

渋川市 橋梁長寿命化修繕計画

令和 7 年 3 月

渋川市 建設交通部 土木維持課

目 次

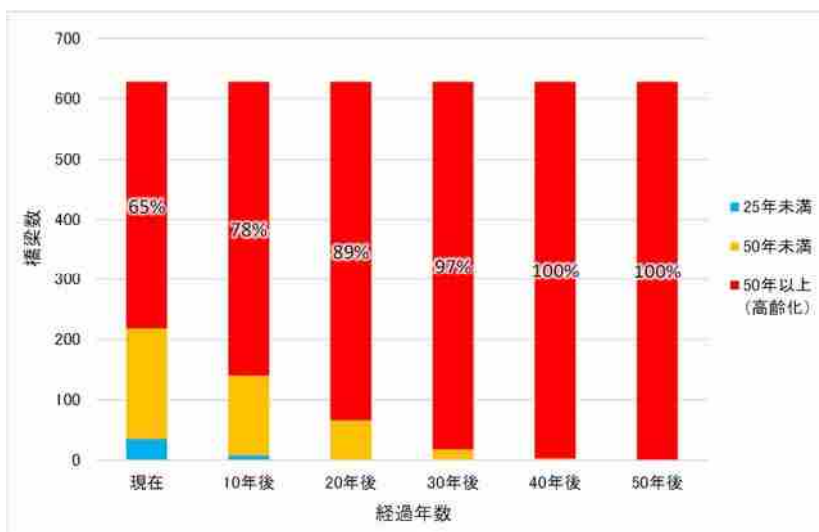
第1章 長寿命化修繕計画の背景と目的.....	1-1
第1節 背景.....	1-2
第2節 目的.....	1-3
第2章 長寿命化修繕計画の対象施設と期間	2-1
第1節 対象施設.....	2-2
第2節 計画期間.....	2-17
第3章 長寿命化修繕計画の策定.....	3-1
第1節 長寿命化修繕計画の基本方針.....	3-2
第2節 健全度と橋梁点検の対策区分.....	3-3
第3節 対策シナリオの説明	3-4
第4節 集約化撤去の方針.....	3-6
第1項 集約化撤去の背景	3-6
第2項 集約化撤去のパターン	3-6
第3項 集約化撤去対象の選定	3-7
第5節 対策の優先順位の考え方	3-18
第1項 対策の優先順位の設定	3-18
第2項 対策の優先順位	3-21
第6節 新技術等の活用方針	3-52
第1項 定期点検の新技術活用検討.....	3-52
第2項 補修工事における新技術活用検討.....	3-59
第7節 ライフサイクルコスト（LCC）の算出.....	3-64
第1項 ライフサイクルコスト（LCC）の算出条件等	3-64
第2項 ライフサイクルコスト（LCC）の算出結果.....	3-67
第8節 予算制約による平準化.....	3-96
第9節 長寿命化修繕計画による効果.....	3-101
第10節 費用縮減に関する検討.....	3-102
第1項 集約化撤去によるコスト縮減効果.....	3-102
第2項 定期点検時の新技術活用によるコスト縮減効果.....	3-103
第3項 補修工事の新技術活用によるコスト縮減効果.....	3-105
第4項 点検調書作成の簡素化によるコスト縮減効果.....	3-106
第11節 対策内容の実施時期及び対策費用.....	3-109

第 1 章 長寿命化修繕計画の背景と目的

第1節 背景

渋川市が管理する橋梁は、2024 年現在で 628 橋架設されている。このうち、建設後 50 年を経過する橋梁は、全体の約 65%を占めており、20 年後の 2044 年には、89%に増加することになる（図 1-1-1 参照）。

さらに、架設年が判明している橋梁は、1971～2000 年に架橋が集中しており、従来のような修繕及び架替えを行う維持管理だと、修繕及び架替え時期を一斉に迎え、維持管理費用は膨大となることが想定される（図 1-1-2 参照）。



※供用年不明橋梁については既に建設後 50 年以上が経過していると仮定

図 1-1-1 高齢化橋梁の割合

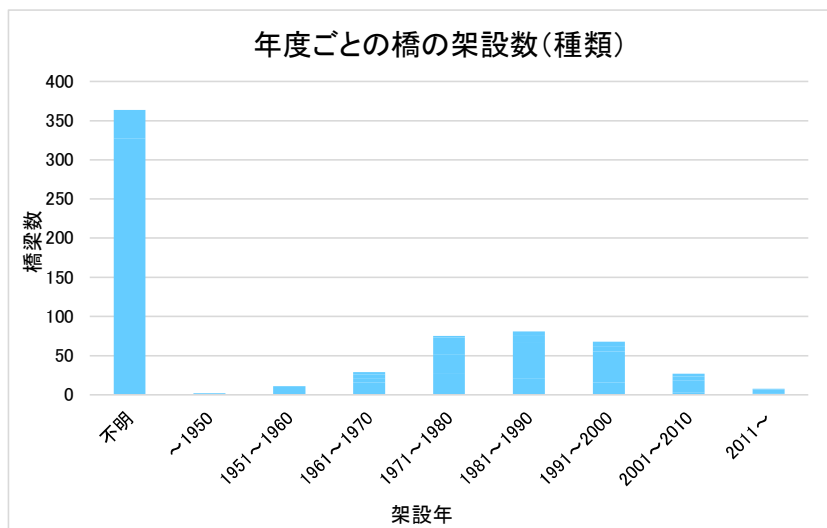


図 1-1-2 年度ごとの橋梁の架設数

今後、懸念される橋梁の維持管理費用の増大に対し、計画的な維持管理を行うなどのコスト縮減する取り組みが不可欠となる。

第2節 目的

従来行われてきた維持管理は、損傷がある程度進行した後に大規模な補修や架替えを実施する事後保全型の維持管理方法である。本計画では、事後保全型から、損傷が小さいうちから対策を実施する予防保全型へ転換することで、橋梁の長寿命化を図るとともに、ライフサイクルコストの縮減、道路交通の安全性・信頼性を確保することを目的とする。

第2章 長寿命化修繕計画の対象施設と期間

第 1 節 対象施設

第 1 項 対象施設

本長寿命化修繕計画の対象施設は、以下のとおりである。

表 2-1-1 対象施設の数量

鋼橋	P C 橋	R C 橋	ボックスカルバート	その他	合計
96	143	311	78	0	628

また、この内訳を次頁の表 2-1-2 にまとめる。

表 2-1-2 対象施設一覧

No	橋梁名	橋梁形式	健全性	直近 点検年度	次回点検 予定年度	橋長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	径間 数	供用年 (※青色部は 推定)	道路種別	交差状況	緊急輸送路 指定	通学路 指定	バス路線 指定	孤立支援 対象該当	備 考
1	後久保橋	連続PCフレント桁橋+連続2径間PCフレント桁橋+連続3径間PCフレント桁橋	Ⅱ	2021	2026	46.80	4.90	229.32	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
2	滝沢橋	単純PC箱桁橋	Ⅱ	2021	2026	31.90	7.35	234.47	1	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
3	見立橋	単純PC箱桁橋	Ⅱ	2021	2026	31.90	8.29	264.45	1	1984	1級市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
4	仲上橋	単純PC箱桁橋	Ⅱ	2021	2026	31.80	4.90	155.82	1	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
5	樽坂橋	単純PC箱桁橋	Ⅱ	2021	2026	31.90	8.29	264.45	1	1984	2級市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
6	諏訪橋	連続PCフレント桁橋+連続2径間PCフレント桁橋+連続3径間PCフレント桁橋	Ⅱ	2021	2026	46.00	6.24	287.04	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
7	中畦橋	連続PCフレント桁橋+連続2径間PCフレント桁橋+連続3径間PCフレント桁橋	I	2021	2026	40.20	5.15	207.03	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
8	上房谷戸橋	連続PCフレント桁橋+連続2径間PCフレント桁橋+連続3径間PCフレント桁橋	Ⅱ	2021	2026	41.20	4.90	201.88	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
9	丸山橋	3径間PCπ型ラーメン橋	I	2022	2027	42.84	4.90	209.92	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
10	坂の上橋	3径間PCπ型ラーメン橋	Ⅱ	2022	2027	40.44	8.35	337.67	3	1984	2級市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
11	小坂下橋	3径間PCπ型ラーメン橋	Ⅱ	2022	2027	47.64	3.90	185.80	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
12	中原橋(本橋)	3径間PCπ型ラーメン橋	Ⅱ	2022	2027	52.24	6.15	321.28	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
13	稲荷久保橋	3径間PCπ型ラーメン橋	I	2022	2027	45.44	4.90	222.66	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
14	八崎地藏橋	3径間PCπ型ラーメン橋	Ⅱ	2022	2027	64.04	7.40	473.90	3	1984	2級市道	高速自動車国道	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
15	日向橋(本橋)	3径間PCπ型ラーメン橋	Ⅱ	2022	2027	43.84	4.90	214.82	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
16	滝坂橋	3径間PCπ型ラーメン橋	Ⅱ	2022	2027	62.54	7.40	462.80	3	1984	1級市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
17	八幡橋	3径間PCπ型ラーメン橋	Ⅱ	2022	2027	68.44	7.19	492.08	3	1984	1級市道	高速自動車国道	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
18	中野原橋	3径間PCπ型ラーメン橋	Ⅱ	2023	2028	45.74	6.25	285.88	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
19	元藤木橋	3径間PCπ型ラーメン橋	I	2023	2028	50.24	5.90	296.42	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
20	上狩野橋	3径間PCπ型ラーメン橋	Ⅱ	2023	2028	52.04	7.30	379.89	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
21	房谷戸橋	3径間PCπ型ラーメン橋	I	2023	2028	50.74	7.36	373.45	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
22	竹の原橋	3径間PCπ型ラーメン橋	I	2023	2028	67.54	6.98	471.43	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
23	関越新橋	3径間PCπ型ラーメン橋	Ⅱ	2023	2028	62.84	5.19	326.14	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
24	羽場橋	3径間PCπ型ラーメン橋	I	2023	2028	59.64	6.19	369.17	3	1984	その他市道	高速自動車国道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
25	無名橋	単純PCフレントスラブ桁橋	I	2019	2024	24.00	5.00	120.00	1	1960	その他市道	鉄道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
26	網代橋	単純PCフレントスラブ桁橋×2	Ⅱ	2019	2024	25.16	3.10	78.00	2	1964	その他市道	鉄道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
27	暮沢跨線橋	単純鋼箱桁橋	I	2019	2024	35.10	6.00	210.60	1	1998	1級市道	鉄道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
28	4-21	ゲルバー鋼H桁橋×3	Ⅱ	2019	2024	21.00	2.50	52.50	3	1960	その他市道	鉄道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
29	4-22	単純PCフレント桁橋	Ⅱ	2019	2024	18.05	16.80	303.24	1	1982	1級市道	鉄道	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
30	南部跨線橋	単純PCフレント桁橋×6+単純鋼多主I桁橋+単純PCフレント桁橋×3	Ⅲ	2020	2025	220.47	13.00	2,866.11	10	1981	1級市道	鉄道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
31	北橋橋	単純PC中空床版橋	I	2020	2025	14.06	6.20	87.17	1	1997	2級市道	鉄道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
32	榎木跨線橋	単純RCフレントスラブ桁橋	Ⅱ	2020	2025	13.40	3.07	41.14	1	1962	その他市道	鉄道	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
33	甲里跨線人道橋	単純鋼多主I桁橋×2+連続2径間鋼多主I桁橋	Ⅱ	2020	2025	40.68	1.90	77.29	4	1990	その他市道	鉄道	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
34	東西連絡橋	鋼多主I桁橋×8	Ⅱ	2021	2026	149.70	2.90	434.13	8	1993	その他市道	鉄道	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
35	長尾小橋	単純PCフレントスラブ桁橋	I	2022	2027	19.20	6.20	119.04	1	2005	その他市道	道路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
36	村道8084号橋	単純PCフレント桁橋	I	2022	2027	16.70	6.20	103.54	1	1994	その他市道	道路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
37	西原橋	単純PCフレントスラブ桁橋	Ⅱ	2022	2027	15.84	5.20	82.37	1	1986	その他市道	道路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
38	角谷戸橋	単純PCフレント桁橋	I	2020	2025	13.65	4.20	57.33	1	1986	その他市道	道路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
39	沼尾大橋	連続3径間鋼アーチ橋	I	2018	2024	230.00	9.75	2,242.50	3	2002	1級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
40	二本樋橋	単純PCT桁橋	I	2020	2025	17.26	10.00	172.60	1	1991	1級市道	河川	指定無し	通学路	バス路線	非該当	
41	落合橋	単純PCフレントスラブ桁橋+単純PCT桁橋×3	Ⅲ	2022	2027	96.55	3.60	347.58	4	1967	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
42	滝橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2020	2025	16.64	20.80	346.11	1	1970	1級市道	河川	第1次	指定無し	バス路線	非該当	
43	新西橋	単純鋼多主I桁橋	I	2020	2025	48.03	11.80	566.75	1	2000	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
44	南部大橋	単純鋼多主I桁橋	Ⅱ	2020	2025	52.09	13.10	682.38	1	1978	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
45	新屋敷橋	単純鋼H桁橋	I	2020	2025	24.28	7.90	191.81	1	1972	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
46	蜂島橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2020	2025	20.24	8.00	161.92	1	1975	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
47	八ノ木橋	単純PCフレントスラブ桁橋	Ⅱ	2020	2025	27.00	10.95	295.65	1	1986	1級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
48	前田橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2021	2026	19.60	6.80	133.28	1	1973	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
49	新滝沢橋	単純PCT桁橋	Ⅱ	2021	2026	21.65	7.00	151.55	1	1984	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
50	神明橋	単純RCT桁橋×2	I	2021	2026	23.75	6.70	159.13	2	1964	2級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
51	貫通橋	単純フレーム橋	Ⅱ	2021	2026	21.23	7.00	148.61	1	1979	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
52	登沢川橋	単純PCフレント桁橋	I	2021	2026	20.72	6.20	128.46	1	1990	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
53	東田橋	単純鋼版桁橋	Ⅱ	2021	2026	17.00	2.80	47.60	1	1983	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
54	1-8	単純RCスラブ橋	Ⅲ	2022	2027	2.80	2.45	6.86	1	1980	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
55	1-9	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2022	2027	3.20	2.70	8.64	1	1983	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
56	沼田橋	単純鋼版桁橋	Ⅱ	2021	2026	19.80	7.10	140.58	1	1974	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
57	赤堀田橋	単純鋼版桁橋	I	2021	2026	20.40	6.05	123.42	1	1975	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
58	更生橋	単純鋼版桁橋	Ⅱ	2021	2026	19.50	5.20	101.40	1	1966	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
59	神戸橋	単純PCフレントスラブ桁橋	Ⅱ	2021	2026	15.40	5.80	89.32	1	1979	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
60	新井橋	単純PCフレント桁橋	I	2021	2026	20.96	5.20	108.99	1	1981	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
61	新茂沢橋	単純PCT桁橋	I	2022	2027	21.65	7.00	151.55	1	1984	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
62	紅葉橋	単純PCアーチ橋	Ⅲ	2021	2026	14.70	6.85	100.70	1	1994	2級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
63	香湯棧道1号橋	単純鋼H桁橋×2	Ⅲ	2022	2027	23.40	1.95	45.63	2	1960	その他市道	その他	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定

