.60      | 1   | 17,413              | 19,639 | 2,226  | 予防保全型     | 17,413  |
| 433 | 表川1号橋  | スラブ橋         | 1975 | 45  | 3.70      | 29.97     | 1   | 22,182              | 29,034 | 6,852  | 予防保全型     | 22,182  |
| 434 | 表川2号橋  | スラブ橋         | 1975 | 45  | 4.20      | 20.29     | 1   | 21,812              | 26,600 | 4,788  | 予防保全型     | 21,812  |
| 435 | 165号橋  | RCスラブ橋       | 2001 | 19  | 8.80      | 42.24     | 1   | 22,422              | 55,988 | 33,566 | 予防保全型     | 22,422  |
| 436 | 166号橋  | RCコンクリートスラブ橋 | 2018 | 2   | 3.90      | 23.40     | 1   | 17,849              | 23,346 | 5,497  | 予防保全型     | 17,849  |
| 437 | 西谷戸橋   | スラブ橋         | 1994 | 26  | 3.00      | 12.90     | 1   | 15,570              | 17,281 | 1,711  | 予防保全型     | 15,570  |
| 438 | 森橋     | スラブ橋         | 2002 | 18  | 3.20      | 11.58     | 1   | 17,351              | 18,909 | 1,558  | 予防保全型     | 17,351  |
| 439 | 諏訪原橋   | スラブ橋         | 2002 | 18  | 3.00      | 13.20     | 1   | 16,301              | 19,231 | 2,930  | 予防保全型     | 16,301  |
| 440 | 津久田橋   | RCコンクリートスラブ橋 | 2000 | 20  | 10.70     | 66.34     | 1   | 25,725              | 74,740 | 49,015 | 予防保全型     | 25,725  |
| 441 | 小池原1号橋 | RCコンクリートスラブ橋 | 1995 | 25  | 13.80     | 85.56     | 1   | 28,705              | 94,102 | 65,397 | 予防保全型     | 28,705  |
| 442 | 小池原橋   | RCコンクリートスラブ橋 | 2016 | 4   | 6.90      | 38.64     | 1   | 21,318              | 35,361 | 14,043 | 予防保全型     | 21,318  |
| 443 | 小池原2号橋 | ボックスカルバート    | 1994 | 26  | 3.50      | 24.43     | 1   | 20,331              | 23,624 | 3,292  | 予防保全型     | 20,331  |
| 444 | 五箇坂1号橋 | RCコンクリートスラブ橋 | 2003 | 17  | 2.70      | 12.36     | 1   | 16,011              | 18,879 | 2,868  | 予防保全型     | 16,011  |
| 445 | 五箇坂2号橋 | RCコンクリートスラブ橋 | 2003 | 17  | 2.80      | 13.86     | 1   | 16,182              | 19,240 | 3,057  | 予防保全型     | 16,182  |
| 446 | 中ノ久保橋  | RCスラブ橋       | 2017 | 3   | 6.40      | 14.72     | 1   | 18,864              | 26,646 | 7,782  | 予防保全型     | 18,864  |
| 447 | 五箇橋    | ボックスカルバート    | 1999 | 21  | 4.70      | 50.01     | 1   | 25,170              | 33,977 | 8,807  | 予防保全型     | 25,170  |
| 448 | 高田橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 1996 | 24  | 11.10     | 68.82     | 1   | 26,121              | 77,094 | 50,974 | 予防保全型     | 26,121  |
| 449 | 小池原4号橋 | スラブ橋         | 2002 | 18  | 3.00      | 26.70     | 1   | 17,655              | 23,394 | 5,739  | 予防保全型     | 17,655  |
| 450 | 小池原2号橋 | 単線RCスラブ橋     | 1988 | 32  | 2.40      | 5.28      | 1   | 17,141              | 16,359 | -782   | 事後保全型     | 16,359  |
| 451 | 小池原橋   | RCコンクリートスラブ橋 | 1996 | 24  | 10.24     | 63.49     | 1   | 25,265              | 72,031 | 46,766 | 予防保全型     | 25,265  |
| 452 | 新屋2号橋  | RCコンクリートスラブ橋 | 1993 | 27  | 11.04     | 57.41     | 1   | 24,884              | 67,414 | 42,530 | 予防保全型     | 24,884  |
| 453 | 諸田橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 2002 | 18  | 10.00     | 58.00     | 1   | 24,596              | 68,000 | 43,403 | 予防保全型     | 24,596  |
| 454 | 新屋敷橋   | RCコンクリートスラブ橋 | 1994 | 26  | 12.54     | 77.75     | 1   | 27,516              | 86,619 | 59,102 | 予防保全型     | 27,516  |
| 455 | 馬立橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 2002 | 18  | 5.10      | 30.60     | 1   | 20,806              | 27,797 | 6,991  | 予防保全型     | 20,806  |
| 456 | 上野2号橋  | ボックスカルバート    | 1994 | 26  | 3.00      | 13.68     | 1   | 19,752              | 19,570 | -182   | 事後保全型     | 19,570  |
| 457 | 島川2号橋  | RCコンクリートスラブ橋 | 1995 | 25  | 2.90      | 13.92     | 1   | 18,617              | 19,552 | 935    | 予防保全型     | 18,617  |
| 458 | 山岸橋    | RCラーメン橋      | 2001 | 19  | 9.10      | 47.23     | 1   | 22,728              | 61,524 | 38,795 | 予防保全型     | 22,728  |
| 459 | さくら橋   | RCコンクリートスラブ橋 | 1995 | 25  | 12.50     | 60.00     | 1   | 26,036              | 70,444 | 44,408 | 予防保全型     | 26,036  |
| 460 | 山岸橋    | 鋼H桁橋         | 1994 | 26  | 9.04      | 34.35     | 1   | 25,371              | 81,559 | 56,188 | 予防保全型     | 25,371  |
| 461 | 諸田2号橋  | RCラーメン橋      | 2001 | 19  | 9.30      | 48.36     | 1   | 22,914              | 62,637 | 39,723 | 予防保全型     | 22,914  |
| 462 | 上野1号橋  | RCコンクリートスラブ橋 | 2018 | 2   | 3.10      | 13.64     | 1   | 16,433              | 20,499 | 4,066  | 予防保全型     | 16,433  |
| 463 | 島川1号橋  | RCコンクリートスラブ橋 | 2018 | 2   | 2.80      | 11.20     | 1   | 16,016              | 19,722 | 3,706  | 予防保全型     | 16,016  |
| 464 | 城山橋    | スラブ橋         | 2017 | 3   | 4.70      | 15.98     | 1   | 17,892              | 21,806 | 3,914  | 予防保全型     | 17,892  |
| 465 | 中堀4号橋  | 単線RCスラブ橋     | 1988 | 32  | 2.30      | 11.27     | 1   | 18,633              | 18,183 | -450   | 事後保全型     | 18,183  |
| 466 | 中堀1号橋  | スラブ橋         | 2002 | 18  | 3.30      | 13.00     | 1   | 16,588              | 19,476 | 2,888  | 予防保全型     | 16,588  |
| 467 | 大久保1号橋 | 鋼H桁橋         | 1972 | 48  | 6.00      | 8.10      | 1   | 15,676              | 22,409 | 6,733  | 予防保全型     | 15,676  |
| 468 | 湧玉2号橋  | スラブ橋         | 2002 | 18  | 3.90      | 17.94     | 1   | 17,444              | 21,607 | 4,163  | 予防保全型     | 17,444  |
| 469 | 湧玉3号橋  | スラブ橋         | 2002 | 18  | 3.80      | 17.48     | 1   | 17,324              | 21,349 | 4,025  | 予防保全型     | 17,324  |
| 470 | 川島橋    | スラブ橋         | 1987 | 33  | 3.60      | 10.98     | 1   | 19,207              | 18,071 | -1,137 | 事後保全型     | 18,071  |
| 471 | 大窪橋    | 単線RCスラブ橋     | 1988 | 32  | 2.70      | 8.24      | 1   | 17,805              | 17,458 | -347   | 事後保全型     | 17,458  |
| 472 | 湧玉1号橋  | スラブ橋         | 2017 | 3   | 3.15      | 14.49     | 1   | 16,507              | 20,779 | 4,272  | 予防保全型     | 16,507  |
| 473 | 大窪橋    | RCスラブ橋       | 1991 | 29  | 9.60      | 89.28     | 1   | 27,051              | 94,929 | 67,878 | 予防保全型     | 27,051  |
| 474 | 六万橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 2000 | 20  | 10.06     | 62.37     | 1   | 25,084              | 70,966 | 45,882 | 予防保全型     | 25,084  |
| 475 | 久々戸橋   | RCコンクリートスラブ橋 | 2001 | 19  | 11.30     | 70.40     | 1   | 26,354              | 79,619 | 53,265 | 予防保全型     | 26,354  |
| 476 | 後小池原橋  | RCコンクリートスラブ橋 | 1997 | 23  | 2.30      | 18.40     | 1   | 16,053              | 20,014 | 3,961  | 予防保全型     | 16,053  |
| 477 | 芳ヶ沢1号橋 | ボックスカルバート    | 2017 | 3   | 4.90      | 19.60     | 1   | 18,132              | 24,478 | 6,346  | 予防保全型     | 18,132  |
| 478 | 芳ヶ沢2号橋 | RCスラブ橋       | 2002 | 18  | 4.50      | 22.50     | 1   | 18,166              | 23,764 | 5,598  | 予防保全型     | 18,166  |
| 479 | 三郎橋    | RCH桁橋        | 2017 | 3   | 6.50      | 22.75     | 1   | 20,304              | 34,529 | 14,225 | 予防保全型     | 20,304  |
| 480 | 芳ヶ沢3号橋 | RCスラブ橋       | 2002 | 18  | 4.70      | 14.57     | 1   | 17,733              | 21,287 | 3,554  | 予防保全型     | 17,733  |
| 481 | 三郎1号橋  | RCスラブ橋       | 1972 | 48  | 5.70      | 19.38     | 1   | 19,090              | 24,576 | 5,486  | 予防保全型     | 19,090  |
| 482 | 南原橋    | RCスラブ橋       | 2017 | 3   | 3.00      | 9.30      | 1   | 15,968              | 18,063 | 2,095  | 予防保全型     | 15,968  |
| 483 | 堀切橋    | RCスラブ橋       | 2002 | 18  | 6.20      | 21.08     | 1   | 19,323              | 36,557 | 17,234 | 予防保全型     | 19,323  |
| 484 | 坂ノ上1号橋 | RCスラブ橋       | 2001 | 19  | 10.46     | 52.30     | 1   | 23,891              | 66,795 | 42,904 | 予防保全型     | 23,891  |
| 485 | 前千石1号橋 | 単線RCスラブ橋     | 1988 | 32  | 2.10      | 2.94      | 1   | 16,408              | 14,366 | -2,042 | 事後保全型     | 14,366  |
| 486 | 北原橋    | RCスラブ橋       | 2002 | 18  | 3.80      | 11.40     | 1   | 16,790              | 19,382 | 2,592  | 予防保全型     | 16,790  |
| 487 | 見間入橋   | 単線鋼H桁橋       | 1988 | 32  | 6.80      | 13.60     | 1   | 22,328              | 22,792 | 464    | 予防保全型     | 22,328  |
| 488 | 東山橋    | RCスラブ橋       | 2017 | 3   | 5.50      | 15.46     | 1   | 18,374              | 26,943 | 8,569  | 予防保全型     | 18,374  |
| 489 | 卒立橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 2001 | 19  | 9.20      | 57.04     | 1   | 24,204              | 66,925 | 42,720 | 予防保全型     | 24,204  |
| 490 | 上南雲1号橋 | RCスラブ橋       | 1994 | 26  | 5.00      | 17.00     | 1   | 21,134              | 31,737 | 10,603 | 予防保全型     | 21,134  |
| 491 | 東田橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 2001 | 19  | 9.20      | 57.04     | 1   | 24,204              | 66,925 | 42,720 | 予防保全型     | 24,204  |
| 492 | 東山橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 2001 | 19  | 10.40     | 64.48     | 1   | 25,426              | 74,011 | 48,585 | 予防保全型     | 25,426  |
| 493 | 大岩橋    | RCスラブ橋       | 2017 | 3   | 3.80      | 17.48     | 1   | 17,324              | 22,388 | 5,064  | 予防保全型     | 17,324  |
| 494 | 針沢1号橋  | RCラーメン橋      | 2001 | 19  | 7.50      | 49.50     | 1   | 21,475              | 61,345 | 39,870 | 予防保全型     | 21,475  |
| 495 | 犬沢橋    | RCラーメン橋      | 1993 | 27  | 7.20      | 57.60     | 1   | 27,512              | 70,015 | 42,503 | 予防保全型     | 27,512  |
| 496 | 犬沢1号橋  | 鋼H桁橋         | 1971 | 49  | 9.04      | 16.09     | 1   | 24,356              | 39,537 | 15,181 | 予防保全型     | 24,356  |
| 497 | 犬沢3号橋  | 鋼H桁橋         | 1971 | 49  | 7.40      | 16.28     | 1   | 24,873              | 41,685 | 16,811 | 予防保全型     | 24,873  |
| 498 | 寺後1号橋  | RCスラブ橋       | 2017 | 3   | 5.60      | 14.00     | 1   | 13,284              | 19,695 | 6,411  | 予防保全型     | 13,284  |
| 499 | 天王橋    | RCコンクリートスラブ橋 | 2000 | 20  | 6.00      | 54.30     | 1   | 23,958              | 63,751 | 39,793 | 予防保全型     | 23,958  |
| 500 | 上南雲橋   | RCスラブ橋       | 2001 | 19  | 7.47      | 41.83     | 1   | 22,044              | 55,139 | 33,094 | 予防保全型     | 22,044  |
| 501 | 後千石橋   | RCスラブ橋       | 2002 | 18  | 4.60      | 12.93     | 1   | 17,562              | 20,640 | 3,078  | 予防保全型     | 17,562  |

| No  | 橋梁名     | 橋梁形式     | 供用年  | 経過年 | 橋長<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |         |        | コスト縮減シナリオ |         |
|-----|---------|----------|------|-----|-----------|-----------|-----|---------------------|---------|--------|-----------|---------|
|     |         |          |      |     |           |           |     | 予防保全型               | 事後保全型   | 比較     | シナリオ      | LCC(千円) |
| 502 | 前千石橋    | RCスラブ橋   | 2017 | 3   | 5.40      | 24.84     | 1   | 19,126              | 35,715  | 16,589 | 予防保全型     | 19,126  |
| 503 | 千石橋     | 単線RCスラブ橋 | 2003 | 17  | 2.10      | 6.93      | 1   | 14,803              | 16,566  | 1,763  | 予防保全型     | 14,803  |
| 504 | 千石1号橋   | 単線RCスラブ橋 | 2003 | 17  | 2.30      | 7.59      | 1   | 16,126              | 16,935  | 809    | 予防保全型     | 16,126  |
| 505 | 寺内1号橋   | RCスラブ橋   | 2017 | 3   | 3.70      | 18.13     | 1   | 17,405              | 21,804  | 4,398  | 予防保全型     | 17,405  |
| 506 | 丸山1号橋   | RCスラブ橋   | 1987 | 33  | 4.80      | 14.11     | 1   | 16,481              | 18,493  | 2,011  | 予防保全型     | 16,481  |
| 507 | 丸山橋     | RCラベン橋   | 1998 | 22  | 12.70     | 78.74     | 1   | 27,016              | 86,053  | 59,038 | 予防保全型     | 27,016  |
| 508 | 江戸久保橋   | RCラベン橋   | 1995 | 25  | 2.80      | 15.40     | 1   | 18,574              | 19,872  | 1,298  | 予防保全型     | 18,574  |
| 509 | 駒沢1号橋   | RCスラブ橋   | 2017 | 3   | 4.70      | 14.19     | 1   | 17,756              | 21,186  | 3,430  | 予防保全型     | 17,756  |
| 510 | 田之郷橋    | 鋼H桁橋     | 1971 | 49  | 10.96     | 46.03     | 1   | 27,136              | 95,064  | 67,928 | 予防保全型     | 27,136  |
| 511 | 駒沢橋     | RCスラブ橋   | 2002 | 18  | 4.30      | 14.75     | 1   | 17,492              | 20,973  | 3,481  | 予防保全型     | 17,492  |
| 512 | 中野窪橋    | RCスラブ橋   | 2002 | 18  | 3.00      | 10.50     | 1   | 16,054              | 18,412  | 2,358  | 予防保全型     | 16,054  |
| 513 | 丸塚1号橋   | RCラベン橋   | 1995 | 25  | 2.90      | 16.24     | 1   | 18,979              | 20,397  | 1,418  | 予防保全型     | 18,979  |
| 514 | 丸塚2号橋   | RCラベン橋   | 2018 | 2   | 2.90      | 11.75     | 1   | 17,204              | 19,791  | 2,587  | 予防保全型     | 17,204  |
| 515 | 後里田1号橋  | RCスラブ橋   | 2017 | 3   | 5.30      | 22.79     | 1   | 18,998              | 33,888  | 14,890 | 予防保全型     | 18,998  |
| 516 | 栗谷橋     | RCラベン橋   | 2003 | 17  | 2.00      | 5.46      | 1   | 14,450              | 16,002  | 1,552  | 予防保全型     | 14,450  |
| 517 | 下山田原1号橋 | RCスラブ橋   | 2017 | 3   | 5.20      | 24.96     | 1   | 18,927              | 35,321  | 16,395 | 予防保全型     | 18,927  |
| 518 | 横塚1号橋   | RCラベン橋   | 2016 | 4   | 10.50     | 105.00    | 1   | 29,961              | 110,098 | 80,137 | 予防保全型     | 29,961  |
| 519 | 仁王橋     | RCスラブ橋   | 2016 | 4   | 7.04      | 45.06     | 1   | 21,542              | 54,019  | 32,477 | 予防保全型     | 21,542  |
| 520 | 五六橋     | RCラベン橋   | 1980 | 40  | 8.56      | 49.65     | 1   | 23,461              | 59,146  | 35,685 | 予防保全型     | 23,461  |
| 521 | 橋橋      | RCラベン橋   | 1994 | 26  | 11.66     | 83.95     | 1   | 27,913              | 92,220  | 64,307 | 予防保全型     | 27,913  |
| 522 | 赤羽根橋    | RCスラブ橋   | 2002 | 18  | 4.40      | 22.88     | 1   | 18,288              | 23,865  | 5,577  | 予防保全型     | 18,288  |
| 523 | 向橋      | 単線RCスラブ橋 | 2018 | 2   | 2.20      | 12.98     | 1   | 15,543              | 19,457  | 3,914  | 予防保全型     | 15,543  |
| 524 | 向橋2号橋   | RCラベン橋   | 1987 | 33  | 2.30      | 12.65     | 1   | 17,737              | 17,569  | -168   | 事後保全型     | 17,569  |
| 525 | 下虎持橋    | RCスラブ橋   | 2017 | 3   | 3.80      | 15.39     | 1   | 17,053              | 20,831  | 3,778  | 予防保全型     | 17,053  |
| 526 | 上ノ原1号橋  | RCラベン橋   | 1990 | 30  | 2.50      | 28.75     | 1   | 19,736              | 23,386  | 3,650  | 予防保全型     | 19,736  |
| 527 | 上ノ原2号橋  | RCラベン橋   | 1990 | 30  | 2.50      | 15.00     | 1   | 15,876              | 16,971  | 1,095  | 予防保全型     | 15,876  |
| 528 | 下相之沢橋   | RCスラブ橋   | 1994 | 26  | 5.30      | 25.44     | 1   | 22,073              | 39,197  | 17,124 | 予防保全型     | 22,073  |
| 529 | 下五反田橋   | RCスラブ橋   | 2002 | 18  | 3.10      | 7.44      | 1   | 15,823              | 17,540  | 1,717  | 予防保全型     | 15,823  |
| 530 | 五反田橋    | RCラベン橋   | 2003 | 17  | 2.50      | 9.75      | 1   | 15,487              | 17,732  | 2,246  | 予防保全型     | 15,487  |
| 531 | 上相之沢橋   | RCスラブ橋   | 2017 | 3   | 5.40      | 25.92     | 1   | 19,140              | 36,273  | 17,133 | 予防保全型     | 19,140  |
| 532 | 木曾橋     | RCラベン橋   | 1997 | 23  | 8.50      | 58.65     | 1   | 24,107              | 67,172  | 43,065 | 予防保全型     | 24,107  |
| 533 | 七橋      | RCラベン橋   | 1995 | 25  | 8.10      | 42.12     | 1   | 22,181              | 52,520  | 30,339 | 予防保全型     | 22,181  |
| 534 | 弥五郎橋    | RCスラブ橋   | 1994 | 26  | 3.70      | 15.91     | 1   | 19,792              | 21,040  | 1,248  | 予防保全型     | 19,792  |
| 535 | 石田橋     | RCラベン橋   | 2003 | 17  | 3.20      | 15.36     | 1   | 16,635              | 20,061  | 3,426  | 予防保全型     | 16,635  |
| 536 | 高橋橋     | RCスラブ橋   | 2016 | 4   | 8.90      | 46.28     | 1   | 22,559              | 55,729  | 33,170 | 予防保全型     | 22,559  |
| 537 | 高橋2号橋   | RCスラブ橋   | 2017 | 3   | 4.80      | 11.52     | 1   | 18,558              | 21,489  | 2,931  | 予防保全型     | 18,558  |
| 538 | 味噌野3号橋  | 鋼H桁橋     | 1971 | 49  | 9.45      | 43.47     | 1   | 38,495              | 95,184  | 56,690 | 予防保全型     | 38,495  |
| 539 | 下山田原2号橋 | 単線RCスラブ橋 | 2003 | 17  | 5.40      | 6.48      | 1   | 17,594              | 21,828  | 4,234  | 予防保全型     | 17,594  |
| 540 | 開発橋     | RCラベン橋   | 1996 | 24  | 10.18     | 63.12     | 1   | 25,205              | 71,679  | 46,474 | 予防保全型     | 25,205  |
| 541 | 間之沢5号橋  | 単線RCスラブ橋 | 2003 | 17  | 5.40      | 9.18      | 1   | 17,860              | 24,290  | 6,430  | 予防保全型     | 17,860  |
| 542 | 横塚3号橋   | 鋼H桁橋     | 1971 | 49  | 9.44      | 23.60     | 1   | 31,491              | 55,571  | 24,079 | 予防保全型     | 31,491  |
| 543 | 上諏訪1号橋  | RCラベン橋   | 2016 | 4   | 11.44     | 53.21     | 1   | 25,100              | 63,323  | 38,224 | 予防保全型     | 25,100  |
| 544 | 上原橋     | RCラベン橋   | 1996 | 24  | 10.54     | 67.46     | 1   | 25,791              | 75,726  | 49,935 | 予防保全型     | 25,791  |
| 545 | 諏訪橋     | 鋼H桁橋     | 1971 | 49  | 9.44      | 23.60     | 1   | 31,491              | 55,571  | 24,079 | 予防保全型     | 31,491  |
| 546 | 土井橋     | RCスラブ橋   | 2017 | 3   | 5.10      | 26.52     | 1   | 18,846              | 36,592  | 17,746 | 予防保全型     | 18,846  |
| 547 | 二本木橋    | RCスラブ橋   | 2016 | 4   | 8.24      | 42.85     | 1   | 21,961              | 52,438  | 30,477 | 予防保全型     | 21,961  |
| 548 | 横塚2号橋   | 鋼H桁橋     | 1971 | 49  | 9.44      | 23.60     | 1   | 31,491              | 55,571  | 24,079 | 予防保全型     | 31,491  |
| 549 | 西浦橋     | 単線RCスラブ橋 | 1988 | 32  | 2.10      | 6.51      | 1   | 16,865              | 16,478  | -386   | 事後保全型     | 16,478  |
| 550 | 宮前橋     | RCラベン橋   | 1995 | 25  | 2.30      | 20.63     | 1   | 18,421              | 20,950  | 2,529  | 予防保全型     | 18,421  |
| 551 | 間之沢1号橋  | 単線RCスラブ橋 | 1988 | 32  | 5.90      | 9.15      | 1   | 22,308              | 24,582  | 2,273  | 予防保全型     | 22,308  |
| 552 | 上諏訪2号橋  | 鋼H桁橋     | 1971 | 49  | 9.54      | 28.62     | 1   | 31,173              | 64,875  | 33,702 | 予防保全型     | 31,173  |
| 553 | 味噌野2号橋  | 鋼H桁橋     | 1971 | 49  | 9.40      | 53.58     | 1   | 46,399              | 116,828 | 70,429 | 予防保全型     | 46,399  |
| 554 | 塚田橋     | RCラベン橋   | 1995 | 25  | 3.00      | 18.20     | 1   | 19,189              | 21,068  | 1,879  | 予防保全型     | 19,189  |
| 555 | 後沢橋     | RCスラブ橋   | 2002 | 18  | 4.20      | 10.08     | 1   | 17,032              | 19,318  | 2,287  | 予防保全型     | 17,032  |
| 556 | 歩浦橋     | 単線RCスラブ橋 | 1995 | 25  | 2.00      | 7.30      | 1   | 16,739              | 16,694  | -44    | 事後保全型     | 16,694  |
| 557 | 寄居橋     | 単線RCスラブ橋 | 2018 | 2   | 3.20      | 8.96      | 1   | 16,169              | 18,159  | 1,990  | 予防保全型     | 16,169  |
| 558 | 西田橋     | 単線RCスラブ橋 | 1988 | 32  | 2.50      | 6.75      | 1   | 17,452              | 15,848  | -1,604 | 事後保全型     | 15,848  |
| 559 | 寺巡橋     | RCスラブ橋   | 1986 | 34  | 7.60      | 47.12     | 1   | 22,113              | 56,130  | 34,017 | 予防保全型     | 22,113  |
| 560 | 狐石2号橋   | RCスラブ橋   | 1993 | 27  | 7.80      | 17.16     | 2   | 26,519              | 35,750  | 9,230  | 予防保全型     | 26,519  |
| 561 | 昭和橋     | RCスラブ橋   | 1977 | 43  | 9.46      | 45.69     | 1   | 23,032              | 51,638  | 28,605 | 予防保全型     | 23,032  |
| 562 | 狐石1号橋   | RCスラブ橋   | 2017 | 3   | 6.40      | 12.16     | 1   | 18,558              | 24,290  | 5,733  | 予防保全型     | 18,558  |
| 563 | 天神2号橋   | RCスラブ橋   | 2017 | 3   | 3.10      | 16.43     | 1   | 16,734              | 20,342  | 3,608  | 予防保全型     | 16,734  |
| 564 | 天神1号橋   | RC桁橋     | 2002 | 18  | 4.50      | 17.10     | 1   | 18,436              | 22,491  | 4,056  | 予防保全型     | 18,436  |
| 565 | 下篠橋     | RCラベン橋   | 2016 | 4   | 12.35     | 34.58     | 1   | 23,695              | 46,771  | 23,077 | 予防保全型     | 23,695  |
| 566 | 岩上1号橋   | 鋼H桁橋     | 1971 | 49  | 12.76     | 30.62     | 1   | 26,031              | 65,895  | 39,864 | 予防保全型     | 26,031  |
| 567 | 岩上3号橋   | RCラベン橋   | 1994 | 26  | 6.00      | 16.80     | 2   | 23,697              | 23,210  | -487   | 事後保全型     | 23,210  |
| 568 | 岩上2号橋   | 鋼H桁橋     | 1971 | 49  | 12.64     | 37.92     | 1   | 29,269              | 81,699  | 52,430 | 予防保全型     | 29,269  |
| 569 | 瓜山橋     | RCスラブ橋   | 1992 | 28  | 11.30     | 58.76     | 1   | 24,624              | 68,397  | 43,773 | 予防保全型     | 24,624  |
| 570 | 処/面橋    | RCスラブ橋   | 2016 | 4   | 7.31      | 27.78     | 1   | 20,332              | 38,642  | 18,310 | 予防保全型     | 20,332  |
| 571 | 清水田橋    | RCスラブ橋   | 2002 | 18  | 3.60      | 21.60     | 1   | 17,758              | 22,586  | 4,827  | 予防保全型     | 17,758  |
| 572 | 栗原橋     | RCスラブ橋   | 2002 | 18  | 3.80      | 17.48     | 1   | 17,324              | 21,349  | 4,026  | 予防保全型     | 17,324  |
| 573 | 牛谷戸橋    | RCスラブ橋   | 2017 | 3   | 3.90      | 14.82     | 1   | 17,071              | 21,566  | 4,496  | 予防保全型     | 17,071  |

| No  | 橋梁名      | 橋梁形式      | 供用年  | 経過年 | 橋長<br>(m) | 面積<br>(㎡) | 径間数 | ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |           |           | コスト削減シナリオ |         |
|-----|----------|-----------|------|-----|-----------|-----------|-----|---------------------|-----------|-----------|-----------|---------|
|     |          |           |      |     |           |           |     | 予防保全型               | 事後保全型     | 比較        | シナリオ      | LCC(千円) |
| 574 | 元宿橋      | 鋼その他      | 1984 | 36  | 3.00      | 3.00      | 1   | 7,724               | 9,370     | 1,646     | 予防保全型     | 7,724   |
| 575 | 榎田橋      | RC桁橋      | 2001 | 19  | 6.79      | 19.01     | 1   | 20,223              | 35,672    | 15,450    | 予防保全型     | 20,223  |
| 576 | 阪脇橋      | RCスラブ橋    | 1990 | 30  | 8.15      | 44.42     | 1   | 22,009              | 53,796    | 31,787    | 予防保全型     | 22,009  |
| 577 | 上山田橋     | RCスラブ橋    | 1988 | 32  | 4.30      | 20.64     | 1   | 20,708              | 22,177    | 1,469     | 予防保全型     | 20,708  |
| 578 | 横山橋      | RCスラブ橋    | 2017 | 3   | 3.00      | 11.10     | 1   | 16,043              | 19,593    | 3,550     | 予防保全型     | 16,043  |
| 579 | 北町1号橋    | RCスラブ橋    | 1988 | 32  | 2.20      | 8.36      | 1   | 17,207              | 16,063    | -1,144    | 事後保全型     | 16,063  |
| 580 | 北町橋      | RCスラブ橋    | 1988 | 32  | 2.60      | 11.18     | 1   | 19,037              | 18,437    | -600      | 事後保全型     | 18,437  |
| 581 | 日向前4号橋   | 鋼H桁橋      | 1971 | 49  | 8.58      | 21.02     | 1   | 24,682              | 49,709    | 25,027    | 予防保全型     | 24,682  |
| 582 | 高野田橋     | RC桁橋      | 2004 | 16  | 9.65      | 59.83     | 2   | 25,728              | 40,265    | 14,536    | 予防保全型     | 25,728  |
| 583 | 日向前1号橋   | RCスラブ橋    | 2017 | 3   | 6.60      | 31.02     | 1   | 20,355              | 41,378    | 21,023    | 予防保全型     | 20,355  |
| 584 | 浅ヶ原2号橋   | RCスラブ橋    | 1986 | 34  | 10.24     | 54.27     | 1   | 24,630              | 63,822    | 39,192    | 予防保全型     | 24,630  |
| 585 | 西丸山橋     | RCスラブ橋    | 2018 | 2   | 2.60      | 9.46      | 1   | 15,593              | 17,757    | 2,164     | 予防保全型     | 15,593  |
| 586 | 横道橋      | 鋼H桁橋      | 1987 | 33  | 4.75      | 17.34     | 1   | 16,694              | 19,457    | 2,763     | 予防保全型     | 16,694  |
| 587 | 山田橋      | 鋼H桁橋      | 1987 | 33  | 4.60      | 14.26     | 1   | 16,089              | 18,078    | 1,989     | 予防保全型     | 16,089  |
| 588 | 中山田橋     | RCスラブ橋    | 1987 | 33  | 3.20      | 7.68      | 1   | 18,413              | 16,688    | -1,726    | 事後保全型     | 16,688  |
| 589 | 彦四郎谷戸橋   | RCスラブ橋    | 2017 | 3   | 4.20      | 16.80     | 1   | 17,621              | 22,873    | 5,252     | 予防保全型     | 17,621  |
| 590 | 諸橋       | 鋼H桁橋      | 1993 | 27  | 5.20      | 15.60     | 1   | 24,200              | 43,971    | 19,771    | 予防保全型     | 24,200  |
| 591 | 横町2号橋    | RCスラブ橋    | 1988 | 32  | 2.40      | 6.96      | 1   | 17,354              | 15,836    | -1,518    | 事後保全型     | 15,836  |
| 592 | 東橋       | RCスラブ橋    | 2001 | 19  | 10.04     | 52.21     | 1   | 23,559              | 66,445    | 42,885    | 予防保全型     | 23,559  |
| 593 | 日向前3号橋   | 鋼H桁橋      | 1971 | 49  | 14.50     | 81.20     | 1   | 40,199              | 163,534   | 123,335   | 予防保全型     | 40,199  |
| 594 | 浅ヶ原1号橋   | RC桁橋      | 2004 | 16  | 10.25     | 87.13     | 2   | 25,750              | 49,606    | 23,856    | 予防保全型     | 25,750  |
| 595 | 清水橋      | RCスラブ橋    | 2017 | 3   | 4.25      | 18.70     | 1   | 17,845              | 23,322    | 5,478     | 予防保全型     | 17,845  |
| 596 | 前谷戸橋     | RCスラブ橋    | 1988 | 32  | 2.70      | 12.96     | 1   | 18,245              | 18,845    | 600       | 予防保全型     | 18,245  |
| 597 | 中谷戸橋     | RCスラブ橋    | 1988 | 32  | 2.90      | 13.92     | 1   | 18,543              | 19,493    | 950       | 予防保全型     | 18,543  |
| 598 | 日向前2号橋   | 鋼H桁橋      | 1971 | 49  | 8.10      | 19.85     | 1   | 24,289              | 47,494    | 23,206    | 予防保全型     | 24,289  |
| 599 | 西坂脇橋     | RCスラブ橋    | 1991 | 29  | 7.04      | 36.61     | 1   | 20,830              | 46,423    | 25,593    | 予防保全型     | 20,830  |
| 600 | 東東原橋     | RCスラブ橋    | 1992 | 28  | 9.91      | 51.53     | 1   | 23,447              | 61,422    | 37,974    | 予防保全型     | 23,447  |
| 601 | 常世大橋     | RCスラブ橋    | 1979 | 41  | 11.44     | 105.25    | 1   | 30,310              | 110,547   | 80,236    | 予防保全型     | 30,310  |
| 602 | 1-49橋    | RCスラブ橋    | 2002 | 18  | 3.00      | 12.30     | 1   | 16,314              | 19,015    | 2,701     | 予防保全型     | 16,314  |
| 603 | 4-45橋    | RCスラブ橋    | 2018 | 2   | 2.40      | 4.80      | 1   | 14,980              | 17,281    | 2,301     | 予防保全型     | 14,980  |
| 604 | 西群馬橋     | RCスラブ橋    | 2009 | 11  | 12.20     | 140.91    | 1   | 34,362              | 138,171   | 103,809   | 予防保全型     | 34,362  |
| 605 | 北平橋      | 鋼H桁橋      | 1971 | 49  | 9.02      | 27.06     | 1   | 27,835              | 61,052    | 33,217    | 予防保全型     | 27,835  |
| 606 | 長峯橋      | 鋼H桁橋      | 2008 | 12  | 51.00     | 367.20    | 1   | 77,139              | 357,655   | 280,516   | 予防保全型     | 77,139  |
| 607 | 赤坂橋      | RC桁橋      | 1988 | 32  | 24.32     | 240.77    | 1   | 47,878              | 236,424   | 188,545   | 予防保全型     | 47,878  |
| 608 | 167号橋    | RCスラブ橋    | 2001 | 19  | 8.02      | 36.89     | 1   | 21,694              | 50,831    | 29,137    | 予防保全型     | 21,694  |
| 609 | 華蔵寺橋     | RCスラブ橋    | 2011 | 9   | 15.70     | 99.70     | 1   | 30,701              | 100,938   | 70,238    | 予防保全型     | 30,701  |
| 610 | 西日向橋     | RCスラブ橋    | 1994 | 26  | 10.05     | 92.46     | 1   | 28,290              | 99,803    | 71,512    | 予防保全型     | 28,290  |
| 611 | 東川橋      | RC桁橋      | 2007 | 13  | 85.00     | 739.50    | 2   | 109,572             | 712,933   | 603,361   | 予防保全型     | 109,572 |
| 612 | 4-66橋    | 鋼少数桁橋     | 1987 | 33  | 167.70    | 167.70    | 6   | 83,154              | 339,756   | 256,602   | 予防保全型     | 83,154  |
| 613 | 味噌野1号橋   | RCスラブ橋    | 2001 | 19  | 4.40      | 29.04     | 1   | 18,894              | 26,017    | 7,123     | 予防保全型     | 18,894  |
| 614 | 沼辺橋      | RCスラブ橋    | 2016 | 4   | 20.50     | 250.31    | 1   | 58,313              | 236,037   | 177,724   | 予防保全型     | 58,313  |
| 615 | 浅田橋      | RC桁橋      | 2015 | 5   | 135.00    | 1,350.00  | 3   | 198,645             | 1,284,454 | 1,085,809 | 予防保全型     | 198,645 |
| 616 | 大塚橋      | RCスラブ橋    | 2015 | 5   | 22.50     | 180.00    | 1   | 41,055              | 176,863   | 135,808   | 予防保全型     | 41,055  |
| 617 | 居久保沢橋    | ボックスカルバート | 2002 | 18  | 2.50      | 29.00     | 1   | 17,254              | 23,332    | 6,078     | 予防保全型     | 17,254  |
| 618 | 市役所通り歩道橋 | 鋼H桁橋      | 1973 | 47  | 21.20     | 40.28     | 9   | 63,078              | 100,159   | 37,081    | 予防保全型     | 63,078  |
| 619 | 大崎歩道橋    | 鋼H桁橋      | 1973 | 47  | 35.90     | 68.21     | 4   | 49,082              | 140,502   | 91,420    | 予防保全型     | 49,082  |