No	橋梁名	橋梁形式	健全性	直近 点検年度	次回点検 予定年度	橋長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	径間 数	供用年 ※着色部は 推定	道路種別	交差状況	緊急輸送路 指定	通学路 指定	バス路線 指定	孤立支援 対象該当	備 考
64	上田野沢橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2021	2026	17.20	10.20	175.44	1	1983	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
65	榎平橋	単純PC中空床版橋	Ⅲ	2022	2027	22.45	11.90	267.16	1	1996	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
66	寺沢1号橋	RCボックスカルバート	Ⅰ	2021	2026	8.50	20.50	174.25	1	1960	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
67	鑑沢橋	単純PC中空床版橋	Ⅰ	2021	2026	20.28	12.00	243.36	1	2000	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
68	兜橋	単純RCアーチ橋	Ⅲ	2022	2027	20.30	6.10	123.83	1	1950	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
69	北ノ谷戸橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅲ	2021	2026	16.00	6.20	99.20	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
70	寺内橋	単純PC中空床版橋	Ⅰ	2022	2027	16.50	7.80	128.70	1	1980	1級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
71	綾戸橋	連続3径間PCV脚ラーメン橋	Ⅲ	2023	2028	80.70	8.75	706.13	3	1980	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
72	栗の木橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅰ	2022	2027	18.10	11.00	199.10	1	1997	1級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
73	大門橋	単純RCT桁橋×2	Ⅰ	2022	2027	24.10	6.35	153.04	2	1964	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
74	中峰橋	単純PC中空床版橋	Ⅲ	2022	2027	24.50	6.20	151.90	1	1960	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
75	沖門橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅰ	2022	2027	17.50	8.20	143.50	1	2002	2級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
76	天竜川側道橋	単純鋼トラス橋	Ⅱ	2022	2027	29.00	7.00	203.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
77	盛運橋	単純RCT桁橋×2	Ⅱ	2022	2027	22.10	4.00	88.40	2	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
78	溝呂木橋	単純PCプレテント桁橋	Ⅰ	2022	2027	14.70	5.00	73.50	1	1987	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
79	境橋	単純RCT桁橋×2	Ⅰ	2022	2027	22.00	4.00	88.00	2	1963	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
80	深山大橋	単純PCプレテント桁橋×2	Ⅱ	2023	2028	43.10	6.20	267.22	2	1991	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
81	後里田橋	単純PCプレテント桁橋	Ⅰ	2022	2027	15.70	6.20	97.34	1	1994	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
82	新橋橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅰ	2023	2028	15.60	10.20	159.12	1	1977	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
83	胡平橋	単純鋼H桁橋	Ⅰ	2023	2028	45.70	9.70	443.29	1	1973	1級市道	その他	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
84	沼尾橋	単純鋼H桁橋×2	Ⅰ	2023	2028	52.70	8.70	458.49	2	1973	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
85	永井橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2023	2028	45.80	9.50	435.10	1	1973	1級市道	その他	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
86	栄橋	単純PCプレテント桁橋	Ⅱ	2023	2028	17.60	9.20	161.92	1	1989	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
87	軽沢橋	単純鋼箱桁橋	Ⅱ	2023	2028	57.70	8.20	473.14	1	1998	その他市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
88	上唐沢橋	単純RCT桁橋	Ⅱ	2019	2024	9.14	7.27	66.45	1	1973	1級市道	河川	指定無し	通学路	バス路線	非該当	
89	三国橋	単純PCプレテンスラフ桁橋×2	Ⅰ	2019	2024	9.48	34.21	324.31	1	2002	1級市道	河川	指定無し	通学路	バス路線	非該当	
90	向橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅰ	2019	2024	13.90	9.75	135.53	1	1989	1級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
91	1-18	単純RCボックスカルバート	Ⅰ	2020	2025	4.60	12.95	59.57	1	1980	1級市道	道路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
92	荷鞍橋	単純鋼H桁橋	Ⅰ	2020	2025	5.39	3.60	19.40	1	1973	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
93	2-18	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2020	2025	5.94	6.60	39.20	1	1973	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
94	2-17	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2019	2024	7.16	7.60	54.42	1	1973	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
95	1-52	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2020	2025	3.02	7.42	22.41	1	1973	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
96	榎田橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2019	2024	13.61	7.84	106.70	1	1973	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
97	金沢橋	単純RCT桁橋	Ⅱ	2020	2025	5.54	8.20	45.43	1	1948	1級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
98	平沢橋	単純鋼H桁橋+単純PCプレテンスラフ桁橋+単純鋼H桁橋	Ⅰ	2019	2024	13.46	18.07	243.22	1	1987	1級市道	河川	指定無し	通学路	バス路線	非該当	
99	馬田橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅰ	2019	2024	13.26	10.25	135.92	1	2010	1級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
100	天神橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅰ	2019	2024	9.66	11.00	106.26	1	2010	1級市道	河川	指定無し	通学路	バス路線	非該当	
101	4-40橋	RCボックスカルバート+単純PCプレテンスラフ桁橋×2	Ⅱ	2023	2028	7.10	11.50	81.65	1	1991	1級市道	開水路	指定無し	通学路	バス路線	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
102	4-10	単純RCスラブ橋	Ⅲ	2020	2025	4.60	7.45	34.27	1	1960	1級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
103	4-11	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2020	2025	5.30	7.47	39.59	1	1960	1級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
104	4-31	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2023	2028	2.55	9.00	22.95	1	1960	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
105	月見橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅰ	2019	2024	8.50	16.80	142.80	1	1977	1級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
106	中央橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅱ	2019	2024	11.55	20.00	231.00	1	1973	1級市道	河川	第1次	通学路	指定無し	非該当	
107	3-43	単純RCスラブ橋	Ⅲ	2023	2028	2.60	3.15	8.19	1	1967	1級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
108	猿沢橋	単純鋼H桁橋	Ⅲ	2019	2024	10.10	4.70	47.47	1	1967	2級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
109	黄金橋	単純RCスラブ橋	Ⅲ	2021	2026	4.17	4.54	18.93	1	1967	2級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
110	不如帰橋	RCボックスカルバート	Ⅱ	2021	2026	4.58	17.60	80.61	1	1956	その他市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
111	沼出城里橋	単純鋼H桁橋	Ⅰ	2021	2026	14.85	7.70	114.35	1	1986	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
112	八木沢清水橋	RCボックスカルバート	Ⅱ	2021	2026	8.50	34.00	289.00	1	1960	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
113	4-62	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2023	2028	2.90	2.95	8.56	1	1960	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
114	鯉沢橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅰ	2020	2025	11.90	9.90	117.81	1	1998	1級市道	河川	指定無し	通学路	バス路線	非該当	
115	鯉沢橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅰ	2019	2024	12.60	8.20	103.32	1	2000	1級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
116	山田橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅱ	2019	2024	13.06	8.20	107.09	1	1993	1級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
117	宮地橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅱ	2019	2024	9.46	5.25	49.67	1	1993	1級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
118	小原橋	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2019	2024	10.43	6.20	64.67	1	1988	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
119	宮地2号橋	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2020	2025	8.50	5.60	47.60	1	1960	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
120	久保橋	RCボックスカルバート(プレキャスト)	Ⅰ	2023	2028	2.60	7.00	18.20	1	1988	1級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
121	農協橋	RCボックスカルバート(プレキャスト)	Ⅰ	2023	2028	2.90	9.95	28.86	1	1993	1級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
122	立和田橋	RCボックスカルバート	Ⅱ	2021	2026	3.30	11.05	36.47	1	2009	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
123	新暮沢橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅰ	2020	2025	8.57	6.90	59.13	1	1993	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
124	堅道下橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	Ⅱ	2022	2027	5.30	7.00	37.10	1	1960	1級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
125	諏訪沢橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅰ	2020	2025	12.32	11.50	141.68	1	1997	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
126	上笠張橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	Ⅱ	2023	2028	2.50	9.97	24.93	1	1973	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定

No	橋梁名	橋梁形式	健全性	直近 点検年度	次回点検 予定年度	橋長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	径間 数	供用年 ※着色部は 推定	道路種別	交差状況	緊急輸送路 指定	通学路 指定	バス路線 指定	孤立支援 対象該当	備 考
127	高田橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	I	2020	2025	10.52	7.95	83.63	1	2000	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
128	横手橋	単純RCスラブ橋	II	2023	2028	2.40	5.15	12.36	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
129	五輪田橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	II	2020	2025	10.96	13.30	145.77	1	1999	1級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
130	日影山橋	連続RCボックスカルバート×2	II	2019	2024	9.65	9.25	89.26	2	2004	1級市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
131	下小室橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2022	2027	6.80	11.70	79.56	1	1960	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
132	東丸山橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	I	2020	2025	8.03	10.00	80.30	1	1998	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
133	下山田橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	II	2020	2025	9.46	8.65	81.83	1	1996	1級市道	河川	指定無し	通学路	バス路線	非該当	
134	山崎橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	12.64	7.43	93.92	1	1990	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
135	海老島橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	7.84	8.90	69.78	1	1977	1級市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
136	4-47	単純RCスラブ橋+単純鋼H桁橋	III	2020	2025	4.15	5.37	22.29	1	1960	2級市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
137	4-29	単純RCスラブ橋	III	2020	2025	4.70	6.00	28.20	1	1960	2級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
138	4-49	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	3.00	4.57	13.71	1	1960	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
139	大日向橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	I	2019	2024	11.69	11.90	139.11	1	2008	2級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
140	杉瀬橋	単純PCプレテンストラフ桁橋×2	I	2021	2026	40.00	6.20	248.00	2	1989	2級市道	その他	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
141	虚空蔵橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	I	2019	2024	12.44	9.25	115.07	1	2000	2級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
142	4-15	単純PCプレテンストラフ桁橋	II	2019	2024	8.34	4.80	40.03	1	2000	2級市道	開水路	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
143	3-39	RCラーメン橋	I	2021	2026	3.20	6.42	20.54	1	1960	2級市道	開水路	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
144	阿南橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	I	2019	2024	8.44	6.50	54.86	1	1964	2級市道	開水路	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
145	土倉橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	II	2019	2024	11.60	11.75	136.30	1	1997	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
146	入沢橋	単純鋼H桁橋	I	2019	2024	8.97	6.40	57.41	1	1973	2級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
147	中之沢橋	単純鋼H桁橋	II	2019	2024	8.24	6.24	51.42	1	1973	2級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
148	中之橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	II	2019	2024	11.45	5.35	61.26	1	1975	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
149	大郷橋	単純RCT桁橋	II	2019	2024	10.14	5.95	60.33	1	1960	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
150	2-42	単純RCスラブ橋	III	2021	2026	3.70	4.80	17.76	1	1960	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
151	2-39	単純RCスラブ橋	II	2021	2026	2.40	11.30	27.12	1	1960	2級市道	開水路	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
152	2-37	単純RCスラブ橋	III	2021	2026	3.60	8.12	29.23	1	1960	2級市道	開水路	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
153	2-31	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	4.30	20.00	86.00	1	1960	2級市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
154	狐橋	単純RCT桁橋	II	2019	2024	10.35	4.61	47.71	1	1969	2級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
155	延命橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	I	2021	2026	9.20	7.20	66.24	1	1995	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
156	宮之前橋	連続RCT桁橋×2	III	2019	2024	14.45	4.10	59.25	2	1960	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
157	1-39	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2023	2028	2.20	8.50	18.70	1	1960	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
158	新午王橋	単純鋼H桁橋	III	2019	2024	14.94	7.00	104.58	1	1984	2級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
159	喜多橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	I	2019	2024	14.18	9.00	127.62	1	1987	2級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
160	1-10	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	3.67	9.00	33.03	1	1960	2級市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
161	東橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	I	2019	2024	15.04	9.52	143.18	1	2007	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
162	天神橋	RCボックスカルバート	II	2021	2026	3.70	10.88	40.26	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
163	向畑橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	I	2019	2024	14.78	11.00	162.58	1	2008	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
164	若宮橋	単純鋼H桁橋	I	2019	2024	13.02	6.80	88.54	1	1974	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
165	川久保橋	単純RCT桁橋	I	2019	2024	10.70	3.66	39.16	1	1956	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
166	1-56	単純PCプレテンストラフ桁橋	I	2019	2024	10.45	1.98	20.69	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
167	見城橋	単純鋼H桁橋	II	2019	2024	21.06	1.85	38.96	1	1972	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
168	1-50	単純RCスラブ橋	III	2023	2028	2.45	4.85	11.88	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
169	沖田橋	単純RCT桁橋	II	2019	2024	10.44	2.40	25.06	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
170	辻の前橋	単純鋼H桁橋	II	2019	2024	11.46	3.05	34.95	1	1980	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
171	芦田橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	I	2019	2024	7.92	5.66	44.83	1	1973	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
172	大堰橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	I	2019	2024	8.05	5.16	41.54	1	1973	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
173	釜石橋	単純RCT桁橋	III	2019	2024	10.75	4.80	51.60	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
174	後田橋	単純RCT桁橋	II	2019	2024	10.62	4.05	43.01	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
175	堀之内橋	連続RCスラブ橋×2	I	2019	2024	10.04	3.77	37.85	2	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
176	前畑橋	単純RCT桁橋	II	2019	2024	11.55	3.90	45.05	1	1961	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
177	旧道橋	連続RCラーメン橋×2	II	2019	2024	11.20	4.00	44.80	2	1966	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
178	熊沢橋	連続RCT桁橋×2	II	2019	2024	11.11	4.11	45.66	2	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
179	1-48	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	4.60	2.63	12.10	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
180	新熊沢橋	単純PCプレテンストラフ桁橋	I	2021	2026	6.00	5.02	30.12	1	1981	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
181	夫婦橋	単純RCT桁橋	I	2022	2027	6.50	6.10	39.65	1	1957	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
182	1-47	単純RCスラブ橋	II	2021	2026	4.20	3.80	15.96	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
183	剣城歩道橋	単純鋼H桁橋	II	2019	2024	28.90	3.30	95.37	1	2003	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
184	第16橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	5.56	3.80	21.13	1	1988	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
185	第15橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	5.60	2.80	15.68	1	1990	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
186	2-16	単純RCスラブ橋	III	2021	2026	4.95	2.70	13.37	1	1990	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
187	2-28	単純RCスラブ橋	II	2019	2024	7.51	6.60	49.57	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
188	2-29	単純RCスラブ橋	I	2019	2024	6.60	6.65	43.89	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
189	2-32	単純RCスラブ橋	II	2021	2026	3.92	9.96	39.04	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定

No	橋梁名	橋梁形式	健全性	直近 点検年度	次回点検 予定年度	橋長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	径間 数	供用年 ※着色部は 推定	道路種別	交差状況	緊急輸送路 指定	通学路 指定	バス路線 指定	孤立支援 対象該当	備 考
190	2-30	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	4.30	3.00	12.90	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
191	2-38	単純RCスラブ橋	III	2021	2026	5.00	5.50	27.50	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
192	2-57	単純鋼H桁橋+単純RCスラブ橋	II	2023	2028	3.20	9.10	29.12	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
193	2-58	単純鋼版桁橋	II	2021	2026	4.05	1.83	7.41	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
194	2-36	単純RCスラブ橋	III	2021	2026	4.10	5.78	23.70	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
195	2-33	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	3.20	6.80	21.76	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
196	2-34	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	4.60	7.30	33.58	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
197	富作橋	単純RCスラブ橋	I	2019	2024	6.08	5.72	34.78	1	1973	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
198	西浦橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	I	2019	2024	11.63	5.61	65.24	1	1973	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
199	停り橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	5.00	5.40	27.00	1	1993	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
200	4-32	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	2.48	2.50	6.20	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
201	北下田橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	II	2019	2024	10.66	5.18	55.22	1	1973	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
202	石原橋	単純RCスラブ橋	I	2019	2024	7.25	4.60	33.35	1	1972	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
203	石原東橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	I	2019	2024	8.36	5.64	47.15	1	1972	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
204	石原橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	I	2019	2024	9.00	7.76	69.84	1	2013	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
205	2-46	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2023	2028	4.10	16.30	66.83	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
206	2-45	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2023	2028	2.80	13.30	37.24	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
207	馬頭橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	I	2019	2024	7.24	4.66	33.74	1	1972	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
208	谷地橋	単純RCプレテンスラブ橋	I	2021	2026	6.10	4.70	28.67	1	1972	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
209	2-12	RCボックスカルバート	I	2021	2026	5.00	9.40	47.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
210	2-13	単純PCプレテンスラブ桁橋	I	2019	2024	8.36	2.90	24.24	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
211	2-49	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2023	2028	2.40	6.00	14.40	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
212	2-48	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2023	2028	2.55	6.00	15.30	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
213	2-50	単純RCT桁橋	II	2019	2024	6.46	4.49	29.01	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
214	2-53	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2023	2028	2.30	9.80	22.54	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
215	2-51	単純RCT桁橋	II	2019	2024	7.25	4.00	29.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
216	2-43	RCボックスカルバート	I	2021	2026	3.00	6.20	18.60	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
217	2-59	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2023	2028	2.70	5.20	14.04	1	1988	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
218	2-55	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	5.60	2.40	13.44	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
219	2-35	単純RCスラブ橋	II	2021	2026	4.28	7.40	31.67	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
220	2-44	単純鋼版桁橋	II	2021	2026	6.00	1.07	6.42	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
221	前田橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	4.10	5.00	20.50	1	1980	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
222	3-29	単純RCスラブ橋	II	2023	2028	3.75	2.40	9.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
223	3-30	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	3.40	4.00	13.60	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
224	3-28	単純RCスラブ橋	II	2023	2028	2.50	4.05	10.13	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
225	庚申橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	II	2019	2024	11.55	8.84	102.10	1	1971	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
226	3-27	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	3.60	3.97	14.29	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
227	平和橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	II	2019	2024	10.42	5.80	60.44	1	1972	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
228	新長橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	II	2019	2024	11.44	7.30	83.51	1	1971	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
229	南橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	I	2019	2024	10.63	5.40	57.40	1	1973	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
230	3-32	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	4.40	4.90	21.56	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
231	3-33	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.90	3.00	8.70	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
232	3-38	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.24	3.60	8.06	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
233	3-34	単純RCスラブ橋	III	2023	2028	2.63	2.00	5.26	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
234	川上橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	II	2019	2024	9.98	5.35	53.39	1	1976	その他市道	その他	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
235	大橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	II	2019	2024	10.66	7.65	81.55	1	1977	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
236	上之橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	II	2019	2024	10.14	5.35	54.25	1	1976	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
237	金欄橋	単純鋼H桁橋	II	2019	2024	12.10	2.70	32.67	1	1979	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
238	土田橋	単純鋼H桁橋	II	2019	2024	10.10	4.10	41.41	1	1980	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
239	3-13	単純鋼H桁橋	II	2019	2024	12.20	1.54	18.79	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
240	3-40	単純RCスラブ橋	I	2019	2024	8.13	2.95	23.98	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
241	3-26	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2023	2028	3.45	3.80	13.11	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
242	3-21	単純鋼H桁橋	III	2019	2024	13.74	4.70	64.58	1	1960	その他市道	道路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
243	芝中橋	単純鋼H桁橋	II	2019	2024	10.66	3.98	42.43	1	1980	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
244	3-44	単純PCプレテンスラブ桁橋+単純RCT桁橋	II	2019	2024	15.06	8.20	123.49	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
245	成人橋	単純RCスラブ橋	I	2019	2024	9.80	3.60	35.28	1	1972	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
246	大縄手橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	I	2019	2024	7.95	4.80	38.16	1	1984	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
247	4-38	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	3.10	6.75	20.93	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
248	4-34	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.50	5.30	13.25	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
249	4-35	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.70	3.10	8.37	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
250	4-19	単純RCスラブ橋+単純RCその他	II	2019	2024	6.33	2.94	18.61	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
251	4-33	単純RCスラブ橋	II	2023	2028	2.65	5.30	14.05	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
252	4-30	単純RCスラブ橋+単純RCその他	III	2019	2024	7.50	5.65	42.38	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定

No	橋梁名	橋梁形式	健全性	直近 点検年度	次回点検 予定年度	橋長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	径間 数	供用年 ※着色部は 推定	道路種別	交差状況	緊急輸送路 指定	通学路 指定	バス路線 指定	孤立支援 対象該当	備 考
253	4-37	単純RCボックスカルバート	Ⅱ	2019	2024	2.53	6.39	16.17	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
254	4-20	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2019	2024	6.22	2.10	13.06	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
255	4-18	単純RCスラブ橋+単純RCその他	Ⅱ	2019	2024	6.37	3.32	21.15	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
256	4-17	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅱ	2019	2024	8.44	5.70	48.11	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
257	4-16	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2019	2024	6.45	2.80	18.06	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
258	薬師橋	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2019	2024	11.52	9.25	106.56	1	1995	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
259	下金井橋	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2019	2024	10.33	6.20	64.05	1	1993	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
260	4-24	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2023	2028	2.90	3.30	9.57	1	1980	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
261	蜚橋	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2019	2024	8.02	4.80	38.50	1	1980	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
262	4-23	単純RCスラブ橋	Ⅲ	2023	2028	2.10	2.10	4.41	1	1980	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
263	4-12	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2019	2024	6.90	3.00	20.70	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
264	4-13	RCスラブ橋	Ⅱ	2019	2024	6.70	2.12	14.20	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
265	4-9	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2023	2028	3.00	3.00	9.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
266	4-8	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2021	2026	3.20	5.40	17.28	1	1989	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
267	4-69	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2023	2028	2.42	3.80	9.20	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
268	4-25	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2023	2028	2.90	4.65	13.49	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
269	登沢橋	単純RCT桁橋	Ⅱ	2019	2024	11.35	8.15	92.50	1	1962	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
270	4-46	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2019	2024	7.66	11.50	88.09	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
271	4-64	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2023	2028	2.40	2.80	6.72	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
272	4-63	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2023	2028	2.45	2.80	6.86	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
273	4-60	単純RCスラブ橋	Ⅲ	2023	2028	2.20	2.20	4.84	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
274	4-61	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2023	2028	2.30	2.75	6.33	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
275	4-67	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2021	2026	3.75	1.80	6.75	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
276	4-55	RCボックスカルバート	Ⅰ	2021	2026	5.00	12.05	60.25	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
277	4-56	RCボックスカルバート	Ⅰ	2021	2026	3.25	12.10	39.33	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
278	4-57	RCボックスカルバート(現場打ち)	Ⅱ	2023	2028	4.00	4.00	16.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
279	4-26	単純RCスラブ橋	Ⅲ	2023	2028	2.00	3.30	6.60	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
280	4-48	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2023	2028	2.70	4.00	10.80	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
281	4-27	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2023	2028	2.07	5.85	12.11	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
282	4-28	単純RCスラブ橋	Ⅲ	2023	2028	2.62	2.35	6.16	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
283	4-51	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2021	2026	4.73	4.70	22.23	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
284	中野橋	RCラーメン橋	Ⅱ	2021	2026	8.50	5.60	47.60	1	1965	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
285	大輪橋	単純鋼H桁橋	Ⅲ	2021	2026	8.60	5.60	48.16	1	1965	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
286	諏訪橋	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2021	2026	6.00	7.01	42.06	1	1980	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
287	4-36	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2019	2024	6.50	2.12	13.78	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
288	4-70	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2019	2024	10.35	2.30	23.81	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
289	上ガニ沢橋	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2021	2026	4.80	5.30	25.44	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
290	中子橋	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2021	2026	5.00	4.50	22.50	1	1968	2級市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
291	ガニ沢橋	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2021	2026	6.20	5.00	31.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
292	一ツ穴橋	単純鋼H桁橋	Ⅲ	2023	2028	6.70	7.20	48.24	1	1973	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
293	新八千代橋	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2021	2026	5.70	3.78	21.55	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
294	八千代橋	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2021	2026	5.70	4.00	22.80	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
295	上湯沢橋	単純RCT桁橋+単純RCスラブ橋	Ⅰ	2019	2024	9.30	4.65	43.25	1	1969	その他市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
296	栄橋	単純RCT桁橋	Ⅰ	2019	2024	9.90	3.70	36.63	1	1961	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
297	向平橋	単純RCT桁橋	Ⅲ	2019	2024	12.58	6.20	78.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
298	不動橋	単純RCスラブ橋	Ⅲ	2021	2026	4.40	10.60	46.64	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
299	釜久保橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅱ	2019	2024	11.54	4.80	55.39	1	1977	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
300	小沢橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅱ	2019	2024	11.50	4.80	55.20	1	1976	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
301	井木橋	単純RCT桁橋+単純鋼H桁橋	Ⅱ	2021	2026	6.40	4.98	31.87	1	1960	2級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
302	七社橋	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2021	2026	6.30	4.50	28.35	1	1973	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
303	宮沢橋	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2021	2026	5.40	4.50	24.30	1	1973	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
304	旭橋	単純RCスラブ橋	Ⅰ	2021	2026	4.10	5.80	23.78	1	1975	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
305	寺沢2号橋	RCボックスカルバート	Ⅰ	2021	2026	3.66	20.00	73.20	1	1960	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
306	寺沢3号橋	鋼その他	Ⅰ	2021	2026	5.40	20.50	110.70	1	1960	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
307	赤石橋	単純RCスラブ橋+単純鋼H桁橋	Ⅱ	2021	2026	6.80	6.90	46.92	1	1977	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
308	程尾橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	Ⅰ	2023	2028	4.50	20.05	90.23	1	1960	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
309	滝岡橋	連続RCスラブ橋×2	Ⅱ	2019	2024	8.60	2.30	19.78	2	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
310	初崎橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2019	2024	7.52	2.80	21.06	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
311	太平橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	Ⅰ	2019	2024	14.19	6.50	92.24	1	2000	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
312	大谷戸橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2019	2024	7.44	4.70	34.97	1	1973	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
313	真木沢橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2019	2024	7.46	4.70	35.06	1	1970	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
314	関口橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2019	2024	7.34	4.65	34.13	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
315	平沢橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2019	2024	7.02	3.15	22.11	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定

No	橋梁名	橋梁形式	健全性	直近 点検年度	次回点検 予定年度	橋長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	径間 数	供用年 ※青色部は 推定	道路種別	交差状況	緊急輸送路 指定	通学路 指定	バス路線 指定	孤立支援 対象該当	備 考
316	染齒橋	単純木その他+連続木その他×2	Ⅲ	2019	2024	9.50	2.45	23.28	3	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
317	唐沢橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2019	2024	8.03	2.00	16.06	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
318	津賀沢橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	5.40	3.80	20.52	1	1977	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
319	西富橋	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2019	2024	6.94	4.50	31.23	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
320	田野沢橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2019	2024	8.42	2.00	16.84	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
321	如意庵橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.65	3.69	9.78	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
322	濁沢橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2021	2026	4.76	1.30	6.19	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
323	朧屋橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2019	2024	11.96	7.00	83.72	1	1983	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
324	中尾3号橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2021	2026	3.70	2.04	7.55	1	2006	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
325	中尾1号橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2019	2024	7.47	2.81	20.99	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
326	細田橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	4.61	7.20	33.19	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
327	細田橋	単純RCスラブ橋	I	2019	2024	7.64	4.50	34.38	1	1977	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
328	齒染沢1号橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2019	2024	7.32	1.93	14.13	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
329	上谷後橋	単純RCスラブ橋	I	2019	2024	7.60	4.70	35.72	1	1979	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
330	岩原線1号橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	5.47	5.14	28.12	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
331	岩原線2号橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	5.45	6.26	34.12	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
332	岩原線3号橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	5.45	4.80	26.16	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
333	岩原線4号橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	5.44	6.70	36.45	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
334	岩原線5号橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	5.42	4.80	26.02	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
335	岩原線6号橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	5.47	6.93	37.91	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
336	下谷後橋	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2021	2026	4.40	7.50	33.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
337	赤下橋	単純RCT桁橋	Ⅲ	2021	2026	6.00	4.00	24.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
338	小屋場線1号橋	単純RCスラブ橋	Ⅲ	2021	2026	3.00	2.03	6.09	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
339	谷後橋	単純RCスラブ橋	Ⅲ	2021	2026	5.50	3.00	16.50	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
340	前峰橋	単純RCスラブ橋	I	2019	2024	8.79	5.35	47.03	1	1995	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
341	洲ノ上橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.10	4.00	8.40	1	1964	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
342	大曲橋	単純RCT桁橋	I	2020	2025	7.92	3.60	28.51	1	1964	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
343	橋場橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	11.28	4.80	54.14	1	1980	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
344	八割2号橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.10	4.40	9.24	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
345	八割橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.45	4.30	10.54	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
346	赤棧橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2019	2024	11.21	6.22	69.73	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
347	悪戸橋	単純RCスラブ橋+RCボックスカルバート(現場打ち)	Ⅱ	2023	2028	2.00	8.87	17.74	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
348	鍛冶屋橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	3.50	3.50	12.25	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
349	悪戸2号橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.15	4.40	9.46	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
350	悪戸3号橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	3.30	2.80	9.24	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
351	伊熊橋	単純RCスラブ橋	Ⅲ	2023	2028	2.60	3.50	9.10	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
352	西寄島橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	10.47	2.80	29.32	1	1990	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
353	下の沢橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	7.43	5.20	38.64	1	1992	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
354	大野橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.30	7.60	17.48	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
355	宿橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	3.80	3.60	13.68	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
356	加生橋	単純鋼H桁橋	Ⅱ	2021	2026	7.00	4.00	28.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
357	桂久保橋	単純鋼H桁橋	Ⅲ	2021	2026	6.00	2.80	16.80	1	2004	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
358	おせい8号橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.80	2.55	7.14	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
359	おせい7号橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.80	1.85	5.18	1	1987	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
360	桂久保2号橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	8.44	6.50	54.86	1	1988	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
361	西組橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	3.50	3.40	11.90	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
362	おせい4号橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2023	2028	2.20	4.20	9.24	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
363	中ノ峯橋	RCボックスカルバート	I	2021	2026	3.80	9.00	34.20	1	1991	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
364	中ノ峯2号橋	RCボックスカルバート	I	2021	2026	5.10	12.60	64.26	1	1991	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
365	三角橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.00	3.20	6.40	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
366	池田沢6号橋	単純RCスラブ橋	I	2018	2023	2.10	4.50	9.45	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
367	池田沢5号橋	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2023	2028	2.20	5.50	12.10	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
368	水上橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	5.50	3.30	18.15	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
369	十二沢橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	4.15	3.21	13.32	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
370	十二沢2号橋	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2023	2028	2.65	1.90	5.04	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
371	中井2号橋	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2023	2028	2.45	5.60	13.72	1	2004	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
372	中井3号橋	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2023	2028	2.20	4.70	10.34	1	2004	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
373	十二沢3号橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.60	3.10	8.06	1	1992	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
374	池田沢4号橋	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2021	2026	2.80	4.30	12.04	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
375	中組2号橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	3.30	3.05	10.07	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
376	池田沢橋	単純RCスラブ橋	Ⅱ	2023	2028	2.20	4.40	9.68	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
377	畑ヶ中橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	8.80	2.60	22.88	1	1979	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
378	畑ヶ中2号橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	7.60	3.70	28.12	1	1981	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	