表 3-7-6 ライフサイクルコストの内訳

| ライフサイクルコスト (LCC) (千円) |          |         |         |        |        |        |        |         |        |         |         |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |           |         |           |           | コスト確認シナリオ |         |
|-----------------------|----------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|
| No                    | 橋梁名      | 主桁・橋脚   |         | 床版     |        | 下部工    |        | 支保      |        | 舗装      |         | 伸縮装置  |       | 高欄・防護柵 |       | 地盤・緑石 |       | 排水施設  |       | 定期点検  |       | 架け替え  |           | 合計      |           | シナリオ      | LCC (千円)  |         |
|                       |          | 予防保全型   | 事後保全型   | 予防保全型  | 事後保全型  | 予防保全型  | 事後保全型  | 予防保全型   | 事後保全型  | 予防保全型   | 事後保全型   | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型     | 比較      |           |           |           |         |
| 1                     | 後久保橋     | 23,463  | 15,642  | 2,487  | 1,658  | 0      | 0      | 0       | 0      | 15,912  | 12,730  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 194,360   | 46,862  | 229,390   | 182,528   | 予防保全型     | 46,862  |
| 2                     | 滝沢橋      | 27,383  | 13,691  | 2,543  | 1,695  | 4,152  | 2,076  | 1,521   | 1,014  | 16,269  | 9,761   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 198,725   | 56,868  | 231,963   | 175,095   | 予防保全型     | 56,868  |
| 3                     | 見立橋      | 27,816  | 13,808  | 3,824  | 1,912  | 4,152  | 2,076  | 1,521   | 1,014  | 18,981  | 11,388  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 224,135   | 61,294  | 259,433   | 198,139   | 予防保全型     | 61,294  |
| 4                     | 仲上橋      | 19,662  | 13,108  | 1,690  | 1,127  | 4,152  | 2,076  | 1,521   | 1,014  | 10,812  | 8,650   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 132,065   | 42,837  | 163,039   | 120,202   | 予防保全型     | 42,837  |
| 5                     | 柳坂橋      | 20,862  | 13,908  | 2,868  | 1,912  | 3,114  | 2,076  | 1,521   | 1,014  | 18,981  | 11,388  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 224,135   | 52,346  | 259,433   | 207,087   | 予防保全型     | 52,346  |
| 6                     | 諏訪橋      | 31,926  | 15,963  | 3,113  | 2,075  | 0      | 0      | 0       | 0      | 19,550  | 15,640  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 243,281   | 59,589  | 281,359   | 222,370   | 予防保全型     | 59,589  |
| 7                     | 中蔵橋      | 21,383  | 14,656  | 2,245  | 1,497  | 6,229  | 4,152  | 0       | 0      | 13,668  | 10,934  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 175,468   | 49,125  | 211,708   | 162,582   | 予防保全型     | 49,125  |
| 8                     | 上野谷戸橋    | 22,123  | 14,748  | 2,189  | 1,460  | 0      | 0      | 0       | 0      | 14,008  | 11,206  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 171,103   | 43,320  | 203,518   | 160,198   | 予防保全型     | 43,320  |
| 9                     | 丸山橋      | 22,523  | 15,016  | 2,277  | 1,518  | 6,229  | 4,152  | 0       | 0      | 14,566  | 11,652  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 177,918   | 50,594  | 215,256   | 164,662   | 予防保全型     | 50,594  |
| 10                    | 坂ノ上橋     | 31,263  | 15,632  | 3,662  | 2,441  | 0      | 0      | 0       | 0      | 24,062  | 19,249  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 286,192   | 63,987  | 328,515   | 264,528   | 予防保全型     | 63,987  |
| 11                    | 小坂下橋     | 30,854  | 15,427  | 2,015  | 1,343  | 0      | 0      | 0       | 0      | 12,148  | 9,719   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 157,475   | 50,017  | 188,964   | 138,947   | 予防保全型     | 50,017  |
| 12                    | 中原橋      | 33,871  | 16,335  | 3,484  | 2,323  | 0      | 0      | 0       | 0      | 22,202  | 17,762  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 272,301   | 64,557  | 314,321   | 249,764   | 予防保全型     | 64,557  |
| 13                    | 稲荷久保橋    | 23,144  | 15,430  | 0      | 0      | 6,229  | 4,152  | 0       | 0      | 15,450  | 9,270   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 188,715   | 49,823  | 222,567   | 172,745   | 予防保全型     | 49,823  |
| 14                    | 八嶋地蔵橋    | 38,558  | 19,279  | 5,139  | 3,426  | 6,229  | 4,152  | 17,064  | 11,376 | 35,382  | 28,306  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 401,654   | 107,373 | 473,194   | 365,821   | 予防保全型     | 107,373 |
| 15                    | 日向橋      | 30,352  | 15,176  | 2,330  | 1,553  | 0      | 0      | 0       | 0      | 14,906  | 11,924  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 182,071   | 52,588  | 215,725   | 163,137   | 予防保全型     | 52,588  |
| 16                    | 浅坂橋      | 28,574  | 19,049  | 5,019  | 3,346  | 0      | 0      | 17,064  | 11,376 | 34,553  | 27,643  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 392,246   | 90,210  | 458,660   | 368,450   | 予防保全型     | 90,210  |
| 17                    | 八幡橋      | 39,675  | 19,938  | 5,337  | 3,558  | 6,229  | 4,152  | 17,064  | 11,376 | 34,904  | 27,924  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 417,062   | 108,209 | 488,810   | 380,701   | 予防保全型     | 108,209 |
| 18                    | 中野原橋     | 31,846  | 15,923  | 3,100  | 2,067  | 6,229  | 4,152  | 0       | 0      | 19,440  | 15,552  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 242,298   | 65,615  | 284,992   | 219,377   | 予防保全型     | 65,615  |
| 19                    | 元蔵木橋     | 33,059  | 24,794  | 3,215  | 2,143  | 6,229  | 4,152  | 0       | 0      | 21,352  | 12,811  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 251,231   | 68,854  | 300,132   | 231,278   | 予防保全型     | 68,854  |
| 20                    | 上野野橋     | 34,674  | 17,337  | 4,120  | 2,747  | 6,229  | 4,152  | 0       | 0      | 26,540  | 15,924  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 321,976   | 76,563  | 367,136   | 290,573   | 予防保全型     | 76,563  |
| 21                    | 野谷戸橋     | 25,715  | 17,143  | 4,050  | 2,700  | 6,229  | 4,152  | 0       | 0      | 23,721  | 14,233  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 316,518   | 64,715  | 359,746   | 295,031   | 予防保全型     | 64,715  |
| 22                    | 竹の原橋     | 29,403  | 19,602  | 5,113  | 3,408  | 6,229  | 4,152  | 0       | 0      | 31,575  | 25,260  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 399,560   | 77,320  | 456,984   | 379,664   | 予防保全型     | 77,320  |
| 23                    | 間蔵新橋     | 37,536  | 0       | 3,537  | 2,358  | 6,229  | 4,152  | 0       | 0      | 21,366  | 17,092  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 276,420   | 73,667  | 305,023   | 231,256   | 予防保全型     | 73,667  |
| 24                    | 羽場橋      | 36,154  | 18,077  | 4,004  | 2,669  | 6,229  | 4,152  | 0       | 0      | 25,347  | 20,278  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 312,890   | 76,733  | 363,066   | 286,333   | 予防保全型     | 76,733  |
| 25                    | 無名橋      | 17,360  | 11,573  | 1,301  | 868    | 4,152  | 2,076  | 0       | 0      | 8,160   | 6,528   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,250 | 5,250 | 0     | 101,706   | 36,224  | 128,001   | 91,777    | 予防保全型     | 36,224  |
| 26                    | 調代橋      | 17,193  | 11,462  | 1,125  | 844    | 4,672  | 3,114  | 0       | 0      | 6,401   | 3,200   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,250 | 5,250 | 0     | 131,896   | 34,640  | 155,766   | 121,126   | 予防保全型     | 34,640  |
| 27                    | 森沢路橋     | 62,592  | 0       | 3,853  | 1,927  | 4,152  | 2,076  | 4,056   | 2,028  | 15,382  | 12,305  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,250 | 5,250 | 0     | 408,412   | 95,292  | 431,998   | 336,707   | 予防保全型     | 95,292  |
| 28                    | 4-21     | 15,892  | 0       | 938    | 469    | 8,305  | 4,152  | 12,168  | 6,084  | 3,570   | 2,142   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,250 | 5,250 | 0     | 99,377    | 46,122  | 117,475   | 71,352    | 予防保全型     | 46,122  |
| 29                    | 4-22     | 17,592  | 11,728  | 3,280  | 2,186  | 4,152  | 2,076  | 24,174  | 16,116 | 24,480  | 14,688  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,250 | 5,250 | 0     | 256,299   | 78,938  | 308,344   | 229,416   | 予防保全型     | 78,938  |
| 30                    | 南部路橋     | 103,186 | 51,593  | 51,196 | 25,598 | 22,839 | 11,419 | 197,730 | 65,910 | 224,910 | 134,946 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,250 | 5,250 | 0     | 5,425,998 | 605,110 | 5,720,714 | 5,115,604 | 予防保全型     | 605,110 |
| 31                    | 北橋橋      | 13,885  | 9,257   | 941    | 628    | 4,152  | 2,076  | 0       | 0      | 5,950   | 3,570   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,250 | 5,250 | 0     | 73,567    | 30,179  | 84,348    | 64,169    | 予防保全型     | 30,179  |
| 32                    | 柳木路橋     | 18,506  | 14,084  | 730    | 547    | 4,152  | 3,114  | 0       | 0      | 3,485   | 1,743   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,250 | 5,250 | 0     | 69,279    | 32,124  | 84,017    | 61,893    | 予防保全型     | 32,124  |
| 33                    | 中野野橋     | 22,746  | 0       | 5,363  | 0      | 10,381 | 5,191  | 11,376  | 7,584  | 0       | 0       | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,250 | 5,250 | 0     | 151,053   | 55,115  | 169,078   | 113,963   | 予防保全型     | 55,115  |
| 34                    | 東西連絡橋    | 81,952  | 48,970  | 29,174 | 18,494 | 18,686 | 9,343  | 32,448  | 16,224 | 0       | 0       | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 821,765   | 167,260 | 919,796   | 752,536   | 予防保全型     | 167,260 |
| 35                    | 長尾小橋     | 15,978  | 10,652  | 1,291  | 861    | 3,114  | 3,114  | 0       | 0      | 8,160   | 4,896   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 100,892   | 33,544  | 125,415   | 91,872    | 予防保全型     | 33,544  |
| 36                    | 村邊3084号橋 | 15,013  | 10,009  | 1,497  | 1,123  | 3,114  | 2,076  | 9,126   | 6,084  | 7,098   | 5,678   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 87,755    | 40,848  | 117,725   | 76,877    | 予防保全型     | 40,848  |
| 37                    | 西原橋      | 14,493  | 9,662   | 893    | 596    | 4,152  | 2,076  | 0       | 0      | 5,386   | 4,308   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 69,813    | 29,924  | 91,455    | 61,531    | 予防保全型     | 29,924  |
| 38                    | 角谷戸橋     | 13,417  | 8,945   | 622    | 415    | 3,114  | 2,076  | 5,688   | 3,792  | 3,491   | 2,095   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 48,641    | 31,333  | 70,964    | 39,630    | 予防保全型     | 31,333  |
| 39                    | 沼尾大橋     | 343,654 | 215,169 | 20,026 | 10,013 | 8,305  | 4,152  | 9,126   | 6,084  | 85,531  | 68,425  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 1,061,207 | 471,642 | 1,370,050 | 898,408   | 予防保全型     | 471,642 |
| 40                    | 二本橋橋     | 21,054  | 0       | 2,089  | 1,392  | 3,114  | 2,076  | 15,210  | 10,140 | 14,895  | 8,937   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 163,230   | 61,362  | 190,775   | 129,414   | 予防保全型     | 61,362  |
| 41                    | 落合橋      | 42,390  | 31,793  | 3,770  | 3,770  | 7,786  | 7,786  | 0       | 0      | 24,620  | 14,772  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     |       |       |       |       |       |           |         |           |           |           |         |

| ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |         |         |        |        |        |       |       |        |        |        |        |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |         |         |           |         | コスト削減シナリオ   |         |
|---------------------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|-----------|---------|-------------|---------|
| No                  | 橋梁名     | 主桁・横桁   |        | 床版     |        | 下部工   |       | 支保     |        | 舗装     |        | 伸縮装置  |       | 高欄・防護柵 |       | 地覆・緑石 |       | 排水施設  |       | 定期点検  |       | 架け替え  |         | 合計      |           | シナリオ    | LCC<br>(千円) |         |
|                     |         | 予防保全型   | 事後保全型  | 予防保全型  | 事後保全型  | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型  | 予防保全型  | 事後保全型  | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型   | 予防保全型   | 事後保全型     |         |             |         |
| 61                  | 新虎沢橋    | 17,053  | 11,369 | 1,644  | 1,096  | 3,114 | 2,076 | 10,647 | 7,098  | 11,042 | 6,625  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 128,446 | 48,500  | 161,710   | 113,210 | 予防保全型       | 48,500  |
| 62                  | 紅葉橋     | 19,055  | 14,291 | 0      | 0      | 4,152 | 3,114 | 0      | 0      | 7,060  | 5,648  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 85,348  | 35,267  | 113,402   | 78,134  | 予防保全型       | 35,267  |
| 63                  | 香穂橋(号橋) | 15,793  | 0      | 2,909  | 0      | 6,229 | 3,114 | 8,112  | 4,056  | 0      | 0      | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 81,944  | 38,043  | 94,114    | 56,071  | 予防保全型       | 38,043  |
| 64                  | 上田野沢橋   | 32,800  | 0      | 2,350  | 1,567  | 3,114 | 1,038 | 10,140 | 5,070  | 13,158 | 7,895  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 332,090 | 66,563  | 352,660   | 286,097 | 予防保全型       | 66,563  |
| 65                  | 橋平橋     | 18,533  | 12,355 | 2,897  | 1,932  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 20,800 | 12,480 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 226,431 | 50,344  | 260,274   | 209,930 | 予防保全型       | 50,344  |
| 66                  | 寺沢1号橋   | 0       | 0      | 11,331 | 7,554  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 4,624  | 2,774  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 29,381  | 24,069  | 46,785    | 22,716  | 予防保全型       | 24,069  |
| 67                  | 蓮沢橋     | 26,862  | 0      | 2,639  | 1,759  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 18,962 | 11,377 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 206,260 | 56,577  | 226,473   | 169,895 | 予防保全型       | 56,577  |
| 68                  | 兜橋      | 24,712  | 13,594 | 2,212  | 1,106  | 3,114 | 2,076 | 4,563  | 3,042  | 11,595 | 5,798  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 209,904 | 51,197  | 240,620   | 189,324 | 予防保全型       | 51,197  |
| 69                  | 北/谷戸橋   | 19,640  | 14,730 | 1,076  | 717    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 6,800  | 5,440  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 84,077  | 35,630  | 112,040   | 76,410  | 予防保全型       | 35,630  |
| 70                  | 寺内橋     | 15,219  | 10,146 | 1,396  | 931    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 9,818  | 5,891  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 109,080 | 34,547  | 133,123   | 98,576  | 予防保全型       | 34,547  |
| 71                  | 鏡戸橋     | 44,989  | 22,494 | 10,211 | 5,105  | 8,305 | 4,152 | 0      | 0      | 53,161 | 31,897 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 598,480 | 121,665 | 667,129   | 545,464 | 予防保全型       | 121,665 |
| 72                  | 栗の木橋    | 16,504  | 11,003 | 2,159  | 1,439  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 15,385 | 9,231  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 168,747 | 42,162  | 197,497   | 155,334 | 予防保全型       | 42,162  |
| 73                  | 大門橋     | 27,241  | 21,196 | 2,733  | 2,050  | 4,672 | 3,114 | 12,168 | 9,126  | 11,369 | 6,822  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 259,418 | 63,183  | 306,726   | 243,543 | 予防保全型       | 63,183  |
| 74                  | 中峰橋     | 23,785  | 17,839 | 1,647  | 1,098  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 10,413 | 8,330  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 128,743 | 43,959  | 163,086   | 119,127 | 予防保全型       | 43,959  |
| 75                  | 沖門橋     | 15,709  | 10,472 | 1,556  | 1,038  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 10,413 | 6,248  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 121,623 | 35,792  | 147,495   | 111,703 | 予防保全型       | 35,792  |
| 76                  | 天竜川側道橋  | 40,199  | 0      | 9,744  | 0      | 3,114 | 2,076 | 4,563  | 3,042  | 0      | 0      | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 274,471 | 62,620  | 284,589   | 221,969 | 予防保全型       | 62,620  |
| 77                  | 盛澤橋     | 18,489  | 12,816 | 1,579  | 1,184  | 4,672 | 3,114 | 12,168 | 9,126  | 6,763  | 2,705  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 149,847 | 48,670  | 183,892   | 135,222 | 予防保全型       | 48,670  |
| 78                  | 清呂木橋    | 13,996  | 9,331  | 797    | 531    | 3,114 | 2,076 | 7,605  | 5,070  | 4,998  | 3,998  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 62,295  | 35,511  | 89,302    | 52,791  | 予防保全型       | 35,511  |
| 79                  | 境橋      | 18,448  | 12,885 | 1,179  | 786    | 4,672 | 3,114 | 11,376 | 8,532  | 6,732  | 4,039  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 149,169 | 47,406  | 183,525   | 136,119 | 予防保全型       | 47,406  |
| 80                  | 深山大橋    | 23,194  | 15,463 | 2,898  | 1,932  | 6,229 | 3,114 | 18,252 | 12,168 | 18,318 | 14,654 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 226,482 | 73,890  | 278,813   | 204,923 | 予防保全型       | 73,890  |
| 81                  | 後里田橋    | 14,607  | 9,738  | 1,056  | 704    | 3,114 | 2,076 | 7,605  | 5,070  | 6,673  | 5,338  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 82,501  | 38,064  | 110,426   | 72,372  | 予防保全型       | 38,064  |
| 82                  | 新緑橋     | 20,323  | 10,162 | 1,726  | 1,150  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 14,321 | 9,547  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 134,862 | 44,484  | 162,798   | 118,314 | 予防保全型       | 44,484  |
| 83                  | 胡平橋     | 70,113  | 0      | 18,884 | 0      | 3,114 | 2,076 | 10,647 | 7,098  | 0      | 0      | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 419,552 | 107,758 | 433,726   | 325,968 | 予防保全型       | 107,758 |
| 84                  | 沼尾橋     | 87,518  | 0      | 6,141  | 2,047  | 4,672 | 1,557 | 20,280 | 10,140 | 33,596 | 13,439 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 867,876 | 157,207 | 900,059   | 742,852 | 予防保全型       | 157,207 |
| 85                  | 永井橋     | 111,865 | 0      | 29,239 | 0      | 3,114 | 2,076 | 8,112  | 4,056  | 35,037 | 21,022 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 823,601 | 192,367 | 855,755   | 663,388 | 予防保全型       | 192,367 |
| 86                  | 栄橋      | 15,941  | 10,627 | 1,756  | 1,171  | 4,152 | 2,076 | 13,689 | 9,126  | 11,968 | 9,574  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 137,235 | 52,506  | 174,810   | 122,304 | 予防保全型       | 52,506  |
| 87                  | 軽沢橋     | 130,283 | 80,553 | 6,338  | 4,225  | 4,152 | 2,076 | 1,521  | 1,014  | 34,332 | 20,599 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 895,607 | 181,625 | 1,009,074 | 827,449 | 予防保全型       | 181,625 |
| 88                  | 上唐沢橋    | 13,155  | 9,212  | 887    | 592    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 5,083  | 3,050  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 56,142  | 27,240  | 76,071    | 48,831  | 予防保全型       | 27,240  |
| 89                  | 三国橋     | 15,292  | 10,195 | 1,997  | 1,331  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 14,633 | 8,780  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 156,058 | 40,037  | 184,480   | 144,443 | 予防保全型       | 40,037  |
| 90                  | 向橋      | 14,353  | 9,569  | 1,465  | 976    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 10,301 | 6,181  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 114,453 | 34,233  | 138,255   | 104,022 | 予防保全型       | 34,233  |
| 91                  | 1-18橋   | 5,713   | 5,713  | 649    | 649    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 3,957  | 2,374  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 16,582  | 18,434  | 33,433    | 15,000  | 予防保全型       | 18,434  |
| 92                  | 苜蓿橋     | 4,253   | 0      | 938    | 0      | 3,114 | 2,076 | 3,042  | 2,028  | 0      | 0      | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 18,399  | 16,238  | 27,603    | 11,266  | 予防保全型       | 16,238  |
| 93                  | 2-18橋   | 0       | 0      | 9,718  | 9,718  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 3,035  | 1,821  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 33,283  | 20,867  | 51,899    | 31,031  | 予防保全型       | 20,867  |
| 94                  | 2-17橋   | 0       | 0      | 10,588 | 10,588 | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 4,225  | 2,535  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 46,734  | 22,927  | 66,971    | 44,044  | 予防保全型       | 22,927  |
| 95                  | 1-52橋   | 0       | 0      | 7,239  | 4,826  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 1,775  | 1,065  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 8,930   | 17,128  | 21,897    | 4,768   | 予防保全型       | 17,128  |
| 96                  | 横田橋     | 22,882  | 0      | 2,051  | 1,025  | 3,114 | 1,038 | 8,112  | 4,056  | 8,757  | 5,254  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 217,324 | 49,916  | 233,697   | 183,781 | 予防保全型       | 49,916  |
| 97                  | 金沢橋     | 13,459  | 7,148  | 747    | 373    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 3,759  | 1,879  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 70,855  | 26,079  | 87,332    | 61,253  | 予防保全型       | 26,079  |
| 98                  | 平沢橋     | 33,599  | 0      | 2,845  | 1,897  | 3,114 | 2,076 | 5,688  | 2,844  | 20,702 | 10,351 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 402,062 | 70,949  | 424,220   | 363,271 | 予防保全型       | 70,949  |
| 99                  | 馬田橋     | 14,140  | 4,713  | 1,474  | 491    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 10,426 | 6,255  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 115,193 | 34,154  | 133,735   | 99,581  | 予防保全型       | 34,154  |
| 100                 | 天神橋     | 12,311  | 4,104  | 1,152  | 384    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0      | 8,211  | 4,927  |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |         |         |           |         |             |         |

| ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |       |        |        |        |        |       |       |        |       |        |        |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |         | コスト削減シナリオ |             |        |
|---------------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|---------|-----------|-------------|--------|
| No                  | 橋梁名   | 主桁・横桁  |        | 床版     |        | 下部工   |       | 支保     |       | 舗装     |        | 伸縮装置  |       | 高欄・防護欄 |       | 地覆・緑石 |       | 排水施設  |       | 定期点検  |       | 架け替え  |         | 合計     |         | シナリオ      | LCC<br>(千円) |        |
|                     |       | 予防保全型  | 事後保全型  | 予防保全型  | 事後保全型  | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型  | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型   | 予防保全型  | 事後保全型   |           |             | 比較     |
| 128                 | 橋手橋   | 0      | 0      | 8,745  | 4,372  | 4,152 | 2,076 | 0      | 0     | 1,020  | 816    | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,375   | 19,917 | 19,640  | -277      | 事後保全型       | 19,640 |
| 129                 | 三輪田橋  | 13,340 | 8,894  | 1,587  | 1,058  | 4,152 | 3,114 | 0      | 0     | 11,501 | 6,900  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 123,997 | 35,580 | 148,363 | 113,383   | 予防保全型       | 35,580 |
| 130                 | 日影山橋  | 0      | 0      | 12,375 | 8,250  | 4,672 | 3,114 | 0      | 0     | 6,767  | 4,060  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 31,269  | 28,814 | 51,694  | 22,880    | 予防保全型       | 28,814 |
| 131                 | 下小堂橋  | 8,727  | 8,727  | 1,066  | 1,066  | 3,114 | 3,114 | 0      | 0     | 6,185  | 3,711  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 34,294  | 24,092 | 55,312  | 31,820    | 予防保全型       | 24,092 |
| 132                 | 東丸山橋  | 11,216 | 7,477  | 868    | 578    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 6,120  | 3,672  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 67,804  | 26,317 | 86,608  | 60,290    | 予防保全型       | 26,317 |
| 133                 | 下山田橋  | 15,886 | 11,914 | 877    | 584    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 5,913  | 4,730  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 68,516  | 30,789 | 92,821  | 62,032    | 予防保全型       | 30,789 |
| 134                 | 山崎橋   | 0      | 0      | 13,794 | 9,196  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 7,497  | 4,498  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 87,569  | 29,405 | 108,339 | 78,934    | 予防保全型       | 29,405 |
| 135                 | 海老島橋  | 0      | 0      | 11,174 | 11,174 | 3,114 | 3,114 | 0      | 0     | 5,304  | 3,182  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 58,837  | 24,592 | 81,307  | 56,715    | 予防保全型       | 24,592 |
| 136                 | 4-47橋 | 6,803  | 3,654  | 248    | 165    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,574  | 945    | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 8,298   | 16,740 | 20,138  | 3,399     | 予防保全型       | 16,740 |
| 137                 | 4-29橋 | 0      | 0      | 11,863 | 5,931  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 3,597  | 2,878  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 16,857  | 23,574 | 32,742  | 9,168     | 予防保全型       | 23,574 |
| 138                 | 4-49橋 | 0      | 0      | 7,013  | 4,675  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,242  | 745    | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,351   | 16,369 | 19,848  | 3,478     | 予防保全型       | 16,369 |
| 139                 | 大日向橋  | 13,557 | 9,038  | 1,510  | 1,007  | 3,114 | 3,114 | 0      | 0     | 10,840 | 6,504  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 118,004 | 34,022 | 142,668 | 108,646   | 予防保全型       | 34,022 |
| 140                 | 杉澤橋   | 22,388 | 14,926 | 2,690  | 1,793  | 4,672 | 3,114 | 12,168 | 8,112 | 17,000 | 13,600 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 210,192 | 63,918 | 256,737 | 192,820   | 予防保全型       | 63,918 |
| 141                 | 虚空蔵橋  | 13,624 | 9,083  | 1,254  | 836    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 8,766  | 5,259  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 98,002  | 31,758 | 120,257 | 88,498    | 予防保全型       | 31,758 |
| 142                 | 4-15橋 | 10,961 | 10,961 | 435    | 290    | 3,114 | 3,114 | 0      | 0     | 3,407  | 2,271  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 33,970  | 22,917 | 55,607  | 32,689    | 予防保全型       | 22,917 |
| 143                 | 3-39橋 | 3,711  | 3,711  | 275    | 275    | 3,114 | 3,114 | 0      | 0     | 1,578  | 947    | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 8,690   | 13,678 | 21,737  | 8,059     | 予防保全型       | 13,678 |
| 144                 | 阿南橋   | 11,029 | 11,029 | 578    | 385    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 4,182  | 2,509  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 90,349  | 23,903 | 111,348 | 87,445    | 予防保全型       | 23,903 |
| 145                 | 土倉橋   | 13,484 | 8,989  | 1,478  | 985    | 4,152 | 3,114 | 0      | 0     | 10,600 | 6,360  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 115,521 | 34,714 | 139,970 | 105,256   | 予防保全型       | 34,714 |
| 146                 | 入沢橋   | 16,142 | 0      | 1,049  | 350    | 3,114 | 1,038 | 7,584  | 3,792 | 5,891  | 2,356  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 148,214 | 38,780 | 160,750 | 121,870   | 予防保全型       | 38,780 |
| 147                 | 中ノ沢橋  | 14,279 | 0      | 872    | 291    | 4,152 | 2,076 | 7,584  | 3,792 | 4,833  | 2,900  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 123,228 | 36,720 | 137,286 | 100,566   | 予防保全型       | 36,720 |
| 148                 | 中ノ橋   | 16,842 | 8,421  | 667    | 222    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 5,337  | 3,558  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 52,150  | 30,961 | 71,428  | 40,466    | 予防保全型       | 30,961 |
| 149                 | 大郷橋   | 13,414 | 13,414 | 806    | 806    | 3,114 | 3,114 | 7,584  | 5,688 | 4,769  | 2,861  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 51,006  | 34,687 | 81,899  | 47,202    | 予防保全型       | 34,687 |
| 150                 | 2-42橋 | 0      | 0      | 10,453 | 5,226  | 3,114 | 1,038 | 0      | 0     | 1,415  | 849    | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 8,242   | 19,982 | 20,355  | 373       | 予防保全型       | 19,982 |
| 151                 | 2-39橋 | 0      | 0      | 6,676  | 4,450  | 4,152 | 2,076 | 0      | 0     | 1,720  | 1,032  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 8,409   | 17,548 | 20,867  | 3,419     | 予防保全型       | 17,548 |
| 152                 | 2-37橋 | 0      | 0      | 10,556 | 5,278  | 4,152 | 2,076 | 0      | 0     | 2,433  | 1,460  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 11,351  | 22,141 | 25,165  | 3,024     | 予防保全型       | 22,141 |
| 153                 | 2-31橋 | 0      | 0      | 12,299 | 6,150  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 2,485  | 1,988  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 28,098  | 22,899 | 43,312  | 20,413    | 予防保全型       | 22,899 |
| 154                 | 掘橋    | 13,021 | 13,021 | 631    | 631    | 3,114 | 3,114 | 0      | 0     | 3,476  | 2,085  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 79,788  | 25,241 | 103,639 | 78,398    | 予防保全型       | 25,241 |
| 155                 | 延命橋   | 15,575 | 11,681 | 738    | 492    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 4,848  | 3,879  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 57,701  | 29,276 | 80,830  | 51,554    | 予防保全型       | 29,276 |
| 156                 | 宮之前橋  | 19,657 | 15,034 | 779    | 520    | 4,672 | 3,114 | 7,584  | 5,688 | 4,406  | 3,525  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 49,310  | 42,098 | 82,191  | 40,093    | 予防保全型       | 42,098 |
| 157                 | 1-39  | 0      | 0      | 6,425  | 4,283  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,515  | 909    | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,767   | 16,054 | 20,036  | 3,982     | 予防保全型       | 16,054 |
| 158                 | 新牛王橋  | 22,310 | 0      | 7,056  | 0      | 3,114 | 1,038 | 15,168 | 7,584 | 0      | 0      | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 198,755 | 52,648 | 212,377 | 159,729   | 予防保全型       | 52,648 |
| 159                 | 夢多橋   | 14,357 | 9,671  | 1,376  | 917    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 9,688  | 7,670  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 107,554 | 33,436 | 132,790 | 99,364    | 予防保全型       | 33,436 |
| 160                 | 1-10橋 | 0      | 0      | 8,019  | 5,346  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 2,558  | 1,535  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 12,889  | 18,692 | 26,246  | 7,554     | 予防保全型       | 18,692 |
| 161                 | 東橋    | 14,897 | 9,932  | 1,556  | 1,037  | 3,114 | 3,114 | 0      | 0     | 10,910 | 6,546  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 121,581 | 35,477 | 147,210 | 111,733   | 予防保全型       | 35,477 |
| 162                 | 天神橋   | 0      | 0      | 6,632  | 4,422  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,469  | 881    | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,660   | 16,216 | 20,039  | 3,823     | 予防保全型       | 16,216 |
| 163                 | 向畑橋   | 15,001 | 10,000 | 1,766  | 1,177  | 3,114 | 3,114 | 0      | 0     | 12,580 | 7,548  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 137,981 | 37,460 | 164,821 | 127,360   | 予防保全型       | 37,460 |
| 164                 | 菰宮橋   | 19,390 | 0      | 1,193  | 398    | 3,114 | 1,038 | 5,688  | 2,844 | 6,681  | 2,672  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 168,620 | 41,067 | 180,572 | 139,505   | 予防保全型       | 41,067 |
| 165                 | 川久保橋  | 16,982 | 8,883  | 525    | 350    | 3,114 | 2,076 | 3,792  | 1,896 | 2,965  | 1,186  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 66,380  | 32,378 | 85,771  | 53,393    | 予防保全型       | 32,378 |
| 166                 | 1-56橋 | 11,765 | 7,843  | 0      | 0      | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,339  | 803    | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 17,799  | 21,218 | 33,521  | 12,303    | 予防保全型       | 21,218 |
| 167                 | 見畑橋   | 15,702 | 0      | 2,605  | 0      | 3,114 | 1,038 | 2,844  | 948   | 0      | 0      | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 73,369  | 29,265 | 80,355  | 51,090    | 予防保全型       | 29,265 |
| 168                 | 1-50  | 0      | 0      | 8,807  | 4,403  | 3,114 | 1,038 | 0      | 0     |        |        |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |         |           |             |        |

| ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |         |         | コスト削減シナリオ   |        |
|---------------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|---------|---------|-------------|--------|
| No                  | 橋梁名   | 主桁・横桁  |        | 床版     |       | 下部工   |       | 支保    |       | 舗装    |       | 伸縮装置  |       | 高欄・防護柵 |       | 地覆・緑石 |       | 排水施設  |       | 定期点検  |       | 架け替え  |         | 合計     |         | シナリオ    | LCC<br>(千円) |        |
|                     |       | 予防保全型  | 事後保全型  | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型   | 予防保全型  | 事後保全型   |         |             |        |
| 195                 | 2-36橋 | 0      | 0      | 11,115 | 5,558 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 2,509 | 1,506 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 12,185  | 21,739 | 26,325  | 4,586   | 予防保全型       | 21,739 |
| 196                 | 2-33橋 | 0      | 0      | 7,593  | 5,062 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,632 | 979   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 11,423  | 17,339 | 24,541  | 7,201   | 予防保全型       | 17,339 |
| 197                 | 2-34橋 | 0      | 0      | 8,832  | 5,888 | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 2,952 | 2,362 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 15,426  | 19,899 | 31,790  | 11,891  | 予防保全型       | 19,899 |
| 198                 | 雷作橋   | 0      | 0      | 9,683  | 9,683 | 4,152 | 3,114 | 0     | 0     | 2,305 | 1,383 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 29,088  | 21,141 | 48,268  | 27,128  | 予防保全型       | 21,141 |
| 199                 | 西浦橋   | 12,736 | 8,490  | 709    | 236   | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 4,902 | 2,941 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 55,396  | 26,460 | 74,140  | 47,679  | 予防保全型       | 26,460 |
| 200                 | 侍り橋   | 0      | 0      | 8,936  | 5,957 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,785 | 1,428 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 22,884  | 18,835 | 37,345  | 18,510  | 予防保全型       | 18,835 |
| 201                 | 4-32橋 | 0      | 0      | 6,578  | 4,385 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 637   | 382   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,256   | 15,329 | 17,100  | 1,771   | 予防保全型       | 15,329 |
| 202                 | 北下田橋  | 12,203 | 8,136  | 601    | 200   | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 4,888 | 3,259 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 46,937  | 25,807 | 65,608  | 39,802  | 予防保全型       | 25,807 |
| 203                 | 石原橋   | 0      | 0      | 10,365 | 6,910 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 2,938 | 1,958 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 28,071  | 21,416 | 44,015  | 22,599  | 予防保全型       | 21,416 |
| 204                 | 石原東橋  | 11,009 | 11,009 | 508    | 338   | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 3,457 | 2,074 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 39,674  | 23,088 | 61,210  | 38,122  | 予防保全型       | 23,088 |
| 205                 | 石原橋   | 11,605 | 7,736  | 757    | 252   | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 5,171 | 4,137 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 59,193  | 25,648 | 78,395  | 52,747  | 予防保全型       | 25,648 |
| 206                 | 2-46  | 0      | 0      | 8,429  | 5,620 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 2,311 | 1,386 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 14,122  | 18,854 | 28,204  | 9,350   | 予防保全型       | 18,854 |
| 207                 | 2-45  | 0      | 0      | 7,272  | 4,848 | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 2,927 | 1,756 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 12,045  | 18,314 | 26,764  | 8,450   | 予防保全型       | 18,314 |
| 208                 | 馬頭橋   | 10,345 | 10,345 | 369    | 246   | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 2,482 | 1,489 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 28,834  | 21,310 | 47,990  | 26,680  | 予防保全型       | 21,310 |
| 209                 | やち橋   | 10,242 | 3,796  | 384    | 128   | 3,114 | 1,038 | 0     | 0     | 2,074 | 1,244 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 24,299  | 20,814 | 35,506  | 14,692  | 予防保全型       | 20,814 |
| 210                 | 2-12橋 | 0      | 0      | 12,593 | 6,296 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 3,600 | 2,880 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 23,685  | 24,307 | 39,938  | 15,631  | 予防保全型       | 24,307 |
| 211                 | 2-13橋 | 10,843 | 7,229  | 266    | 177   | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,796 | 1,437 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 20,773  | 21,019 | 36,692  | 15,673  | 予防保全型       | 21,019 |
| 212                 | 2-49  | 0      | 0      | 8,725  | 4,363 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 959   | 767   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,124   | 17,799 | 18,330  | 532     | 予防保全型       | 17,799 |
| 213                 | 2-48  | 0      | 0      | 6,673  | 4,449 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 780   | 468   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,668   | 15,568 | 17,661  | 2,093   | 予防保全型       | 15,568 |
| 214                 | 2-50橋 | 10,071 | 0      | 427    | 427   | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 2,384 | 1,430 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 27,020  | 20,997 | 36,992  | 15,995  | 予防保全型       | 20,997 |
| 215                 | 2-53  | 0      | 0      | 8,544  | 4,272 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 684   | 547   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,620   | 17,343 | 17,515  | 172     | 予防保全型       | 17,343 |
| 216                 | 2-51橋 | 14,291 | 10,859 | 376    | 251   | 3,114 | 2,076 | 5,688 | 4,266 | 2,020 | 1,616 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 23,799  | 30,489 | 47,866  | 17,377  | 予防保全型       | 30,489 |
| 217                 | 2-43橋 | 0      | 0      | 7,259  | 4,839 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,403 | 842   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 8,471   | 16,776 | 21,228  | 4,452   | 予防保全型       | 16,776 |
| 218                 | 2-59  | 0      | 0      | 9,186  | 4,593 | 4,152 | 2,076 | 0     | 0     | 918   | 551   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,866   | 19,256 | 19,086  | -171    | 事後保全型       | 19,086 |
| 219                 | 2-55橋 | 0      | 0      | 9,152  | 6,101 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 952   | 571   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 11,391  | 18,218 | 25,140  | 6,921   | 予防保全型       | 18,218 |
| 220                 | 2-35橋 | 0      | 0      | 8,591  | 5,727 | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 2,947 | 2,357 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 14,857  | 19,652 | 31,056  | 11,404  | 予防保全型       | 19,652 |
| 221                 | 2-44橋 | 6,837  | 0      | 431    | 0     | 3,114 | 1,038 | 1,896 | 948   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 12,152  | 17,279 | 19,139  | 1,860   | 予防保全型       | 17,279 |
| 222                 | 前田橋   | 0      | 0      | 8,195  | 5,463 | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 1,394 | 836   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 9,229   | 17,703 | 23,643  | 5,940   | 予防保全型       | 17,703 |
| 223                 | 3-29  | 0      | 0      | 7,763  | 5,175 | 4,152 | 2,076 | 0     | 0     | 638   | 383   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,916   | 17,553 | 18,550  | 998     | 予防保全型       | 17,553 |
| 224                 | 3-30橋 | 0      | 0      | 7,531  | 5,021 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,040 | 624   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,012   | 16,686 | 19,733  | 3,047   | 予防保全型       | 16,686 |
| 225                 | 3-28  | 0      | 0      | 8,845  | 4,423 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 808   | 646   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,880   | 17,767 | 18,025  | 258     | 予防保全型       | 17,767 |
| 226                 | 庚申橋   | 13,113 | 13,113 | 1,107  | 738   | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 9,466 | 4,733 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 173,096 | 31,800 | 199,734 | 167,934 | 予防保全型       | 31,800 |
| 227                 | 3-27橋 | 0      | 0      | 7,710  | 5,140 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,123 | 674   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,273   | 16,947 | 20,163  | 3,215   | 予防保全型       | 16,947 |
| 228                 | 平和橋   | 12,147 | 4,049  | 654    | 218   | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 5,304 | 3,536 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 51,124  | 26,220 | 66,004  | 39,784  | 予防保全型       | 26,220 |
| 229                 | 新長橋   | 12,825 | 12,825 | 903    | 903   | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 7,558 | 3,779 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 141,066 | 29,400 | 166,688 | 137,287 | 予防保全型       | 29,400 |
| 230                 | 南橋    | 12,196 | 8,131  | 615    | 205   | 4,152 | 2,076 | 0     | 0     | 4,100 | 2,460 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 48,065  | 26,063 | 65,936  | 39,873  | 予防保全型       | 26,063 |
| 231                 | 3-32橋 | 0      | 0      | 8,220  | 5,480 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 2,261 | 1,357 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 11,990  | 18,595 | 25,203  | 6,608   | 予防保全型       | 18,595 |
| 232                 | 3-33  | 0      | 0      | 7,012  | 4,675 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 666   | 399   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,629   | 15,792 | 17,780  | 1,987   | 予防保全型       | 15,792 |
| 233                 | 3-38  | 0      | 0      | 6,327  | 4,218 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 571   | 343   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,346   | 15,012 | 16,983  | 1,971   | 予防保全型       | 15,012 |
| 234                 | 3-34  | 0      | 0      | 8,936  | 4,468 | 3,114 | 1,038 | 0     | 0     | 380   | 228   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 4,752   | 17,430 | 15,486  | -1,944  | 事後保全型       | 15,486 |
| 235                 | 川上橋   | 15,852 | 7,926  | 575    | 192   | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 4,590 | 3,060 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 44,920  | 29,131 | 63,174  | 34,043  | 予防保全型       | 29,131 |
| 236                 | 大橋    | 12,486 | 8,324  | 884    | 295   | 3,114 | 2,076 | 0     |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |         |         |             |        |



| No  |         | 橋梁名    | ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       | コスト削減シナリオ |        |        |        |       |             |    |  |
|-----|---------|--------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|--------|-------|-------------|----|--|
|     |         |        | 主桁・横桁               |        | 床版    |       | 下部工   |       | 支保    |       | 舗装    |       | 伸縮装置  |       | 高欄・防護柵 |       | 地覆・緑石 |       | 排水施設  |       | 定期点検  |       | 架け替え      |        | 合計     |        | シナリオ  | LOC<br>(千円) |    |  |
|     |         |        | 予防保全型               | 事後保全型  | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型     | 事後保全型  | 予防保全型  | 事後保全型  | 予防保全型 | 事後保全型       | 比較 |  |
| 329 | 曹笠沢1号橋  | 8,213  | 0                   | 950    | 0     | 3,114 | 1,038 | 7,884 | 3,792 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 26,747    | 24,861 | 36,577 | 11,715 | 予防保全型 | 24,861      |    |  |
| 330 | 上谷後橋    | 0      | 0                   | 10,616 | 7,078 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 2,584 | 1,550 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 30,274    | 21,315 | 45,379 | 24,664 | 予防保全型 | 21,315      |    |  |
| 331 | 岩原線1号橋  | 0      | 0                   | 9,265  | 6,177 | 4,152 | 2,076 | 0     | 0     | 2,027 | 1,216 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 23,833    | 20,445 | 38,302 | 17,858 | 予防保全型 | 20,445      |    |  |
| 332 | 岩原線2号橋  | 0      | 0                   | 9,332  | 9,332 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 2,529 | 1,518 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 28,918    | 19,976 | 46,844 | 26,869 | 予防保全型 | 19,976      |    |  |
| 333 | 岩原線3号橋  | 0      | 0                   | 9,240  | 9,240 | 4,152 | 3,114 | 0     | 0     | 1,946 | 1,167 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 23,096    | 20,338 | 41,618 | 21,279 | 予防保全型 | 20,338      |    |  |
| 334 | 岩原線4号橋  | 0      | 0                   | 9,357  | 6,238 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 2,728 | 1,637 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 30,893    | 20,199 | 45,844 | 25,645 | 予防保全型 | 20,199      |    |  |
| 335 | 岩原線5号橋  | 0      | 0                   | 9,260  | 9,260 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 2,198 | 1,319 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 25,588    | 19,572 | 43,242 | 23,670 | 予防保全型 | 19,572      |    |  |
| 336 | 岩原線6号橋  | 0      | 0                   | 9,396  | 9,396 | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 2,850 | 1,710 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 32,131    | 20,360 | 51,351 | 30,991 | 予防保全型 | 20,360      |    |  |
| 337 | 下谷後橋    | 0      | 0                   | 8,589  | 5,726 | 4,152 | 2,076 | 0     | 0     | 2,543 | 1,526 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 13,050    | 20,285 | 27,378 | 7,093  | 予防保全型 | 20,285      |    |  |
| 338 | 赤下橋     | 13,206 | 6,843               | 429    | 214   | 3,114 | 2,076 | 4,266 | 2,844 | 1,836 | 1,469 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 20,341    | 27,851 | 38,788 | 10,936 | 予防保全型 | 27,851      |    |  |
| 339 | 小塚線横1号橋 | 0      | 0                   | 7,070  | 4,713 | 5,616 | 4,578 | 0     | 0     | 551   | 367   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 4,984     | 18,237 | 19,643 | 1,405  | 予防保全型 | 18,237      |    |  |
| 340 | 谷後橋     | 0      | 0                   | 12,172 | 9,129 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,216 | 729   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 13,985    | 21,501 | 30,919 | 9,417  | 予防保全型 | 21,501      |    |  |
| 341 | 前崎橋     | 0      | 0                   | 11,381 | 7,587 | 0     | 0     | 0     | 0     | 3,104 | 2,483 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 39,903    | 19,485 | 54,973 | 35,488 | 予防保全型 | 19,485      |    |  |
| 342 | 洲ノ上橋    | 0      | 0                   | 6,173  | 4,115 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 714   | 428   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,399     | 15,001 | 17,019 | 2,018  | 予防保全型 | 15,001      |    |  |
| 343 | 大曲橋     | 11,259 | 11,259              | 382    | 382   | 3,114 | 2,076 | 3,792 | 2,844 | 2,020 | 808   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 48,327    | 25,566 | 70,696 | 45,129 | 予防保全型 | 25,566      |    |  |
| 344 | 橋場橋     | 0      | 0                   | 12,578 | 8,386 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 3,822 | 2,293 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 45,725    | 24,514 | 63,480 | 38,966 | 予防保全型 | 24,514      |    |  |
| 345 | 八割2号橋   | 0      | 0                   | 6,184  | 4,123 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 714   | 428   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,589     | 15,013 | 17,216 | 2,204  | 予防保全型 | 15,013      |    |  |
| 346 | 八割橋     | 0      | 0                   | 6,587  | 4,391 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 875   | 525   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,364     | 15,576 | 17,857 | 2,380  | 予防保全型 | 15,576      |    |  |
| 347 | 赤橋橋     | 12,584 | 8,390               | 754    | 503   | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 4,771 | 2,862 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 58,939    | 26,223 | 77,770 | 51,546 | 予防保全型 | 26,223      |    |  |
| 348 | 蓬戸橋     | 0      | 0                   | 8,241  | 4,121 | 4,152 | 2,076 | 0     | 0     | 1,474 | 1,179 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,473     | 18,868 | 19,849 | 982    | 予防保全型 | 18,868      |    |  |
| 349 | 新治屋橋    | 0      | 0                   | 7,598  | 5,066 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 893   | 536   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,998     | 16,605 | 19,376 | 2,770  | 予防保全型 | 16,605      |    |  |
| 350 | 蓬戸2号橋   | 0      | 0                   | 6,244  | 4,163 | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 713   | 428   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,549     | 15,072 | 18,354 | 3,282  | 予防保全型 | 15,072      |    |  |
| 351 | 蓬戸3号橋   | 0      | 0                   | 7,388  | 4,926 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 805   | 483   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,919     | 16,308 | 18,404 | 2,096  | 予防保全型 | 16,308      |    |  |
| 352 | 伊勢橋     | 0      | 0                   | 8,964  | 4,482 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 707   | 566   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,660     | 17,785 | 17,783 | -2     | 事後保全型 | 17,783      |    |  |
| 353 | 西崎島橋    | 0      | 0                   | 11,331 | 7,954 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,785 | 1,428 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 24,918    | 21,830 | 41,376 | 19,546 | 予防保全型 | 21,830      |    |  |
| 354 | 下の沢橋    | 0      | 0                   | 10,588 | 7,059 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 2,540 | 1,524 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 32,919    | 21,242 | 48,578 | 27,335 | 予防保全型 | 21,242      |    |  |
| 355 | 大野橋     | 0      | 0                   | 6,519  | 4,346 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,369 | 821   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,527     | 16,002 | 19,771 | 3,769  | 予防保全型 | 16,002      |    |  |
| 356 | 雷橋      | 0      | 0                   | 10,488 | 5,244 | 4,152 | 2,076 | 0     | 0     | 1,001 | 801   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,194     | 20,542 | 20,315 | -327   | 事後保全型 | 20,315      |    |  |
| 357 | 加生橋     | 9,602  | 0                   | 375    | 125   | 3,114 | 1,038 | 4,266 | 1,422 | 2,202 | 1,321 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 53,001    | 24,559 | 61,907 | 37,348 | 予防保全型 | 24,559      |    |  |
| 358 | 桂久保橋    | 7,950  | 4,216               | 1,129  | 716   | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 15,900    | 17,194 | 27,909 | 10,715 | 予防保全型 | 17,194      |    |  |
| 359 | おせい5号橋  | 0      | 0                   | 6,895  | 4,597 | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 536   | 321   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,229     | 15,545 | 18,262 | 2,717  | 予防保全型 | 15,545      |    |  |
| 360 | おせい1号橋  | 0      | 0                   | 6,869  | 2,290 | 3,114 | 1,038 | 0     | 0     | 440   | 264   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 4,755     | 15,424 | 13,247 | -3,077 | 事後保全型 | 13,247      |    |  |
| 361 | 桂久保2号橋  | 11,165 | 7,443               | 593    | 395   | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 3,931 | 3,145 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 46,353    | 23,804 | 64,413 | 40,609 | 予防保全型 | 23,804      |    |  |
| 362 | 西組橋     | 0      | 0                   | 7,616  | 5,078 | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 1,095 | 657   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,046     | 16,825 | 20,894 | 4,069  | 予防保全型 | 16,825      |    |  |
| 363 | おせい4号橋  | 0      | 0                   | 6,263  | 4,175 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 533   | 320   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,006     | 14,910 | 16,577 | 1,667  | 予防保全型 | 14,910      |    |  |
| 364 | 中ノ峯橋    | 0      | 0                   | 7,843  | 2,648 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,454 | 1,163 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 8,733     | 17,510 | 19,619 | 2,109  | 予防保全型 | 17,510      |    |  |
| 365 | 中ノ峯2号橋  | 0      | 0                   | 8,964  | 5,976 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 2,037 | 1,630 | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 11,040    | 19,116 | 25,722 | 6,606  | 予防保全型 | 19,116      |    |  |
| 366 | 三角橋     | 0      | 0                   | 6,029  | 4,019 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 544   | 326   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 4,933     | 14,687 | 16,356 | 1,668  | 予防保全型 | 14,687      |    |  |
| 367 | 池田沢6号橋  | 0      | 0                   | 6,187  | 4,125 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 803   | 482   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,636     | 15,105 | 17,319 | 2,215  | 予防保全型 | 15,105      |    |  |
| 368 | 池田沢5号橋  | 0      | 0                   | 8,448  | 4,224 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 954   | 763   | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,261     | 17,517 | 18,325 | 808    | 予防保全型 | 17,517      |    |  |
| 369 | 水上橋     |        |                     |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |           |        |        |        |       |             |    |  |

| No  | 橋梁名    | ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |        |        |        |       |       |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |         | コスト削減シナリオ |             |        |
|-----|--------|---------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|-----------|-------------|--------|
|     |        | 主桁・横桁               |        | 床版     |        | 下部工   |       | 支保     |       | 舗装    |       | 伸縮装置  |       | 高欄・防護柵 |       | 地覆・緑石 |       | 排水施設  |       | 定期点検  |       | 架け替え  |        | 合計     |         | シナリオ      | LCC<br>(千円) |        |
|     |        | 予防保全型               | 事後保全型  | 予防保全型  | 事後保全型  | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型  | 予防保全型  | 事後保全型   |           |             |        |
| 396 | 瓜田二号橋  | 13,075              | 8,717  | 705    | 470    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 4,250 | 2,550 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 55,091 | 26,145 | 73,904  | 47,759    | 予防保全型       | 26,145 |
| 397 | 横堀橋    | 11,762              | 8,177  | 673    | 449    | 3,114 | 2,076 | 7,584  | 5,688 | 3,825 | 2,295 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 85,179 | 31,959 | 108,863 | 76,905    | 予防保全型       | 31,959 |
| 398 | 奥澤橋    | 11,428              | 7,834  | 431    | 288    | 3,114 | 2,076 | 3,792  | 2,844 | 2,876 | 1,438 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 54,582 | 26,642 | 74,062  | 47,420    | 予防保全型       | 26,642 |
| 399 | 小坂橋    | 0                   | 0      | 9,132  | 6,088  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,802 | 1,081 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 22,460 | 19,048 | 36,705  | 17,657    | 予防保全型       | 19,048 |
| 400 | 込山橋    | 11,263              | 0      | 529    | 176    | 3,114 | 1,038 | 6,084  | 3,042 | 2,686 | 1,612 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 74,770 | 28,676 | 85,638  | 56,961    | 予防保全型       | 28,676 |
| 401 | 上小坂橋   | 11,263              | 0      | 529    | 176    | 3,114 | 1,038 | 6,084  | 3,042 | 2,686 | 1,612 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 74,770 | 28,676 | 85,638  | 56,961    | 予防保全型       | 28,676 |
| 402 | 宮の久保沢橋 | 0                   | 0      | 6,910  | 4,607  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 2,083 | 1,250 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 10,725 | 17,107 | 23,657  | 6,550     | 予防保全型       | 17,107 |
| 403 | 鉾沢橋    | 13,150              | 13,150 | 626    | 626    | 4,672 | 4,672 | 11,376 | 8,532 | 3,611 | 2,166 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 79,912 | 38,434 | 113,358 | 74,924    | 予防保全型       | 38,434 |
| 404 | 犬ノ沢2号橋 | 0                   | 0      | 9,705  | 6,470  | 3,114 | 3,114 | 0      | 0     | 2,550 | 1,530 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 16,133 | 20,370 | 32,248  | 11,878    | 予防保全型       | 20,370 |
| 405 | 中堀2号橋  | 0                   | 0      | 6,920  | 4,613  | 3,114 | 3,114 | 0      | 0     | 690   | 552   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,670  | 15,724 | 18,950  | 3,226     | 予防保全型       | 15,724 |
| 406 | 南橋     | 0                   | 0      | 8,574  | 5,716  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 2,165 | 1,299 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 11,222 | 18,853 | 25,313  | 6,460     | 予防保全型       | 18,853 |
| 407 | 中堀5号橋  | 0                   | 0      | 7,053  | 4,702  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 900   | 540   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,376  | 16,067 | 18,694  | 2,627     | 予防保全型       | 16,067 |
| 408 | 前田橋    | 0                   | 0      | 6,659  | 4,439  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,020 | 612   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,319  | 15,793 | 18,447  | 2,654     | 予防保全型       | 15,793 |
| 409 | 榎木橋    | 0                   | 0      | 9,576  | 4,788  | 3,114 | 1,038 | 0      | 0     | 632   | 506   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,360  | 18,322 | 16,692  | -1,631    | 事後保全型       | 16,692 |
| 410 | 不動橋    | 0                   | 0      | 9,503  | 9,503  | 3,114 | 3,114 | 0      | 0     | 2,317 | 1,390 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 25,562 | 19,934 | 44,570  | 24,635    | 予防保全型       | 19,934 |
| 411 | 奥沢3号橋  | 0                   | 0      | 8,610  | 5,740  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,398 | 839   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 8,996  | 18,123 | 22,651  | 4,528     | 予防保全型       | 18,123 |
| 412 | 不動1号橋  | 2,987               | 2,987  | 82     | 55     | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 441   | 265   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,171  | 11,624 | 15,554  | 3,930     | 予防保全型       | 11,624 |
| 413 | 元冠敷橋   | 0                   | 0      | 10,510 | 5,255  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 2,219 | 1,331 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 10,676 | 20,843 | 24,338  | 3,495     | 予防保全型       | 20,843 |
| 414 | 沢尻橋    | 0                   | 0      | 7,531  | 5,021  | 3,114 | 3,114 | 0      | 0     | 925   | 555   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,012  | 16,570 | 20,702  | 4,132     | 予防保全型       | 16,570 |
| 415 | 前原橋    | 0                   | 0      | 7,542  | 5,028  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 595   | 357   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,602  | 16,252 | 18,063  | 1,812     | 予防保全型       | 16,252 |
| 416 | 相好橋    | 0                   | 0      | 12,609 | 9,457  | 1,464 | 1,464 | 0      | 0     | 1,011 | 809   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 10,908 | 20,084 | 27,638  | 7,554     | 予防保全型       | 20,084 |
| 417 | 火生石橋   | 0                   | 0      | 8,923  | 5,948  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,700 | 1,020 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 22,036 | 18,737 | 36,081  | 17,344    | 予防保全型       | 18,737 |
| 418 | 三原田御用橋 | 0                   | 0      | 11,001 | 5,501  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 914   | 731   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,313  | 20,029 | 20,621  | 591       | 予防保全型       | 20,029 |
| 419 | 表橋     | 0                   | 0      | 11,721 | 5,861  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 2,385 | 1,908 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 13,041 | 22,221 | 27,886  | 5,665     | 予防保全型       | 22,221 |
| 420 | 日向前2号橋 | 0                   | 0      | 8,974  | 8,974  | 3,114 | 3,114 | 0      | 0     | 1,756 | 1,053 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 20,968 | 18,844 | 39,110  | 20,266    | 予防保全型       | 18,844 |
| 421 | 日向前1号橋 | 0                   | 0      | 10,934 | 5,467  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,777 | 1,422 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 9,343  | 20,925 | 23,308  | 2,483     | 予防保全型       | 20,925 |
| 422 | 前田1号橋  | 0                   | 0      | 8,383  | 5,589  | 0     | 0     | 0      | 0     | 918   | 551   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,058  | 14,301 | 18,197  | 3,896     | 予防保全型       | 14,301 |
| 423 | 滝川橋    | 0                   | 0      | 8,332  | 4,466  | 4,152 | 2,076 | 0      | 0     | 1,169 | 935   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,024  | 19,253 | 19,502  | 248       | 予防保全型       | 19,253 |
| 424 | 日向前橋   | 0                   | 0      | 8,581  | 4,291  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 802   | 481   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,097  | 17,497 | 17,944  | 447       | 予防保全型       | 17,497 |
| 425 | 遠久保橋   | 0                   | 0      | 9,731  | 4,865  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,238 | 991   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,529  | 19,084 | 20,462  | 1,378     | 予防保全型       | 19,084 |
| 426 | 十三塚橋   | 0                   | 0      | 7,586  | 5,057  | 4,152 | 2,076 | 0      | 0     | 1,114 | 669   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,262  | 17,853 | 20,064  | 2,212     | 予防保全型       | 17,853 |
| 427 | 久保橋    | 0                   | 0      | 6,534  | 4,356  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 899   | 639   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,967  | 15,646 | 17,928  | 2,281     | 予防保全型       | 15,646 |
| 428 | 蟹沢橋    | 0                   | 0      | 9,332  | 6,221  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,904 | 1,142 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 22,782 | 19,350 | 37,222  | 17,872    | 予防保全型       | 19,350 |
| 429 | 中島橋    | 0                   | 0      | 7,159  | 4,773  | 3,114 | 3,114 | 0      | 0     | 923   | 554   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,631  | 16,197 | 20,072  | 3,875     | 予防保全型       | 16,197 |
| 430 | 龍田橋    | 0                   | 0      | 6,069  | 4,046  | 4,152 | 3,114 | 0      | 0     | 663   | 398   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,605  | 15,885 | 18,164  | 2,279     | 予防保全型       | 15,885 |
| 431 | 白黒橋    | 0                   | 0      | 9,286  | 4,643  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 952   | 762   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,484  | 18,352 | 18,965  | 612       | 予防保全型       | 18,352 |
| 432 | 出雲橋    | 0                   | 0      | 8,564  | 5,709  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 734   | 441   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,413  | 17,413 | 19,639  | 2,226     | 予防保全型       | 17,413 |
| 433 | 表川1号橋  | 0                   | 0      | 10,671 | 8,003  | 4,152 | 3,114 | 0      | 0     | 2,359 | 1,415 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 11,501 | 22,182 | 29,034  | 6,852     | 予防保全型       | 22,182 |
| 434 | 表川2号橋  | 0                   | 0      | 11,025 | 8,269  | 4,152 | 3,114 | 0      | 0     | 1,635 | 981   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 9,236  | 21,812 | 26,600  | 4,788     | 予防保全型       | 21,812 |
| 435 | 165号橋  | 0                   | 0      | 11,316 | 11,316 | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 2,992 | 1,795 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 35,801 | 22,422 | 55,988  | 33,566    | 予防保全型       | 22,422 |
| 436 | 166号橋  | 0                   | 0      | 8,077  | 5,384  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,658 | 995   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 9,891  | 17,849 | 23,246  | 5,497     | 予防保全型       | 17,849 |
| 437 | 西谷戸橋   | 0                   | 0      | 9,550  | 4,775  | 0     | 0     | 0      | 0     | 1,020 | 816   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     |       |       |       |       |       |       |        |        |         |           |             |        |

| ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |        |        |       |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       | コスト削減シナリオ   |  |
|---------------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------------|--|
| No                  | 橋梁名    | 主桁・横桁  |       | 床版     |        | 下部工   |       | 支保    |       | 舗装    |       | 伸縮装置  |       | 高欄・防護柵 |       | 地覆・緑石 |       | 排水施設  |       | 定期点検  |       | 架け替え  |        | 合計     |        | 比較     | シナリオ  | LCC<br>(千円) |  |
|                     |        | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型  | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型  | 予防保全型  | 事後保全型  |        |       |             |  |
| 463                 | 島川1号橋  | 0      | 0     | 6,950  | 4,633  | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 952   | 762   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,213  | 16,016 | 19,722 | 3,706  | 予防保全型 | 16,016      |  |
| 464                 | 鞍山橋    | 0      | 0     | 8,579  | 5,719  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,199 | 719   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 8,291  | 17,892 | 21,806 | 3,914  | 予防保全型 | 17,892      |  |
| 465                 | 中郷4号橋  | 0      | 0     | 8,581  | 4,291  | 4,152 | 2,076 | 0     | 0     | 899   | 719   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,097  | 18,633 | 18,183 | -450   | 事後保全型 | 18,183      |  |
| 466                 | 中郷1号橋  | 0      | 0     | 7,436  | 4,957  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,038 | 623   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,820  | 16,588 | 19,476 | 2,889  | 予防保全型 | 16,588      |  |
| 467                 | 大久保1号橋 | 7,017  | 0     | 544    | 0      | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 15,332 | 15,676 | 22,409 | 6,733  | 予防保全型 | 15,676      |  |
| 468                 | 湯玉2号橋  | 0      | 0     | 8,004  | 5,336  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,326 | 796   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 8,399  | 17,444 | 21,607 | 4,163  | 予防保全型 | 17,444      |  |
| 469                 | 湯玉3号橋  | 0      | 0     | 7,917  | 5,278  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,292 | 775   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 8,220  | 17,324 | 21,349 | 4,026  | 予防保全型 | 17,324      |  |
| 470                 | 川島橋    | 0      | 0     | 10,221 | 5,110  | 3,114 | 1,038 | 0     | 0     | 872   | 523   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,399  | 19,207 | 18,071 | -1,137 | 事後保全型 | 18,071      |  |
| 471                 | 大窪橋    | 0      | 0     | 9,082  | 4,541  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 608   | 365   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,475  | 17,805 | 17,458 | -347   | 事後保全型 | 17,458      |  |
| 472                 | 湯玉1号橋  | 0      | 0     | 7,322  | 4,881  | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 1,071 | 643   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,141  | 16,507 | 20,779 | 4,272  | 予防保全型 | 16,507      |  |
| 473                 | 大岩橋    | 0      | 0     | 12,327 | 8,218  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 6,610 | 3,966 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 75,669 | 27,051 | 94,929 | 67,878 | 予防保全型 | 27,051      |  |
| 474                 | 六万橋    | 12,018 | 8,012 | 676    | 451    | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 4,276 | 2,565 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 52,862 | 25,084 | 70,966 | 45,882 | 予防保全型 | 25,084      |  |
| 475                 | 久々戸橋   | 12,644 | 8,430 | 763    | 509    | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 4,831 | 2,899 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 59,668 | 26,354 | 79,619 | 53,266 | 予防保全型 | 26,354      |  |
| 476                 | 後小池原橋  | 0      | 0     | 6,532  | 4,354  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,408 | 845   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,739  | 16,053 | 20,014 | 3,961  | 予防保全型 | 16,053      |  |
| 477                 | 芳ヶ沢1号橋 | 0      | 0     | 8,768  | 5,845  | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 1,250 | 1,000 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 9,519  | 18,132 | 24,478 | 6,346  | 予防保全型 | 18,132      |  |
| 478                 | 芳ヶ沢2号橋 | 0      | 0     | 8,522  | 5,681  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,530 | 918   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 10,088 | 18,166 | 23,764 | 5,598  | 予防保全型 | 18,166      |  |
| 479                 | 三郎橋    | 10,283 | 7,007 | 305    | 203    | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,602 | 951   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 19,282 | 20,304 | 34,529 | 14,225 | 予防保全型 | 20,304      |  |
| 480                 | 芳ヶ沢3号橋 | 0      | 0     | 8,560  | 5,707  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,059 | 635   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,869  | 17,733 | 21,287 | 3,554  | 予防保全型 | 17,733      |  |
| 481                 | 三郎1号橋  | 8,090  | 0     | 346    | 173    | 4,152 | 2,076 | 0     | 0     | 1,502 | 901   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 16,426 | 19,090 | 24,576 | 5,486  | 予防保全型 | 19,090      |  |
| 482                 | 南原橋    | 0      | 0     | 7,114  | 4,743  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 740   | 444   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,800  | 15,968 | 18,063 | 2,095  | 予防保全型 | 15,968      |  |
| 483                 | 堀切橋    | 0      | 0     | 9,627  | 9,627  | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 1,581 | 949   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 17,866 | 19,323 | 36,557 | 17,234 | 予防保全型 | 19,323      |  |
| 484                 | 坂ノ上1号橋 | 0      | 0     | 12,220 | 12,220 | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 3,556 | 2,134 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 44,327 | 23,891 | 66,795 | 42,904 | 予防保全型 | 23,891      |  |
| 485                 | 前千石1号橋 | 0      | 0     | 8,133  | 4,067  | 3,114 | 1,038 | 0     | 0     | 161   | 95    | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 4,165  | 16,408 | 14,366 | -2,042 | 事後保全型 | 14,366      |  |
| 486                 | 北原橋    | 0      | 0     | 7,836  | 5,224  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 840   | 504   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,578  | 16,790 | 19,382 | 2,592  | 予防保全型 | 16,790      |  |
| 487                 | 見留入橋   | 7,946  | 0     | 579    | 0      | 3,114 | 2,076 | 5,688 | 2,844 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 12,872 | 22,328 | 22,792 | 464    | 予防保全型 | 22,328      |  |
| 488                 | 東山橋    | 0      | 0     | 9,115  | 6,076  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,145 | 687   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 13,103 | 18,374 | 26,943 | 8,569  | 予防保全型 | 18,374      |  |
| 489                 | 平立橋    | 11,562 | 7,708 | 619    | 412    | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 3,910 | 2,346 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 48,344 | 24,204 | 66,325 | 42,720 | 予防保全型 | 24,204      |  |
| 490                 | 上南雲1号橋 | 0      | 0     | 11,745 | 8,809  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,275 | 1,020 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 14,832 | 21,134 | 31,737 | 10,603 | 予防保全型 | 21,134      |  |
| 491                 | 東田橋    | 11,562 | 7,708 | 619    | 412    | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 3,910 | 2,346 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 48,344 | 24,204 | 66,325 | 42,720 | 予防保全型 | 24,204      |  |
| 492                 | 東山橋    | 12,192 | 8,128 | 639    | 466    | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 4,420 | 2,652 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 54,650 | 25,426 | 74,011 | 48,585 | 予防保全型 | 25,426      |  |
| 493                 | 大岩橋    | 0      | 0     | 7,917  | 5,278  | 3,114 | 3,114 | 0     | 0     | 1,292 | 775   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 8,220  | 17,324 | 21,388 | 5,064  | 予防保全型 | 17,324      |  |
| 494                 | 沢沢1号橋  | 0      | 0     | 10,747 | 10,747 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 2,614 | 1,658 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 41,854 | 21,476 | 61,246 | 39,870 | 予防保全型 | 21,476      |  |
| 495                 | 大沢橋    | 0      | 0     | 14,257 | 10,692 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 5,141 | 3,427 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 48,819 | 27,512 | 70,015 | 42,503 | 予防保全型 | 27,512      |  |
| 496                 | 大沢1号橋  | 9,077  | 0     | 1,081  | 0      | 3,114 | 1,038 | 6,084 | 3,042 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 30,457 | 24,356 | 39,537 | 15,181 | 予防保全型 | 24,356      |  |
| 497                 | 大沢3号橋  | 8,482  | 0     | 694    | 0      | 3,114 | 2,076 | 7,584 | 3,792 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 30,816 | 24,873 | 41,685 | 16,811 | 予防保全型 | 24,873      |  |
| 498                 | 寺後1号橋  | 3,935  | 0     | 188    | 125    | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,047 | 628   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 11,866 | 13,284 | 19,695 | 6,411  | 予防保全型 | 13,284      |  |
| 499                 | 天王橋    | 11,036 | 7,720 | 727    | 485    | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 4,080 | 2,448 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 46,022 | 23,958 | 63,751 | 39,793 | 予防保全型 | 23,958      |  |
| 500                 | 上南雲橋   | 0      | 0     | 10,628 | 10,628 | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 3,302 | 1,981 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 35,453 | 22,044 | 55,139 | 33,094 | 予防保全型 | 22,044      |  |
| 501                 | 後千石橋   | 0      | 0     | 8,466  | 5,644  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 981   | 589   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,331  | 17,562 | 20,640 | 3,078  | 予防保全型 | 17,562      |  |
| 502                 | 前千石橋   | 0      | 0     | 9,175  | 6,117  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 1,836 | 1,469 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 21,053 | 19,126 | 35,715 | 16,589 | 予防保全型 | 19,126      |  |
| 503                 | 千石橋    | 0      | 0     | 6,153  | 4,102  | 3,114 | 2,076 | 0     | 0     | 536   | 321   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,067  | 14,803 | 16,566 | 1,763  | 予防保全型 | 14,803      |  |
| 504                 | 千石1号橋  | 0      | 0     | 6,387  | 4,258  | 4,152 | 2,076 | 0     | 0     | 587   | 352   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,249  | 16,126 | 1      |        |       |             |  |

| ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |         |        |       |        |        |       |       |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |         |        |             | コスト削減シナリオ |  |
|---------------------|---------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|---------|--------|-------------|-----------|--|
| No                  | 橋梁名     | 主桁・横桁  |       | 床版     |        | 下部工   |       | 支保     |       | 舗装    |       | 伸縮装置  |       | 高欄・防護柵 |       | 地覆・緑石 |       | 排水施設  |       | 定期点検  |       | 架け替え  |         | 合計     |         | シナリオ   | LCC<br>(千円) |           |  |
|                     |         | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型  | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型   | 比較     |         |        |             |           |  |
| 530                 | 五反田橋    | 0      | 0     | 6,629  | 4,419  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 744   | 446   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,791   | 15,487 | 17,732  | 2,246  | 予防保全型       | 15,487    |  |
| 531                 | 上相之沢橋   | 0      | 0     | 9,190  | 6,126  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,836 | 1,102 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 21,968  | 19,140 | 36,273  | 17,133 | 予防保全型       | 19,140    |  |
| 532                 | 木曾橋     | 11,238 | 7,492 | 636    | 424    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 4,118 | 2,471 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 49,709  | 24,107 | 67,172  | 43,065 | 予防保全型       | 24,107    |  |
| 533                 | 七橋      | 10,856 | 7,238 | 457    | 305    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 2,754 | 2,203 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 35,699  | 22,181 | 52,520  | 30,339 | 予防保全型       | 22,181    |  |
| 534                 | 弥五郎橋    | 0      | 0     | 10,419 | 5,210  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,258 | 1,006 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,748   | 19,792 | 21,040  | 1,248  | 予防保全型       | 19,792    |  |
| 535                 | 石田橋     | 0      | 0     | 7,378  | 4,919  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,142 | 685   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,381   | 16,635 | 20,061  | 3,426  | 予防保全型       | 16,635    |  |
| 536                 | 高橋橋     | 0      | 0     | 11,419 | 7,612  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 3,026 | 1,816 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 39,225  | 22,553 | 55,729  | 33,170 | 予防保全型       | 22,553    |  |
| 537                 | 高橋2号橋   | 0      | 0     | 8,590  | 5,727  | 4,152 | 3,114 | 0      | 0     | 816   | 653   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,995   | 18,558 | 21,489  | 2,931  | 予防保全型       | 18,558    |  |
| 538                 | 味喰野3号橋  | 12,365 | 0     | 582    | 194    | 3,114 | 1,038 | 14,220 | 4,740 | 3,213 | 1,928 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 82,284  | 38,495 | 95,184  | 56,690 | 予防保全型       | 38,495    |  |
| 539                 | 下山田原2号橋 | 0      | 0     | 8,929  | 8,929  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 551   | 330   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,492   | 17,594 | 21,828  | 4,234  | 予防保全型       | 17,594    |  |
| 540                 | 間尾橋     | 12,080 | 8,053 | 685    | 456    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 4,327 | 2,596 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 53,497  | 25,205 | 71,679  | 46,474 | 予防保全型       | 25,205    |  |
| 541                 | 間之沢5号橋  | 0      | 0     | 8,965  | 8,965  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 780   | 468   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,781   | 17,860 | 24,290  | 6,430  | 予防保全型       | 17,860    |  |
| 542                 | 横塚3号橋   | 10,080 | 0     | 316    | 105    | 3,114 | 1,038 | 11,376 | 3,792 | 1,605 | 963   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 44,672  | 31,491 | 55,571  | 24,079 | 予防保全型       | 31,491    |  |
| 543                 | 上諏訪1号橋  | 12,518 | 8,345 | 578    | 385    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 3,890 | 2,334 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 45,183  | 25,100 | 63,323  | 38,224 | 予防保全型       | 25,100    |  |
| 544                 | 上原橋     | 12,286 | 8,191 | 732    | 488    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 4,659 | 2,795 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 57,176  | 25,791 | 75,726  | 49,935 | 予防保全型       | 25,791    |  |
| 545                 | 諏訪橋     | 10,080 | 0     | 316    | 105    | 3,114 | 1,038 | 11,376 | 3,792 | 1,605 | 963   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 44,672  | 31,491 | 55,571  | 24,079 | 予防保全型       | 31,491    |  |
| 546                 | 土井橋     | 0      | 0     | 8,998  | 5,999  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,734 | 1,040 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 22,477  | 18,846 | 36,592  | 17,746 | 予防保全型       | 18,846    |  |
| 547                 | 二本木橋    | 0      | 0     | 11,045 | 7,363  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 2,802 | 1,681 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 36,318  | 21,961 | 52,438  | 30,477 | 予防保全型       | 21,961    |  |
| 548                 | 横塚2号橋   | 10,080 | 0     | 316    | 105    | 3,114 | 1,038 | 11,376 | 3,792 | 1,605 | 963   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 44,672  | 31,491 | 55,571  | 24,079 | 予防保全型       | 31,491    |  |
| 549                 | 西浦橋     | 0      | 0     | 8,197  | 4,098  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 553   | 332   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 4,972   | 16,865 | 16,478  | -386   | 事後保全型       | 16,478    |  |
| 550                 | 宮前橋     | 0      | 0     | 8,749  | 4,374  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,558 | 1,247 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 8,253   | 18,421 | 20,950  | 2,529  | 予防保全型       | 18,421    |  |
| 551                 | 間之沢1号橋  | 0      | 0     | 12,379 | 9,284  | 4,152 | 2,076 | 0      | 0     | 777   | 466   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,755   | 22,308 | 24,582  | 2,273  | 予防保全型       | 22,308    |  |
| 552                 | 上諏訪2号橋  | 10,694 | 0     | 383    | 128    | 3,114 | 1,038 | 9,954  | 3,318 | 2,027 | 1,216 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 54,175  | 31,173 | 64,875  | 33,702 | 予防保全型       | 31,173    |  |
| 553                 | 味喰野2号橋  | 13,504 | 0     | 718    | 239    | 3,114 | 1,038 | 19,908 | 6,636 | 4,155 | 2,493 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 101,422 | 46,399 | 116,828 | 70,429 | 予防保全型       | 46,399    |  |
| 554                 | 塚田橋     | 0      | 0     | 9,647  | 4,823  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,428 | 1,142 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 8,026   | 19,189 | 21,068  | 1,879  | 予防保全型       | 19,189    |  |
| 555                 | 後沢橋     | 0      | 0     | 8,132  | 5,421  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 785   | 471   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,350   | 17,032 | 19,318  | 2,287  | 予防保全型       | 17,032    |  |
| 556                 | 歩道橋     | 0      | 0     | 8,055  | 4,027  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 570   | 456   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,135   | 16,739 | 16,694  | -44    | 事後保全型       | 16,694    |  |
| 557                 | 寄居橋     | 0      | 0     | 7,293  | 4,862  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 762   | 457   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,764   | 16,169 | 18,159  | 1,990  | 予防保全型       | 16,169    |  |
| 558                 | 西田橋     | 0      | 0     | 8,785  | 4,392  | 3,114 | 1,038 | 0      | 0     | 553   | 332   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 5,086   | 17,452 | 15,848  | -1,604 | 事後保全型       | 15,848    |  |
| 559                 | 寺巡橋     | 0      | 0     | 10,769 | 7,179  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 3,230 | 1,938 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 39,937  | 22,113 | 56,130  | 34,017 | 予防保全型       | 22,113    |  |
| 560                 | 掘石2号橋   | 0      | 0     | 13,865 | 10,474 | 6,229 | 4,672 | 0      | 0     | 1,326 | 1,061 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 14,544  | 26,519 | 35,750  | 9,230  | 予防保全型       | 26,519    |  |
| 561                 | 昭和橋     | 0      | 0     | 11,678 | 3,893  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 3,241 | 1,944 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 38,725  | 23,032 | 61,638  | 28,606 | 予防保全型       | 23,032    |  |
| 562                 | 掘石1号橋   | 0      | 0     | 9,627  | 6,418  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 816   | 490   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 10,306  | 18,558 | 24,290  | 5,733  | 予防保全型       | 18,558    |  |
| 563                 | 天神2号橋   | 0      | 0     | 7,302  | 4,868  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,318 | 791   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,607   | 16,734 | 20,342  | 3,608  | 予防保全型       | 16,734    |  |
| 564                 | 天神1号橋   | 8,792  | 5,375 | 229    | 153    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,301 | 780   | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 8,507   | 18,436 | 22,491  | 4,056  | 予防保全型       | 18,436    |  |
| 565                 | 下橋橋     | 12,686 | 8,457 | 375    | 250    | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 2,519 | 1,680 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 29,308  | 23,695 | 46,771  | 23,077 | 予防保全型       | 23,695    |  |
| 566                 | 岩上1号橋   | 12,067 | 0     | 2,058  | 0      | 3,114 | 1,038 | 3,792  | 1,896 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 57,961  | 26,031 | 65,895  | 39,864 | 予防保全型       | 26,031    |  |
| 567                 | 岩上3号橋   | 0      | 0     | 12,598 | 6,299  | 4,672 | 3,114 | 0      | 0     | 1,428 | 1,142 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 7,655   | 23,697 | 23,210  | -487   | 事後保全型       | 23,210    |  |
| 568                 | 岩上2号橋   | 12,919 | 0     | 2,548  | 0      | 3,114 | 2,076 | 5,688  | 2,844 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 71,779  | 29,269 | 81,699  | 52,430 | 予防保全型       | 29,269    |  |
| 569                 | 瓜山橋     | 0      | 0     | 12,668 | 8,445  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 3,842 | 3,074 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 49,802  | 24,624 | 68,397  | 43,773 | 予防保全型       | 24,624    |  |
| 570                 | 処/面橋    | 0      | 0     | 10,353 | 6,902  | 3,114 | 2,076 | 0      | 0     | 1,864 | 1,118 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 23,545  | 20,332 | 38,642  | 18,310 | 予防保全型       | 20,332    |  |
| 571                 | 清水田橋    | 0      | 0     | 7,808  | 5,205  | 3,114 |       |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |         |        |         |        |             |           |  |

| No  | 橋梁名     | ライフサイクルコスト(LCC)(千円) |        |        |        |        |        |        |       |         |        |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |           |         | コスト確認シナリオ |           |             |         |
|-----|---------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|---------|-----------|-----------|-------------|---------|
|     |         | 主桁・橋桁               |        | 床版     |        | 下部工    |        | 支保     |       | 舗装      |        | 伸縮装置  |       | 高欄・防護柵 |       | 地覆・緑石 |       | 排水施設  |       | 定期点検  |       | 架け替え  |           | 合計      |           | シナリオ      | LCC<br>(千円) |         |
|     |         | 予防保全型               | 事後保全型  | 予防保全型  | 事後保全型  | 予防保全型  | 事後保全型  | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型   | 事後保全型  | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型  | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型 | 予防保全型 | 事後保全型     | 比較      |           |           |             |         |
| 597 | 中谷戸橋    | 0                   | 0      | 9,443  | 4,721  | 3,114  | 2,076  | 0      | 0     | 986     | 789    | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,907     | 18,543  | 19,493    | 950       | 予防保全型       | 18,543  |
| 598 | 日向町2号橋  | 9,152               | 0      | 1,334  | 0      | 3,114  | 2,076  | 5,688  | 2,844 | 0       | 0      | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 37,574    | 24,289  | 47,494    | 23,206    | 予防保全型       | 24,289  |
| 599 | 西坂脇橋    | 0                   | 0      | 10,322 | 6,882  | 3,114  | 2,076  | 0      | 0     | 2,394   | 1,436  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 31,029    | 20,830  | 46,423    | 25,592    | 予防保全型       | 20,830  |
| 600 | 東東原橋    | 0                   | 0      | 11,863 | 7,976  | 3,114  | 2,076  | 0      | 0     | 3,369   | 2,696  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 43,674    | 23,447  | 61,422    | 37,974    | 予防保全型       | 23,447  |
| 601 | 常世大橋    | 13,081              | 8,721  | 1,141  | 761    | 3,114  | 2,076  | 0      | 0     | 7,974   | 4,784  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 89,205    | 30,310  | 110,547   | 80,236    | 予防保全型       | 30,310  |
| 602 | 1-49橋   | 0                   | 0      | 7,155  | 4,770  | 3,114  | 2,076  | 0      | 0     | 1,046   | 627    | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 6,542     | 16,314  | 19,015    | 2,701     | 予防保全型       | 16,314  |
| 603 | 4-45    | 0                   | 0      | 6,457  | 4,305  | 3,114  | 3,114  | 0      | 0     | 408     | 245    | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 4,617     | 14,980  | 17,281    | 2,301     | 予防保全型       | 14,980  |
| 604 | 西野馬橋    | 13,779              | 4,593  | 1,528  | 509    | 3,114  | 2,076  | 0      | 0     | 10,940  | 6,564  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 119,428   | 34,362  | 138,171   | 103,809   | 予防保全型       | 34,362  |
| 605 | 北平橋     | 10,318              | 0      | 1,818  | 0      | 3,114  | 1,038  | 7,584  | 3,792 | 0       | 0      | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 51,222    | 27,835  | 61,052    | 33,217    | 予防保全型       | 27,835  |
| 606 | 長基橋     | 64,461              | 0      | 0      | 0      | 3,114  | 2,076  | 4,563  | 3,042 | 0       | 0      | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 347,536   | 77,139  | 357,655   | 280,516   | 予防保全型       | 77,139  |
| 607 | 赤坂橋     | 18,755              | 12,503 | 2,611  | 1,741  | 3,114  | 2,076  | 0      | 0     | 18,398  | 11,039 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 204,065   | 47,878  | 236,424   | 188,545   | 予防保全型       | 47,878  |
| 608 | 167号橋   | 0                   | 0      | 10,852 | 10,852 | 3,114  | 2,076  | 0      | 0     | 2,727   | 1,636  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 31,266    | 21,694  | 50,831    | 29,137    | 予防保全型       | 21,694  |
| 609 | 華蔵寺橋    | 14,632              | 4,877  | 1,081  | 360    | 3,114  | 2,076  | 0      | 0     | 6,873   | 4,124  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 84,501    | 30,701  | 100,338   | 70,238    | 予防保全型       | 30,701  |
| 610 | 西日向橋    | 12,339              | 8,226  | 1,003  | 668    | 3,114  | 2,076  | 0      | 0     | 6,834   | 5,467  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 78,364    | 28,290  | 99,803    | 71,612    | 予防保全型       | 28,290  |
| 611 | 東川橋     | 34,651              | 23,100 | 8,020  | 8,020  | 4,672  | 4,672  | 3,042  | 2,028 | 54,188  | 43,350 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 626,763   | 109,572 | 712,933   | 603,361   | 予防保全型       | 109,572 |
| 612 | 4-66橋   | 50,753              | 0      | 2,246  | 1,498  | 10,900 | 7,267  | 0      | 0     | 14,255  | 8,553  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 317,439   | 83,154  | 339,756   | 256,602   | 予防保全型       | 83,154  |
| 613 | 味喰野1号橋  | 0                   | 0      | 8,536  | 5,691  | 3,114  | 2,076  | 0      | 0     | 2,244   | 1,346  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 11,904    | 18,894  | 26,017    | 7,123     | 予防保全型       | 18,894  |
| 614 | 沼辺橋     | 27,602              | 0      | 2,715  | 905    | 3,114  | 2,076  | 0      | 0     | 19,882  | 15,906 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 212,150   | 58,313  | 236,037   | 177,724   | 予防保全型       | 58,313  |
| 615 | 浅田橋     | 46,685              | 31,123 | 14,641 | 9,761  | 6,229  | 4,152  | 22,815 | 7,605 | 103,275 | 82,620 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 1,144,193 | 198,645 | 1,284,454 | 1,085,809 | 予防保全型       | 198,645 |
| 616 | 大塚橋     | 17,601              | 5,867  | 1,952  | 651    | 3,114  | 2,076  | 0      | 0     | 13,388  | 10,710 | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 152,559   | 41,055  | 176,863   | 135,808   | 予防保全型       | 41,055  |
| 617 | 屋久保沢橋   | 0                   | 0      | 6,887  | 4,591  | 3,114  | 2,076  | 0      | 0     | 2,253   | 1,352  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 10,314    | 17,254  | 23,332    | 6,079     | 予防保全型       | 17,254  |
| 618 | 市役所前歩道橋 | 14,204              | 0      | 2,707  | 0      | 15,572 | 10,381 | 25,596 | 8,532 | 0       | 0      | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 76,246    | 63,078  | 100,159   | 37,081    | 予防保全型       | 63,078  |
| 619 | 大崎歩道橋   | 20,336              | 0      | 4,584  | 0      | 7,786  | 2,595  | 11,376 | 3,792 | 0       | 0      | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 5,000 | 5,000 | 0     | 129,115   | 49,082  | 140,502   | 91,420    | 予防保全型       | 49,082  |

---

## 第8節 予算制約による平準化

対策優先度及び補修費用や架替え費用を反映し、予算（19,000 万円）に合わせた修繕費用の平準化を図るものとする。

平準化は、橋梁の部材単位で行うこととし、初めに補修年毎に補修を行う橋梁の部材を収集した。次に部材を以下の項目で並び替えを行い、補修の優先順位を定めた。

- ・管理水準4に至るまでの残り年数（少ない部材を優先）
- ・橋梁対策優先順位

これを基に、補修の優先順に部材の補修費用の集計を行った。ここで、補修費用の集計が年間予算を超えた場合、その部材以降の部材全ての補修年を先送りまたは前倒しした。この手順を補修年全てで行い、修繕費用の平準化を行った（図 3-8-1）。

先送り・前倒しによる平準化のイメージを図 3-8-2 に示す。

図 3-8-1 平準化手順（補修年毎）

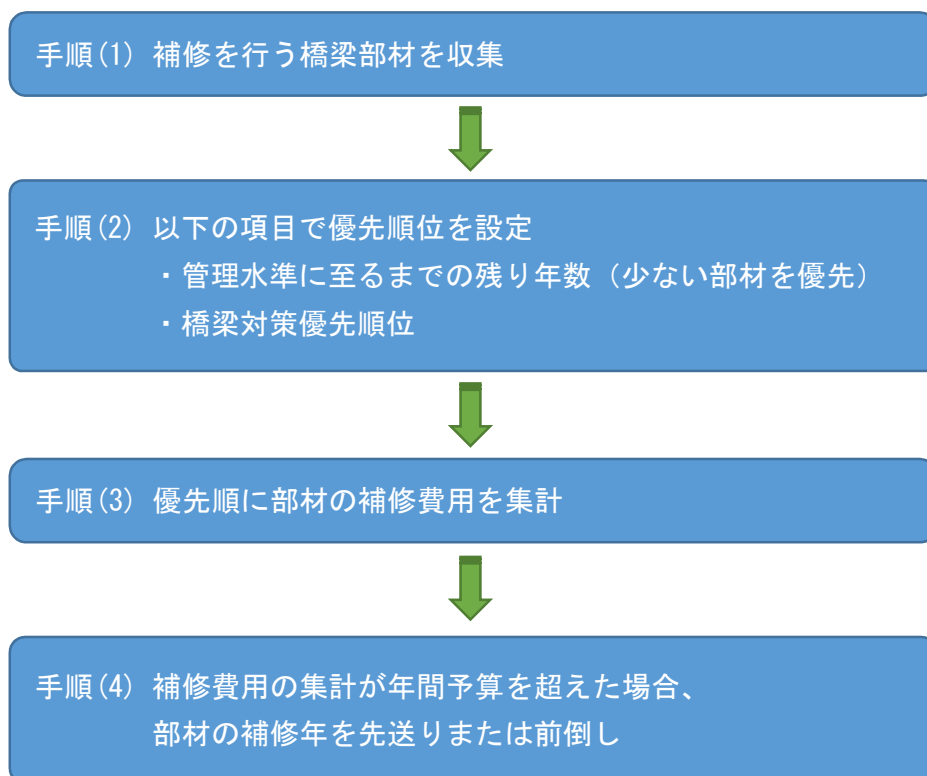
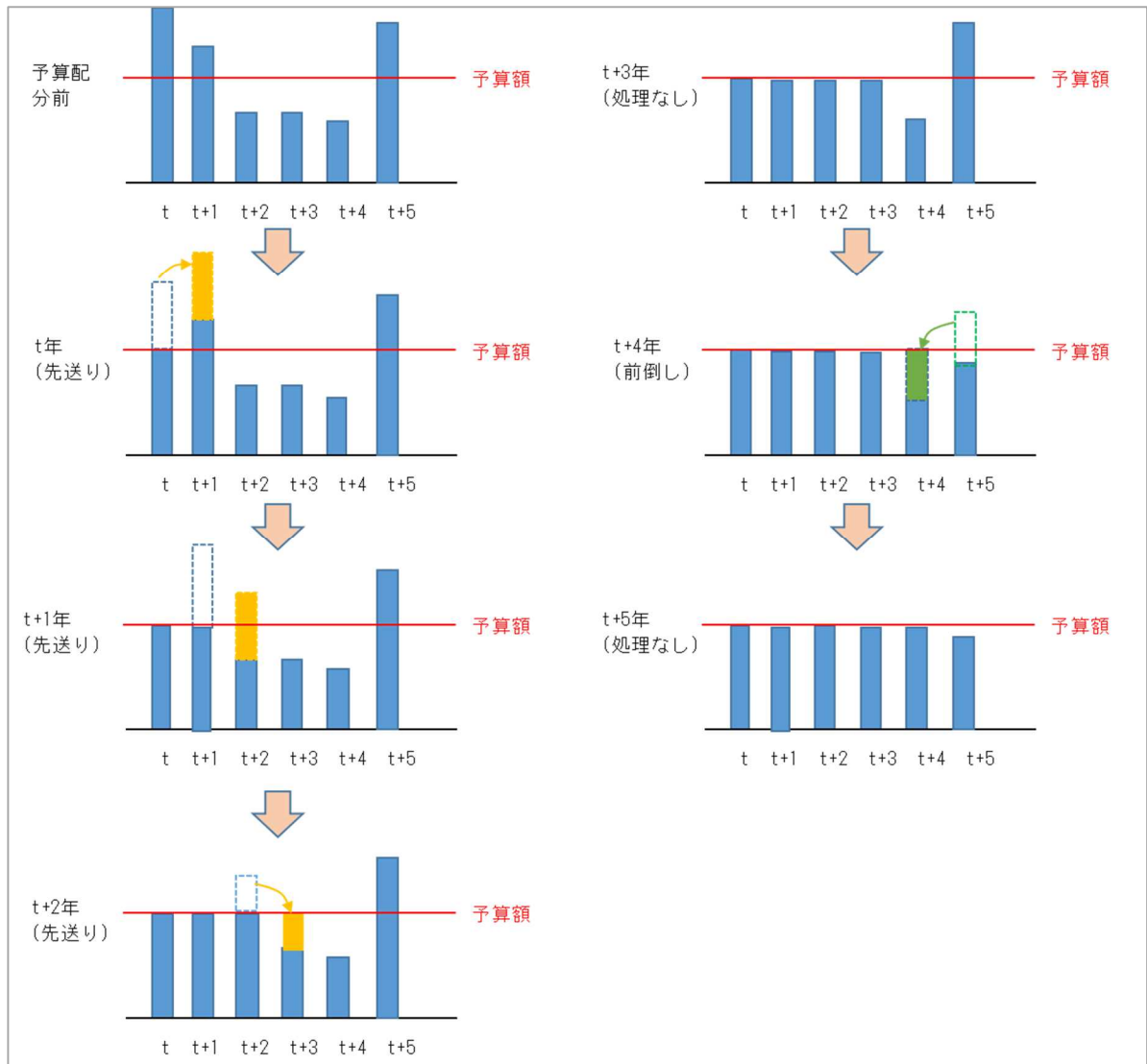
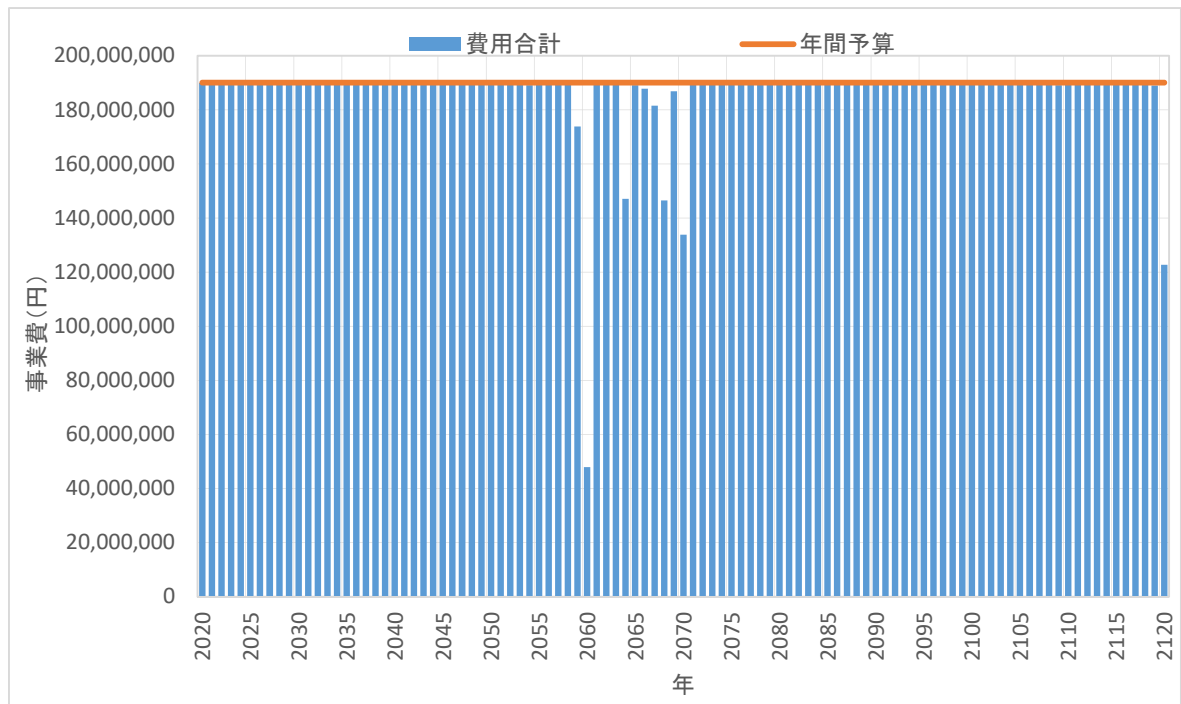


図 3-8-2 先送り・前倒しによる平準化イメージ



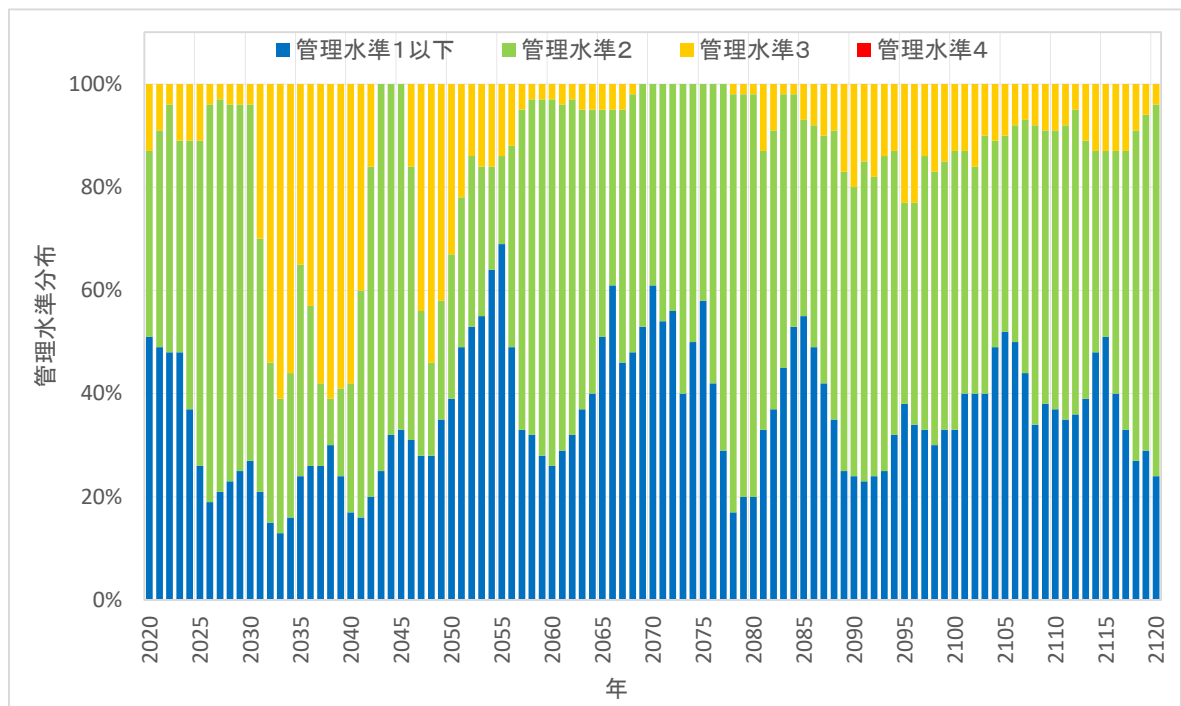
平準化後の事業費用の推移を、図 3-8-3 に示す。

図 3-8-3 事業費用の推移



また、この際の健全度の推移を、図 3-8-4 に示す。

図 3-8-4 健全度分布の推移

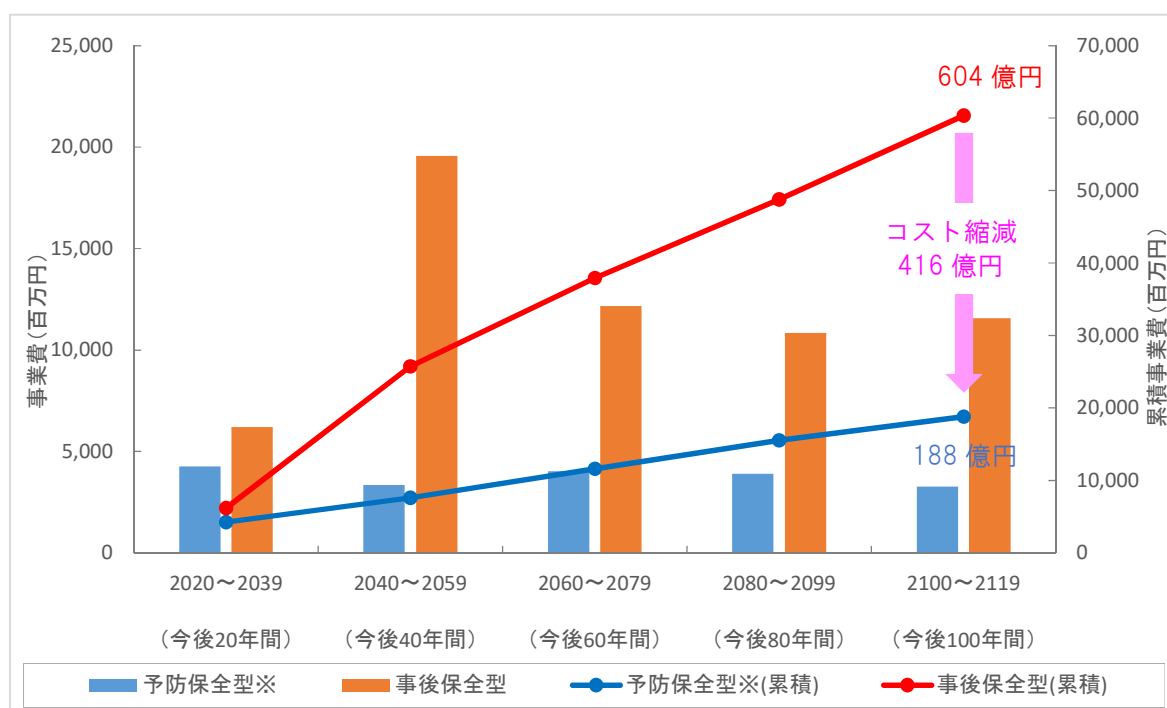


## 第9節 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画による100年間でのコスト削減効果は「約415億5600万円」である。

計画対象橋梁619橋について「事後保全型」の維持管理による今後100年間の費用は、“約603億5500万円”となる。一方、「予防保全型」維持管理を実施した場合の今後100年間の費用は“約187億9900万円”となる。よって、長寿命化修繕計画により、“約415億5600万円”のコスト削減効果が見込まれる。