No	橋梁名	橋梁形式	健全性	直近 点検年度	次回点検 予定年度	橋長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	径間 数	供用年 (※着色部は推定)	道路種別	交差状況	緊急輸送路 指定	通学路 指定	バス路線 指定	孤立支援 対象該当	備 考
379	相ノ田橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	10.23	5.20	53.20	1	1991	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
380	相ノ田2号橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	11.10	5.20	57.72	1	1991	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
381	山田2号橋	単純鋼版桁橋	II	2021	2026	8.92	2.20	19.62	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
382	おせい9号橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	5.20	4.70	24.44	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
383	相ノ田3号橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	11.88	5.20	61.78	1	1992	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
384	大門橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	9.04	5.20	47.01	1	1983	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
385	大門2号橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	8.84	2.60	22.98	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
386	おせい橋	RCボックスカルバート(プレキャスト)	II	2023	2028	2.40	10.00	24.00	1	1985	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
387	田向2号橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	3.15	3.30	10.40	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
388	八幡様西2号橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	4.90	5.90	28.91	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
389	田向橋	単純RCスラブ橋	II	2021	2026	3.10	4.87	15.10	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
390	不動堂橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2023	2028	3.40	8.40	28.56	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
391	ごりよう橋	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	6.00	4.70	28.20	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
392	八幡様西橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	10.14	4.70	47.66	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
393	田尻橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.80	5.50	20.90	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
394	瓜田一号橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	12.64	6.20	78.37	1	1997	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
395	瓜田二号橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	12.54	5.20	65.21	1	1996	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
396	横堀橋	単純RCT桁橋	I	2020	2025	7.59	6.70	50.85	1	1963	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
397	奥澤橋	単純RCT桁橋	III	2020	2025	8.02	4.00	32.08	1	1955	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
398	小坂橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	5.30	5.00	26.50	1	1960	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
399	込山橋	単純鋼H桁橋	II	2020	2025	7.86	5.00	39.30	1	1960	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
400	上小坂橋	単純鋼H桁橋	II	2020	2025	7.88	5.00	39.40	1	1960	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
401	宮の久保沢橋	RCボックスカルバート(プレキャスト)	I	2022	2027	2.50	12.30	30.75	1	1968	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
402	鉾沢橋	連続2径間RCT桁橋	II	2020	2025	10.64	4.51	47.99	2	1968	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
403	犬ノ沢2号橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2022	2027	6.00	6.00	36.00	1	1968	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
404	中堀2号橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.80	3.20	8.96	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
405	南橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	4.50	5.86	26.37	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
406	中堀5号橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.90	4.05	11.75	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
407	前田橋	RCボックスカルバート(プレキャスト)+単純RCスラブ橋+RCボックスカルバート(プレキャスト)	I	2023	2028	2.50	4.80	12.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
408	瘤木橋	単純RCスラブ橋	III	2023	2028	3.10	2.40	7.44	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
409	不動橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	5.80	5.20	30.16	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
410	奥沢3号橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	4.70	3.90	18.33	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
411	不動1号橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.90	1.57	6.12	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
412	元屋敷橋	単純RCスラブ橋	III	2022	2027	3.60	7.55	27.18	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
413	沢尻橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.40	4.00	13.60	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
414	前原橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.50	2.30	8.05	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
415	相好橋	単純RCスラブ橋	III	2022	2027	6.10	2.06	12.57	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
416	火生石橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	5.00	5.20	26.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
417	三原田群用橋	単純RCボックスカルバート	I	2019	2024	4.30	3.10	13.33	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
418	表橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2022	2027	4.70	6.77	31.82	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
419	日向前2号橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	5.10	4.85	24.74	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
420	日向前1号橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2022	2027	4.10	5.10	20.91	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
421	前田1号橋	単純RCスラブ橋	II	2022	2027	4.50	2.70	12.15	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
422	滝川橋	単純RCスラブ橋	II	2023	2028	2.50	6.00	15.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
423	日向前橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	III	2023	2028	2.30	4.90	11.27	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
424	道久保橋	単純RCスラブ橋	II	2022	2027	3.10	5.20	16.12	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
425	十三塚橋	単純RCスラブ橋	II	2022	2027	3.45	4.20	14.49	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
426	久保橋	その他RCその他+RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2023	2028	2.40	4.40	10.56	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
427	蟹沢橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	5.60	4.80	26.88	1	1987	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
428	中島橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.00	4.22	12.66	1	1987	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
429	細田橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	III	2023	2028	2.00	5.65	11.30	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
430	白黒橋	RCボックスカルバート(現場打ち)+単純RCスラブ橋	II	2023	2028	2.80	4.40	12.32	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
431	出雲橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	4.80	2.00	9.60	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
432	表川1号橋	単純RCスラブ橋	II	2022	2027	3.70	8.10	29.97	1	1975	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
433	表川2号橋	単純RCスラブ橋	II	2022	2027	4.20	3.30	13.86	1	1975	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
434	165号橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	8.82	4.80	42.34	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
435	166号橋	RCボックスカルバート(プレキャスト)	I	2023	2028	3.90	6.00	23.40	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
436	西谷戸橋	単純RCスラブ橋	II	2022	2027	3.00	4.30	12.90	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
437	森橋	単純RCスラブ橋	II	2022	2027	3.20	3.62	11.58	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
438	諏訪原橋	単純RCスラブ橋	III	2022	2027	3.00	4.40	13.20	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
439	津久田橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	10.65	6.20	66.03	1	2000	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
440	小池原1号橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	III	2020	2025	13.75	6.20	85.25	1	1995	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
441	小池原橋	単純RCボックスカルバート	I	2020	2025	5.50	16.00	88.00	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定

No	橋梁名	橋梁形式	健全性	直近 点検年度	次回点検 予定年度	橋長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	径間 数	供用年 ※着色部は 推定	道路種別	交差状況	緊急輸送路 指定	通学路 指定	バス路線 指定	孤立支援 対象該当	備 考
442	小池原3号橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2022	2027	3.50	6.98	24.43	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
443	五箇坂1号橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2023	2028	2.70	5.00	13.50	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
444	五箇坂2号橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2023	2028	2.80	6.85	19.18	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
445	中ノ久保橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	6.40	2.30	14.72	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
446	五箇橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2022	2027	4.70	10.64	50.01	1	1999	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
447	高田橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	11.12	6.20	68.94	1	1997	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
448	小池原4号橋	単純RCスラブ橋	III	2022	2027	3.00	8.90	26.70	1	1997	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
449	小池原2号橋	単純RCスラブ橋	III	2023	2028	2.40	2.20	5.28	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
450	小池原橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	10.30	6.20	63.66	1	1996	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
451	新屋2号橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	11.08	5.20	57.62	1	1993	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
452	諸田橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	10.04	5.80	58.23	1	2002	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
453	新屋敷橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	12.54	6.20	77.75	1	1994	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
454	馬立橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2022	2027	5.10	6.00	30.60	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
455	上野2号橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2022	2027	3.00	4.56	13.68	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
456	島川2号橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2023	2028	2.90	4.80	13.92	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
457	山岸橋	単純RCラーメン橋	I	2020	2025	9.14	5.20	47.53	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
458	さくら橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	12.50	4.80	60.00	1	1996	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
459	山岸橋	単純鋼H桁橋	II	2020	2025	9.06	3.80	34.43	1	1995	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
460	諸田2号橋	単純RCラーメン橋	I	2020	2025	6.80	5.16	35.09	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
461	上野1号橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2023	2028	3.10	4.40	13.64	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
462	島川1号橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2023	2028	2.80	10.50	29.40	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
463	城山橋	単純RCスラブ橋	III	2022	2027	4.70	3.40	15.98	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
464	中堀4号橋	単純RCスラブ橋	III	2023	2028	2.30	4.90	11.27	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
465	中堀1号橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.30	3.94	13.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
466	大久保1号橋	単純鋼H桁橋	II	2022	2027	6.00	1.35	8.10	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
467	湧玉2号橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.90	4.60	17.94	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
468	湧玉3号橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.80	4.60	17.48	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
469	川島橋	単純RCスラブ橋	III	2022	2027	3.60	3.05	10.98	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
470	大窪橋	単純RCスラブ橋	III	2023	2028	2.70	3.05	8.24	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
471	湧玉1号橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.15	4.60	14.49	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
472	大笹橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	9.56	9.25	88.43	1	1992	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
473	六万橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	10.07	6.20	62.43	1	2000	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
474	久々戸橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	11.28	6.20	69.94	1	2001	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
475	後小池原橋	RCボックスカルバート(プレキャスト)	I	2023	2028	2.30	8.00	18.40	1	1998	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
476	芳ヶ沢1号橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2022	2027	4.90	4.00	19.60	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
477	芳ヶ沢2号橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2022	2027	4.50	5.00	22.50	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
478	三郎橋	単純RCT桁橋	I	2022	2027	6.50	3.50	22.75	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
479	芳ヶ沢3号橋	単純RCスラブ橋	II	2022	2027	4.70	3.10	14.57	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
480	三郎1号橋	単純RCスラブ橋	III	2022	2027	5.70	3.40	19.38	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
481	南原橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.00	3.10	9.30	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
482	堀切橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	6.20	3.40	21.08	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
483	坂ノ上1号橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	10.50	5.00	52.50	1	1984	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
484	前千石1号橋	単純RCスラブ橋	III	2023	2028	2.10	1.40	2.94	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
485	北原橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.80	3.00	11.40	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
486	見間入橋	単純鋼H桁橋	I	2023	2028	6.80	2.00	13.60	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
487	東山橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	5.50	2.81	15.46	1	1984	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
488	卒立橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	9.20	6.20	57.04	1	2002	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
489	上南雲1号橋	単純RCスラブ橋	II	2022	2027	5.00	3.50	17.50	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
490	東田橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	9.20	6.20	57.04	1	2002	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
491	東山橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	10.50	6.20	65.10	1	2002	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
492	大岩橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.80	4.60	17.48	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
493	鉾沢1号橋	単純RCラーメン橋	I	2020	2025	7.20	6.60	47.52	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
494	犬ノ沢橋	単純RCラーメン橋	III	2020	2025	7.27	8.00	58.16	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
495	犬ノ沢1号橋	単純鋼H桁橋	II	2020	2025	9.02	1.78	16.06	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
496	犬ノ沢3号橋	単純鋼H桁橋	II	2020	2025	7.44	2.20	16.37	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
497	寺後1号橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	5.60	2.50	14.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
498	天王橋	単純RCT桁橋+単純RCスラブ橋	I	2020	2025	7.59	9.05	68.69	1	1999	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
499	上南雲橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	7.47	5.60	41.83	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
500	後千石橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	4.60	2.81	12.93	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
501	前千石橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	5.40	4.60	24.84	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
502	千石橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.10	3.30	6.93	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
503	千石1号橋	単純RCスラブ橋	II	2023	2028	2.30	3.30	7.59	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
504	寺内1号橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.70	4.90	18.13	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定

No	橋梁名	橋梁形式	健全性	直近 点検年度	次回点検 予定年度	橋長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	径間 数	供用年 ※着色部は 推定	道路種別	交差状況	緊急輸送路 指定	通学路 指定	バス路線 指定	孤立支援 対象該当	備 考
505	丸山1号橋	単純鋼H桁橋	I	2022	2027	4.80	2.94	14.11	1	1998	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
506	丸山橋	単純RCラーメン橋	I	2020	2025	12.72	6.20	78.86	1	1998	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
507	江戸久保橋	RCボックスカルバート(プレキャスト)	II	2023	2028	2.80	7.50	21.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
508	駒沢1号橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	4.70	3.02	14.19	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
509	田之郷橋	単純鋼H桁橋	II	2020	2025	10.94	4.22	46.17	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
510	駒沢橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	4.30	3.43	14.75	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
511	中野窪橋	単純RCスラブ橋	II	2022	2027	3.00	3.50	10.50	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
512	丸塚1号橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2023	2028	2.90	5.60	16.24	1	1960	その他市道	その他	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
513	丸塚2号橋	RCボックスカルバート(プレキャスト)	II	2023	2028	2.90	4.05	11.75	1	1960	その他市道	その他	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
514	後里田1号橋	単純RCスラブ橋	II	2022	2027	5.30	4.30	22.79	1	1994	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
515	栗谷橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2023	2028	2.00	3.00	6.00	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
516	下山田原1号橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	5.20	4.80	24.96	1	1960	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
517	横塚1号橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	I	2019	2024	10.38	10.00	103.80	1	1981	2級市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
518	仁王橋	単純RCスラブ橋	II	2020	2025	6.98	6.20	43.28	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
519	五六橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	I	2020	2025	8.50	5.80	49.30	1	1981	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
520	橋橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	I	2020	2025	11.68	7.20	84.10	1	1994	その他市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
521	赤羽根橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	4.40	5.20	22.88	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
522	向橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.20	5.90	12.98	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
523	向橋2号橋	RCボックスカルバート(プレキャスト)	II	2023	2028	2.30	7.00	16.10	1	1987	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
524	下虎持橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	4.00	3.80	15.20	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
525	上ノ原1号橋	RCボックスカルバート(プレキャスト)	II	2023	2028	2.50	19.00	47.50	1	1990	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
526	上ノ原2号橋	RCボックスカルバート(プレキャスト)	I	2023	2028	2.50	6.00	15.00	1	1990	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
527	下相之沢橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	5.30	4.80	25.44	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
528	下五反田橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.10	2.40	7.44	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
529	五反田橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2023	2028	2.50	3.90	9.75	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
530	上相之沢橋	単純RCスラブ橋	II	2022	2027	5.40	4.80	25.92	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
531	木曾橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	I	2020	2025	8.50	6.90	58.65	1	1997	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
532	七橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	I	2020	2025	8.08	5.20	42.02	1	1996	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
533	弥五郎橋	単純RCスラブ橋	II	2022	2027	3.70	4.30	15.91	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
534	石田橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2023	2028	3.20	6.47	20.70	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
535	高橋橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	8.92	5.20	46.38	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
536	高橋2号橋	単純RCスラブ橋	II	2022	2027	4.80	2.40	11.52	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
537	味噌野3号橋	単純鋼H桁橋	II	2019	2024	9.48	4.60	43.61	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
538	下山田原2号橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	5.40	1.20	6.48	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
539	開免橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	I	2019	2024	10.20	6.20	63.24	1	1997	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
540	間之沢5号橋	単純RCスラブ橋	II	2023	2028	5.40	1.70	9.18	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
541	横塚3号橋	単純鋼H桁橋	II	2019	2024	9.44	2.50	23.60	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
542	上諏訪1号橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	I	2019	2024	11.46	4.66	53.40	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
543	上原橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	III	2020	2025	10.50	6.40	67.20	1	1997	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
544	諏訪橋	単純鋼H桁橋	II	2019	2024	9.46	2.50	23.65	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
545	土井橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	5.10	5.20	26.52	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
546	二本木橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	9.21	5.20	47.89	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
547	横塚2号橋	単純鋼H桁橋	II	2019	2024	9.44	2.50	23.60	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
548	西浦橋	単純RCスラブ橋	III	2023	2028	2.10	3.10	6.51	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
549	宮前橋	RCボックスカルバート(プレキャスト)	II	2023	2028	2.30	8.97	20.63	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
550	間之沢1号橋	単純RCスラブ橋	III	2023	2028	5.90	1.55	9.15	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
551	上諏訪2号橋	単純鋼H桁橋	II	2019	2024	9.50	3.00	28.50	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
552	味噌野2号橋	単純鋼H桁橋	II	2019	2024	9.46	5.65	53.45	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
553	塚田橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2023	2028	3.00	6.10	18.30	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
554	後沢橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	4.20	2.40	10.08	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
555	歩浦橋	単純RCスラブ橋	II	2023	2028	2.00	3.65	7.30	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
556	寄居橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	3.20	2.80	8.96	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
557	西田橋	単純RCスラブ橋	III	2023	2028	2.50	2.70	6.75	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
558	寺巡橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	7.59	6.20	47.06	1	1986	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
559	狐石2号橋	単純RCスラブ橋×2	III	2020	2025	7.84	2.17	17.01	2	1986	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
560	昭和橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	9.44	4.80	45.31	1	1978	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
561	狐石1号橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	6.40	1.90	12.16	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
562	天神2号橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.10	5.30	16.43	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
563	天神1号橋	単純RCT桁橋	III	2022	2027	4.50	3.80	17.10	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
564	下篠橋	単純PCプレテンスラブ桁橋	II	2020	2025	12.35	2.80	34.58	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
565	岩上1号橋	単純鋼H桁橋	II	2020	2025	12.89	2.70	34.80	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
566	岩上3号橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2022	2027	6.00	2.80	16.80	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
567	岩上2号橋	単純鋼H桁橋	II	2020	2025	12.80	3.20	40.96	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定

No	橋梁名	橋梁形式	健全性	直近 点検年度	次回点検 予定年度	橋長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	径間 数	供用年 (※着色部は 推定)	道路種別	交差状況	緊急輸送路 指定	通学路 指定	バス路線 指定	孤立支援 対象該当	備 考
568	瓜山橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	11.33	5.20	58.92	1	1993	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
569	処/面橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	7.04	3.80	26.75	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
570	清水田橋	単純RCスラブ橋	III	2022	2027	3.60	4.00	14.40	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
571	墨原橋	単純RCスラブ橋	II	2022	2027	3.80	4.60	17.48	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
572	牛谷戸橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.90	3.80	14.82	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
573	元宿橋	単純鋼版桁橋	II	2022	2027	3.00	1.00	3.00	1	1984	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
574	榎田橋	単純RCT桁橋	I	2020	2025	6.72	2.80	18.82	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
575	阪脇橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	8.16	5.35	43.66	1	1991	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
576	上山田橋	単純RC版桁橋	II	2022	2027	4.30	4.80	20.64	1	1988	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
577	横山橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	3.00	3.70	11.10	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
578	北町1号橋	単純RCスラブ橋	III	2023	2028	2.20	3.80	8.36	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
579	北町橋	単純RCスラブ橋	III	2023	2028	2.60	4.30	11.18	1	1984	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
580	日向前4号橋	単純鋼H桁橋	II	2020	2025	8.07	2.45	19.77	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
581	高野田橋	連続RCボックスカルバート×2	I	2019	2024	9.65	6.20	59.83	2	2004	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
582	日向前1号橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	6.60	4.70	31.02	1	2004	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
583	浅ヶ原2号橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2019	2024	10.24	5.30	54.27	1	1987	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
584	西丸山橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	II	2023	2028	2.60	3.64	9.46	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
585	横道橋	単純鋼H桁橋	I	2022	2027	4.75	3.65	17.34	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
586	山田橋	単純鋼H桁橋	I	2022	2027	4.60	3.10	14.26	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
587	中山田橋	単純RCスラブ橋	III	2022	2027	3.20	2.40	7.68	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
588	彦四郎谷戸橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	4.20	4.00	16.80	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
589	諸橋	単純鋼H桁橋	II	2022	2027	5.20	3.00	15.60	1	1993	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
590	横町2号橋	単純RCスラブ橋	III	2023	2028	2.40	2.90	6.96	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
591	東橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	10.04	5.20	52.21	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
592	日向前3号橋	単純鋼H桁橋	III	2020	2025	14.45	5.60	80.92	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
593	浅ヶ原1号橋	連続RCボックスカルバート×2	I	2019	2024	10.28	5.20	53.46	2	2004	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
594	清水橋	単純RCスラブ橋	I	2022	2027	4.25	4.40	18.70	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
595	前谷戸橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	III	2023	2028	2.70	4.95	13.37	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
596	中谷戸橋	単純RCスラブ橋	III	2023	2028	2.90	5.00	14.50	1	1960	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
597	日向前2号橋	単純鋼H桁橋	III	2020	2025	8.08	2.46	19.88	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
598	西坂脇橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	7.00	5.20	36.40	1	1992	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
599	東裏原橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	9.95	5.20	51.74	1	1993	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
600	常世大橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	11.46	9.20	105.43	1	1980	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
601	1-49	単純RCスラブ橋	I	2021	2026	3.00	3.10	9.30	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
602	4-45	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	2.40	2.00	4.80	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
603	西群馬橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2019	2024	12.19	11.55	140.79	1	2010	2級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
604	北平橋	単純鋼H桁橋	II	2020	2025	9.01	3.04	27.39	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
605	長峯橋	単純鋼H桁橋	I	2020	2025	51.00	7.20	367.20	1	2009	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
606	赤坂橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	24.25	9.60	232.80	1	1989	その他市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
607	167号橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	8.04	4.60	36.98	1	1960	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
608	華蔵寺橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2020	2025	15.70	6.35	99.70	1	2011	その他市道	道路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
609	西日向橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	II	2020	2025	10.04	9.20	92.37	1	1994	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
610	東川橋	連続2径間PC箱桁橋	I	2020	2025	84.61	8.70	736.11	2	2007	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
611	4-66	連続鋼版桁橋	I	2021	2026	167.70	1.00	167.70	6	1960	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
612	味噌野1号橋	単純RCスラブ橋+単純RCボックスカルバート(現場打ち)+単純RCスラブ橋	I	2019	2024	4.40	6.60	29.04	1	1960	その他市道	開水路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
613	沼辺橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2021	2026	20.50	12.21	250.31	1	2016	2級市道	河川	指定無し	通学路	指定無し	非該当	
614	浅田橋	連続3径間PCT桁橋	II	2023	2028	135.00	10.00	1,350.00	3	2015	2級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
615	大塚橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	2023	2028	22.50	8.00	180.00	1	2016	1級市道	道路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
616	居久保沢橋	RCボックスカルバート(現場打ち)	III	2022	2027	2.50	11.60	29.00	1	1968	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
617	藻沢橋	単純RCスラブ橋×3	II	2019	2024	5.64	8.33	46.98	1	1955	1級市道	その他	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
618	午王橋	単純RCT桁橋+単純鋼H桁橋	II	2019	2024	11.54	8.40	96.94	1	1955	1級市道	河川	指定無し	指定無し	バス路線	非該当	
619	午王橋側道橋	単純鋼H桁橋	II	2019	2024	12.37	2.30	28.45	1	1955	1級市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、同路線の橋梁の供用年より推定
620	市役所通り歩道橋	鋼H桁橋+鋼×4	II	2023	2028	21.20	1.90	40.28	5	1960	その他市道	道路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
621	大崎歩道橋	単純鋼H桁橋+単純鋼×3	II	2023	2028	35.90	1.90	68.21	4	1960	その他市道	道路	指定無し	通学路	指定無し	非該当	供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
622	新南部橋	単純RCスラブ橋	I	2020	2025	7.81	15.30	119.49	1	2016	1級市道	河川	指定無し	通学路	バス路線	非該当	
623	日向橋(水路橋)	3径間PCπ型ラーメン橋	II	2022	2027	43.84	2.06	90.31	3	1984	その他市道	道路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
624	中原橋(水路橋)	3径間PCπ型ラーメン橋	II	2022	2027	52.24	2.46	128.51	3	1984	その他市道	道路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
625	祖母島9号線	RCボックスカルバート(現場打ち)	I	2023	2028	12.80	7.03	89.98	1	2016	その他市道	道路	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
626	田中橋	単純RCスラブ橋	I	2023	2028	7.75	5.00	38.75	1	1992	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	
627	コルゲート橋	RCアーチ橋	II	2019	2024	4.20	10.65	44.73	1	1960	その他市道	河川	第3次	指定無し	バス路線	非該当	県より移管され追加。供用年は、全国の中小規模橋梁の建設が多い年度と推定
628	芝附橋	単純PCプレテンスラフ桁橋	I	-	2024	13.90	8.10	112.59	1	2021	その他市道	河川	指定無し	指定無し	指定無し	非該当	2024年度に初回点検を実施

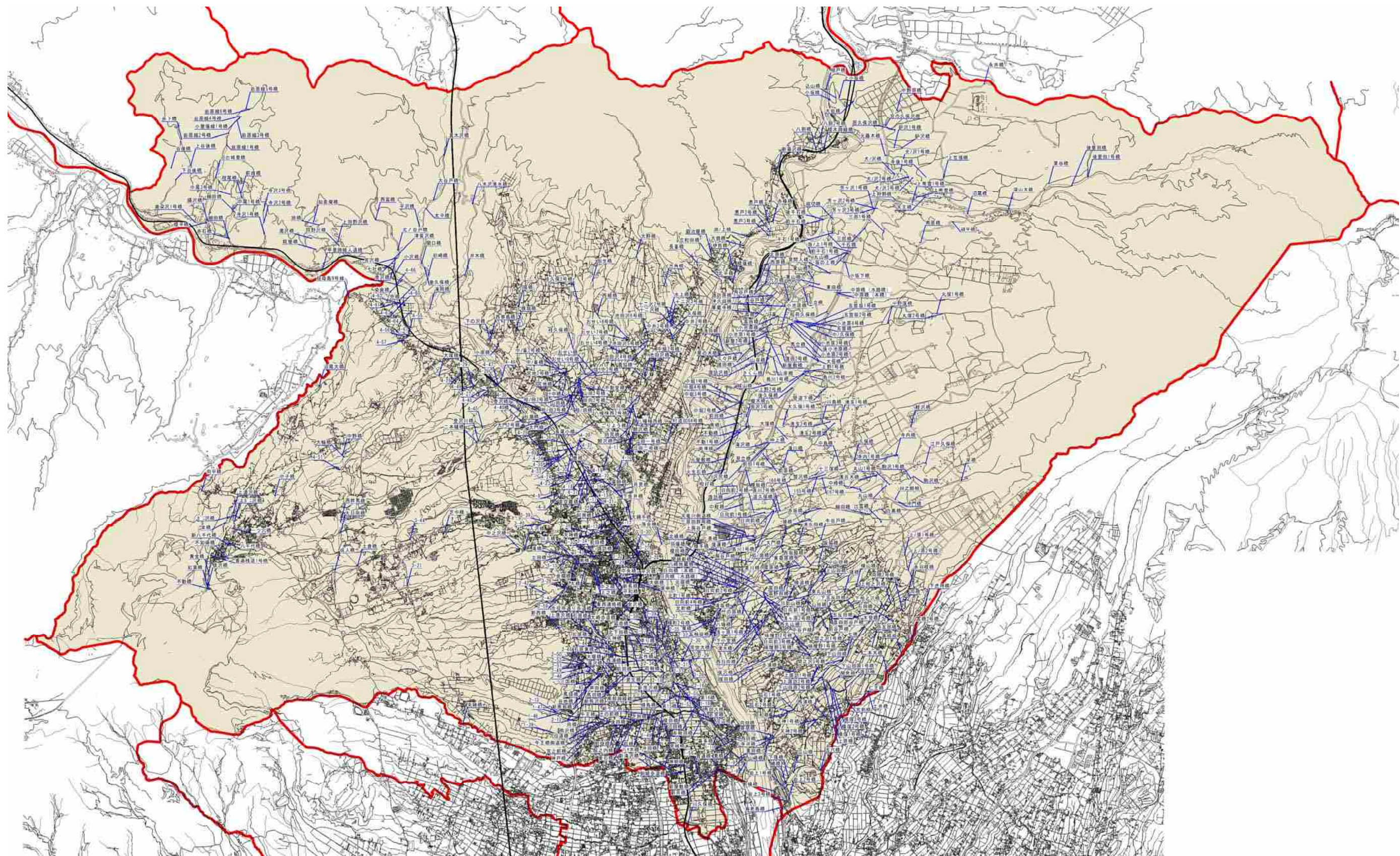


図 2-1-1 対象橋梁位置図

第2項 点検結果による判定区分の割合

渋川市では、5年に1度の定期点検を実施しており、最新の点検による管理橋梁の健全性割合は以下の通りである。直近の点検結果では、速やかな補修が必要であるⅡ及びⅢ判定の橋梁は305橋（管理橋梁の約49%）である。

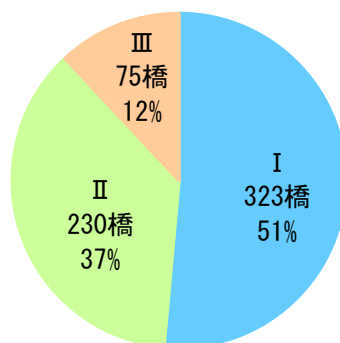


図 2-1-2 管理橋梁の健全性割合

第3項 修繕着手状況

渋川市では、点検結果により速やかな補修が必要とされた橋梁に対し、補修工事を行っている。近年の補修工事状況は以下の表 2-1-3 の通りである。

表 2-1-3 近年の補修工事状況

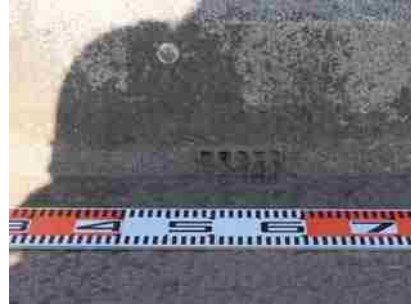
年度	直近点検年度	橋梁名	部材	補修内容
H30	2018	樽坂橋	高欄	表面含浸工、断面修復工、ひびわれ補修工
			地覆	表面含浸工、断面修復工、ひびわれ補修工
			縁石	表面含浸工、断面修復工、ひびわれ補修工
			伸縮装置	伸縮装置取替工
			舗装	舗装打換え工、橋面防水工
			排水施設	塗装塗替え工
			床版	剥落防止工、断面修復工、ひびわれ補修工
			主桁	剥落防止工、断面修復工、ひびわれ補修工
			支承	金属溶射
			橋脚	表面含浸工、断面修復工、ひびわれ補修工
			その他	水切り材設置工
			高欄	ひびわれ補修工、断面修復工、落下物防止柵補修工
H30	2018	竹の原橋	地覆	ひびわれ補修工、断面修復工
			伸縮装置	伸縮装置取替工
			舗装	舗装打換え工、橋面防水工
			床版	ひびわれ補修工、断面修復工
			主桁	ひびわれ補修工、断面修復工
			横桁	ひびわれ補修工、断面修復工
			橋台	ひびわれ補修工、断面修復工
			橋脚	ひびわれ補修工、断面修復工
			その他	剥落防止工、表面含浸工