図3-9-1 20年毎の事業費比較図



## 第10節 費用縮減に関する検討

第4節 集約化撤去の方針、第6節 新技術等の活用方針での検討事項を基に、費用縮減に関する検討を行う。

### 第1項 集約化撤去によるコスト縮減効果

第4節の検討結果について、コスト縮減効果を整理する。ここでは、第4節で抽出した4橋それぞれに対して、コスト縮減効果の整理を行った。

表 3-10-1 集約化・撤去によるコスト縮減効果（100 年間）

| No  | 橋梁名    | 橋種  | ①橋梁規模   |        |                     | ②撤去費用<br>(工事費+設計費) | ③予防保全型の<br>維持管理費(LCC) | ④コスト縮減効果  |     |
|-----|--------|-----|---------|--------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------|-----|
|     |        |     | 橋長      | 全幅員    | 橋面積                 |                    |                       | 縮減金額      | 縮減率 |
| 243 | 3-21橋  | 鋼橋  | 13.60 m | 4.70 m | 63.9 m <sup>2</sup> | 9,773 千円           | 34,803 千円             | 25,030 千円 | 72% |
| 317 | 染菌橋    | RC橋 | 9.47 m  | 2.45 m | 23.2 m <sup>2</sup> | 3,633 千円           | 22,519 千円             | 18,886 千円 | 84% |
| 541 | 間之沢5号橋 | RC橋 | 5.40 m  | 1.70 m | 9.2 m <sup>2</sup>  | 1,440 千円           | 17,860 千円             | 16,420 千円 | 92% |
| 551 | 間之沢1号橋 | RC橋 | 5.90 m  | 1.55 m | 9.1 m <sup>2</sup>  | 1,425 千円           | 22,308 千円             | 20,883 千円 | 94% |

※撤去工事費は、「国土技術政策総合研究所資料 橋梁の架替えに関する調査結果Ⅴ」を参考に以下のように設定した。

鋼橋:133.0 千円/m<sup>2</sup>、RC 橋:136.2 千円/m<sup>2</sup>、PC 橋:154.5 千円/m<sup>2</sup>(全て諸経費込み、設計費は含めない)

※設計費として、工事費の15%を加味している(長寿命化計画更新支援システムの設定と同様)。

※木橋(湯之上下橋、湯之上中橋、湯之上橋)は、撤去費用のデータが無いため、RC 橋を準用した。

#### 費用縮減効果（長期的）

上表に示す通り、橋梁の集約化・撤去を行うことで、撤去に係る費用以外、一切の維持管理費が不要となるため、ライフサイクルコストの約7～9割程度を縮減することが期待できる。なお、仮に上記4橋を全て撤去する場合、100年間で約0.8億円のコスト縮減効果が期待できる。

対象とする橋梁は、健全性や規模、利用状況などを総合的に勘案し、地域住民との合意が得られたものに対して集約化・撤去に向けた具体的な検討を実施する。

#### 短期的な数値目標

抽出した上記4橋のうち、令和9年度までの5年間で、迂回路が確保でき、周辺道路を改修することで利用者の利便性が損なわれない橋梁に対し、地域住民との協議を行った上で、1橋程度の集約化・撤去の検討を実施する。

なお、仮に上記1橋を撤去する場合、5年間で約25万円（定期点検費用）のコスト縮減効果が期待できる。

## 第2項 定期点検時の新技術活用によるコスト縮減効果

第6節の検討結果について、コスト縮減効果を整理する。具体的には、定期点検1巡分の短期的なコスト縮減効果と、今後100年間の長期的なコスト縮減効果について検討する。

### (1) 短期的なコスト縮減効果

ここでは、定期点検1巡分（約5年間）の新技術活用によるコスト縮減効果を整理する。

まず、第6節において、コスト縮減効果を確認した、グループA～Dの新技術活用によるコスト縮減効果を整理し、その後、定期点検費用全体のコスト縮減効果を検討した。

#### ①グループA ゴンドラ車→橋梁点検ロボットカメラ

表 3-10-2 定期点検一巡分のコスト縮減効果（グループA）

|                 |                                        |   |           |   |           |
|-----------------|----------------------------------------|---|-----------|---|-----------|
| ①グループ           | A                                      |   |           |   |           |
| ②橋梁数            | 2 橋                                    |   |           |   |           |
| ③従来点検方法の金額(計画上) | 250,000 円/橋                            | × | 2 橋       | = | 500,000 円 |
| ④新技術による金額(計画上)  | 155,580 円/橋                            | × | 2 橋       | = | 311,161 円 |
| ⑤縮減効果【金額】       | 500,000 円                              | － | 311,161 円 | = | 188,839 円 |
| ⑥縮減効果【率】        | ( 188,839 円 ÷ 500,000 円 ) × 100 = 38 % |   |           |   |           |

#### ②グループB 特殊高所技術→無人航空機による点検

表 3-10-3 定期点検一巡分のコスト縮減効果（グループB）

|                 |                                       |   |           |   |           |
|-----------------|---------------------------------------|---|-----------|---|-----------|
| ①グループ           | B                                     |   |           |   |           |
| ②橋梁数            | 1 橋                                   |   |           |   |           |
| ③従来点検方法の金額(計画上) | 250,000 円/橋                           | × | 1 橋       | = | 250,000 円 |
| ④新技術による金額(計画上)  | 195,986 円/橋                           | × | 1 橋       | = | 195,986 円 |
| ⑤縮減効果【金額】       | 250,000 円                             | － | 195,986 円 | = | 54,014 円  |
| ⑥縮減効果【率】        | ( 54,014 円 ÷ 250,000 円 ) × 100 = 22 % |   |           |   |           |

#### ②グループC 橋梁点検車→橋梁点検ロボットカメラ

表 3-10-4 定期点検一巡分のコスト縮減効果（グループC）

|                 |                                            |   |             |   |             |
|-----------------|--------------------------------------------|---|-------------|---|-------------|
| ①グループ           | C                                          |   |             |   |             |
| ②橋梁数            | 20 橋                                       |   |             |   |             |
| ③従来点検方法の金額(計画上) | 250,000 円/橋                                | × | 20 橋        | = | 5,000,000 円 |
| ④新技術による金額(計画上)  | 186,964 円/橋                                | × | 20 橋        | = | 3,739,270 円 |
| ⑤縮減効果【金額】       | 5,000,000 円                                | － | 3,739,270 円 | = | 1,260,730 円 |
| ⑥縮減効果【率】        | ( 1,260,730 円 ÷ 5,000,000 円 ) × 100 = 25 % |   |             |   |             |

なお、全管理橋梁の定期点検に関するコスト縮減効果は以下の通りである。新技術活用検討によるコスト縮減効果が得られなかった、596 橋については、従来の方法により点検を行うものとして試算した。

表 3-10-5 定期点検一巡分のコスト縮減効果（全管理橋梁）

|                |                                       |   |               |
|----------------|---------------------------------------|---|---------------|
| ①管理橋梁数         | 619 橋                                 |   |               |
| ②従来点検方法の金額(全橋) | 250,000 円/橋 × 619 橋                   | = | 154,750,000 円 |
| ③新技術による金額      |                                       |   |               |
| グループA(2橋)      |                                       | = | 311,161 円     |
| グループB(1橋)      |                                       | = | 195,986 円     |
| グループC(20橋)     |                                       | = | 3,739,270 円   |
| 上記以外(596橋)     | 250,000 円/橋 × 596 橋                   | = | 149,000,000 円 |
| 合計             |                                       |   | 153,246,417 円 |
| ④縮減効果【金額】      | 154,750,000 円 - 153,246,417 円         | = | 1,503,583 円   |
| ⑤縮減効果【率】       | ( 1,503,583 円 ÷ 154,750,000 円 ) × 100 | = | 0.97 %        |

## （２）長期的なコスト縮減効果

今後も引き続き、5 年に 1 度の定期点検を実施すると仮定すると、100 年間では 1 橋につき 5 回の定期点検を行うこととなり、100 年間で 30,071,659 円のコスト縮減が期待できる。

表 3-10-6 100 年間のコスト縮減効果（全管理橋梁）

|                   |                                          |   |                 |
|-------------------|------------------------------------------|---|-----------------|
| ①従来点検の100年間の点検費用  | 250,000 円/橋 × 619 橋 × 20 回               | = | 3,095,000,000 円 |
| ②新技術による100年間の点検費用 |                                          |   |                 |
| グループA(2橋)         | 311,161 円 × 20 回                         | = | 6,223,218 円     |
| グループB(1橋)         | 195,986 円 × 20 回                         | = | 3,919,722 円     |
| グループC(20橋)        | 3,739,270 円 × 20 回                       | = | 74,785,400 円    |
| 上記以外(596橋)        | 149,000,000 円 × 20 回                     | = | 2,980,000,000 円 |
| 合計                |                                          | = | 3,064,928,341 円 |
| ④縮減効果【金額】         | 3,095,000,000 円 - 3,064,928,341 円        | = | 30,071,659 円    |
| ⑤縮減効果【率】          | ( 30,071,659 円 ÷ 3,095,000,000 円 ) × 100 | = | 0.97 %          |

### 費用縮減効果（長期的）

健全性に問題が無く、点検費用が高額な 23 橋を対象に、新技術の活用検討を行うことにより、点検費用を約 0.97%程度縮減することができ、100 年間で約 30 百万円のコスト縮減効果が期待できる。

### 費用縮減効果（短期的）

健全性に問題が無く、点検費用が高額な 23 橋を対象に、新技術の活用検討を行い、令和 9 年度までの 5 年間で、約 1.5 百万円のコスト縮減を図る。

### 第3項 補修工事の新技术活用によるコスト削減効果

定期点検と同様に、第6節の検討結果について、コスト削減効果を整理する。補修工事の新技术は、部材を延命化し、補修サイクルを延ばすことで、コスト削減を目指すものである。このため、5年程度の短期的な期間では、大きなコスト削減効果を発揮できず、長期的なライフサイクルコストに着目して整理することが重要である。

#### (1) 鋼上部工の新技术活用検討によるコスト削減効果

表 3-10-7 鋼上部工のコスト削減効果 (100 年間)

|                |              |   |               |              |
|----------------|--------------|---|---------------|--------------|
| ①部材名           | 鋼上部工         |   |               |              |
| ②従来方法による補修工事金額 | =            |   | 1,986,426 千円  |              |
| ③新技术による補修工事金額  | =            |   | 1,088,893 千円  |              |
| ④削減効果【金額】      | 1,986,426 千円 | － | 1,088,893 千円  | = 897,533 千円 |
| ⑤削減効果【率】       | ( 897,533 千円 | ÷ | 1,986,426 千円) | × 100 = 45 % |

上表より、新技术を活用することで、100 年間で約 9.0 億円のコスト削減が期待できる。

#### (2) コンクリート上部工の新技术活用検討によるコスト削減効果

表 3-10-8 鋼上部工のコスト削減効果 (100 年間)

|                |                |   |               |                |
|----------------|----------------|---|---------------|----------------|
| ①部材名           | コンクリート上部工      |   |               |                |
| ②従来方法による補修工事金額 | =              |   | 2,231,046 千円  |                |
| ③新技术による補修工事金額  | =              |   | 1,195,154 千円  |                |
| ④削減効果【金額】      | 2,231,046 千円   | － | 1,195,154 千円  | = 1,035,892 千円 |
| ⑤削減効果【率】       | ( 1,035,892 千円 | ÷ | 2,231,046 千円) | × 100 = 46 %   |

上表より、新技术を活用することで、100 年間で約 10.3 億円のコスト削減が期待できる。

#### 費用削減効果

上記の鋼上部工、コンクリート上部工、伸縮装置に関して新技术活用を行うことで、100 年間で約 19.3 億円のコスト削減が期待できる。

なお、修繕工事においては、鋼橋の塗装塗替えやコンクリート部材の中性化に対する耐久性向上などの新技术の採用を積極的に検討し、橋梁修繕におけるライフサイクルコストの削減を目指す。

## 第4項 点検調書作成の簡素化によるコスト縮減効果

定期点検において最も時間を要するのは、調書作成である。近年、小規模かつ単純な形式の橋梁（溝橋、15m以下の単純RC床版橋、単純鋼H桁橋）に対しては、簡易的な点検調書へ移行し、点検調書の簡素化が進められている。本検討では、従来の点検調書を簡素化することでの費用縮減効果を検討した。

### （1）短期的なコスト縮減効果

溝橋、RC床版橋、H形鋼橋それぞれに対して、定期点検1巡分（約5年間）のコスト縮減効果を整理する。

#### ①溝橋

表 3-10-9 定期点検一巡分のコスト縮減効果（溝橋）

|                         |                                             |
|-------------------------|---------------------------------------------|
| ①橋梁数                    | 72 橋                                        |
| ②従来の点検費用（計画上）           | 250,000 円/橋 × 72 橋 = 18,000,000 円           |
| ③点検調書を簡素化した場合の点検費用（計画上） | 182,500 円/橋 × 72 橋 = 13,140,000 円           |
| ④縮減効果【金額】               | 18,000,000 円 - 13,140,000 円 = 4,860,000 円   |
| ⑤縮減効果【率】                | ( 4,860,000 円 ÷ 18,000,000 円 ) × 100 = 27 % |

表 3-10-10 溝橋 1 橋当りの費用内訳

| 従来の点検費用       |          |            |          | 点検調書を簡素化した場合の点検費用 |          |            |          |
|---------------|----------|------------|----------|-------------------|----------|------------|----------|
| 定期点検(2m<L≤5m) | 1 橋 ×    | 36,090 円 = | 36,090 円 | 定期点検(溝橋)          | 1 橋 ×    | 26,218 円 = | 26,218 円 |
| 直接人件費         | =        | 36,090 円   |          | 直接人件費             | =        | 26,218 円   |          |
| 直接経費          | =        | 0 円        |          | 直接経費              | =        | 0 円        |          |
| その他原価         | =        | 19,434 円   |          | その他原価             | =        | 14,118 円   |          |
| 業務原価          | =        | 55,524 円   |          | 業務原価              | =        | 40,336 円   |          |
| 一般管理費         | =        | 29,900 円   |          | 一般管理費             | =        | 21,721 円   |          |
| 業務費用          | =        | 85,424 円   |          | 業務費用              | =        | 62,057 円   |          |
|               | 【 1.00 】 |            |          |                   | 【 0.73 】 |            |          |

#### ②RC床版橋

表 3-10-11 定期点検一巡分のコスト縮減効果（RC床版橋）

|                         |                                              |
|-------------------------|----------------------------------------------|
| ①橋梁数                    | 266 橋                                        |
| ②従来の点検費用（計画上）           | 250,000 円/橋 × 266 橋 = 66,500,000 円           |
| ③点検調書を簡素化した場合の点検費用（計画上） | 182,500 円/橋 × 266 橋 = 48,545,000 円           |
| ④縮減効果【金額】               | 66,500,000 円 - 48,545,000 円 = 17,955,000 円   |
| ⑤縮減効果【率】                | ( 17,955,000 円 ÷ 66,500,000 円 ) × 100 = 27 % |

表 3-10-12 RC 床版橋 1 橋当りの費用内訳

| 従来の点検費用       |          |          |          | 点検調書を簡素化した場合の点検費用 |             |       |                     |
|---------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|-------|---------------------|
| 定期点検(2m<L≤5m) | 1 橋 ×    | 36,090 円 | =        | 36,090 円          | 定期点検(RC床版橋) | 1 橋 × | 26,218 円 = 26,218 円 |
| 直接人件費         |          | =        | 36,090 円 |                   | 直接人件費       | =     | 26,218 円            |
| 直接経費          |          | =        | 0 円      |                   | 直接経費        | =     | 0 円                 |
| その他原価         |          | =        | 19,434 円 |                   | その他原価       | =     | 14,118 円            |
| 業務原価          |          | =        | 55,524 円 |                   | 業務原価        | =     | 40,336 円            |
| 一般管理費         |          | =        | 29,900 円 |                   | 一般管理費       | =     | 21,721 円            |
| 業務費用          |          | =        | 85,424 円 |                   | 業務費用        | =     | 62,057 円            |
|               | 【 1.00 】 |          |          |                   | 【 0.73 】    |       |                     |

## ③H 形鋼橋

表 3-10-13 定期点検一巡分のコスト縮減効果 (H 形鋼橋)

|                         |                                             |
|-------------------------|---------------------------------------------|
| ①橋梁数                    | 57 橋                                        |
| ②従来の点検費用(計画上)           | 250,000 円/橋 × 57 橋 = 14,250,000 円           |
| ③点検調書を簡素化した場合の点検費用(計画上) | 147,500 円/橋 × 57 橋 = 8,407,500 円            |
| ④縮減効果【金額】               | 14,250,000 円 - 8,407,500 円 = 5,842,500 円    |
| ⑤縮減効果【率】                | ( 5,842,500 円 ÷ 14,250,000 円 ) × 100 = 41 % |

表 3-10-14 H 形鋼橋 1 橋当りの費用内訳

| 従来の点検費用        |          |          |           | 点検調書を簡素化した場合の点検費用 |            |       |                     |
|----------------|----------|----------|-----------|-------------------|------------|-------|---------------------|
| 定期点検(5m<L≤10m) | 1 橋 ×    | 47,731 円 | =         | 47,731 円          | 定期点検(H形鋼橋) | 1 橋 × | 28,266 円 = 28,266 円 |
| 直接人件費          |          | =        | 47,731 円  |                   | 直接人件費      | =     | 28,266 円            |
| 直接経費           |          | =        | 0 円       |                   | 直接経費       | =     | 0 円                 |
| その他原価          |          | =        | 25,703 円  |                   | その他原価      | =     | 15,221 円            |
| 業務原価           |          | =        | 73,434 円  |                   | 業務原価       | =     | 43,487 円            |
| 一般管理費          |          | =        | 39,544 円  |                   | 一般管理費      | =     | 23,418 円            |
| 業務費用           |          | =        | 112,978 円 |                   | 業務費用       | =     | 66,905 円            |
|                | 【 1.00 】 |          |           |                   | 【 0.59 】   |       |                     |

なお、全管理橋梁の 1 巡分の定期点検に関するコスト縮減効果は以下の通りである。  
通常の点検調書を作成する 224 橋については、従来通り、250,000 円/橋として算出する。

表 3-10-15 点検一巡分のコスト縮減効果 (全管理橋梁)

|                         |                                               |
|-------------------------|-----------------------------------------------|
| ①管理橋梁数                  | 619 橋                                         |
| ②従来の点検費用(計画上)           | 250,000 円/橋 × 619 橋 = 154,750,000 円           |
| ③点検調書を簡素化した場合の点検費用(計画上) |                                               |
| 溝橋(72橋)                 | = 13,140,000 円                                |
| RC床版橋(266橋)             | = 48,545,000 円                                |
| H形鋼橋(57橋)               | = 8,407,500 円                                 |
| 上記以外(224橋)              | 250,000 円/橋 × 224 橋 = 56,000,000 円            |
| 合計                      | 126,092,500 円                                 |
| ④縮減効果【金額】               | 154,750,000 円 - 126,092,500 円 = 28,657,500 円  |
| ⑤縮減効果【率】                | ( 28,657,500 円 ÷ 154,750,000 円 ) × 100 = 19 % |

(2) 長期的なコスト縮減効果

今後も引き続き、5年に1度の定期点検を実施すると仮定すると、100年間では1橋につき20回の定期点検を行うこととなり、100年間で**573,150,000円**のコスト縮減が期待できる。

表 3-10-16 100 年間のコスト縮減効果（全管理橋梁）

|                          |                                             |                      |
|--------------------------|---------------------------------------------|----------------------|
| ①従来点検の100年間の点検費用         | 250,000 円/橋 × 619 橋 × 20 回 =                | 3,095,000,000 円      |
| ②点検調書を簡素化した場合の100年間の点検費用 |                                             |                      |
| 溝橋(72橋)                  | 13,140,000 円 × 20 回 =                       | 262,800,000 円        |
| RC床版橋(266橋)              | 48,545,000 円 × 20 回 =                       | 970,900,000 円        |
| H形鋼橋(57橋)                | 8,407,500 円 × 20 回 =                        | 168,150,000 円        |
| 上記以外(224橋)               | 56,000,000 円 × 20 回 =                       | 1,120,000,000 円      |
| 合計                       |                                             | = 2,521,850,000 円    |
| ④縮減効果【金額】                | 3,095,000,000 円 - 2,521,850,000 円 =         | <b>573,150,000 円</b> |
| ⑤縮減効果【率】                 | ( 573,150,000 円 ÷ 3,095,000,000 円 ) × 100 = | <b>19 %</b>          |

費用縮減効果（長期的）

小規模且つ単純な形式の橋梁（溝橋、15m以下の単純RC床版橋、単純鋼H型桁橋）のうち、健全性に問題が無い橋梁を対象に、点検調書作成の簡素化を行うことにより、点検費用を約2割程度縮減することができ、100年間で**約573百万円**のコスト縮減効果が期待できる。