次頁へ続く

年度		直近点検年度	橋梁名	部材	補修内容
R1	2019	2021	神明橋	地覆	ひびわれ補修工、断面修復工
				伸縮装置	伸縮装置取替工
				舗装	舗装打換え工、橋面防水工、区画線工
				排水施設	塗装塗替え工
				支承	塗装塗替え工
				床版	ひびわれ補修工、断面修復工
				主桁	ひびわれ補修工、断面修復工
				横桁	ひびわれ補修工、断面修復工
				橋台	ひびわれ補修工、断面修復工、橋面欠損部補修工
				橋脚	ひびわれ補修工、断面修復工
				その他	表面保護工
R2	2020	2023	羽場橋	高欄	ひびわれ補修、断面修復、落下物防止柵補修工
				地覆	ひびわれ補修、断面修復
				伸縮装置	伸縮装置取替工
				舗装	舗装打換え工、橋面防水工
				床版	ひびわれ補修、断面修復
				主桁	ひびわれ補修、断面修復
				横桁	ひびわれ補修、断面修復
				橋台	ひびわれ補修、断面修復、橋面欠損部補修工
				橋脚	ひびわれ補修、断面修復
				その他	表面保護工、剥落防止工
				地覆	断面修復工、剥落防止工
R2	2020	2022	村道8084号橋	伸縮装置	伸縮装置取替工
				舗装	舗装打換え工、橋面防水工
				床版	剥落防止工
				主桁	剥落防止工
				横桁	剥落防止工
				橋台	ひびわれ補修工、剥落防止工
				高欄	表面含浸工、落下物防止柵塗替え
				地覆	表面含浸工
				伸縮装置	伸縮装置取替工
				舗装	舗装打換え工、橋面防水工
				排水施設	塗装塗替え工
R3	2021	2023	元藤木橋	床版	断面修復工、剥落防止工
				主桁	断面修復工、剥落防止工
				橋脚	剥落防止工、断面修復工、ひびわれ補修工
				その他	水切り材設置工
				地覆	断面修復工
				伸縮装置	伸縮装置取替工
				舗装	舗装打換え工、橋面防水工、背面舗装打ち換え工
				排水施設	排水管延伸工
				主桁	ひびわれ補修工、断面修復工
				横桁	ひびわれ補修工、断面修復工
				地覆	ひびわれ補修工
R4	2022	2019	沼尾大橋	伸縮装置	排水パイプ設置工
				舗装	舗装打換え工、橋面防水工
				床版	ひびわれ補修工
				横桁	横桁補強工
				橋台	ひびわれ補修工
				防護柵	部材取替え工、ボルト交換
				地覆	地覆構築工
				舗装	舗装打換え工、橋面防水工
				伸縮装置	伸縮装置取替工
				排水施設	排水管延長工
				床版	断面修復工
R5	2023	2023	新橋橋	主桁	ひびわれ補修工
				橋台	ひびわれ補修工、断面修復工
				舗装	舗装打換え工、橋面防水工
				伸縮装置	伸縮装置取替工
				排水施設	排水管延長工
				床版	断面修復工
				主桁	ひびわれ補修工
				橋台	ひびわれ補修工、断面修復工
				舗装	舗装打換え工、橋面防水工
				伸縮装置	伸縮装置取替工
				支承	部分塗装塗替え工
R5	2023	2019	平沢橋	床版	ひびわれ補修工、水切り材設置
				主桁	部分塗装塗替え工、鋼部材補修工、ひびわれ補修工
				横桁	部分塗装塗替え工
				地覆	断面修復工
				伸縮装置	伸縮装置取替工
				舗装	舗装打換え工、橋面防水工
				橋台	ひびわれ補修工、断面修復工
				主桁	ひびわれ補修工
				床版	断面修復工
				排水施設	排水管延長工
				伸縮装置	伸縮装置取替工
R6	2024	2021	沼出城里橋	補修工事実施中	
		2020	大門橋	補修工事実施中	

維持工事にて対応する損傷の例

排水ます：土砂詰り→清掃



支承部周辺及び橋面等：土砂堆積→清掃



防護柵等：ゆるみ・脱落→締め直し、ボルト・ナットの再設置等



地覆部等：局所的な剥離や欠損→断面修復



第2節 計画期間

計画期間は、2025 年度から 100 年とする。

第 3 章 長寿命化修繕計画の策定

第1節 長寿命化修繕計画の基本方針

これまでの橋梁の維持管理は、損傷がある程度進行してから大規模修繕などの対策がとられてきた。しかし、このような事後的な修繕では、損傷の進行および物理的寿命により補修工事が困難となり、橋梁の寿命に応じた架替えを行うことになる。

一方、同時期に集中して建設された橋梁が一斉に架け替え時期を迎えると、費用が集中し、大きな建設予算が求められることとなる。このため、橋梁の維持管理コスト縮減の一環として、橋梁のトータルライフサイクルコストの軽減のため橋梁の長寿命化をはかると共に、毎年の維持管理予算の平準化を図ることが進められている。

本長寿命化修繕計画（以下、「本計画」）では、以下のようなシナリオに基づき、橋梁の長寿命化および毎年の維持管理予算の平準化を図ることとした。

橋梁の長寿命化のためには、損傷が小さい段階で早めの補修をすることが重要である。小規模な修繕であれば補修費用も少なく、維持管理費用のコストを抑えることが可能となるうえ、橋梁の長寿命化を図ることができる。これを**予防保全型**の維持管理手法と呼ぶ。

一方、規模の小さい橋梁では修繕の規模が小さく、補修を度々繰り返すと維持管理費用が嵩み、橋梁のトータルライフサイクルコストが高くなることがある。このような場合は、従来の損傷がある程度進行してから修繕を行い、寿命で架け替えを行う方が、トータルライフサイクルコストが安くなる場合がある。これを**事後保全型**の維持管理手法と呼ぶ。

本計画では、橋梁ごとに予防保全型によるトータルライフサイクルコストと事後保全型によるトータルライフサイクルコストを比較し、経済性の高い方を適用した。



図 3-1-1 維持管理手法のイメージ

第2節 健全度と橋梁点検の対策区分

橋梁の維持補修は、点検結果に基づく劣化の状況から維持補修を行う健全度に照らして実施することとなる。すなわち、点検結果からもたらされた劣化の状況のレベルに応じて補修を行う判断とするためである。

本長寿命化修繕計画では、群馬県橋梁点検要領に基づいた劣化の状況及び対策区分と、補修を行う健全度との対応を表 3-2-1 の通りとし、健全度Ⅳでは最優先で補修を実施し、Ⅲでは予算に応じ速やかに補修を実施し、Ⅰ・Ⅱでは補修は行わないものとした。

表 3-2-1 健全度と橋梁点検の対策区分

状況	対策区分	健全度
維持工事で対応する必要がある	M	—
損傷が認められない	A0	Ⅰ
損傷が軽微で補修を行う必要がない	A	Ⅰ
状況に応じて補修を行う必要がある	B	Ⅰ
予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある	C1	Ⅱ
橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある	C2	Ⅲ
その他、緊急対応の必要がある	E2	Ⅳ
橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある	E1	Ⅳ
損傷の進行状況を確認するため、追跡調査を行う必要がある	S2 は B と同じ	Ⅰ
原因の確定など、詳細調査を行う必要がある	S1 は C1 と同じ	Ⅱ

ただし、S1、S2 は点検結果からは明確な対策区分・補修期限が示されていないが、これまでの点検結果からある程度の劣化が進んでいる場合が多いことから S1 は C1、S2 は B とした。

第3節 対策シナリオの説明

橋梁の維持管理手法は、予防保全型、事後保全型がある。本長寿命化修繕計画においては、以下の2通りのシナリオで検討を行うものとした。

(1) 予防保全型または事後保全型の安価な手法

橋長 2m以上の橋梁については、予防保全型による維持管理コストと事後保全型による維持管理コストを比較し、コストの安価な方を採用した。

予防保全型

各部材の健全度がⅢ、Ⅳになった時点で補修を行う。

事後保全型

各部材の健全度がⅣになった時点で補修を行い、かつ、更新サイクルに達した時点で元の形式で架け替えを行う。ただし、更新サイクルに達した時点で主要部材が一度も補修されていない場合は、主要部材の健全度がⅣになった時点で架け替えを行う。

架け替え以降は、各部材の健全度がⅣになった時点で補修を行い、かつ、主要部材の補修に関係なく、更新サイクルに達した時点で元の形式で架け替えを行う。

表 3-3-1 橋梁長寿命化の管理シナリオ

形式	維持管理手法	健全度	架け替え形式
(1)	予防保全型	Ⅲ	架け替えしない
(2)	事後保全型	Ⅳ及び更新年	元の形式

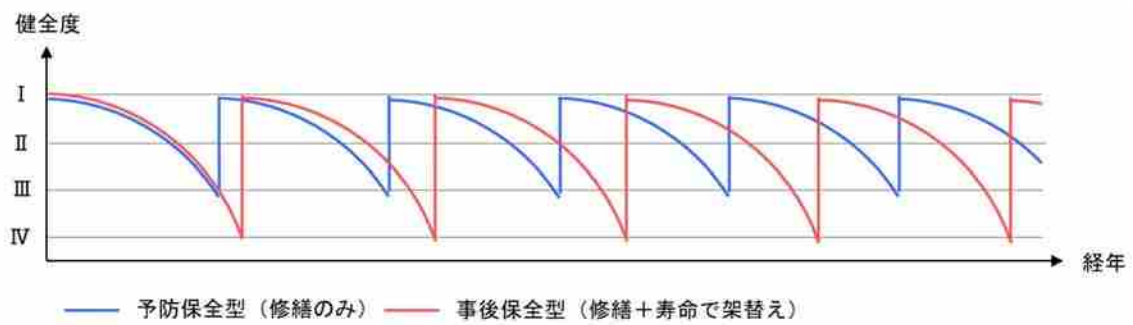


図 3-3-1 管理手法と健全度のイメージ

第4節 集約化撤去の方針

第1項 集約化撤去の背景

今後、少子高齢化等による税収減少が懸念される一方で、老朽化によりインフラの維持管理費用の増加が懸念され、インフラの老朽化対策等に充てる財源確保が課題となっている。

一方で、建設時からの時間の経過とともに、土地利用の変化、周辺人口の減少、周辺道路網の整備などにより、利用者数が著しく減少している道路橋もある可能性がある。限られた予算の中で維持管理費用を確保するため、費用縮減対策の一つとして、利用状況等に応じて集約化撤去を検討し、将来的な維持管理費用の縮減を目指すことが重要である。

第2項 集約化撤去のパターン

道路橋における集約化撤去のパターンは、利用形態や周辺道路状況に応じて異なる。主な事例は以下の通りである。利用形態や周辺道路状況に応じて、集約化撤去のパターンは様々である。主なパターンは以下の通りである。

(1) 単純撤去→迂回路整備等を伴わない、橋梁の撤去

(2) 機能を低下させる→ダウンサイジング

例) 車道機能を隣接橋に集約し、人道橋にリニューアルする

既設の車道橋を活用し人道橋にリニューアルする（既設縮小化）

既設の車道橋を撤去し、人道橋として架替えを実施（新設縮小化）

(3) 迂回路の機能を充実させる→撤去＋迂回路の改良

例) 迂回路の改良（交差点改良、道路拡幅、安全対策等）＋老朽化橋梁撤去

隣接橋梁の改良（補修、耐震補強、架替等）＋老朽化橋梁撤去

取付道路の新設＋老朽化橋梁撤去

(4) 複数橋梁を集約する

例) 河川改修などにより架替える際に隣接する2橋を1橋に集約する

車道橋と歩道橋を撤去し、機能を集約した1橋として新設する。

第3項 集約化撤去対象の選定

(1) 選定の条件と方法

前項のパターンで集約化撤去する場合、対象となる橋の選定条件として、迂回が可能な橋や橋の先に施設等が無く迂回する必要が無い橋などが挙げられる。このほか、集約化撤去には、地元住民との合意が必要不可欠であるため、利用者数の少ない橋梁や、撤去後の利用ルートが確保できる橋梁を選定することも重要である。

本検討では、主に以下の条件を基に、集約化撤去対象とする橋梁の抽出を行う。

- ①迂回路が確保できる橋梁（または橋梁の先に施設等がなく迂回不要な橋）
- ②重要路線上に位置していない（交通量が少ないと考えられる）橋梁
緊急輸送路指定なし、道路等級が1、2級以外の橋梁など
- ③比較的小規模な橋梁
- ④損傷が進行している橋梁
健全な橋梁は、長期的に利用可能
→損傷進行や将来の土地利用に合わせて随時検討するのが良い

(2) 集約化撤去対象橋梁の選定

(1) で検討した選定条件を基に、集約化撤去の可能性がある橋梁の抽出を行った。抽出した橋梁は、下表の通りであり、個別に地図上での位置確認や周辺の土地利用状況、撤去後の利用ルートなどの詳細検討を行い、集約化撤去の可能性があるか検討する。

表 3-4-1 集約化撤去の可能性がある橋梁一覧

No	橋梁名	健全性	橋梁形式	橋長(m)	全幅員(m)	供用年	交差状況	備考
243	3-21	Ⅲ	単純鋼桁橋	13.74	4.70	不明	道路(県道164号)	集約化撤去予定(現在通行止め)
317	染歯橋	Ⅲ	木橋	9.50	2.45	不明	河川(宮沢)	集約化撤去予定(現在通行止め)
541	間之沢5号橋	Ⅱ	単純RC床版橋	5.40	1.70	不明	河川(木曽川)	前回計画で抽出
551	間之沢1号橋	Ⅲ	単純RC床版橋	5.90	1.55	不明	河川(木曽川)	前回計画で抽出
580	日向前4号橋	Ⅱ	単純鋼桁橋	8.07	2.45	不明	河川(東川)	集約化撤去予定(周辺道路網整備)

：集約化撤去の予定がある橋梁

※上記の健全性は、2023年度までの点検結果による判定区分である。

※上記の橋梁はいずれも、その他市道上かつ緊急輸送路指定のない路線上に位置している。

※上記橋梁は、迂回路あり、または迂回路無しだが橋梁先に特に施設がないものである。



図 3-4-1 集約化撤去検討対象橋梁の全体位置図

抽出した橋梁について、地図上での位置確認や土地利用状況等、集約化撤去に対する詳細な検討を行い、3橋を集約化撤去の可能性が高い橋梁として選定した（下表着色部）。なお、次頁以降に、各橋の詳細な検討結果を示す。

表 3-4-1 集約化撤去検討対象の橋梁一覧

No	橋梁名	迂回距離	撤去前ルート	撤去後ルート	集約化撤去の可能性 (○：高い、△、×：低い)
243	3-21	1.90km	0.13km	2.03km	○：通行止め措置済みであり、集約化撤去を予定
317	染歯橋	0.05km	0.27km	0.32km	○：通行止め措置済みであり、集約化撤去を予定
541	間之沢5号橋	迂回路なし			△：利用状況をヒアリングし検討する必要がある。
551	間之沢1号橋	迂回路なし			△：利用状況をヒアリングし検討する必要がある。
580	日向前4号橋	0.06km	0.11km	0.17km	○：周辺道路網整備に伴い、集約化撤去を予定

※(迂回距離)＝(撤去後の想定利用ルート)－(撤去前の想定利用ルート)

※各橋の利用状況は、周辺土地利用状況等による想定である。

 ：損傷状況や周辺道路網整備の観点から、集約化撤去を予定している橋梁

今後、渋川市では、健全性や規模、利用状況などを総合的に勘案し、地域住民との合意が得られた橋梁に対して、集約化撤去に向けた具体的な検討を実施する。

集約化撤去の対象橋梁として選定した3橋のうち、令和11年度までの5年間で、迂回路が確保でき周辺道路を改修すること等で利用者の利便性が損なわれない橋梁に対し、地域住民との協議を行った上で、2橋程度の集約化撤去の検討を実施する。

①3-21

【位置図】



【撤去前と撤去後の利用ルート（想定）】



【参考写真】



【利用状況等の考察と集約化撤去の可能性】

周辺の土地利用

- ・ 森林

橋梁の利用状況（想定）

- ・ 本橋は、主桁に衝突等による大規模な変形（対策区分 E1）があり、現在通行止め措置を実施している。通行止め措置による問題は特に生じていないため、利用者は極めて少なく、撤去した場合の影響は小さいと考えられる。

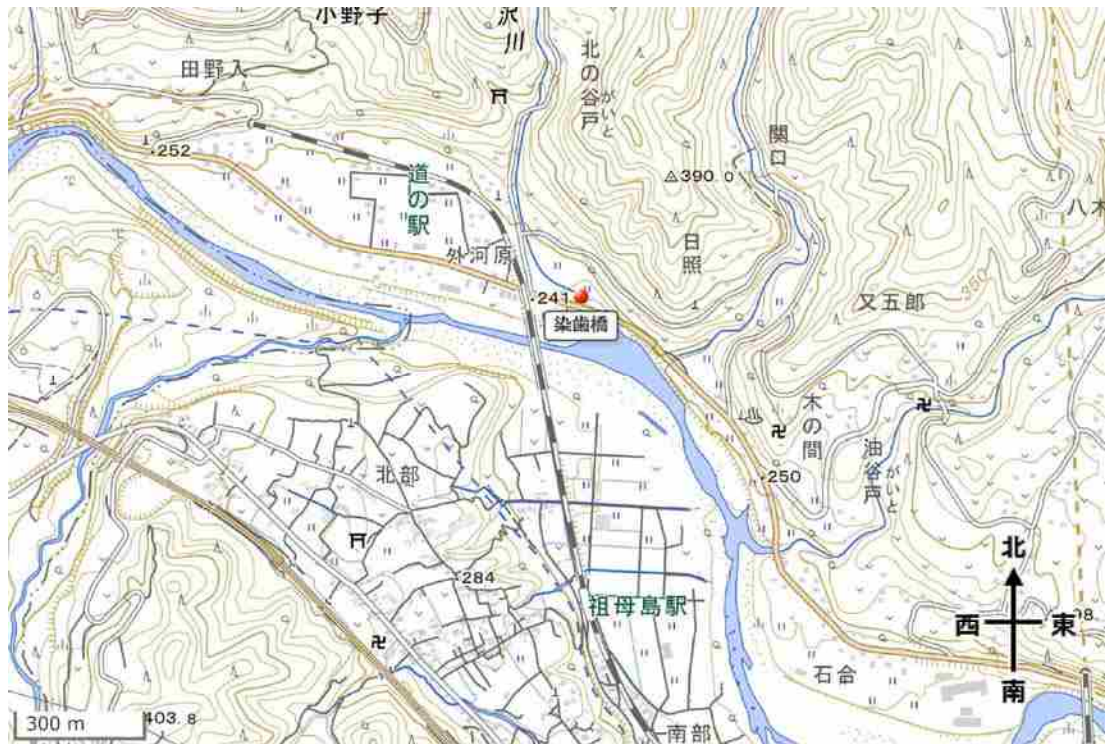
集約化撤去の可能性：高

本橋の北側に平面交差部があるため、集約化撤去は可能と考えられる。通行止め措置を実施しても利用者影響が生じていないことから、撤去した場合の影響も小さいと考えられるが、地元住民と調整する中で、必要に応じて迂回先の交差点改良や迂回路の拡幅等を実施することが望ましい。

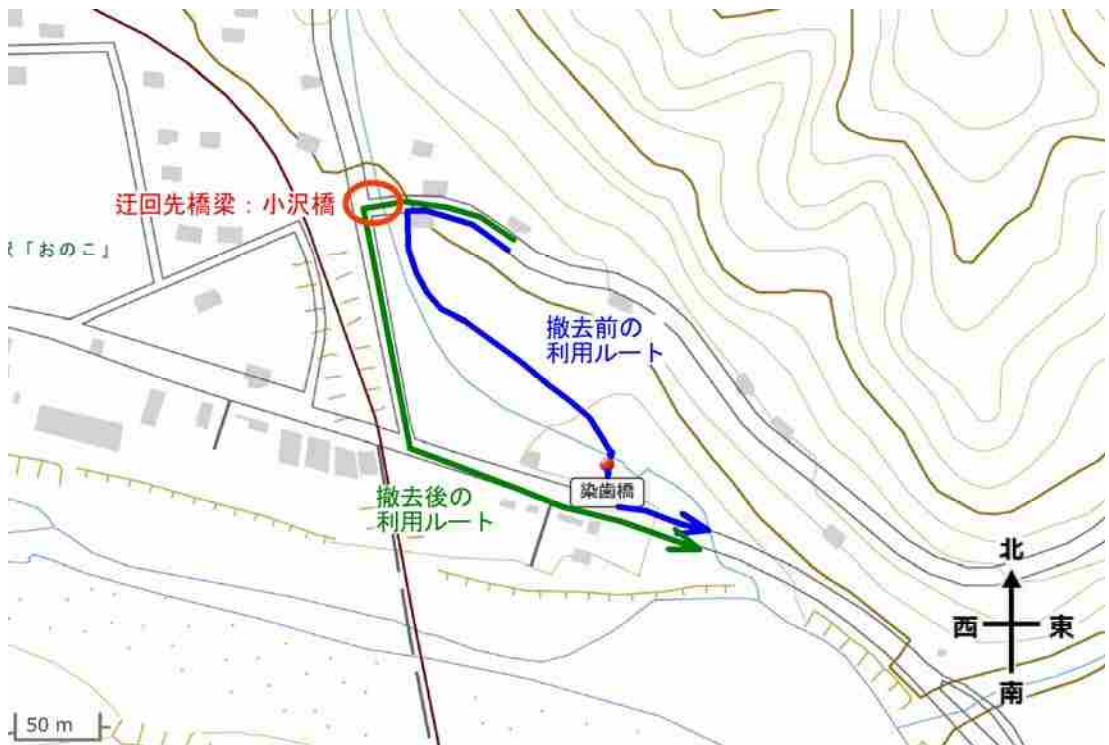
本橋の前後路線は、幅員の狭い未舗装の区間もあり、現時点で車両通行は困難な状態であることから、利用者がいるとすれば歩行者のみと考えられる。このため、県道利用者への第三者被害防止措置を含む補修・補強等の必要な対策を実施した上で、車止めの設置を行い、人道橋として利用することも一案と考える（ダウンサイジング）。

②染齒橋

【位置図】



【撤去前と撤去後の利用ルート（想定）】



【参考写真】



【利用状況等の考察と集約化撤去の可能性】

周辺の土地利用

- ・農耕地

橋梁の利用状況（想定）

- ・本橋は、主桁や橋脚が木材であり、経年劣化による腐朽が進行し、現在通行止めとなっている。通行止め措置による問題は特に生じていないため、利用者は極めて少なく、撤去した場合の影響は小さいと考えられる。

集約化撤去の可能性：高

本橋の北西に迂回可能な橋梁（小沢橋）があり、迂回距離は50m程度のため、集約化撤去による利用者への大きな影響はないと考えられる。

迂回先の小沢橋は、橋長11.5m、有効幅員4.0mのプレテンション方式単純PC床版橋であり、主桁間詰部の漏水によりⅡ判定となっているため、染歯橋の撤去と併せて小沢橋の長寿命化の観点から補修を行うことも良いと考える。なお、染歯橋の利用者が歩行者である場合、小沢橋には笠木が設置されていないため、防護柵高さの嵩上げなどの対策を行うことも一案である。

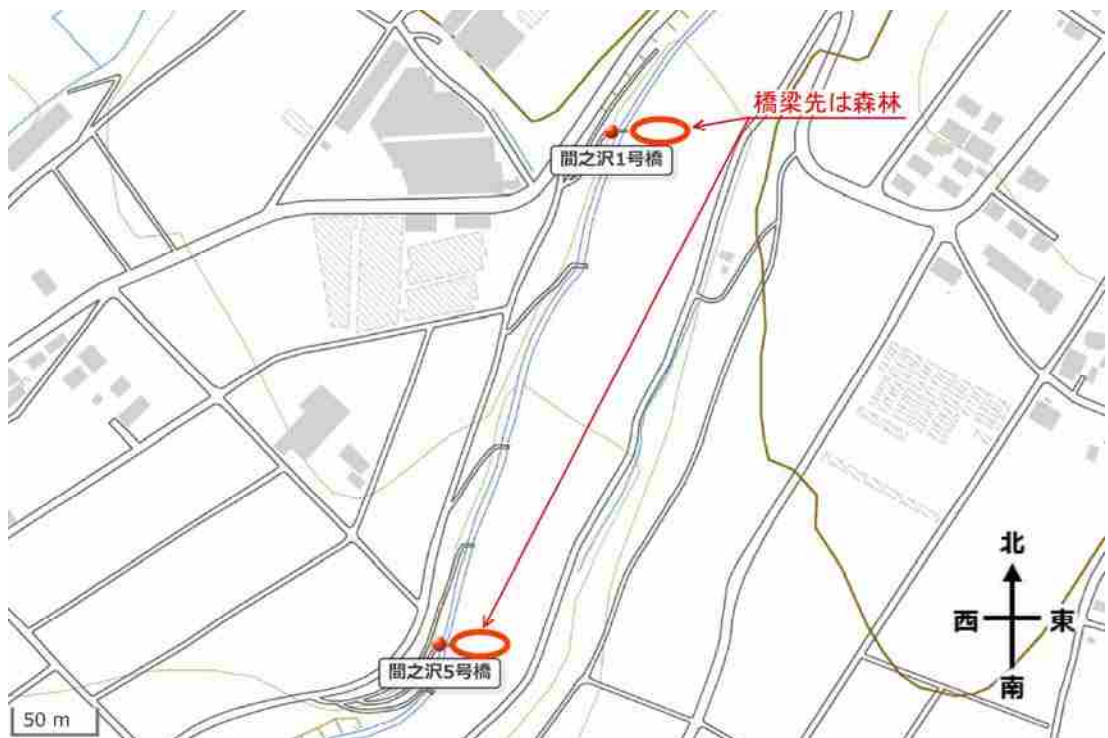
染歯橋の利用者が極めて少ない場合は、単純撤去とすることも視野に、地域住民との合意形成を図ったうえで、検討を進めることが望ましい。

③間之沢 5 号橋、間之沢 1 号橋

【位置図】



【撤去前と撤去後の利用ルート（迂回ルート無し）】



【参考写真】

正面(間之沢 5 号橋)



側面(間之沢 5 号橋)



正面(間之沢 1 号橋)



側面(間之沢 1 号橋)



【利用状況等の考察と集約化撤去の可能性】

周辺の土地利用

- ・ 森林、農耕地

橋梁の利用状況（想定）

- ・ 両橋ともに、橋梁の終点（東南）側は、森林で、特に施設や畑等の土地利用はない。また、橋梁先には特に道もなく斜面となっていることから、利用者は殆どいないものと考えられる。

集約化撤去の可能性：中

上記に記載した通り、本橋の利用者は周辺環境から殆どいないものと想定される。今後、地域住民へ利用状況をヒアリングし、特に利用者がおらず、合意形成を図ることができれば、集約化撤去の対象とできる可能性がある。

④日向前4号橋

【位置図】



【撤去前と撤去後の利用ルート（迂回ルート計画中）】



【参考写真】



【利用状況等の考察と集約化撤去の可能性】

周辺の土地利用

- ・農耕地

橋梁の利用状況（想定）

- ・周辺の土地利用は、主に農耕地であることから、基本的には農耕車両の通行が殆どであると考えられる。橋面の縞鋼板にタイヤの跡が残っていることから、現在も利用者はいると想定される。

集約化撤去の可能性：高

本橋は、迂回路が無く利用者がいるものと想定されるため、単純撤去は困難である。

ただし、周辺道路網整備により、東側にある日向前 3 号橋へ機能を集約し、撤去することが可能である。今後、道路網整備を実施予定であるため、本橋の集約化撤去の可能性は高いと考えられる。

第5節 対策の優先順位の考え方

第1項 対策の優先順位の設定

対策は優先順位を定め、順次対策を行うものとした。

優先順位を決定するにあたり最も重要なのは安全性に係わる問題であることから、点検時に設定される「橋梁全体の健全性」（健全度）の高い（Ⅳ→Ⅲ→Ⅱ→Ⅰ）橋梁を最優先とした。

次に、同健全度であっても部材の補修サイクルから補修予定年が異なり、また橋梁種別による架け替え（更新）サイクルから架け替え予定年が異なることから、優先順位に基づき修繕計画を定めるため、補修／架替予定年の早い橋梁を優先とした。

次に、最も損傷している主要部材の対策区分に着目し、表 3-5-1 に基づき同健全度であってもより劣化が進んでいる橋梁を優先とした。

次に、最も損傷している主要部材種別に着目し、表 3-5-2 に基づき重要度が高い主要部材に損傷がある橋梁を優先とした。

次に、主要部材以外の二次部材の対策区分に着目し、早期に措置を講ずべき状態（健全度Ⅲ以上）の二次部材が存在する橋梁を優先とした。

次に、道路利用者の立場から、緊急輸送道路や利用度の高い道路の橋梁などから優先的に補修を行うものとし、表 3-5-3 に基づき路線重要度として橋長、道路種別、交差状況、道路指定条件、孤立支援対象等の条件により評価を行った。

次に、橋面積により規模の大きな橋梁を優先とした。

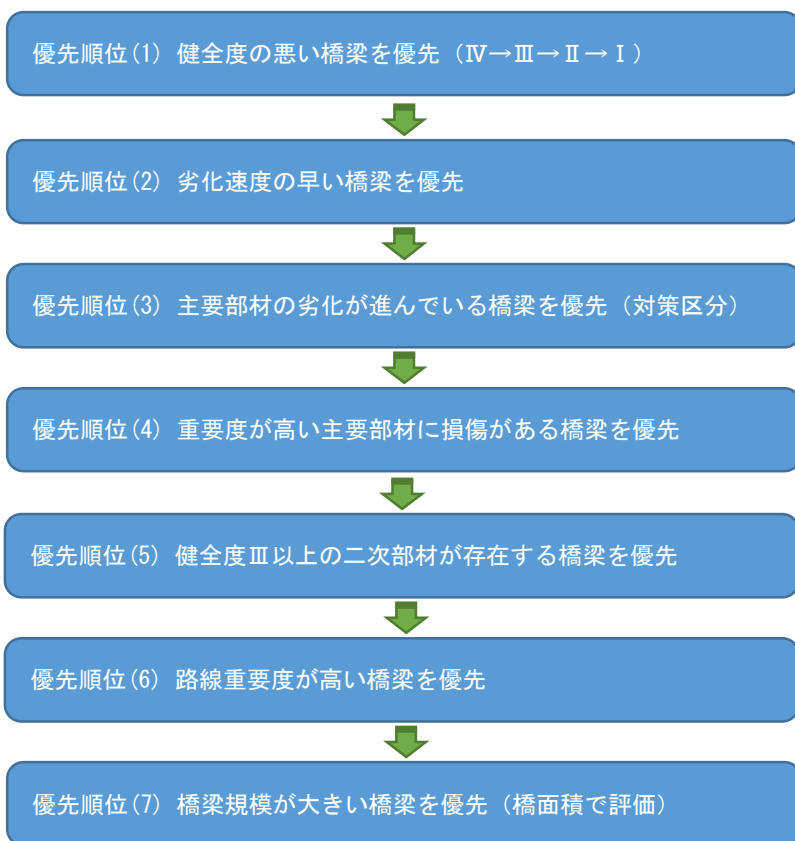


図 3-5-1 対策の優先順位

表 3-5-1 劣化対策区分の順位

状況	対策区分	健全度	優先順位
橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある	E1	Ⅳ	1
その他、緊急対応の必要がある	E2	Ⅳ	2
橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある	C2	Ⅲ	3
予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある	C1	Ⅱ	4
状況に応じて補修を行う必要がある	B	Ⅰ	5
損傷が軽微で補修を行う必要がない	A	Ⅰ	6
損傷が認められない	A0	Ⅰ	7
特別対策区分	X1～X5	Ⅳ	0