費用縮減効果（短期的）

上記対象橋梁395橋において、点検調書作成の簡素化を行い、令和9年度までの5年間で、**約28.7百万円**のコスト縮減を図る。

---

## 第 11 節 対策内容の実施時期及び対策費用

今後 10 年間の対策内容の実施時期及び対策費用（短期修繕計画）を表 3-11-1 に示す。

表 3-11-1 対策内容の実施時期及び対策費用（短期修繕計画）

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名      | 橋梁種別 | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版      | 下部工                     | 支承             | 舗装                      | 伸縮装置       | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |         |           |
|---------------|-----|----------|------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|-------------------------|----------------|-------------------------|------------|-----------|----------|------|-----|------------|---------|-----------|
|               |     |          |      |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |         |                         |                |                         |            |           |          |      |     |            |         |           |
|               |     |          |      |           |             | 2020         | 2021    | 2022    | 2023    | 2024    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    |          |         |                         |                |                         |            |           |          |      |     |            |         |           |
|               |     |          |      |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |         |                         |                |                         |            |           |          |      |     |            | 0       |           |
|               |     |          |      |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |         |                         |                |                         |            |           |          |      |     |            | 189,991 |           |
| 架け替え費用        |     |          |      |           |             | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 0       | 0                       | 0              | 0                       | 0          | 0         |          |      |     |            |         |           |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |          |      |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 | 189,991  | 189,991 | 189,991                 | 189,991        | 189,991                 | 189,991    | 189,991   | 189,991  |      |     |            |         |           |
| 1             | 36  | 村道8084号橋 | PC橋  | 16.70     | 40,848      | 短期計          | 374     | 374     |         |         |         |         |         |         |         |          |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                         |            |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 2             | 19  | 元蔵木橋     | PC橋  | 50.24     | 68,854      | 短期計          | 8,265   | 8,265   |         |         |         |         |         |         |         |          |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                         |            |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 3             | 71  | 鏡戸橋      | PC橋  | 80.70     | 121,665     | 短期計          | 26,508  | 11,247  |         |         |         | 4,629   |         |         | 10,632  |          |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入          |            | 打替        |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 4             | 39  | 沼尾大橋     | 鋼橋   | 115.00    | 471,642     | 短期計          | 239,358 | 107,584 | 107,584 | 5,006   |         | 2,076   |         |         | 17,106  |          |         | 塗装塗替                    | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入          |            | 打替        |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 5             | 243 | 3-21橋    | 鋼橋   | 13.60     | 34,803      | 短期計          | 11,470  | 9,312   | 925     |         | 948     |         |         | 285     |         |          |         | 塗装塗替                    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                         | 金属溶射       | 打替        |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 6             | 338 | 赤下橋      | RC橋  | 6.00      | 27,851      | 短期計          | 4,136   | 3,662   | 107     | 367     |         |         |         |         |         |          |         | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                         |            | 打替        |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 7             | 416 | 相好橋      | RC橋  | 6.10      | 20,084      | 短期計          | 4,616   | 1,464   |         |         | 3,152   |         |         |         |         |          |         |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 洗滌防止工                   |            |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 8             | 339 | 小屋場線1号橋  | RC橋  | 3.00      | 18,237      | 短期計          | 2,594   | 2,502   | 92      |         |         |         |         |         |         |          |         |                         |                | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>洗滌防止工 |            | 打替        |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 9             | 97  | 金沢橋      | RC橋  | 5.50      | 26,079      | 短期計          | 4,805   | 3,992   | 626     |         | 187     |         |         |         |         |          |         | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                         |            | 打替        |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 10            | 24  | 羽場橋      | PC橋  | 59.64     | 76,733      | 短期計          | 14,108  | 9,038   |         |         |         |         |         |         | 5,069   |          |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                         |            | 打替        |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 11            | 82  | 新橋橋      | PC橋  | 15.60     | 44,484      | 短期計          | 7,468   | 5,081   | 2,387   |         |         |         |         |         |         |          |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                         |            | 打替        |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 12            | 41  | 落合橋      | PC橋  | 96.55     | 83,566      | 短期計          | 15,522  | 10,598  |         |         |         |         |         |         | 4,924   |          |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                         |            | 打替        |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 13            | 62  | 紅葉橋      | PC橋  | 14.70     | 35,267      | 短期計          | 7,214   | 4,764   | 1,412   |         | 1,038   |         |         |         |         |          |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                | 断面修復<br>ひびわれ注入          |            | 打替        |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 14            | 155 | 延命橋      | PC橋  | 9.20      | 29,276      | 短期計          | 3,894   | 3,894   |         |         |         |         |         |         |         |          |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                         |            |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 15            | 293 | 一ツ穴橋     | 鋼橋   | 6.70      | 39,122      | 短期計          | 11,844  |         |         | 10,923  | 215     |         |         | 706     |         |          |         | 塗装塗替                    | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入          | 金属溶射<br>打替 | 打替        |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 16            | 73  | 大門橋      | RC橋  | 24.10     | 63,183      | 短期計          | 15,105  |         |         | 9,106   |         | 3,725   |         |         | 2,274   |          |         | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                         | 金属溶射<br>打替 | 打替        |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名   | 橋梁種別 | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版                      | 下部工            | 支承             | 端装         | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>ツナリ |         |  |           |
|---------------|-----|-------|------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------------------------|----------------|----------------|------------|------|-----------|----------|------|-----|-----------|---------|--|-----------|
|               |     |       |      |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |                         |                |                |            |      |           |          |      |     |           |         |  |           |
|               |     |       |      |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |                         |                |                |            |      |           |          |      |     |           | 0       |  |           |
|               |     |       |      |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |                         |                |                |            |      |           |          |      |     |           | 189,991 |  |           |
|               |     |       |      |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |                         |                |                |            |      |           |          |      |     |           | 0       |  |           |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |       |      |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |                         |                |                |            |      |           |          |      |     |           |         |  |           |
| 17            | 74  | 中峰橋   | PC橋  | 2450      | 43,959      | 短期<br>計      | 8,029   | 5,946   |         |         |         |         |         |         | 2,083   |          | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                |            | 打替   |           |          |      |     |           |         |  | 予防<br>保全型 |
| 18            | 68  | 兜橋    | RC橋  | 2030      | 51,197      | 短期<br>計      | 10,521  |         |         | 10,521  |         |         |         |         |         |          | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            | 打替   |           |          |      |     |           |         |  | 予防<br>保全型 |
| 19            | 60  | 新井橋   | PC橋  | 2036      | 44,363      | 短期<br>計      | 7,284   |         |         | 5,465   |         | 394     |         |         | 1,425   |          | 断面修復<br>ひびわれ注入          | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            | 打替   |           |          |      |     |           |         |  | 予防<br>保全型 |
| 20            | 69  | 北ノ谷戸橋 | PC橋  | 16.00     | 35,630      | 短期<br>計      | 6,270   |         |         | 4,910   |         |         |         |         | 1,360   |          | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                |            | 打替   |           |          |      |     |           |         |  | 予防<br>保全型 |
| 21            | 257 | 4-17橋 | PC橋  | 8.40      | 26,965      | 短期<br>計      | 3,690   |         |         | 3,690   |         |         |         |         |         |          | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                |            |      |           |          |      |     |           |         |  | 予防<br>保全型 |
| 22            | 26  | 調代橋   | PC橋  | 25.10     | 34,640      | 短期<br>計      | 1,348   |         | 281     | 1,067   |         |         |         |         |         |          |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      | 打替        |          |      |     |           |         |  | 予防<br>保全型 |
| 23            | 28  | 4-21  | 鋼橋   | 21.00     | 46,122      | 短期<br>計      | 14,782  |         | 234     |         |         |         | 714     | 5,118   |         | 8,715    | 塗装塗替                    | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 金属格柵<br>打替 | 打替   |           |          |      |     |           |         |  | 予防<br>保全型 |
| 24            | 102 | 4-10橋 | RC橋  | 4.60      | 27,340      | 短期<br>計      | 4,119   |         |         | 3,081   |         | 1,038   |         |         |         |          |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |      |           |          |      |     |           |         |  | 予防<br>保全型 |
| 25            | 137 | 4-29橋 | RC橋  | 4.60      | 23,574      | 短期<br>計      | 3,685   |         |         | 2,966   |         |         |         |         | 719     |          |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      | 打替        |          |      |     |           |         |  | 予防<br>保全型 |
| 26            | 195 | 2-36橋 | RC橋  | 4.10      | 21,739      | 短期<br>計      | 2,779   |         |         | 2,779   |         |         |         |         |         |          |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      |           |          |      |     |           |         |  | 予防<br>保全型 |
| 27            | 152 | 2-37橋 | RC橋  | 3.60      | 22,141      | 短期<br>計      | 3,677   |         |         | 2,639   |         | 1,038   |         |         |         |          |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |      |           |          |      |     |           |         |  | 予防<br>保全型 |
| 28            | 109 | 黄金橋   | RC橋  | 4.17      | 13,833      | 短期<br>計      | 381     |         | 85      | 296     |         |         |         |         |         |          |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      | 打替        |          |      |     |           |         |  | 予防<br>保全型 |
| 29            | 597 | 中谷戸橋  | RC橋  | 2.90      | 18,543      | 短期<br>計      | 2,558   |         |         | 2,361   |         |         |         |         | 197     |          |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      | 打替        |          |      |     |           |         |  | 予防<br>保全型 |
| 30            | 580 | 北町橋   | RC橋  | 2.60      | 18,437      | 短期<br>計      | 2,250   |         |         |         |         |         | 2,250   |         |         |          |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      |           |          |      |     |           |         |  | 事後<br>保全型 |
| 31            | 107 | 3-43  | RC橋  | 2.60      | 17,375      | 短期<br>計      | 2,237   |         |         |         |         |         | 2,237   |         |         |          |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      |           |          |      |     |           |         |  | 事後<br>保全型 |
| 32            | 283 | 4-28  | RC橋  | 2.62      | 15,837      | 短期<br>計      | 2,235   |         |         |         |         |         | 2,235   |         |         |          |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      |           |          |      |     |           |         |  | 事後<br>保全型 |
| 33            | 286 | 大輪橋   | 鋼橋   | 8.60      | 30,856      | 短期<br>計      | 1,637   |         |         | 215     |         | 1,422   |         |         |         |          |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            | 金属格柵 |           |          |      |     |           |         |  | 予防<br>保全型 |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工            | 支承             | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>ツリヨ |         |
|---------------|-----|--------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|----------------|----------------|----|------|-----------|----------|------|-----|-----------|---------|
|               |     |        |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |                |                |    |      |           |          |      |     |           |         |
|               |     |        |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |                |                |    |      |           |          |      |     |           | 0       |
|               |     |        |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |                |                |    |      |           |          |      |     |           | 189,991 |
|               |     |        |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |                |                |    |      |           |          |      |     |           | 0       |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |                |                |    |      |           |          |      |     |           |         |
| 34            | 192 | 2-38橋  | RC橋       | 5.00      | 22,214      | 短期<br>計      | 2,981   |         |         | 2,981   |         |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 35            | 413 | 元屋敷橋   | RC橋       | 3.60      | 20,843      | 短期<br>計      | 2,628   |         |         | 2,628   |         |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 36            | 150 | 2-42橋  | RC橋       | 3.70      | 19,982      | 短期<br>計      | 2,613   |         |         | 2,613   |         |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 37            | 358 | 桂久保橋   | 鋼橋        | 6.00      | 17,194      | 短期<br>計      | 716     |         |         | 716     |         |         |         |         |         |          |    | 塗装塗替           |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 38            | 340 | 谷後橋    | RC橋       | 5.50      | 21,501      | 短期<br>計      | 3,043   |         |         | 3,043   |         |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 39            | 187 | 2-16橋  | RC橋       | 4.70      | 20,824      | 短期<br>計      | 2,861   |         |         | 2,861   |         |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 40            | 536 | 前谷戸橋   | ボックスカルバート | 2.70      | 18,245      | 短期<br>計      | 2,292   |         |         | 2,292   |         |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 41            | 168 | 1-50   | RC橋       | 2.45      | 17,527      | 短期<br>計      | 2,202   |         |         |         |         | 2,202   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |         |
| 42            | 424 | 日向前橋   | ボックスカルバート | 2.30      | 17,497      | 短期<br>計      | 2,145   |         |         | 2,145   |         |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 43            | 465 | 中堀4号橋  | RC橋       | 2.30      | 18,183      | 短期<br>計      | 2,145   |         |         |         |         | 2,145   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |         |
| 44            | 470 | 川島橋    | RC橋       | 3.60      | 18,071      | 短期<br>計      | 2,555   |         |         |         | 2,555   |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |         |
| 45            | 551 | 間之沢1号橋 | RC橋       | 5.90      | 22,308      | 短期<br>計      | 4,133   |         |         | 3,095   |         | 1,038   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 46            | 352 | 伊熊橋    | RC橋       | 2.60      | 17,783      | 短期<br>計      | 2,241   |         |         |         |         | 2,241   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |         |
| 47            | 579 | 北町1号橋  | RC橋       | 2.20      | 16,063      | 短期<br>計      | 2,095   |         |         |         |         | 2,095   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |         |
| 48            | 471 | 大窪橋    | RC橋       | 2.70      | 17,458      | 短期<br>計      | 2,271   |         |         |         |         | 2,271   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |         |
| 49            | 588 | 中山田橋   | RC橋       | 3.20      | 16,688      | 短期<br>計      | 2,425   |         |         |         | 2,425   |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |         |
| 50            | 409 | 櫛木橋    | RC橋       | 3.10      | 16,692      | 短期<br>計      | 2,394   |         |         |         |         | 2,394   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |         |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名     | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工            | 支承             | 舗装         | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>ツナリ |           |
|---------------|-----|---------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|----------------|----------------|------------|------|-----------|----------|------|-----|-----------|-----------|
|               |     |         |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |                |                |            |      |           |          |      |     |           |           |
|               |     |         |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |                |                |            |      |           |          |      |     |           | 0         |
|               |     |         |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |                |                |            |      |           |          |      |     |           | 189,991   |
|               |     |         |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |                |                |            |      |           |          |      |     |           | 0         |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |         |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |                |                |            |      |           |          |      |     |           |           |
| 51            | 531 | 横町2号橋   | RC橋       | 2.40      | 15,836      | 短期<br>計      | 2,162   |         |         |         |         | 2,162   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      |           |          |      |     |           | 事後<br>保全型 |
| 52            | 54  | 1-8     | RC橋       | 2.80      | 16,144      | 短期<br>計      | 2,297   |         |         |         |         | 2,297   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |           |
| 53            | 558 | 西田橋     | RC橋       | 2.50      | 15,848      | 短期<br>計      | 2,196   |         |         |         |         | 2,196   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |           |
| 54            | 280 | 4-26    | RC橋       | 2.00      | 16,382      | 短期<br>計      | 2,011   |         |         |         |         | 2,011   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |           |
| 55            | 549 | 西浦橋     | RC橋       | 2.10      | 16,478      | 短期<br>計      | 2,049   |         |         |         |         | 2,049   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |           |
| 56            | 450 | 小池原2号橋  | RC橋       | 2.40      | 16,359      | 短期<br>計      | 2,155   |         |         |         |         | 2,155   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |           |
| 57            | 234 | 3-34    | RC橋       | 2.63      | 15,486      | 短期<br>計      | 2,234   |         |         |         |         | 2,234   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |           |
| 58            | 263 | 4-23    | RC橋       | 2.10      | 14,840      | 短期<br>計      | 2,040   |         |         |         |         | 2,040   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |           |
| 59            | 485 | 前千石1号橋  | RC橋       | 2.10      | 14,366      | 短期<br>計      | 2,033   |         |         |         |         | 2,033   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |           |
| 60            | 110 | 不如帰橋    | ボックスカルバート | 4.58      | 25,180      | 短期<br>計      | 2,698   |         | 1,038   |         | 360     |         |         | 1,300   |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            | 打替   |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |           |
| 61            | 111 | 沼出城里橋   | 鋼橋        | 14.85     | 45,359      | 短期<br>計      | 1,038   |         | 1,038   |         |         |         |         |         |         |          |    |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |           |
| 62            | 63  | 番湯橋道1号橋 | 鋼橋        | 23.40     | 38,043      | 短期<br>計      | 3,585   |         | 3,585   |         |         |         |         |         |         |          |    |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 金属溶射<br>打替 |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |           |
| 63            | 481 | 三郎1号橋   | RC橋       | 5.70      | 19,090      | 短期<br>計      | 1,425   |         | 1,038   |         | 87      |         |         | 300     |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            | 打替   |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |           |
| 64            | 430 | 細田橋     | ボックスカルバート | 2.00      | 15,885      | 短期<br>計      | 1,038   |         | 1,038   |         |         |         |         |         |         |          |    |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |           |
| 65            | 32  | 櫻木路線橋   | RC橋       | 13.40     | 32,124      | 短期<br>計      | 581     |         | 581     |         |         |         |         |         |         |          |    |                |                |            | 打替   |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |           |
| 66            | 117 | 富地橋     | PC橋       | 9.50      | 24,496      | 短期<br>計      | 703     |         | 703     |         |         |         |         |         |         |          |    |                |                |            | 打替   |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |           |
| 67            | 245 | 3-44橋   | PC橋       | 15.04     | 40,180      | 短期<br>計      | 7,122   |         | 1,790   |         | 5,332   |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            | 打替   |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |           |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名   | 橋梁種別 | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁                | 床版             | 下部工            | 支保         | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |           |
|---------------|-----|-------|------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|----------------|----------------|------------|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|-----------|
|               |     |       |      |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |         |                         |                |                |            |    |      |           |          |      |     |            |           |
|               |     |       |      |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       |                         |                |                |            |    |      |           |          |      |     |            |           |
|               |     |       |      |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 | 189,991 |                         |                |                |            |    |      |           |          |      |     |            |           |
|               |     |       |      |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |                         |                |                |            |    |      |           |          |      |     |            |           |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |       |      |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |         |                         |                |                |            |    |      |           |          |      |     |            |           |
| 68            | 106 | 中央橋   | PC橋  | 11.50     | 48,627      | 短期<br>計      | 5,623   |         | 3,754   |         | 1,038   |         |         | 831     |         |         |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 69            | 98  | 平沢橋   | 鋼橋   | 11.80     | 70,949      | 短期<br>計      | 26,041  |         | 3,450   |         | 1,422   |         |         |         | 21,169  |         | 塗装塗替                    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                | 金属溶材       | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 70            | 236 | 大橋    | PC橋  | 10.65     | 28,925      | 短期<br>計      | 5,402   |         | 1,240   |         |         |         |         | 4,162   |         |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                |            | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 71            | 298 | 向平橋   | RC橋  | 12.80     | 43,562      | 短期<br>計      | 10,252  |         | 1,197   |         | 7,534   |         |         | 1,521   |         |         | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 金属溶材<br>打替 | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 72            | 237 | 上之橋   | PC橋  | 10.10     | 29,250      | 短期<br>計      | 4,753   |         | 773     |         | 3,980   |         |         |         |         |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                |            | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 73            | 142 | 4-15橋 | PC橋  | 8.35      | 22,917      | 短期<br>計      | 4,222   |         | 568     |         |         |         |         |         | 3,654   |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                |            | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 74            | 59  | 神戸橋   | PC橋  | 15.40     | 31,353      | 短期<br>計      | 1,309   |         | 1,309   |         |         |         |         |         |         |         |                         |                |                |            | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 75            | 226 | 庚申橋   | PC橋  | 11.60     | 31,800      | 短期<br>計      | 5,949   |         | 1,578   |         |         |         |         |         | 4,371   |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                |            | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 76            | 229 | 新長橋   | PC橋  | 11.40     | 29,400      | 短期<br>計      | 5,836   |         | 1,260   |         |         |         |         |         | 4,576   |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 77            | 148 | 中之橋   | PC橋  | 11.50     | 30,961      | 短期<br>計      | 5,100   |         | 890     |         | 4,211   |         |         |         |         |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                |            | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 78            | 228 | 平和橋   | PC橋  | 10.40     | 26,220      | 短期<br>計      | 884     |         | 884     |         |         |         |         |         |         |         |                         |                |                |            | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 79            | 495 | 犬ノ沢橋  | RC橋  | 7.20      | 27,512      | 短期<br>計      | 4,421   |         | 857     |         | 3,564   |         |         |         |         |         |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |            | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 80            | 202 | 北下田橋  | PC橋  | 10.65     | 25,807      | 短期<br>計      | 4,882   |         | 815     |         |         |         |         |         | 4,068   |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                |            | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 81            | 301 | 小沢橋   | PC橋  | 11.50     | 25,968      | 短期<br>計      | 4,970   |         | 782     |         |         |         |         |         | 4,188   |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                |            | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 82            | 300 | 釜久保橋  | PC橋  | 11.40     | 25,875      | 短期<br>計      | 775     |         | 775     |         |         |         |         |         |         |         |                         |                |                |            | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 83            | 174 | 釜石橋   | RC橋  | 11.00     | 32,515      | 短期<br>計      | 7,380   |         | 748     |         |         |         | 1,422   |         | 5,210   |         | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 |                |                | 金属溶材       | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 84            | 239 | 土田橋   | 鋼橋   | 10.10     | 30,168      | 短期<br>計      | 8,302   |         | 515     |         |         |         |         | 948     |         | 6,839   | 塗装塗替                    |                |                | 金属溶材       | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名   | 橋梁種別 | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 |  | 床版             | 下部工            | 支承             | 舗装         | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シリアル |         |  |  |           |
|---------------|-----|-------|------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|--|----------------|----------------|----------------|------------|------|-----------|----------|------|-----|------------|---------|--|--|-----------|
|               |     |       |      |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |  |                |                |                |            |      |           |          |      |     |            |         |  |  |           |
|               |     |       |      |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |  |                |                |                |            |      |           |          |      |     |            | 0       |  |  |           |
|               |     |       |      |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |  |                |                |                |            |      |           |          |      |     |            | 189,991 |  |  |           |
|               |     |       |      |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |  |                |                |                |            |      |           |          |      |     |            | 0       |  |  |           |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |       |      |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |  |                |                |                |            |      |           |          |      |     |            |         |  |  |           |
| 85            | 565 | 下徳橋   | PC橋  | 12.35     | 23,695      | 短期計          | 420     |         | 420     |         |         |         |         |         |         |          |  |                |                |                |            |      |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 86            | 203 | 石原橋   | RC橋  | 7.20      | 21,416      | 短期計          | 490     |         | 490     |         |         |         |         |         |         |          |  |                |                |                |            |      |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 87            | 398 | 奥澤橋   | RC橋  | 8.01      | 26,642      | 短期計          | 1,571   |         |         | 479     |         |         |         | 948     |         | 144      |  | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                | 金属格材           | 打替         |      |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 88            | 235 | 川上橋   | PC橋  | 10.00     | 29,131      | 短期計          | 4,728   |         |         | 765     | 3,963   |         |         |         |         |          |  | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |                |            | 打替   |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 89            | 17  | 八幡橋   | PC橋  | 68.44     | 108,209     | 短期計          | 16,900  |         |         |         |         | 9,919   |         |         |         | 6,981    |  | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |                |            | 打替   |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 90            | 14  | 八崎地藏橋 | PC橋  | 64.04     | 107,373     | 短期計          | 16,716  |         |         |         |         | 9,640   |         |         |         | 7,076    |  | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |                |            | 打替   |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 91            | 34  | 東西連絡橋 | 鋼橋   | 149.70    | 167,260     | 短期計          | 12,784  |         |         |         | 12,784  |         |         |         |         |          |  |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                | 金属格材<br>打替 |      |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 92            | 12  | 中原橋   | PC橋  | 52.24     | 64,557      | 短期計          | 12,908  |         |         |         |         | 8,468   |         |         |         | 4,440    |  | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |                |            | 打替   |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 93            | 30  | 南部跨線橋 | 鋼橋   | 220.50    | 605,110     | 短期計          | 76,488  |         |         | 25,796  |         |         | 44,982  | 5,710   |         |          |  | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            | 打替   |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 94            | 619 | 大崎歩道橋 | 鋼橋   | 35.90     | 49,082      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |  |                |                |                |            |      |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 95            | 10  | 坂ノ上橋  | PC橋  | 40.44     | 63,987      | 短期計          | 12,628  |         |         |         |         | 7,816   |         |         |         | 4,812    |  | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |                |            | 打替   |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 96            | 6   | 諏訪橋   | PC橋  | 46.00     | 59,589      | 短期計          | 11,891  |         |         |         | 7,981   |         |         | 3,910   |         |          |  | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |                |            | 打替   |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 97            | 3   | 見立橋   | PC橋  | 31.90     | 61,294      | 短期計          | 8,948   |         |         |         |         | 8,948   |         |         |         |          |  | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |      |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 98            | 2   | 滝沢橋   | PC橋  | 31.90     | 56,868      | 短期計          | 8,731   |         |         |         | 7,884   |         |         | 848     |         |          |  | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |      |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 99            | 15  | 日向橋   | PC橋  | 43.84     | 52,588      | 短期計          | 10,569  |         |         |         |         | 7,588   |         |         |         | 2,981    |  | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |                |            | 打替   |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 100           | 11  | 小坂下橋  | PC橋  | 47.64     | 50,017      | 短期計          | 10,143  |         |         |         |         | 7,713   |         |         |         | 2,430    |  | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |                |            | 打替   |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 101           | 42  | 滝橋    | 鋼橋   | 16.65     | 115,940     | 短期計          | 10,486  |         |         |         |         | 4,740   |         |         |         | 5,746    |  |                |                |                | 金属格材       | 打替   |           |          |      |     |            |         |  |  | 予防<br>保全型 |

| 優先<br>順位      | No      | 橋梁名      | 橋梁種別    | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) | 1年目     | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    | 主桁<br>橋桁                | 床版             | 下部工            | 支承             | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>ツナリ |
|---------------|---------|----------|---------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----|------|-----------|----------|------|-----|-----------|
|               |         |          |         |           |             | 2020         | 2021    | 2022    | 2023    | 2024    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    |         |                         |                |                |                |    |      |           |          |      |     |           |
|               |         |          |         |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       |                         |                |                |                |    |      |           |          |      |     |           |
|               |         |          |         |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 | 189,991 |                         |                |                |                |    |      |           |          |      |     |           |
|               |         |          |         |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |                         |                |                |                |    |      |           |          |      |     |           |
| 年合計<br>【対策費用】 | 189,973 | 189,952  | 189,903 | 189,897   | 189,926     | 189,974      | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |         |         |         |         |         |         |                         |                |                |                |    |      |           |          |      |     |           |
| 102           | 20      | 上狩野橋     | PC橋     | 52.04     | 76,563      | 短期<br>計      | 8,668   |         |         |         |         | 8,668   |         |         |         |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 103           | 18      | 中野原橋     | PC橋     | 45.74     | 65,615      | 短期<br>計      | 11,849  |         |         |         |         | 7,962   |         |         | 3,888   |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                |                | 打替 |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 104           | 618     | 市役所通り歩道橋 | 鋼橋      | 21.20     | 63,078      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                         |                |                |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 105           | 105     | 月見橋      | PC橋     | 8.50      | 37,424      | 短期<br>計      | 4,050   |         |         | 4,050   |         |         |         |         |         |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 106           | 133     | 下山田橋     | PC橋     | 9.40      | 30,789      | 短期<br>計      | 5,154   |         |         | 3,971   |         |         | 1,183   |         |         |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |                |                | 打替 |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 107           | 87      | 鯉沢橋      | 鋼橋      | 57.70     | 181,625     | 短期<br>計      | 7,904   |         |         |         |         | 1,038   |         |         | 6,866   |         |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |    | 打替   |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 108           | 84      | 沼尾橋      | 鋼橋      | 52.70     | 157,207     | 短期<br>計      | 5,070   |         |         |         |         | 5,070   |         |         |         |         |                         |                |                | 金属格柵<br>打替     |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 109           | 96      | 榎田橋      | 鋼橋      | 13.70     | 49,916      | 短期<br>計      | 15,901  |         |         | 2,541   |         |         |         |         | 13,360  |         | 塗装塗替                    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                | 金属格柵<br>打替     |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 110           | 147     | 中之沢橋     | 鋼橋      | 8.24      | 36,720      | 短期<br>計      | 11,051  |         |         | 1,038   |         |         | 1,896   |         | 8,117   |         | 塗装塗替                    |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 金属格柵           |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 111           | 108     | 猿沢橋      | 鋼橋      | 10.10     | 29,069      | 短期<br>計      | 8,921   |         |         |         |         |         | 1,635   |         | 7,286   |         | 塗装塗替                    |                |                | 金属格柵           | 打替 |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 112           | 296     | 上湯沢橋     | RC橋     | 9.30      | 28,305      | 短期<br>計      | 5,579   |         |         | 4,722   |         |         | 664     |         | 193     |         | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |                | 打替 |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 113           | 136     | 4-47橋    | RC橋     | 3.43      | 16,740      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                         |                |                |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 114           | 64      | 上田野沢橋    | 鋼橋      | 17.20     | 66,563      | 短期<br>計      | 5,167   |         |         |         | 2,535   |         | 2,632   |         |         |         |                         |                |                | 金属格柵<br>打替     | 打替 |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 115           | 46      | 蜂島橋      | 鋼橋      | 20.30     | 60,389      | 短期<br>計      | 725     |         |         |         | 725     |         |         |         |         |         |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 116           | 76      | 天竜川側道橋   | 鋼橋      | 29.00     | 62,620      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                         |                |                |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 117           | 56      | 沼田橋      | 鋼橋      | 19.80     | 54,010      | 短期<br>計      | 2,020   |         |         |         |         |         |         | 2,020   |         |         |                         |                |                |                | 打替 |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |
| 118           | 53      | 東田橋      | 鋼橋      | 17.00     | 29,857      | 短期<br>計      | 1,014   |         |         |         | 1,014   |         |         |         |         |         |                         |                |                | 金属格柵<br>打替     |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別 | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁                | 床版             | 下部工        | 支保         | 舗装             | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |           |
|---------------|-----|--------|------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|----------------|------------|------------|----------------|------|-----------|----------|------|-----|------------|-----------|
|               |     |        |      |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |         |                         |                |            |            |                |      |           |          |      |     |            |           |
|               |     |        |      |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       |                         |                |            |            |                |      |           |          |      |     |            |           |
|               |     |        |      |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 | 189,991 |                         |                |            |            |                |      |           |          |      |     |            |           |
|               |     |        |      |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |                         |                |            |            |                |      |           |          |      |     |            |           |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |      |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |         |                         |                |            |            |                |      |           |          |      |     |            |           |
| 119           | 167 | 見城橋    | 鋼橋   | 20.95     | 29,265      | 短期<br>計      | 8,596   |         |         |         |         |         |         |         | 8,596   | 塗装塗替    |                         |                |            |            |                |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 120           | 85  | 永井橋    | 鋼橋   | 45.80     | 192,367     | 短期<br>計      | 9,035   |         |         |         |         | 2,028   |         | 7,007   |         |         |                         | 金属格材<br>打替     | 打替         |            |                |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 121           | 324 | 桜屋橋    | 鋼橋   | 11.96     | 39,620      | 短期<br>計      | 13,568  |         |         |         |         |         | 2,741   |         | 10,827  | 塗装塗替    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                | 金属格材<br>打替 | 打替         |                |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 122           | 593 | 日向前3号橋 | 鋼橋   | 14.50     | 40,199      | 短期<br>計      | 12,796  |         |         |         |         |         | 1,896   |         | 10,900  | 塗装塗替    |                         |                | 金属格材       |            |                |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 123           | 156 | 宮之前橋   | RC橋  | 14.40     | 42,098      | 短期<br>計      | 7,683   |         |         |         | 5,787   |         |         | 1,896   |         |         | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 |                |            | 金属格材       |                |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 124           | 553 | 味噌野2号橋 | 鋼橋   | 9.40      | 46,399      | 短期<br>計      | 7,575   |         |         |         |         |         |         |         | 7,575   | 塗装塗替    |                         |                |            |            |                |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 125           | 510 | 田之郷橋   | 鋼橋   | 10.96     | 27,136      | 短期<br>計      | 8,312   |         |         |         |         |         | 948     |         | 7,364   | 塗装塗替    |                         |                | 金属格材       |            |                |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 126           | 179 | 熊沢橋    | RC橋  | 11.20     | 38,840      | 短期<br>計      | 7,647   |         |         |         | 5,056   |         |         | 2,591   |         |         | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 |                | 金属格材       | 打替         |                |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 127           | 172 | 芦田橋    | RC橋  | 7.85      | 26,268      | 短期<br>計      | 4,251   |         |         |         | 3,584   |         |         | 667     |         |         | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |            |            | 打替             |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 128           | 538 | 味噌野3号橋 | 鋼橋   | 9.45      | 38,495      | 短期<br>計      | 6,851   |         |         |         |         |         |         |         | 6,851   | 塗装塗替    |                         |                |            |            |                |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 129           | 175 | 後田橋    | RC橋  | 10.70     | 32,583      | 短期<br>計      | 6,474   |         |         |         | 4,935   |         |         | 1,539   |         |         | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 |                |            | 金属格材       | 打替             |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 130           | 244 | 芝中橋    | 鋼橋   | 10.70     | 29,426      | 短期<br>計      | 8,474   |         |         |         |         |         |         | 1,422   |         | 7,052   | 塗装塗替                    |                |            | 金属格材       |                |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 131           | 253 | 4-30橋  | RC橋  | 7.00      | 25,260      | 短期<br>計      | 4,823   |         |         |         | 4,473   |         |         | 350     |         |         | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |            | 打替             |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 132           | 308 | 赤石橋    | 鋼橋   | 6.80      | 24,106      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         |         |         | 1,038   |         |         |         |         |                         |                |            |            | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 133           | 400 | 込山橋    | 鋼橋   | 7.90      | 28,676      | 短期<br>計      | 8,279   |         |         |         |         |         |         | 2,058   |         | 6,221   | 塗装塗替                    |                |            | 金属格材<br>打替 | 打替             |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 134           | 401 | 上小坂橋   | 鋼橋   | 7.90      | 28,676      | 短期<br>計      | 2,058   |         |         |         |         |         |         | 2,058   |         |         |                         |                |            | 金属格材<br>打替 | 打替             |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 135           | 165 | 川久保橋   | RC橋  | 10.70     | 32,378      | 短期<br>計      | 5,781   |         |         |         | 4,833   |         |         | 948     |         |         | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 |                |            | 金属格材       |                |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別 | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版                      | 下部工        | 支保             | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シリアル |           |
|---------------|-----|--------|------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------------------------|------------|----------------|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|-----------|
|               |     |        |      |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |         |          |                         |            |                |    |      |           |          |      |     |            |           |
|               |     |        |      |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       |          |                         |            |                |    |      |           |          |      |     |            |           |
|               |     |        |      |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 | 189,991 |          |                         |            |                |    |      |           |          |      |     |            |           |
|               |     |        |      |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |                         |            |                |    |      |           |          |      |     |            |           |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |      |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |         |          |                         |            |                |    |      |           |          |      |     |            |           |
| 136           | 568 | 岩上2号橋  | 鋼橋   | 12.64     | 29,269      | 短期<br>計      | 1,422   |         |         |         |         |         |         | 1,422   |         |         |          | 金属格材                    |            |                |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 137           | 314 | 真木沢橋   | 鋼橋   | 7.50      | 26,848      | 短期<br>計      | 2,052   |         |         |         | 1,038   |         |         | 1,014   |         |         |          | 断面修復<br>ひびわれ注入          | 金属格材<br>打替 |                |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 138           | 313 | 大谷戸橋   | 鋼橋   | 7.40      | 25,410      | 短期<br>計      | 1,451   |         |         |         |         |         |         | 1,451   |         |         |          | 金属格材                    | 打替         |                |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 139           | 315 | 関口橋    | 鋼橋   | 7.46      | 26,671      | 短期<br>計      | 1,422   |         |         |         |         |         |         | 1,422   |         |         |          | 金属格材                    |            |                |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 140           | 460 | 山岸橋    | 鋼橋   | 9.04      | 25,371      | 短期<br>計      | 948     |         |         |         |         |         |         | 948     |         |         |          | 金属格材                    |            |                |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 141           | 238 | 金櫛橋    | 鋼橋   | 12.10     | 26,457      | 短期<br>計      | 1,014   |         |         |         |         |         |         | 1,014   |         |         |          | 金属格材<br>打替              |            |                |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 142           | 214 | 2-50橋  | RC橋  | 7.10      | 20,997      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                         |            |                |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 143           | 302 | 井木橋    | 鋼橋   | 6.40      | 26,185      | 短期<br>計      | 948     |         |         |         |         | 948     |         |         |         |         |          | 金属格材                    |            |                |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 144           | 566 | 岩上1号橋  | 鋼橋   | 12.76     | 26,031      | 短期<br>計      | 948     |         |         |         |         |         |         | 948     |         |         |          | 金属格材                    |            |                |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 145           | 193 | 2-57   | 鋼橋   | 3.20      | 18,714      | 短期<br>計      | 495     |         |         |         |         |         |         |         |         | 495     |          |                         |            | 打替             |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 146           | 552 | 上諏訪2号橋 | 鋼橋   | 9.54      | 31,173      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                         |            |                |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 147           | 216 | 2-51橋  | RC橋  | 7.20      | 30,489      | 短期<br>計      | 5,416   |         |         |         | 3,994   |         |         | 1,422   |         |         |          | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 |            | 金属格材           |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 148           | 357 | 加生橋    | 鋼橋   | 7.00      | 24,559      | 短期<br>計      | 440     |         |         |         |         |         |         |         | 440     |         |          |                         |            | 打替             |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 149           | 605 | 北平橋    | 鋼橋   | 9.02      | 27,835      | 短期<br>計      | 1,896   |         |         |         |         |         |         | 1,896   |         |         |          |                         | 金属格材       |                |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 150           | 170 | 沖田橋    | RC橋  | 10.35     | 27,427      | 短期<br>計      | 5,444   |         |         |         | 5,444   |         |         |         |         |         |          | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 |            | 断面修復<br>ひびわれ注入 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 151           | 542 | 横塚3号橋  | 鋼橋   | 9.44      | 31,491      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                         |            |                |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 152           | 545 | 諏訪橋    | 鋼橋   | 9.44      | 31,491      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                         |            |                |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別 | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版         | 下部工 | 支保 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |           |
|---------------|-----|--------|------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|------------|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|-----------|
|               |     |        |      |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |            |     |    |    |      |           |          |      |     |            |           |
|               |     |        |      |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |            |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0         |
|               |     |        |      |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |            |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 189,991   |
|               |     |        |      |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |            |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0         |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |      |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |            |     |    |    |      |           |          |      |     |            |           |
| 153           | 548 | 横塚2号橋  | 鋼橋   | 9.44      | 31,491      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |            |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 154           | 317 | 染倉橋    | RC橋  | 9.47      | 22,519      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |            |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 155           | 316 | 平沢橋    | 鋼橋   | 7.02      | 24,255      | 短期計          | 1,422   |         |         |         |         |         | 1,422   |         |         |          | 金属溶材       |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 156           | 311 | 初崎橋    | 鋼橋   | 7.60      | 18,659      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |            |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 157           | 581 | 日向前4号橋 | 鋼橋   | 8.58      | 24,682      | 短期計          | 1,422   |         |         |         |         |         | 1,422   |         |         |          | 金属溶材       |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 158           | 326 | 中尾1号橋  | 鋼橋   | 7.47      | 26,139      | 短期計          | 1,896   |         |         |         |         |         | 1,896   |         |         |          | 金属溶材       |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 159           | 598 | 日向前2号橋 | 鋼橋   | 8.10      | 24,289      | 短期計          | 1,422   |         |         |         |         |         |         | 1,422   |         |          | 金属溶材       |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 160           | 382 | 山田2号橋  | 鋼橋   | 8.92      | 23,134      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |            |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 161           | 240 | 3-13橋  | 鋼橋   | 12.00     | 19,610      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |            |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 162           | 321 | 田野沢橋   | 鋼橋   | 8.42      | 21,974      | 短期計          | 948     |         |         |         |         |         |         | 948     |         |          | 金属溶材       |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 163           | 497 | 犬ノ沢3号橋 | 鋼橋   | 7.40      | 24,873      | 短期計          | 1,896   |         |         |         |         |         |         | 1,896   |         |          | 金属溶材       |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 164           | 496 | 犬ノ沢1号橋 | 鋼橋   | 9.04      | 24,356      | 短期計          | 1,521   |         |         |         |         |         |         | 1,521   |         |          | 金属溶材<br>打替 |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 165           | 590 | 諸橋     | 鋼橋   | 5.20      | 24,200      | 短期計          | 1,896   |         |         |         | 1,896   |         |         |         |         |          | 金属溶材       |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 166           | 329 | 倉桑沢1号橋 | 鋼橋   | 7.32      | 24,861      | 短期計          | 1,896   |         |         |         |         |         |         | 1,896   |         |          | 金属溶材       |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 167           | 325 | 中尾3号橋  | 鋼橋   | 3.70      | 20,228      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |            |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 事後<br>保全型 |
| 168           | 467 | 大久保1号橋 | 鋼橋   | 6.00      | 15,676      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |            |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 169           | 194 | 2-58橋  | 鋼橋   | 4.05      | 11,517      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |            |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名     | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工                     | 支保             | 舗装   | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>ツリヨ |           |           |
|---------------|-----|---------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-------------------------|----------------|------|------|-----------|----------|------|-----|-----------|-----------|-----------|
|               |     |         |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |                         |                |      |      |           |          |      |     |           |           |           |
|               |     |         |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |                         |                |      |      |           |          |      |     |           | 0         |           |
|               |     |         |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |                         |                |      |      |           |          |      |     |           | 189,991   |           |
|               |     |         |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |                         |                |      |      |           |          |      |     |           | 0         |           |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |         |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |                         |                |      |      |           |          |      |     |           |           |           |
| 170           | 221 | 2-44橋   | 鋼橋        | 6.00      | 17,279      | 短期<br>計      | 747     |         |         |         | 273     | 474     |         |         |         |          |    | 塗装塗替                    |                | 金属溶材 |      |           |          |      |     |           |           | 予防<br>保全型 |
| 171           | 323 | 湯沢橋     | 鋼橋        | 4.76      | 15,334      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                         |                |      |      |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |
| 172           | 447 | 五箇橋     | ボックスカルバート | 4.70      | 25,170      | 短期<br>計      | 4,844   |         |         |         | 4,050   |         |         | 794     |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      | 打替   |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |
| 173           | 373 | 中井3号橋   | RC橋       | 2.20      | 17,410      | 短期<br>計      | 2,104   |         |         |         |         | 2,104   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |      |      |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |
| 174           | 45  | 新屋敷橋    | 鋼橋        | 24.20     | 70,503      | 短期<br>計      | 832     |         |         |         | 832     |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |      |      |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |
| 175           | 158 | 新午王橋    | 鋼橋        | 15.00     | 52,648      | 短期<br>計      | 3,792   |         |         | 3,792   |         |         |         |         |         |          |    |                         |                | 金属溶材 |      |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |
| 176           | 393 | 八幡様西橋   | RC橋       | 10.20     | 27,644      | 短期<br>計      | 4,015   |         |         | 4,015   |         |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |      |      |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |
| 177           | 178 | 旧道橋     | RC橋       | 11.20     | 29,589      | 短期<br>計      | 4,146   |         |         | 4,146   |         |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |      |      |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |
| 178           | 389 | 八幡様西2号橋 | RC橋       | 4.40      | 22,607      | 短期<br>計      | 2,885   |         |         |         | 2,885   |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |      |      |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |
| 179           | 124 | 堅道下橋    | ボックスカルバート | 5.30      | 23,407      | 短期<br>計      | 3,677   |         |         |         | 3,091   |         |         | 586     |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |      | 打替   |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |
| 180           | 171 | 辻の前橋    | 鋼橋        | 11.40     | 26,345      | 短期<br>計      | 649     |         |         | 155     |         |         | 494     |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |      | 打替   |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |
| 181           | 526 | 上/原1号橋  | ボックスカルバート | 2.50      | 19,736      | 短期<br>計      | 2,294   |         |         |         |         | 2,294   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |      |      |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |
| 182           | 575 | 榎田橋     | RC橋       | 6.79      | 20,223      | 短期<br>計      | 3,780   |         |         | 85      |         |         |         |         | 3,695   |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      |      |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |
| 183           | 391 | 不動堂橋    | ボックスカルバート | 3.40      | 19,593      | 短期<br>計      | 2,530   |         |         |         |         | 2,530   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |      |      |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |
| 184           | 348 | 瀬戸橋     | ボックスカルバート | 2.00      | 18,868      | 短期<br>計      | 3,393   |         |         |         |         | 3,098   |         |         | 295     |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      | 打替   |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |
| 185           | 534 | 弥五郎橋    | RC橋       | 3.70      | 19,792      | 短期<br>計      | 2,605   |         |         | 2,605   |         |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |      |      |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |
| 186           | 390 | 田向橋     | RC橋       | 3.10      | 15,917      | 短期<br>計      | 2,428   |         |         |         | 2,428   |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |      |      |           |          |      |     |           | 予防<br>保全型 |           |

| 優先<br>順位      | No      | 橋梁名     | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工  | 支承         | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他       | 対策<br>シナリオ |         |
|---------------|---------|---------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|------|------------|----|------|-----------|----------|------|-----------|------------|---------|
|               |         |         |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |      |            |    |      |           |          |      |           |            |         |
|               |         |         |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |      |            |    |      |           |          |      |           |            | 0       |
|               |         |         |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |      |            |    |      |           |          |      |           |            | 189,991 |
|               |         |         |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |      |            |    |      |           |          |      |           |            | 0       |
| 年合計<br>【対策費用】 | 189,973 | 189,952 | 189,903   | 189,897   | 189,926     | 189,974      | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |         |         |         |         |         |          |    |      |            |    |      |           |          |      |           |            |         |
| 187           | 372     | 中井2号橋   | RC橋       | 2.45      | 18,120      | 短期<br>計      | 2,210   |         |         |         |         | 2,210   |         |         |         |          |    |      |            |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 188           | 269     | 4-25    | RC橋       | 2.90      | 18,597      | 短期<br>計      | 2,359   |         |         |         |         | 2,359   |         |         |         |          |    |      |            |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 189           | 375     | 池田沢4号橋  | RC橋       | 2.30      | 17,741      | 短期<br>計      | 2,153   |         |         |         | 2,153   |         |         |         |         |          |    |      |            |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 190           | 368     | 池田沢5号橋  | RC橋       | 2.20      | 17,517      | 短期<br>計      | 2,112   |         |         |         |         | 2,112   |         |         |         |          |    |      |            |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 191           | 377     | 池田沢橋    | RC橋       | 2.20      | 17,268      | 短期<br>計      | 2,251   |         |         |         |         | 2,101   |         | 150     |         |          |    | 打替   |            |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 192           | 266     | 4-9     | RC橋       | 3.00      | 18,073      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |      |            |    |      |           |          |      | 事後<br>保全型 |            |         |
| 193           | 49      | 新滝沢橋    | PC橋       | 21.65     | 49,048      | 短期<br>計      | 548     |         |         |         | 548     |         |         |         |         |          |    |      |            |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 194           | 51      | 寛通橋     | RC橋       | 21.23     | 47,932      | 短期<br>計      | 2,829   |         |         |         | 664     |         | 2,165   |         |         |          |    | 打替   |            |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 195           | 57      | 赤俣田橋    | 鋼橋        | 20.40     | 54,217      | 短期<br>計      | 4,198   |         |         |         | 2,447   |         | 1,751   |         |         |          |    | 金属格柵 | 打替         |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 196           | 58      | 更生橋     | 鋼橋        | 19.50     | 45,182      | 短期<br>計      | 1,401   |         |         |         | 1,401   |         |         |         |         |          |    | 金属格柵 |            |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 197           | 184     | 刺鍼歩道橋   | 鋼橋        | 28.90     | 33,404      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |      |            |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 198           | 77      | 盛運橋     | RC橋       | 22.10     | 48,670      | 短期<br>計      | 3,437   |         |         |         |         | 3,437   |         |         |         |          |    |      | 金属格柵<br>打替 |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 199           | 153     | 2-31橋   | RC橋       | 4.30      | 22,899      | 短期<br>計      | 3,075   |         |         |         | 3,075   |         |         |         |         |          |    |      |            |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 200           | 112     | 八木沢清水橋  | ボックスカルバート | 8.50      | 29,245      | 短期<br>計      | 4,934   |         |         |         | 3,838   |         | 1,156   |         |         |          |    |      | 打替         |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 201           | 210     | 2-12橋   | ボックスカルバート | 5.00      | 24,307      | 短期<br>計      | 3,148   |         |         |         | 3,148   |         |         |         |         |          |    |      |            |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 202           | 190     | 2-32橋   | ボックスカルバート | 3.03      | 20,291      | 短期<br>計      | 2,510   |         |         |         | 2,510   |         |         |         |         |          |    |      |            |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 203           | 419     | 表橋      | ボックスカルバート | 4.70      | 22,221      | 短期<br>計      | 3,407   |         |         |         | 2,930   |         | 477     |         |         |          |    |      | 打替         |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工            | 支承             | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>ツナリ |         |           |           |
|---------------|-----|--------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|----------------|----------------|----|------|-----------|----------|------|-----|-----------|---------|-----------|-----------|
|               |     |        |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |                |                |    |      |           |          |      |     |           |         |           |           |
|               |     |        |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |                |                |    |      |           |          |      |     |           | 0       |           |           |
|               |     |        |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |                |                |    |      |           |          |      |     |           | 189,991 |           |           |
|               |     |        |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |                |                |    |      |           |          |      |     |           | 0       |           |           |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |                |                |    |      |           |          |      |     |           |         |           |           |
| 204           | 433 | 表川1号橋  | RC橋       | 3.70      | 22,182      | 短期<br>計      | 4,178   |         |         |         |         | 3,706   |         |         | 472     |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |    | 打替   |           |          |      |     |           |         |           | 予防<br>保全型 |
| 205           | 290 | 上かみ沢橋  | RC橋       | 4.80      | 21,856      | 短期<br>計      | 2,925   |         |         |         |         | 2,925   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     |           |         | 予防<br>保全型 |           |
| 206           | 528 | 下相之沢橋  | RC橋       | 5.30      | 22,073      | 短期<br>計      | 3,039   |         |         |         |         | 3,039   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     |           |         | 予防<br>保全型 |           |
| 207           | 126 | 上笠張橋   | ボックスカルバート | 2.50      | 19,030      | 短期<br>計      | 2,277   |         |         |         |         |         | 2,277   |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     |           |         | 予防<br>保全型 |           |
| 208           | 305 | 旭橋     | RC橋       | 4.10      | 20,926      | 短期<br>計      | 2,750   |         |         |         |         | 2,750   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     |           |         | 予防<br>保全型 |           |
| 209           | 443 | 小池原3号橋 | ボックスカルバート | 3.50      | 20,331      | 短期<br>計      | 2,961   |         |         |         |         | 2,587   |         |         | 374     |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    | 打替   |           |          |      |     |           |         | 予防<br>保全型 |           |
| 210           | 291 | 中子橋    | RC橋       | 5.00      | 21,649      | 短期<br>計      | 3,299   |         |         |         |         | 2,959   |         |         | 340     |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    | 打替   |           |          |      |     |           |         | 予防<br>保全型 |           |
| 211           | 421 | 日向前1号橋 | ボックスカルバート | 4.10      | 20,825      | 短期<br>計      | 2,733   |         |         |         |         | 2,733   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     |           |         | 予防<br>保全型 |           |
| 212           | 577 | 上山田橋   | RC橋       | 4.30      | 20,708      | 短期<br>計      | 3,075   |         |         |         |         | 2,783   |         |         | 292     |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    | 打替   |           |          |      |     |           |         | 予防<br>保全型 |           |
| 213           | 550 | 宮前橋    | ボックスカルバート | 2.30      | 18,421      | 短期<br>計      | 2,187   |         |         |         |         |         | 2,187   |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     |           |         | 予防<br>保全型 |           |
| 214           | 434 | 表川2号橋  | RC橋       | 4.20      | 21,812      | 短期<br>計      | 4,121   |         |         |         |         | 3,794   |         |         | 327     |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |    | 打替   |           |          |      |     |           |         | 予防<br>保全型 |           |
| 215           | 251 | 4-19橋  | RC橋       | 6.30      | 22,378      | 短期<br>計      | 3,219   |         |         |         | 3,219   |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     |           |         | 予防<br>保全型 |           |
| 216           | 554 | 塚田橋    | ボックスカルバート | 3.00      | 19,189      | 短期<br>計      | 2,412   |         |         |         |         |         | 2,412   |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     |           |         | 予防<br>保全型 |           |
| 217           | 490 | 上南雲1号橋 | RC橋       | 5.00      | 21,134      | 短期<br>計      | 2,936   |         |         |         |         | 2,936   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     |           |         | 予防<br>保全型 |           |
| 218           | 560 | 狐石2号橋  | RC橋       | 7.80      | 26,519      | 短期<br>計      | 5,048   |         |         |         | 5,048   |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |    |      |           |          |      |     |           |         | 予防<br>保全型 |           |
| 219           | 567 | 岩上3号橋  | ボックスカルバート | 6.00      | 23,210      | 短期<br>計      | 286     |         |         |         |         |         |         |         | 286     |          |    |                |                |    | 打替   |           |          |      |     |           |         | 事後<br>保全型 |           |
| 220           | 387 | おせい橋   | ボックスカルバート | 2.40      | 18,121      | 短期<br>計      | 2,203   |         |         |         |         |         | 2,203   |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |    |      |           |          |      |     |           |         | 予防<br>保全型 |           |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版  | 下部工 | 支承             | 舗装             | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |         |           |
|---------------|-----|--------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-----|-----|----------------|----------------|------|-----------|----------|------|-----|------------|---------|-----------|
|               |     |        |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |     |     |                |                |      |           |          |      |     |            |         |           |
|               |     |        |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |     |     |                |                |      |           |          |      |     |            | 0       |           |
|               |     |        |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |     |     |                |                |      |           |          |      |     |            | 189,991 |           |
|               |     |        |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |     |     |                |                |      |           |          |      |     |            | 0       |           |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |     |     |                |                |      |           |          |      |     |            |         |           |
| 221           | 425 | 道久保橋   | RC橋       | 3.10      | 19,084      | 短期<br>計      | 2,433   |         |         |         |         | 2,433   |         |         |         |          |     |     |                |                |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 222           | 279 | 4-57   | ボックスカルバート | 4.00      | 20,216      | 短期<br>計      | 2,686   |         |         |         |         |         | 2,686   |         |         |          |     |     |                |                |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 223           | 508 | 江戸久保橋  | ボックスカルバート | 2.80      | 18,574      | 短期<br>計      | 2,335   |         |         |         |         |         | 2,335   |         |         |          |     |     |                |                |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 224           | 423 | 滝川橋    | RC橋       | 2.50      | 19,253      | 短期<br>計      | 3,271   |         |         |         |         |         | 3,271   |         |         |          |     |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 225           | 265 | 4-13橋  | RC橋       | 6.70      | 22,243      | 短期<br>計      | 3,481   |         |         |         | 3,276   |         |         | 205     |         |          |     |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |      | 打替        |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 226           | 252 | 4-33   | RC橋       | 2.65      | 18,360      | 短期<br>計      | 2,505   |         |         |         |         |         | 2,280   |         |         |          | 225 |     |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      |           | 打替       |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 227           | 218 | 2-59   | ボックスカルバート | 2.70      | 19,086      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |     |     |                |                |      |           |          |      |     |            |         | 事後<br>保全型 |
| 228           | 457 | 島川2号橋  | ボックスカルバート | 2.90      | 18,617      | 短期<br>計      | 2,361   |         |         |         |         |         | 2,361   |         |         |          |     |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 229           | 356 | 雷橋     | RC橋       | 3.80      | 20,315      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |     |     |                |                |      |           |          |      |     |            |         | 事後<br>保全型 |
| 230           | 456 | 上野2号橋  | ボックスカルバート | 3.00      | 19,570      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |     |     |                |                |      |           |          |      |     |            |         | 事後<br>保全型 |
| 231           | 418 | 三原田群用橋 | ボックスカルバート | 4.30      | 20,029      | 短期<br>計      | 2,750   |         |         |         |         | 2,750   |         |         |         |          |     |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 232           | 242 | 3-26   | ボックスカルバート | 3.45      | 19,729      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |     |     |                |                |      |           |          |      |     |            |         | 事後<br>保全型 |
| 233           | 437 | 西谷戸橋   | RC橋       | 3.00      | 15,570      | 短期<br>計      | 2,388   |         |         |         |         | 2,388   |         |         |         |          |     |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 234           | 524 | 向橋2号橋  | ボックスカルバート | 2.30      | 17,569      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |     |     |                |                |      |           |          |      |     |            |         | 事後<br>保全型 |
| 235           | 128 | 横手橋    | RC橋       | 2.40      | 18,640      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |     |     |                |                |      |           |          |      |     |            |         | 事後<br>保全型 |
| 236           | 431 | 白黒橋    | ボックスカルバート | 2.80      | 18,352      | 短期<br>計      | 2,512   |         |         |         |         |         | 2,322   |         |         |          | 190 |     |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      |           | 打替       |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 237           | 282 | 4-27   | RC橋       | 2.07      | 18,213      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |     |     |                |                |      |           |          |      |     |            |         | 事後<br>保全型 |

| 優先<br>順位      | No      | 橋梁名     | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>横桁 | 床版 | 下部工            | 支保         | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |           |
|---------------|---------|---------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|----------------|------------|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|-----------|
|               |         |         |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |                |            |    |      |           |          |      |     |            |           |
|               |         |         |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |                |            |    |      |           |          |      |     |            | 0         |
|               |         |         |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |                |            |    |      |           |          |      |     |            | 189,991   |
|               |         |         |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |                |            |    |      |           |          |      |     |            | 0         |
| 年合計<br>【対策費用】 | 189,973 | 189,952 | 189,903   | 189,897   | 189,926     | 189,974      | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |         |         |         |         |         |          |    |                |            |    |      |           |          |      |     |            |           |
| 238           | 212     | 2-49    | ボックスカルバート | 2.40      | 17,799      | 短期<br>計      | 2,181   |         |         |         |         |         | 2,181   |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 239           | 225     | 3-28    | RC橋       | 2.50      | 17,767      | 短期<br>計      | 2,373   |         |         |         |         |         | 2,211   |         |         | 162      |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |    | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 240           | 215     | 2-53    | ボックスカルバート | 2.30      | 17,343      | 短期<br>計      | 2,136   |         |         |         |         |         | 2,136   |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 241           | 55      | 1-9     | RC橋       | 3.20      | 18,206      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                |            |    |      |           |          |      |     |            | 事後<br>保全型 |
| 242           | 556     | 歩道橋     | RC橋       | 2.00      | 16,694      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                |            |    |      |           |          |      |     |            | 事後<br>保全型 |
| 243           | 273     | 4-63    | RC橋       | 2.45      | 16,955      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                |            |    |      |           |          |      |     |            | 事後<br>保全型 |
| 244           | 275     | 4-61    | RC橋       | 2.30      | 16,664      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                |            |    |      |           |          |      |     |            | 事後<br>保全型 |
| 245           | 371     | 十二沢2号橋  | RC橋       | 2.65      | 16,600      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                |            |    |      |           |          |      |     |            | 事後<br>保全型 |
| 246           | 274     | 4-60    | RC橋       | 2.20      | 16,169      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                |            |    |      |           |          |      |     |            | 事後<br>保全型 |
| 247           | 574     | 元宮橋     | 鋼橋        | 3.00      | 7,724       | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                |            |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 248           | 513     | 丸塚1号橋   | ボックスカルバート | 2.90      | 18,979      | 短期<br>計      | 2,647   |         |         |         |         |         | 2,371   |         |         | 276      |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |    | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 249           | 4       | 仲上橋     | PC橋       | 31.80     | 42,837      | 短期<br>計      | 3,201   |         |         |         | 1,038   |         |         | 2,162   |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |    | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 250           | 44      | 南部大橋    | 鋼橋        | 51.85     | 196,352     | 短期<br>計      | 14,239  |         |         |         | 3,573   |         |         |         | 10,666  |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 金属部材<br>打替 | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 251           | 116     | 山田橋     | PC橋       | 13.10     | 31,881      | 短期<br>計      | 2,597   |         |         |         | 1,038   |         |         | 1,559   |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |    | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 252           | 101     | 4-40橋   | ボックスカルバート | 7.10      | 26,448      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         |         | 1,038   |         |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 253           | 284     | 4-51橋   | RC橋       | 4.73      | 19,553      | 短期<br>計      | 1,381   |         |         |         |         | 1,038   |         |         | 343     |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |    | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 254           | 295     | 八千代橋    | RC橋       | 5.50      | 19,991      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         |         |         | 1,038   |         |         |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |            |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |

| 優先<br>順位      | No      | 橋梁名     | 橋梁種別    | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版                      | 下部工            | 支承             | 舗装   | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>ツリヨ |         |  |  |           |
|---------------|---------|---------|---------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------------------------|----------------|----------------|------|------|-----------|----------|------|-----|-----------|---------|--|--|-----------|
|               |         |         |         |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |                         |                |                |      |      |           |          |      |     |           |         |  |  |           |
|               |         |         |         |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |                         |                |                |      |      |           |          |      |     |           | 0       |  |  |           |
|               |         |         |         |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |                         |                |                |      |      |           |          |      |     |           | 189,991 |  |  |           |
|               |         |         |         |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |                         |                |                |      |      |           |          |      |     |           | 0       |  |  |           |
| 年合計<br>【対策費用】 | 189,973 | 189,952 | 189,903 | 189,897   | 189,926     | 189,974      | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |         |         |         |         |         |          |                         |                |                |      |      |           |          |      |     |           |         |  |  |           |
| 255           | 180     | 1-48橋   | RC橋     | 4.60      | 13,672      | 短期<br>計      | 1,092   |         |         |         | 1,038   | 54      |         |         |         |          |                         |                |                |      |      |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 256           | 129     | 五輪田橋    | PC橋     | 11.00     | 35,580      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         | 1,038   |         |         |         |         |         |          |                         |                |                |      |      |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 257           | 259     | 栗師橋     | RC橋     | 10.40     | 29,227      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         | 1,038   |         |         |         |         |         |          |                         |                |                |      |      |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 258           | 230     | 南橋      | PC橋     | 10.60     | 26,063      | 短期<br>計      | 5,923   |         |         | 1,038   |         |         | 820     |         | 4,065   |          | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      | 打替   |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 259           | 169     | 芝附橋     | RC橋     | 10.40     | 32,059      | 短期<br>計      | 7,645   |         |         | 1,038   |         |         | 1,422   |         | 209     | 4,976    | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 断面修復<br>ひびわれ注入 | 金属格柵 |      |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 260           | 198     | 富作橋     | RC橋     | 6.00      | 21,141      | 短期<br>計      | 1,499   |         |         | 1,038   |         |         | 461     |         |         |          |                         |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      | 打替   |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 261           | 292     | かみ沢橋    | RC橋     | 6.20      | 21,390      | 短期<br>計      | 1,534   |         |         |         | 1,038   |         |         | 495     |         |          |                         |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      | 打替   |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 262           | 151     | 2-39橋   | RC橋     | 2.40      | 17,548      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         |         | 1,038   |         |         |         |         |          |                         |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      |      |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 263           | 426     | 十三塚橋    | RC橋     | 3.45      | 17,853      | 短期<br>計      | 1,261   |         |         |         | 1,038   |         |         | 223     |         |          |                         |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      | 打替   |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 264           | 80      | 深山大橋    | PC橋     | 43.10     | 73,890      | 短期<br>計      | 5,221   |         |         |         |         | 1,557   |         |         | 3,664   |          |                         |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      | 打替   |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 265           | 86      | 栄橋      | PC橋     | 17.60     | 52,506      | 短期<br>計      | 3,432   |         |         |         |         | 1,038   |         |         | 2,394   |          |                         |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      | 打替   |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 266           | 37      | 西原橋     | PC橋     | 15.84     | 29,924      | 短期<br>計      | 2,115   |         |         |         | 1,038   |         |         | 1,077   |         |          |                         |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      | 打替   |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 267           | 145     | 土倉橋     | PC橋     | 11.60     | 34,714      | 短期<br>計      | 5,533   |         |         | 1,038   |         |         |         |         | 4,495   |          | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      |      |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 268           | 299     | 不動橋     | RC橋     | 4.00      | 21,608      | 短期<br>計      | 1,827   |         | 789     |         | 1,038   |         |         |         |         |          |                         |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      | 打替   |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 269           | 262     | 堂橋      | RC橋     | 8.05      | 22,781      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         | 1,038   |         |         |         |         |         |          |                         |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      |      |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 270           | 337     | 下谷後橋    | RC橋     | 4.40      | 20,285      | 短期<br>計      | 1,547   |         |         |         | 1,038   |         |         | 509     |         |          |                         |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      | 打替   |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |
| 271           | 320     | 西富橋     | RC橋     | 6.95      | 21,716      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         | 1,038   |         |         |         |         |         |          |                         |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      |      |           |          |      |     |           |         |  |  | 予防<br>保全型 |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>横桁 | 床版  | 下部工            | 支承             | 舗装   | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |         |           |
|---------------|-----|--------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-----|----------------|----------------|------|------|-----------|----------|------|-----|------------|---------|-----------|
|               |     |        |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |     |                |                |      |      |           |          |      |     |            |         |           |
|               |     |        |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |     |                |                |      |      |           |          |      |     |            | 0       |           |
|               |     |        |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |     |                |                |      |      |           |          |      |     |            | 189,991 |           |
|               |     |        |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |     |                |                |      |      |           |          |      |     |            | 0       |           |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |     |                |                |      |      |           |          |      |     |            |         |           |
| 272           | 455 | 馬立橋    | ボックスカルバート | 5.10      | 20,806      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         |         |         | 1,038   |         |         |         |          |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |      |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 273           | 303 | 七社橋    | RC橋       | 6.30      | 21,079      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         |         |         | 1,038   |         |         |         |          |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |      |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 274           | 331 | 岩原線1号橋 | RC橋       | 5.47      | 20,445      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         |         |         | 1,038   |         |         |         |          |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |      |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 275           | 333 | 岩原線3号橋 | RC橋       | 5.45      | 20,338      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         |         |         | 1,038   |         |         |         |          |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |      |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 276           | 304 | 宮沢橋    | RC橋       | 5.40      | 20,156      | 短期<br>計      | 1,405   |         |         |         |         | 1,038   |         |         | 367     |          |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                | 打替   |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 277           | 183 | 1-47橋  | RC橋       | 4.20      | 18,434      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         |         |         | 1,038   |         |         |         |          |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |      |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 278           | 267 | 4008号橋 | RC橋       | 3.04      | 17,449      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |     |                |                |      |      |           |          |      |     |            |         | 事後<br>保全型 |
| 279           | 438 | 杵橋     | RC橋       | 3.20      | 17,351      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         |         |         | 1,038   |         |         |         |          |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |      |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 280           | 537 | 高橋2号橋  | RC橋       | 4.80      | 18,558      | 短期<br>計      | 1,201   |         |         |         |         | 1,038   |         |         | 163     |          |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                | 打替   |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 281           | 281 | 4-48   | RC橋       | 2.70      | 16,882      | 短期<br>計      | 1,215   |         |         |         |         |         | 1,038   |         |         | 177      |     |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      | 打替   |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 282           | 223 | 3-29   | RC橋       | 3.75      | 17,553      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         |         |         |         | 1,038   |         |         |          |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |      |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 283           | 504 | 千石1号橋  | RC橋       | 2.30      | 16,126      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         |         |         |         | 1,038   |         |         |          |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |      |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 284           | 514 | 丸塚2号橋  | ボックスカルバート | 2.90      | 17,204      | 短期<br>計      | 1,038   |         |         |         |         |         | 1,038   |         |         |          |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |                |      |      |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 285           | 79  | 境橋     | RC橋       | 22.00     | 47,406      | 短期<br>計      | 4,190   |         |         |         |         |         |         | 2,844   |         | 1,346    |     |                |                | 金属溶射 | 打替   |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 286           | 270 | 登沢橋    | RC橋       | 11.30     | 39,140      | 短期<br>計      | 3,758   |         |         |         | 1,896   |         |         |         | 1,450   |          | 411 |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      | 金属溶射 | 打替        |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 287           | 164 | 若宮橋    | 鋼橋        | 13.10     | 41,067      | 短期<br>計      | 1,820   |         |         |         |         |         |         |         | 1,422   |          | 398 |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      | 金属溶射 |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |
| 288           | 146 | 入沢橋    | 鋼橋        | 9.00      | 38,780      | 短期<br>計      | 2,246   |         |         |         |         |         |         |         | 1,896   |          | 350 |                | 断面修復<br>ひびわれ注入 |      | 金属溶射 |           |          |      |     |            |         | 予防<br>保全型 |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別 | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版                      | 下部工            | 支保 | 舗装         | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |           |           |
|---------------|-----|--------|------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------------------------|----------------|----|------------|------|-----------|----------|------|-----|------------|-----------|-----------|
|               |     |        |      |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |                         |                |    |            |      |           |          |      |     |            |           |           |
|               |     |        |      |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |                         |                |    |            |      |           |          |      |     |            | 0         |           |
|               |     |        |      |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |                         |                |    |            |      |           |          |      |     |            | 189,991   |           |
|               |     |        |      |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |                         |                |    |            |      |           |          |      |     |            | 0         |           |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |      |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |                         |                |    |            |      |           |          |      |     |            |           |           |
| 289           | 177 | 前畑橋    | RC橋  | 11.50     | 30,896      | 短期<br>計      | 7,314   |         |         |         |         |         | 2,028   |         |         | 5,286    | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |    | 金属格柵       | 打替   |           |          |      |     |            |           | 予防<br>保全型 |
| 290           | 48  | 前田橋    | 鋼橋   | 19.60     | 54,096      | 短期<br>計      | 3,421   |         |         |         | 1,422   |         |         | 1,999   |         |          |                         |                |    | 金属格柵       | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |
| 291           | 149 | 大郷橋    | RC橋  | 10.20     | 34,687      | 短期<br>計      | 8,123   |         |         |         |         |         | 2,850   |         |         | 5,274    | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 |                |    | 金属格柵       | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |
| 292           | 397 | 横堀橋    | RC橋  | 7.50      | 31,959      | 短期<br>計      | 7,252   |         |         |         |         |         | 2,661   |         |         | 4,591    | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 |                |    | 金属格柵       | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |
| 293           | 403 | 針沢橋    | RC橋  | 10.62     | 38,434      | 短期<br>計      | 7,850   |         |         |         |         |         | 2,844   |         |         | 5,006    | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 |                |    | 金属格柵       |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |
| 294           | 182 | 夫婦橋    | RC橋  | 6.50      | 30,116      | 短期<br>計      | 2,504   |         |         |         | 1,896   |         |         | 608     |         |          |                         |                |    | 金属格柵       | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |
| 295           | 297 | 栄橋     | RC橋  | 9.80      | 27,575      | 短期<br>計      | 948     |         |         |         |         |         | 948     |         |         |          |                         |                |    | 金属格柵       |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |
| 296           | 343 | 大曲橋    | RC橋  | 7.32      | 25,566      | 短期<br>計      | 1,075   |         |         |         |         |         | 948     |         | 127     |          | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |    | 金属格柵       |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |
| 297           | 318 | 唐沢橋    | 鋼橋   | 8.03      | 21,688      | 短期<br>計      | 948     |         |         |         |         |         |         | 948     |         |          |                         |                |    | 金属格柵       |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |
| 298           | 487 | 見間入橋   | 鋼橋   | 6.80      | 22,328      | 短期<br>計      | 1,422   |         |         |         |         | 1,422   |         |         |         |          |                         |                |    | 金属格柵       |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |
| 299           | 27  | 蒼沢路線橋  | 鋼橋   | 34.80     | 95,292      | 短期<br>計      | 6,092   |         |         |         |         |         |         | 3,076   |         | 3,015    | 断面修復<br>ひびわれ注入          | 断面修復<br>ひびわれ注入 |    | 金属格柵<br>打替 | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |
| 300           | 25  | 無名橋    | PC橋  | 24.00     | 36,224      | 短期<br>計      | 2,670   |         |         |         | 1,632   |         |         |         |         | 1,038    |                         | 断面修復<br>ひびわれ注入 |    | 打替         |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |
| 301           | 449 | 小池原4号橋 | RC橋  | 3.00      | 17,655      | 短期<br>計      | 439     |         | 439     |         |         |         |         |         |         |          |                         |                |    |            | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |
| 302           | 294 | 新八千代橋  | RC橋  | 5.70      | 13,113      | 短期<br>計      | 257     |         | 203     |         |         |         | 53      |         |         |          | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |    |            | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |
| 303           | 47  | 八木橋    | PC橋  | 26.90     | 54,206      | 短期<br>計      | 4,573   |         |         |         |         |         | 4,573   |         |         |          |                         |                |    |            | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |
| 304           | 515 | 後里田1号橋 | RC橋  | 5.30      | 18,998      | 短期<br>計      | 360     |         | 360     |         |         |         |         |         |         |          |                         |                |    |            | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |
| 305           | 512 | 中野窪橋   | RC橋  | 3.00      | 16,054      | 短期<br>計      | 163     |         | 163     |         |         |         |         |         |         |          |                         |                |    |            | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |           |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名   | 橋梁種別 | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工                     | 支承             | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |           |
|---------------|-----|-------|------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-------------------------|----------------|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|-----------|
|               |     |       |      |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |                         |                |    |      |           |          |      |     |            |           |
|               |     |       |      |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |                         |                |    |      |           |          |      |     |            | 0         |
|               |     |       |      |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |                         |                |    |      |           |          |      |     |            | 189,991   |
|               |     |       |      |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |                         |                |    |      |           |          |      |     |            | 0         |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |       |      |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |                         |                |    |      |           |          |      |     |            |           |
| 306           | 1   | 後久保橋  | PC橋  | 46.80     | 46,862      | 短期<br>計      | 3,182   |         |         |         |         |         | 3,182   |         |         |          |    | 打替                      |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 307           | 13  | 稲荷久保橋 | PC橋  | 45.44     | 49,823      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                         |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 308           | 9   | 丸山橋   | PC橋  | 42.84     | 50,594      | 短期<br>計      | 2,913   |         |         |         |         |         |         | 2,913   |         |          |    | 打替                      |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 309           | 7   | 中畦橋   | PC橋  | 40.20     | 49,125      | 短期<br>計      | 2,734   |         |         |         |         |         | 2,734   |         |         |          |    | 打替                      |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 310           | 8   | 上房谷戸橋 | PC橋  | 41.20     | 43,320      | 短期<br>計      | 2,802   |         |         |         |         |         | 2,802   |         |         |          |    | 打替                      |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 311           | 21  | 房谷戸橋  | PC橋  | 50.74     | 64,715      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                         |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 312           | 114 | 狸沢橋   | PC橋  | 11.85     | 31,531      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                         |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 313           | 88  | 上唐沢橋  | RC橋  | 9.20      | 27,240      | 短期<br>計      | 1,312   |         |         |         |         |         | 1,017   | 296     |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |    | 打替   |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 314           | 70  | 寺内橋   | PC橋  | 16.50     | 34,547      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                         |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 315           | 615 | 浅田橋   | PC橋  | 135.00    | 198,645     | 短期<br>計      | 20,655  |         |         |         |         |         |         |         | 20,655  |          |    |                         | 打替             |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 316           | 612 | 4-66橋 | 鋼橋   | 167.70    | 83,154      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                         |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 317           | 90  | 向橋    | PC橋  | 13.85     | 34,233      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                         |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 318           | 544 | 上原橋   | PC橋  | 10.54     | 25,791      | 短期<br>計      | 4,095   |         |         |         |         |         |         | 4,095   |         |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 319           | 144 | 阿南橋   | PC橋  | 8.20      | 23,903      | 短期<br>計      | 4,513   |         |         |         |         |         | 836     |         | 3,676   |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |    | 打替   |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 320           | 154 | 狐橋    | RC橋  | 10.30     | 25,241      | 短期<br>計      | 5,178   |         |         |         | 210     |         |         |         | 4,968   |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 | 断面修復<br>ひびわれ注入 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 321           | 208 | 馬頭橋   | PC橋  | 7.30      | 21,310      | 短期<br>計      | 3,448   |         |         |         |         |         |         |         | 3,448   |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 322           | 61  | 新茂沢橋  | PC橋  | 21.65     | 48,500      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                         |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |

| 優先<br>順位      | No      | 橋梁名     | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版                      | 下部工 | 支承 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>終石 | 排水施設 | その他       | 対策<br>シリアル |         |
|---------------|---------|---------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------------------------|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----------|------------|---------|
|               |         |         |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |                         |     |    |    |      |           |          |      |           |            |         |
|               |         |         |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |                         |     |    |    |      |           |          |      |           |            | 0       |
|               |         |         |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |                         |     |    |    |      |           |          |      |           |            | 189,991 |
|               |         |         |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |                         |     |    |    |      |           |          |      |           |            | 0       |
| 年合計<br>【対策費用】 | 189,973 | 189,952 | 189,903   | 189,897   | 189,926     | 189,974      | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |         |         |         |         |         |          |                         |     |    |    |      |           |          |      |           |            |         |
| 323           | 52      | 登沢川橋    | PC橋       | 20.72     | 43,974      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                         |     |    |    |      |           |          |      | 予防<br>保全型 |            |         |
| 324           | 441     | 小池原1号橋  | PC橋       | 13.80     | 28,705      | 短期<br>計      | 5,772   |         |         |         |         |         | 1,173   |         |         | 4,599    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |     |    |    | 打替   |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |
| 325           | 78      | 清呂木橋    | PC橋       | 14.70     | 35,511      | 短期<br>計      | 1,000   |         |         |         |         |         |         | 1,000   |         |          |                         |     |    |    | 打替   |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |
| 326           | 205     | 石原橋     | PC橋       | 9.00      | 25,648      | 短期<br>計      | 4,902   |         |         |         |         |         | 1,034   |         |         | 3,868    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |     |    |    | 打替   |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |
| 327           | 199     | 西浦橋     | PC橋       | 11.65     | 26,460      | 短期<br>計      | 5,226   |         |         |         |         |         | 980     |         |         | 4,245    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |     |    |    | 打替   |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |
| 328           | 499     | 天王橋     | RC橋       | 6.00      | 23,958      | 短期<br>計      | 4,403   |         |         |         |         |         |         |         |         | 4,403    | 断面修復<br>ひびわれ注入<br>表面保護工 |     |    |    |      |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |
| 329           | 285     | 中野橋     | RC橋       | 8.50      | 24,556      | 短期<br>計      | 723     |         |         |         |         |         |         | 723     |         |          |                         |     |    |    | 打替   |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |
| 330           | 204     | 石原東橋    | PC橋       | 8.30      | 23,088      | 短期<br>計      | 4,361   |         |         |         |         |         | 691     |         |         | 3,670    | 断面修復<br>ひびわれ注入          |     |    |    | 打替   |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |
| 331           | 256     | 4-18橋   | RC橋       | 6.35      | 20,150      | 短期<br>計      | 416     |         |         |         |         |         | 322     | 95      |         |          | 断面修復<br>ひびわれ注入          |     |    |    | 打替   |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |
| 332           | 586     | 横道橋     | 鋼橋        | 4.75      | 16,694      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                         |     |    |    |      |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |
| 333           | 564     | 天神1号橋   | RC橋       | 4.50      | 18,436      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                         |     |    |    |      |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |
| 334           | 506     | 丸山1号橋   | RC橋       | 4.80      | 16,481      | 短期<br>計      | 215     |         |         |         |         |         |         | 215     |         |          |                         |     |    |    | 打替   |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |
| 335           | 91      | 1-18橋   | ボックスカルバート | 3.80      | 18,434      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                         |     |    |    |      |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |
| 336           | 134     | 山崎橋     | RC橋       | 12.60     | 29,405      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                         |     |    |    |      |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |
| 337           | 176     | 堀之内橋    | RC橋       | 10.00     | 24,094      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                         |     |    |    |      |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |
| 338           | 121     | 農協橋     | ボックスカルバート | 2.90      | 17,615      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                         |     |    |    |      |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |
| 339           | 231     | 3-32橋   | RC橋       | 4.00      | 18,595      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |                         |     |    |    |      |           |          |      |           | 予防<br>保全型  |         |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工 | 支承 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |           |
|---------------|-----|--------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|-----------|
|               |     |        |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |           |
|               |     |        |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0         |
|               |     |        |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 189,991   |
|               |     |        |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0         |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |           |
| 340           | 248 | 4-38   | RC橋       | 3.10      | 17,255      | 短期<br>計      | 356     |         |         |         |         |         |         |         | 356     |          |    |     |    | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 341           | 227 | 3-27橋  | RC橋       | 3.60      | 16,947      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 342           | 376 | 中組2号橋  | RC橋       | 3.30      | 16,470      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 343           | 427 | 久保橋    | ボックスカルバート | 2.40      | 15,546      | 短期<br>計      | 180     |         |         |         |         |         |         |         | 180     |          |    |     |    | 打替 |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 344           | 367 | 池田沢6号橋 | RC橋       | 2.10      | 15,105      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 345           | 268 | 4-69   | RC橋       | 2.42      | 15,392      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 346           | 43  | 新西橋    | 鋼橋        | 48.00     | 158,385     | 短期<br>計      | 8,813   |         |         |         |         |         |         | 8,813   |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 347           | 130 | 日影山橋   | ボックスカルバート | 9.65      | 28,814      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 348           | 473 | 大笹橋    | RC橋       | 9.60      | 27,051      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 349           | 271 | 4-46橋  | RC橋       | 7.60      | 26,243      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 350           | 66  | 寺沢1号橋  | ボックスカルバート | 8.50      | 24,069      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 351           | 344 | 橋場橋    | RC橋       | 11.24     | 24,514      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 352           | 435 | 165号橋  | RC橋       | 8.80      | 22,422      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 353           | 500 | 上南雲橋   | RC橋       | 7.47      | 22,044      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 354           | 93  | 2-18橋  | RC橋       | 5.95      | 20,867      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 355           | 206 | 2-46   | ボックスカルバート | 4.10      | 18,854      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |
| 356           | 336 | 岩原線6号橋 | RC橋       | 5.47      | 20,360      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |           |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工 | 支承 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |
|---------------|-----|--------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|
|               |     |        |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
|               |     |        |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
|               |     |        |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 | 189,991 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
|               |     |        |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
| 357           | 608 | 167号橋  | RC橋       | 8.02      | 21,694      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 358           | 327 | 細田橋    | RC橋       | 4.61      | 19,521      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 359           | 332 | 岩原線2号橋 | RC橋       | 5.45      | 19,976      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 360           | 307 | 寺沢3号橋  | 鋼橋        | 5.40      | 13,018      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 361           | 196 | 2-33橋  | RC橋       | 3.20      | 17,339      | 短期計          | 326     |         |         |         |         |         |         |         | 326     |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 362           | 402 | 宮の久保沢橋 | ボックスカルバート | 2.50      | 17,107      | 短期計          | 417     |         |         |         |         |         |         |         | 417     |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 363           | 309 | 程尾橋    | ボックスカルバート | 4.50      | 19,346      | 短期計          | 520     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 364           | 335 | 岩原線5号橋 | RC橋       | 5.42      | 19,572      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 365           | 410 | 不動橋    | RC橋       | 5.80      | 19,934      | 短期計          | 463     |         |         |         |         |         |         |         | 463     |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 366           | 613 | 味噌野1号橋 | RC橋       | 4.40      | 18,894      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 367           | 617 | 屋久保沢橋  | ボックスカルバート | 2.50      | 17,254      | 短期計          | 451     |         |         |         |         |         |         |         | 451     |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 368           | 278 | 4-56橋  | ボックスカルバート | 2.30      | 16,942      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 369           | 365 | 中ノ峯2号橋 | ボックスカルバート | 5.10      | 19,116      | 短期計          | 407     |         |         |         |         |         |         |         | 407     |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 370           | 241 | 3-40橋  | RC橋       | 8.10      | 20,521      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 371           | 289 | 4-70橋  | 鋼橋        | 10.20     | 24,293      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 372           | 522 | 赤羽根橋   | RC橋       | 4.40      | 18,288      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 373           | 478 | 芳ヶ沢2号橋 | RC橋       | 4.50      | 18,166      | 短期計          | 306     |         |         |         |         |         |         |         | 306     |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工 | 支承 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |
|---------------|-----|--------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|
|               |     |        |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
|               |     |        |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
|               |     |        |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 | 189,991 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
|               |     |        |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
| 374           | 571 | 清水田橋   | RC橋       | 3.60      | 17,758      | 短期<br>計      | 367     |         |         |         |         |         |         |         | 367     |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 375           | 483 | 堀切橋    | RC橋       | 6.20      | 19,323      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 376           | 319 | 津賀沢橋   | RC橋       | 5.40      | 18,609      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 377           | 264 | 4-12橋  | RC橋       | 6.80      | 19,645      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 378           | 217 | 2-43橋  | ボックスカルバート | 3.00      | 16,776      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 379           | 310 | 滝岡橋    | RC橋       | 8.60      | 22,050      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 380           | 157 | 1-39   | ボックスカルバート | 2.20      | 16,054      | 短期<br>計      | 303     |         |         |         |         |         |         |         |         | 303     |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 381           | 369 | 水上橋    | RC橋       | 5.50      | 18,668      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 382           | 355 | 大野橋    | RC橋       | 2.30      | 16,002      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 383           | 572 | 東原橋    | RC橋       | 3.80      | 17,324      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 384           | 254 | 4-37橋  | ボックスカルバート | 2.40      | 16,050      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 385           | 186 | 第15橋   | RC橋       | 5.60      | 18,248      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 386           | 370 | 十二沢橋   | RC橋       | 4.15      | 17,478      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 387           | 535 | 石田橋    | ボックスカルバート | 3.20      | 16,635      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 388           | 480 | 芳ヶ沢3号橋 | RC橋       | 4.70      | 17,733      | 短期<br>計      | 212     |         |         |         |         |         |         |         | 212     |         |          |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 389           | 498 | 寺後1号橋  | RC橋       | 5.60      | 13,284      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 390           | 288 | 4-36橋  | RC橋       | 6.60      | 18,893      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工 | 支保 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |         |
|---------------|-----|--------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|---------|
|               |     |        |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
|               |     |        |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
|               |     |        |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 189,991 |
|               |     |        |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
| 391           | 445 | 五箇坂2号橋 | ボックスカルバート | 2.80      | 16,182      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 392           | 224 | 3-30橋  | RC橋       | 3.40      | 16,686      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 393           | 439 | 諏訪原橋   | RC橋       | 3.00      | 16,301      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 394           | 444 | 五箇坂1号橋 | ボックスカルバート | 2.70      | 16,011      | 短期計          | 204     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 395           | 501 | 後千石橋   | RC橋       | 4.60      | 17,562      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 396           | 191 | 2-30橋  | RC橋       | 4.30      | 17,231      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 397           | 602 | 1-49橋  | RC橋       | 3.00      | 16,314      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 398           | 422 | 前田1号橋  | RC橋       | 4.50      | 14,301      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 399           | 486 | 北原橋    | RC橋       | 3.80      | 16,790      | 短期計          | 168     |         |         |         |         |         |         | 168     |         |          |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 400           | 530 | 五反田橋   | ボックスカルバート | 2.50      | 15,487      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 401           | 351 | 重戸3号橋  | RC橋       | 3.30      | 16,308      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 402           | 345 | 八割2号橋  | RC橋       | 2.10      | 15,013      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 403           | 213 | 2-48   | ボックスカルバート | 2.55      | 15,568      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 404           | 541 | 間之沢5号橋 | RC橋       | 5.40      | 17,860      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 405           | 113 | 4-62   | RC橋       | 2.90      | 15,852      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 406           | 342 | 洲ノ上橋   | RC橋       | 2.10      | 15,001      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 407           | 233 | 3-38   | RC橋       | 2.24      | 15,012      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名     | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工 | 支承             | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |         |   |
|---------------|-----|---------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-----|----------------|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|---------|---|
|               |     |         |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     |            |         |   |
|               |     |         |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |         | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     |            | 36,250  | 0 |
|               |     |         |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     |            | 189,991 |   |
|               |     |         |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     |            | 0       |   |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |         |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     |            |         |   |
| 408           | 529 | 下五反田橋   | RC橋       | 3.10      | 15,823      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 409           | 503 | 千石橋     | RC橋       | 2.10      | 14,803      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 410           | 276 | 4-67橋   | RC橋       | 3.75      | 16,325      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 411           | 363 | おせい4号橋  | ボックスカルバート | 2.20      | 14,910      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 412           | 539 | 下山田原2号橋 | RC橋       | 5.40      | 17,594      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 413           | 366 | 三角橋     | RC橋       | 2.00      | 14,687      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 414           | 29  | 4-22    | PC橋       | 18.00     | 78,928      | 短期計          | 1,038   |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     | 断面修復<br>ひびわれ注入 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 415           | 31  | 北極橋     | PC橋       | 14.00     | 30,179      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 416           | 616 | 大塚橋     | PC橋       | 22.50     | 41,055      | 短期計          | 2,678   |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     | 打替             |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 417           | 609 | 華蔵寺橋    | PC橋       | 15.70     | 30,701      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 418           | 40  | 二本槌橋    | PC橋       | 17.35     | 61,362      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 419           | 89  | 三国橋     | PC橋       | 14.37     | 40,037      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 420           | 100 | 天神橋     | PC橋       | 9.66      | 29,789      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 421           | 131 | 下小室橋    | ボックスカルバート | 6.80      | 24,092      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 422           | 120 | 久保橋     | ボックスカルバート | 2.60      | 16,114      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 423           | 607 | 赤坂橋     | PC橋       | 24.32     | 47,878      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |                |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |
| 424           | 75  | 沖門橋     | PC橋       | 17.50     | 35,792      | 短期計          | 2,083   |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     | 打替             |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |   |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名   | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工 | 支承 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |
|---------------|-----|-------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|
|               |     |       |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
|               |     |       |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
|               |     |       |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 | 189,991 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
|               |     |       |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |       |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
| 425           | 35  | 長尾小橋  | PC橋       | 19.20     | 33,544      | 短期<br>計      | 1,632   |         |         |         |         |         |         | 1,632   |         |         |          |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 426           | 611 | 東川橋   | PC橋       | 85.00     | 109,572     | 短期<br>計      | 10,838  |         |         |         |         |         | 10,838  |         |         |         |          |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 427           | 606 | 長峯橋   | 鋼橋        | 51.00     | 77,139      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 428           | 604 | 西群馬橋  | PC橋       | 12.20     | 34,362      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 429           | 139 | 大日向橋  | PC橋       | 11.70     | 34,022      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 430           | 99  | 馬田橋   | PC橋       | 13.26     | 34,154      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 431           | 159 | 喜多橋   | PC橋       | 14.10     | 33,436      | 短期<br>計      | 1,918   |         |         |         |         |         | 1,918   |         |         |         |          |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 432           | 521 | 橋橋    | PC橋       | 11.66     | 27,913      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 433           | 440 | 津久田橋  | PC橋       | 10.70     | 25,725      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 434           | 118 | 小原橋   | RC橋       | 10.40     | 24,891      | 短期<br>計      | 884     |         |         |         |         |         | 884     |         |         |         |          |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 435           | 247 | 大鷲手橋  | PC橋       | 7.90      | 21,919      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 436           | 207 | 2-45  | ボックスカルバート | 2.80      | 18,314      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 437           | 95  | 1-52橋 | RC橋       | 2.95      | 17,128      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 438           | 394 | 田尻橋   | RC橋       | 3.80      | 17,660      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 439           | 65  | 横平橋   | PC橋       | 22.45     | 50,344      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 440           | 67  | 鑑沢橋   | PC橋       | 20.28     | 56,577      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 441           | 83  | 胡平橋   | 鋼橋        | 45.70     | 107,758     | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別 | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁       | 床版 | 下部工 | 支承 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |         |
|---------------|-----|--------|------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|---------|
|               |     |        |      |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
|               |     |        |      |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
|               |     |        |      |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 189,991 |
|               |     |        |      |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |      |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
| 442           | 163 | 向畑橋    | PC橋  | 14.80     | 37,460      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 443           | 125 | 諏訪沢橋   | PC橋  | 12.30     | 34,451      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 444           | 127 | 高田橋    | PC橋  | 10.50     | 27,486      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 445           | 132 | 東丸山橋   | PC橋  | 8.00      | 26,317      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 446           | 507 | 丸山橋    | RC橋  | 12.70     | 27,016      | 短期計          | 1,080   |         |         |         |         |         | 1,080   |         |         |                |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 447           | 395 | 瓜田一号橋  | PC橋  | 12.69     | 27,659      | 短期計          | 1,079   |         |         |         |         |         | 1,079   |         |         |                |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 448           | 448 | 高田橋    | PC橋  | 11.10     | 26,121      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 449           | 396 | 瓜田二号橋  | PC橋  | 12.50     | 26,145      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 450           | 492 | 東山橋    | PC橋  | 10.40     | 25,426      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 451           | 451 | 小池原橋   | PC橋  | 10.24     | 25,265      | 短期計          | 870     |         |         |         |         |         | 870     |         |         |                |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 452           | 474 | 六万橋    | PC橋  | 10.06     | 25,084      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 453           | 569 | 瓜山橋    | RC橋  | 11.30     | 24,624      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 454           | 123 | 新春沢橋   | PC橋  | 8.50      | 23,471      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 455           | 532 | 木曾橋    | PC橋  | 8.50      | 24,107      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 456           | 453 | 諸田橋    | PC橋  | 10.00     | 24,596      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 457           | 361 | 桂久保2号橋 | PC橋  | 8.44      | 23,804      | 短期計          | 4,508   |         |         |         |         |         | 786     |         | 3,722   | 断面修復<br>ひびわれ注入 |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 458           | 94  | 2-17橋  | RC橋  | 7.10      | 22,927      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |                |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>横桁 | 床版 | 下部工 | 支保 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |         |
|---------------|-----|--------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|---------|
|               |     |        |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
|               |     |        |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
|               |     |        |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 189,991 |
|               |     |        |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
| 459           | 484 | 坂ノ上1号橋 | RC橋       | 10.46     | 23,891      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 460           | 592 | 東橋     | RC橋       | 10.04     | 23,559      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 461           | 520 | 五六橋    | PC橋       | 8.56      | 23,461      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 462           | 188 | 2-28橋  | RC橋       | 7.51      | 22,698      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 463           | 461 | 諸田2号橋  | RC橋       | 9.30      | 22,914      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 464           | 119 | 宮地2号橋  | RC橋       | 8.50      | 22,966      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 465           | 458 | 山岸橋    | RC橋       | 9.10      | 22,728      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 466           | 189 | 2-29橋  | RC橋       | 6.65      | 21,737      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 467           | 533 | 七橋     | PC橋       | 8.10      | 22,181      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 468           | 287 | 諏訪橋    | RC橋       | 6.00      | 20,966      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 469           | 173 | 大壘橋    | PC橋       | 8.07      | 22,488      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 470           | 197 | 2-34橋  | RC橋       | 4.60      | 19,899      | 短期計          | 590     |         |         |         |         |         |         | 590     |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 471           | 220 | 2-35橋  | RC橋       | 4.28      | 19,652      | 短期計          | 589     |         |         |         |         |         |         | 589     |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 472           | 354 | 下の沢橋   | RC橋       | 7.47      | 21,242      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 473           | 442 | 小池原橋   | ボックスカルバート | 6.90      | 21,318      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 474           | 334 | 岩原線4号橋 | RC橋       | 5.44      | 20,199      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 475           | 246 | 成人橋    | RC橋       | 9.80      | 22,309      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>横桁 | 床版 | 下部工 | 支承 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |         |
|---------------|-----|--------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|---------|
|               |     |        |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
|               |     |        |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
|               |     |        |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 189,991 |
|               |     |        |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
| 476           | 417 | 火生石橋   | RC橋       | 5.00      | 18,737      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 477           | 531 | 上相之沢橋  | RC橋       | 5.40      | 19,140      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 478           | 122 | 立和田橋   | ボックスカルバート | 3.30      | 17,368      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 479           | 104 | 4-31   | RC橋       | 2.55      | 16,836      | 短期計          | 373     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 480           | 143 | 3-39橋  | ボックスカルバート | 3.20      | 13,678      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 481           | 222 | 前田橋    | RC橋       | 4.10      | 17,703      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 482           | 477 | 芳ヶ沢1号橋 | ボックスカルバート | 4.90      | 18,132      | 短期計          | 250     |         |         |         |         |         |         | 250     |         |          |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 483           | 364 | 中ノ峯橋   | ボックスカルバート | 3.80      | 17,510      | 短期計          | 291     |         |         |         |         |         |         | 291     |         |          |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 484           | 595 | 清水橋    | RC橋       | 4.25      | 17,845      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 485           | 493 | 大岩橋    | RC橋       | 3.80      | 17,324      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 486           | 589 | 彦四郎谷戸橋 | RC橋       | 4.20      | 17,621      | 短期計          | 257     |         |         |         |         |         |         | 257     |         |          |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 487           | 138 | 4-49橋  | RC橋       | 2.80      | 16,369      | 短期計          | 248     |         |         |         |         |         |         | 248     |         |          |    | 打替  |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 488           | 527 | 上ノ原2号橋 | ボックスカルバート | 2.50      | 15,876      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 489           | 573 | 牛谷戸橋   | RC橋       | 3.90      | 17,071      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 490           | 472 | 湧玉1号橋  | RC橋       | 3.15      | 16,507      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 491           | 462 | 上野1号橋  | ボックスカルバート | 3.10      | 16,433      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 492           | 414 | 沢尻橋    | RC橋       | 3.40      | 16,570      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工 | 支承 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |         |
|---------------|-----|--------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|---------|
|               |     |        |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
|               |     |        |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
|               |     |        |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 189,991 |
|               |     |        |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
| 493           | 362 | 西組橋    | RC橋       | 3.50      | 16,825      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 494           | 523 | 向橋     | RC橋       | 2.20      | 15,543      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 495           | 429 | 中島橋    | RC橋       | 3.00      | 16,197      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 496           | 562 | 狐石1号橋  | RC橋       | 6.40      | 18,558      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 497           | 463 | 島川1号橋  | ボックスカルバート | 2.80      | 16,016      | 短期計          | 190     |         |         |         |         |         |         |         | 190     |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 498           | 578 | 横山橋    | RC橋       | 3.00      | 16,043      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 499           | 555 | 後沢橋    | RC橋       | 4.20      | 17,032      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 500           | 405 | 中冠2号橋  | RC橋       | 2.80      | 15,724      | 短期計          | 138     |         |         |         |         |         |         |         | 138     |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 501           | 359 | おせい8号橋 | RC橋       | 2.80      | 15,545      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 502           | 23  | 関越新橋   | PC橋       | 62.84     | 73,667      | 短期計          | 4,273   |         |         |         |         |         |         |         | 4,273   |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 503           | 115 | 狸沢橋    | RC橋       | 12.60     | 32,856      | 短期計          | 1,499   |         |         |         |         |         | 1,499   |         |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 504           | 614 | 沼辺橋    | PC橋       | 20.50     | 58,313      | 短期計          | 3,976   |         |         |         |         |         |         | 3,976   |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 505           | 601 | 常世大橋   | PC橋       | 11.44     | 30,310      | 短期計          | 1,595   |         |         |         |         |         | 1,595   |         |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 506           | 610 | 西日向橋   | PC橋       | 10.05     | 28,290      | 短期計          | 1,367   |         |         |         |         |         | 1,367   |         |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 507           | 505 | 寺内1号橋  | RC橋       | 3.70      | 17,405      | 短期計          | 289     |         |         |         |         |         |         | 289     |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 508           | 374 | 十二沢3号橋 | RC橋       | 2.60      | 14,182      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型  |         |
| 509           | 140 | 杉瀬橋    | PC橋       | 40.00     | 63,918      | 短期計          | 3,400   |         |         |         |         |         |         | 3,400   |         |          |    |     | 打替 |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名     | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>横桁 | 床版 | 下部工            | 支承 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>縁石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シリアル |           |
|---------------|-----|---------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|----------------|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|-----------|
|               |     |         |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |                |    |    |      |           |          |      |     |            |           |
|               |     |         |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |                |    |    |      |           |          |      |     |            | 0         |
|               |     |         |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |                |    |    |      |           |          |      |     |            | 189,991   |
|               |     |         |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |                |    |    |      |           |          |      |     |            | 0         |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |         |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |                |    |    |      |           |          |      |     |            |           |
| 510           | 452 | 新屋2号橋   | PC橋       | 11.04     | 24,884      | 短期<br>計      | 751     |         |         |         |         |         |         | 751     |         |          |    |                | 打替 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 511           | 494 | 鉾沢1号橋   | RC橋       | 7.50      | 21,475      | 短期<br>計      | 523     |         |         |         |         |         |         | 523     |         |          |    |                | 打替 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 512           | 330 | 上谷後橋    | RC橋       | 7.60      | 21,315      | 短期<br>計      | 517     |         |         |         |         |         |         | 517     |         |          |    |                | 打替 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 513           | 353 | 西寄島橋    | RC橋       | 10.50     | 21,830      | 短期<br>計      | 357     |         |         |         |         |         |         | 357     |         |          |    |                | 打替 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 514           | 209 | やち橋     | RC橋       | 6.10      | 20,814      | 短期<br>計      | 415     |         |         |         |         |         |         |         | 415     |          |    |                | 打替 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 515           | 502 | 前千石橋    | RC橋       | 5.40      | 19,126      | 短期<br>計      | 367     |         |         |         |         |         |         |         | 367     |          |    |                | 打替 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 516           | 420 | 日向前2号橋  | RC橋       | 5.10      | 18,844      | 短期<br>計      | 351     |         |         |         |         |         |         |         | 351     |          |    |                | 打替 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 517           | 211 | 2-13橋   | PC橋       | 8.45      | 21,019      | 短期<br>計      | 359     |         |         |         |         |         |         | 359     |         |          |    |                | 打替 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 518           | 525 | 下虎持橋    | RC橋       | 3.80      | 17,053      | 短期<br>計      | 210     |         |         |         |         |         |         |         | 210     |          |    |                | 打替 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 519           | 255 | 4-20橋   | RC橋       | 6.10      | 18,553      | 短期<br>計      | 195     |         |         |         |         |         |         | 195     |         |          |    |                | 打替 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 520           | 408 | 前田橋     | ボックスカルバート | 2.50      | 15,793      | 短期<br>計      | 204     |         |         |         |         |         |         |         |         | 204      |    |                | 打替 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 521           | 322 | 如意庵橋    | RC橋       | 2.65      | 15,235      | 短期<br>計      | 81      |         |         |         |         |         |         |         |         |          | 81 |                | 打替 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 522           | 16  | 滝坂橋     | PC橋       | 62.54     | 90,210      | 短期<br>計      | 6,911   |         |         |         |         |         |         |         | 6,911   |          |    |                | 打替 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 523           | 5   | 梅坂橋     | PC橋       | 31.90     | 52,346      | 短期<br>計      | 956     |         |         |         |         |         |         |         | 956     |          |    | 断面修復<br>ひびわれ注入 |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 524           | 22  | 竹の原橋    | PC橋       | 67.54     | 77,320      | 短期<br>計      | 6,315   |         |         |         |         |         |         |         |         | 6,315    |    |                | 打替 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 525           | 33  | 甲斐駒嶽人遺橋 | 鋼橋        | 42.00     | 55,115      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |                |    |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |
| 526           | 50  | 神明橋     | RC橋       | 23.75     | 53,753      | 短期<br>計      | 2,423   |         |         |         |         |         |         |         | 2,423   |          |    |                | 打替 |    |      |           |          |      |     |            | 予防<br>保全型 |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工 | 支保 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |         |
|---------------|-----|--------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|---------|
|               |     |        |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
|               |     |        |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
|               |     |        |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 189,991 |
|               |     |        |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
| 527           | 38  | 角谷戸橋   | RC橋       | 13.60     | 31,333      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 528           | 587 | 山田橋    | 鋼橋        | 4.60      | 16,089      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 529           | 468 | 湧玉2号橋  | RC橋       | 3.90      | 17,444      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 530           | 135 | 海老島橋   | RC橋       | 7.80      | 24,592      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 531           | 381 | 相/田2号橋 | RC橋       | 11.10     | 24,458      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 532           | 380 | 相/田橋   | RC橋       | 10.20     | 23,747      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 533           | 379 | 畑ヶ中2号橋 | RC橋       | 7.62      | 20,584      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 534           | 162 | 天神橋    | ボックスカルバート | 2.40      | 16,216      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 535           | 249 | 4-34   | RC橋       | 2.50      | 15,853      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 536           | 261 | 4-24   | RC橋       | 2.90      | 15,878      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 537           | 594 | 浅ヶ原1号橋 | ボックスカルバート | 10.25     | 25,750      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 538           | 260 | 下金井橋   | RC橋       | 10.25     | 24,748      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 539           | 582 | 高野田橋   | ボックスカルバート | 9.65      | 25,728      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 540           | 600 | 東栗原橋   | RC橋       | 9.91      | 23,447      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 541           | 385 | 大門橋    | RC橋       | 9.06      | 22,702      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 542           | 378 | 畑ヶ中橋   | RC橋       | 8.80      | 20,667      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 543           | 306 | 寺沢2号橋  | ボックスカルバート | 3.66      | 17,844      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>横桁 | 床版 | 下部工 | 支保 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |         |
|---------------|-----|--------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|---------|
|               |     |        |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
|               |     |        |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
|               |     |        |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 189,991 |
|               |     |        |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
| 544           | 411 | 奥沢3号橋  | RC橋       | 4.70      | 18,123      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 545           | 469 | 湧玉3号橋  | RC橋       | 3.80      | 17,324      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 546           | 511 | 駒沢橋    | RC橋       | 4.30      | 17,492      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 547           | 466 | 中堀1号橋  | RC橋       | 3.30      | 16,588      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 548           | 232 | 3-33   | RC橋       | 2.90      | 15,792      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 549           | 272 | 4-64   | RC橋       | 2.40      | 15,107      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 550           | 516 | 栗谷橋    | ボックスカルバート | 2.00      | 14,450      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 551           | 72  | 栗の木橋   | PC橋       | 18.10     | 42,162      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 552           | 491 | 東田橋    | PC橋       | 9.20      | 24,204      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 553           | 161 | 東橋     | PC橋       | 15.10     | 35,477      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 554           | 81  | 後里田橋   | PC橋       | 15.70     | 38,054      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 555           | 312 | 太平橋    | PC橋       | 14.00     | 28,352      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 556           | 454 | 新屋敷橋   | PC橋       | 12.54     | 27,516      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 557           | 475 | 久々戸橋   | PC橋       | 11.30     | 26,354      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 558           | 384 | 相/田3号橋 | RC橋       | 11.90     | 25,119      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 559           | 277 | 4-55橋  | ボックスカルバート | 5.00      | 22,192      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 560           | 459 | さくら橋   | PC橋       | 12.50     | 26,036      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |

| 優先<br>順位      | No      | 橋梁名     | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) | 1年目     | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工 | 支承 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>綿石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |
|---------------|---------|---------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|
|               |         |         |           |           |             | 2020         | 2021    | 2022    | 2023    | 2024    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
|               |         |         |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
|               |         |         |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 | 189,991 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
|               |         |         |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
| 年合計<br>【対策費用】 | 189,973 | 189,952 | 189,903   | 189,897   | 189,926     | 189,974      | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |
| 561           | 489     | 平立橋     | PC橋       | 9.20      | 24,204      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 562           | 559     | 寺巡橋     | RC橋       | 7.60      | 22,113      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 563           | 561     | 昭和橋     | RC橋       | 9.46      | 23,032      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 564           | 599     | 西坂脇橋    | RC橋       | 7.04      | 20,830      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 565           | 404     | 犬伏沢2号橋  | ボックスカルバート | 6.00      | 20,370      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 566           | 350     | 蕨戸2号橋   | RC橋       | 2.15      | 15,072      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 567           | 603     | 4-45    | RC橋       | 2.40      | 14,980      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 568           | 92      | 苜蓿橋     | 鋼橋        | 5.40      | 16,238      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 569           | 141     | 虚空殿橋    | PC橋       | 12.50     | 31,758      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 570           | 166     | 1-56橋   | PC橋       | 10.50     | 21,218      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 571           | 518     | 横塚1号橋   | PC橋       | 10.50     | 29,961      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 572           | 347     | 赤峰橋     | PC橋       | 11.18     | 26,223      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 573           | 540     | 開発橋     | PC橋       | 10.18     | 25,205      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 574           | 584     | 浅ヶ原2号橋  | PC橋       | 10.24     | 24,630      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 575           | 543     | 上諏訪1号橋  | PC橋       | 11.44     | 25,100      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 576           | 181     | 新熊沢橋    | PC橋       | 6.00      | 20,031      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |
| 577           | 479     | 三郎橋     | RC橋       | 6.50      | 20,304      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別 | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工 | 支承 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |         |
|---------------|-----|--------|------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|---------|
|               |     |        |      |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
|               |     |        |      |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
|               |     |        |      |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 189,991 |
|               |     |        |      |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |      |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
| 578           | 412 | 不動1号橋  | RC橋  | 3.90      | 11,624      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 579           | 103 | 4-11橋  | RC橋  | 5.20      | 20,473      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 580           | 563 | 天神2号橋  | RC橋  | 3.10      | 16,734      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 581           | 341 | 前峰橋    | RC橋  | 8.80      | 19,485      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 582           | 536 | 高橋橋    | RC橋  | 8.90      | 22,559      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 583           | 519 | 仁王橋    | RC橋  | 7.04      | 21,542      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 584           | 576 | 阪臨橋    | RC橋  | 8.15      | 22,009      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 585           | 547 | 二本木橋   | RC橋  | 8.24      | 21,961      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 586           | 328 | 細田橋    | RC橋  | 7.66      | 21,090      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 587           | 160 | 1-10橋  | RC橋  | 3.67      | 18,692      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 588           | 583 | 日向前1号橋 | RC橋  | 6.60      | 20,355      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 589           | 392 | こりよう橋  | RC橋  | 6.00      | 19,755      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 590           | 570 | 廻/面橋   | RC橋  | 7.31      | 20,332      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 591           | 200 | 停り橋    | RC橋  | 5.00      | 18,835      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 592           | 428 | 壁沢橋    | RC橋  | 5.60      | 19,350      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 593           | 546 | 土井橋    | RC橋  | 5.10      | 18,846      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 594           | 399 | 小坂橋    | RC橋  | 5.30      | 19,048      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名     | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LCC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>横桁 | 床版 | 下部工 | 支承 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>緑石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>シナリオ |         |
|---------------|-----|---------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|------------|---------|
|               |     |         |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
|               |     |         |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
|               |     |         |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 189,991 |
|               |     |         |           |           |             | 架け替え費用       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            | 0       |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |         |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |            |         |
| 595           | 406 | 南橋      | RC橋       | 4.50      | 18,853      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 596           | 517 | 下山田原1号橋 | RC橋       | 5.20      | 18,927      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 597           | 383 | おせい9号橋  | RC橋       | 5.20      | 18,920      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 598           | 436 | 166号橋   | ボックスカルバート | 3.90      | 17,849      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 599           | 386 | 大門2号橋   | RC橋       | 8.84      | 20,544      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 600           | 185 | 第16橋    | RC橋       | 5.56      | 18,762      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 601           | 476 | 後小池原橋   | ボックスカルバート | 2.30      | 16,053      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 602           | 258 | 4-16橋   | RC橋       | 6.45      | 18,947      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 603           | 464 | 城山橋     | RC橋       | 4.70      | 17,892      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 604           | 488 | 東山橋     | RC橋       | 5.50      | 18,374      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 605           | 446 | 中ノ久保橋   | RC橋       | 6.40      | 18,864      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 606           | 509 | 駒沢1号橋   | RC橋       | 4.70      | 17,756      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 607           | 219 | 2-55橋   | RC橋       | 5.60      | 18,218      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 608           | 349 | 鍛冶屋橋    | RC橋       | 3.50      | 16,605      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 609           | 407 | 中廻5号橋   | RC橋       | 2.90      | 16,067      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 610           | 388 | 田向2号橋   | RC橋       | 3.15      | 16,308      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |
| 611           | 346 | 八割橋     | RC橋       | 2.45      | 15,576      | 短期計          | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型  |         |

| 優先<br>順位      | No  | 橋梁名    | 橋梁種別      | 橋長<br>(m) | LOC<br>(千円) | 年別費用<br>(千円) |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 主桁<br>橋桁 | 床版 | 下部工 | 支承 | 舗装 | 伸縮装置 | 高欄<br>防護柵 | 地覆<br>縁石 | 排水施設 | その他 | 対策<br>ツリコ |         |
|---------------|-----|--------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----|-----|----|----|------|-----------|----------|------|-----|-----------|---------|
|               |     |        |           |           |             | 1年目          | 2年目     | 3年目     | 4年目     | 5年目     | 6年目     | 7年目     | 8年目     | 9年目     | 10年目    |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |           |         |
|               |     |        |           |           |             | 2020         | 2021    | 2022    | 2023    | 2024    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |           |         |
|               |     |        |           |           |             | 点検費用         | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  | 0       | 2,250   | 57,250  | 59,000  | 36,250  |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |           | 0       |
|               |     |        |           |           |             | 修繕費用         | 187,723 | 132,702 | 130,903 | 153,647 | 189,926 | 187,724 | 132,716 | 130,993 | 153,746 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |           | 189,991 |
| 架け替え費用        | 0   | 0      | 0         | 0         | 0           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |           |         |
| 年合計<br>【対策費用】 |     |        |           |           |             | 189,973      | 189,952 | 189,903 | 189,897 | 189,926 | 189,974 | 189,966 | 189,993 | 189,996 | 189,991 |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     |           |         |
| 612           | 432 | 出雲橋    | RC橋       | 4.80      | 17,413      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 613           | 585 | 西丸山橋   | ボックスカルバート | 2.60      | 15,593      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 614           | 482 | 南原橋    | RC橋       | 3.00      | 15,968      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 615           | 557 | 寄居橋    | RC橋       | 3.20      | 16,169      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 616           | 250 | 4-35   | RC橋       | 2.70      | 15,570      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 617           | 415 | 前原橋    | RC橋       | 3.50      | 16,252      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 618           | 201 | 4-32橋  | RC橋       | 2.48      | 15,329      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 予防<br>保全型 |         |
| 619           | 360 | おせい7号橋 | RC橋       | 2.80      | 13,347      | 短期<br>計      | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |          |    |     |    |    |      |           |          |      |     | 事後<br>保全型 |         |