表 3-5-2 部材優先度

部材	優先順位
主桁・横桁	1
床版	2
下部工	3
支承	4
舗装	5
伸縮装置	6
防護柵	7
高欄	8
地覆・縁石	9
排水施設	10

表 3-5-3 路線重要度

No	指標	評価内容	評点	重み係数	点数	備 考
1	交差状況	高速自動車国道	100	0.3	30	高速自動車国道、道路の区分を再度見直し
		新幹線	100		30	
		鉄道	100		30	
		道路	80		24	
		河川	20		6	
		開水路	20		6	
		その他	0		0	
2	緊急輸送路指定	第1次	100	0.3	30	群馬県緊急輸送道路ネットワーク計画(H30.3)より再度確認
		第2次	90		27	
		第3次	80		24	
		指定なし	0		0	
3	橋長	200m以上	100	0.1	10	
		50m以上	70		7	
		15m以上	40		4	
		2m以上	0		0	
4	道路種別	1級市道	100	0.1	10	借用資料から見直し
		2級市道	70		7	
		その他市道	40		4	
		その他	0		0	
5	孤立支援対象	該当	100	0.1	10	迂回路なしの橋梁について、橋梁先に住宅があるか確認
		非該当	0		0	
6	通学路指定	通学路	100	0.05	5	借用資料から見直し
		指定なし	0		0	
7	バス路線指定	バス路線	100	0.05	5	市のHP等に掲載されている路線図を基に見直し
		指定なし	0		0	

第2項 対策の優先順位

渋川市の橋梁点検時の個別施設の状態を表 3-5-4 に示し、点検時から計画開始時までの経年による劣化を考慮した個別施設の状態を表 3-5-5 に示す。

また、対策の優先順位の考え方に基づき、個別施設の状態から社会的要因による評価および橋面積を考慮した優先順位を表 3-5-6 に示す。

表 3-5-4 個別施設の状態（点検時）

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材								二次部材 対策区分
				対策区分			主要部材 対策区分	対策区分								
				主桁 横桁	床版	下部工		支承	舗装	伸縮装置	防護柵	高欄	縁石	地覆	排水施設	
1	後久保橋	PC橋	Ⅱ	C1	B		C1			C1	B	B	B	B	C1	
2	滝沢橋	PC橋	Ⅱ	C1		C1	C1		C1		B	B	B	A	C1	
3	見立橋	PC橋	Ⅱ	B	C1	C1	C1	B	B	C1	A	B	C1	B	C1	
4	仲上橋	PC橋	Ⅱ	B	B	C1	C1	A			B	B	B	B	B	
5	樽坂橋	PC橋	Ⅱ	B		C1	C1	B				B	B		B	
6	諏訪橋	PC橋	Ⅱ	C1	B		C1		B	B	B	B	B		B	
7	中畦橋	PC橋	Ⅰ	B		B	B		B	C1	B	B	B		C1	
8	上房谷戸橋	PC橋	Ⅱ	C1		C1	C1		B	C1		B	B	B	C1	
9	丸山橋	PC橋	Ⅰ	B	B	B	B		A	C1	B	C1	B	B	C1	
10	坂の上橋	PC橋	Ⅱ	C1	A0	C1	C1		B	C1	B	C1	C1	A	C1	
11	小坂下橋	PC橋	Ⅱ	C1	A0	B	C1		B	C1	B	C1	B	A0	C1	
12	中原橋(本橋)	PC橋	Ⅱ	C1	A0	B	C1		A	C1	B	C1	C1	A	C1	
13	稲荷久保橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	B	B		C1	C1	B	C1	B	A	C1	
14	八崎地藏橋	PC橋	Ⅱ	C1	B	B	C1		B	C1	B	C1	C2	A	C2	
15	日向橋(本橋)	PC橋	Ⅱ	C1	A0	B	C1		A	C1	B	C1	C1	A0	C1	
16	滝坂橋	PC橋	Ⅱ	B	A0	C1	C1		A0	A0	A0	B	A	A0	B	
17	八幡橋	PC橋	Ⅱ	C1	A0	B	C1		A	C1	A0	C1	C1		C1	
18	中野原橋	PC橋	Ⅱ	C1	A0	B	C1	A0	B	C1	B		B	B	C1	
19	元藤木橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	B	B	A0	A0	A0	B		B	A0	B	
20	上狩野橋	PC橋	Ⅱ	C1	A0	B	C1	A0	B	C1	B		B	A	C1	
21	房谷戸橋	PC橋	Ⅰ	B	B	B	B	A0	B	C1	B		B	A0	C1	
22	竹の原橋	PC橋	Ⅰ	B		B	B		A0	A0	A		A0		A	
23	関越新橋	PC橋	Ⅱ	C1	A0	B	C1	A0	B	C1	B		B	B	C1	
24	羽場橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	B	B	A0	A0	A0	B		B	A	B	
25	無名橋	PC橋	Ⅰ	B		B	B		B	A0	B		A0	A0	B	
26	網代橋	PC橋	Ⅱ	A0	C1	B	C1		B	C1	B		B		C1	
27	暮沢跨線橋	鋼橋	Ⅰ	A	B	B	B	A	B	A0	A0		B	A0	B	
28	4-21	鋼橋	Ⅱ	C1	B	C1	C1	C1	A	C1	A0		B	B	C1	
29	4-22	PC橋	Ⅱ	B	A0	C1	C1	A0		C1	A0	A0	A0		C1	
30	南部跨線橋	鋼橋	Ⅲ	B	A0	C2	C2	B	C1	C1	B		B	B	C1	
31	北橋橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	B	B		B	A0	A0		B		B	
32	櫻木跨線橋	RC橋	Ⅱ	B	C1	B	C1		B	A0	B		C1		C1	
33	甲里跨線人道橋	鋼橋	Ⅱ	B	C1	A	C1	A0	C1	A0		A0		B	C1	
34	東西連絡橋	鋼橋	Ⅱ	C1	B	C1	C1	C1	B			A		A0	C1	
35	長尾小橋	PC橋	Ⅰ	A0	B	B	B		A0	C1	A		A0	A0	C1	
36	村道8084号橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	B	B	A0	A0	A0	A		A0	A0	A	
37	西原橋	PC橋	Ⅱ	B	C1	C1	C1		A0	C1	A		B	A0	C1	
38	角谷戸橋	PC橋	Ⅰ	A	B	B	B	A0	B	C1	A		A	A	C1	
39	沼尾大橋	鋼橋	Ⅰ	A	A0	B	B	A	A	A0	A0	A0	A0	A0	A	
40	二本樋橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	B	B	B	B	C1	B		B	A0	C1	
41	落合橋	PC橋	Ⅲ	C2	B	B	C2		B	C1	B		C1	B	C1	
42	滝橋	鋼橋	Ⅱ	C1	B	B	C1	C1	B	C1	A		B	A	C1	
43	新西橋	鋼橋	Ⅰ	A0	B	A	B	A0	B	A0	A0		B	A0	B	
44	南部大橋	鋼橋	Ⅱ	C1	B	C1	C1	C1	A0	C1	C1		C1	A0	C1	
45	新屋敷橋	鋼橋	Ⅰ	A	B	B	B	A0	A0	C1	A0		B	A0	C1	
46	蜂島橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1	B	C1	C1	A0	C1	B		B	A	C1	
47	八丁木橋	PC橋	Ⅱ	B	C1	B	C1		B	C1	A0		B	B	C1	
48	前田橋	鋼橋	Ⅱ	C1	B	B	C1	C1	A0	C1	B		B	B	C1	
49	新滝沢橋	PC橋	Ⅱ	B	C1	B	C1	A0	B	C1	B		A0	A0	C1	
50	神明橋	RC橋	Ⅰ	A	B	A	B	A0	A0	A0	B		A	A0	B	
51	貫通橋	RC橋	Ⅱ	B	C1	B	C1	A0	B	C1	C1		B	A0	C1	
52	登沢川橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	B	B	A0		C1	B		B	A0	C1	
53	東田橋	鋼橋	Ⅱ	C1	A0	A	C1	C1	A	C1	B		A	B	C1	
54	1-8	RC橋	Ⅲ		C2		C2		A0						A0	
55	1-9	RC橋	Ⅱ		C1		C1		A		A				A	
56	沼田橋	鋼橋	Ⅱ	C1	B	B	C1	C1	A0	C1	B		B	A0	C1	
57	赤碗田橋	鋼橋	Ⅰ	B	B	B	B	C1	B	C1	B		B	B	C1	
58	更生橋	鋼橋	Ⅱ	B	C1	B	C1	C1	A0	C1	B		B	A0	C1	
59	神戸橋	PC橋	Ⅱ	B	C1	A	C1		B	C1	B		A0	A0	C1	
60	新井橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	B	B	A0	A0	A0	B		A0	A0	B	
61	新茂沢橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	A0	B	B	A0	C1	B		B	A0	C1	
62	紅葉橋	PC橋	Ⅲ	C2		C1	C2		C1		A0		A		C1	
63	香湯棧道1号橋	鋼橋	Ⅲ	C1	C1	C2	C2	C2	A0	B	B		A0		C2	

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分			主要部材 対策区分	対策区分							二次部材 対策区分
				横主 桁析	床版	下部工		支 承	舗 装	伸縮 装置	防 護 柵	高欄	縁地 石覆	排水 施設	
64	上田野沢橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	C1	C1	C1	B		B	A	C1
65	榎平橋	PC橋	III		C2	B	C2		B	C1	A	A	A0	A0	C1
66	寺沢1号橋	ボックスカルバート	I		A0	A	A		B		B		A0		B
67	鑑沢橋	PC橋	I	B		B	B		A	C1	A0	A0	B	A0	C1
68	兜橋	RC橋	III	C2	C2	B	C2	A0	C2		C1		C1	A0	C2
69	北ノ谷戸橋	PC橋	III	C2	B	B	C2		A0	C1	A		A0	B	C1
70	寺内橋	PC橋	I	B	A0	B	B		B	C1	B		B	B	C1
71	綾戸橋	PC橋	III	C2	C1	C1	C2	B	C1	C1	B	B	C1	A0	C1
72	栗の木橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		B	C1	A0		A0	A0	C1
73	大門橋	RC橋	I	A0	A0	A0	A0	A0	A0	A0	A0		A0	A0	A0
74	中峰橋	PC橋	III	C2	A0	A	C2			C1	B		A0	A0	C1
75	沖門橋	PC橋	I	A0	B	B	B		A	B	A		A0	A0	B
76	天竜川側道橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	C1	B		B				C1
77	盛運橋	RC橋	II	B	C1	A0	C1	C1	A0	C1	A0		C1	B	C1
78	溝呂木橋	PC橋	I	B	A0	B	B	A0	A0	C1	A		B	A	C1
79	境橋	RC橋	I	B	B	A0	B	C1	A0	C1	C1		B	A0	C1
80	深山大橋	PC橋	II	B	A0	C1	C1	B	B	C1	B		B	A0	C1
81	後里田橋	PC橋	I	B	A0	A	B	A0	A0	C1	A0		B	A0	C1
82	新橋橋	PC橋	I	A0	A0	A0	A0		A0	A0	A0		B	A0	B
83	胡平橋	鋼橋	I	A0	A0	B	B	A0	A0	C1	B		B	A0	C1
84	沼尾橋	鋼橋	I	B	B	A0	B	B	A0	A0	A0		B	A0	B
85	永井橋	鋼橋	II	C1	A0	B	C1	B	B	C1	A0		B		C1
86	栄橋	PC橋	II	B	B	C1	C1	A0	C1	C1	A0		A0	C1	C1
87	軽沢橋	鋼橋	II	C1	C1	C1	C1	A0	A	C1	A0		B	A0	C1
88	上唐沢橋	RC橋	II	B	C1	A	C1		B		B		A	A0	B
89	三国橋	PC橋	I	A0	A0	A	A			C1	A0		A0	A0	C1
90	向橋	PC橋	I	B	A0	A0	B		B	C1	B		A0	B	C1
91	1-18	ボックスカルバート	I		B		B		C1		A0		B		C1
92	荷鞍橋	鋼橋	I	A0	A0	A0	A0	C1	A0	C1	B		B		C1
93	2-18	RC橋	II		C1	A0	C1		A0		B		B		B
94	2-17	RC橋	I		B	B	B		B		B		B		B
95	1-52	RC橋	I		B		B		A		A0		B		B
96	榎田橋	鋼橋	II	C1	B	B	C1	C1	B	C1	B		B	A	C1
97	金沢橋	RC橋	II	C1	C1	B	C1		A		A		A0	B	B
98	平沢橋	鋼橋	I	A0	A0	B	B	A0	A0	A0	A		B	A0	B
99	馬田橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		B	A0	A0		B	A0	B
100	天神橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		B	A0	A0		A	A0	B
101	4-40橋	ボックスカルバート	II		B	C1	C1		A0	B	B		B		B
102	4-10	RC橋	III		C2	C1	C2		B				B		B
103	4-11	RC橋	I		B	B	B		B				B		B
104	4-31	RC橋	II		B	C1	C1		C1				A0		C1
105	月見橋	PC橋	I	B	A0	B	B		B	C1	B		B	A0	C1
106	中央橋	PC橋	II	B	C1	B	C1		B	A0	A		B	B	B
107	3-43	RC橋	III		C2		C2		B		B		B		B
108	猿沢橋	鋼橋	III	C2	B	B	C2	C2	B	A0	A		B	A0	C2
109	黄金橋	RC橋	III		C2		C2		C2		B		A0		C2
110	不如帰橋	ボックスカルバート	II		B	C1	C1		C1			A0	B	A0	C1
111	沼出城里橋	鋼橋	I	A0	B	A0	B	A0	A0	A0	A0		A0	A0	A0
112	八木沢清水橋	ボックスカルバート	II		C1	B	C1		A0						A0
113	4-62	RC橋	I		B		B		A0						A0
114	鯉沢橋	PC橋	I	B	A0	B	B		A0	C1	A		B	A0	C1
115	鯉沢橋	PC橋	I	A0	B	A0	B		A	A0	A0		B	A0	B
116	山田橋	PC橋	II	B	B	C1	C1		B	B	B		A0	A0	B
117	宮地橋	PC橋	II	A0	C1	A0	C1		C1	C1	B		C1	A0	C1
118	小原橋	RC橋	I		B	B	B		A	C1	B		A0		C1
119	宮地2号橋	RC橋	I		A0	B	B			C1	B		C1	B	C1
120	久保橋	ボックスカルバート	I		A		A		A0		B		A0		B
121	農協橋	ボックスカルバート	I		B		B		C1		B		B		C1
122	立和田橋	ボックスカルバート	II		A0	C1	C1		C1		B		A0		C1
123	新暮沢橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		B	C1	A		B	A0	C1
124	堅道下橋	ボックスカルバート	II		B	C1	C1		B		B		A		B
125	諏訪沢橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		B	C1	A		A	A0	C1
126	上笠張橋	ボックスカルバート	II		C1		C1				A		A0		A

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分			主要部材 対策区分	対策区分							二次部材 対策区分
				横主 桁桁	床版	下部工		支 承	舗 装	伸縮 装置	防 護 柵	高欄	縁地 石覆	排水 施設	
127	高田橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		B	C1	A		B	A0	C1
128	横手橋	RC橋	II		C1	C1	C1		B				C1		C1
129	五輪田橋	PC橋	II	A0	A0	C1	C1		B	C1	A		A	A0	C1
130	日影山橋	ボックスカルバート	II		C1	A0	C1		B		A0		B		B
131	下小室橋	ボックスカルバート	I		B	B	B		B		A0		A0		B
132	東丸山橋	PC橋	I	A0	B	B	B		B	A0	A		B	A0	B
133	下山田橋	PC橋	II	C1	B	B	C1		B	C1	A		A0	A0	C1
134	山崎橋	RC橋	I		B	B	B		B	C1	B		A	A	C1
135	海老島橋	RC橋	I		B	B	B		B	C1	B		A0	A0	C1
136	4-47	鋼橋	III	C2	C1		C2	C2	C1		A0				C2
137	4-29	RC橋	III		C2		C2		B		A0		C1		C1
138	4-49	RC橋	I		B		B		A		B		C1	A0	C1
139	大日向橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		A	C1	A0		A0	A0	C1
140	杉瀬橋	PC橋	I	B	B	A	B	A0	B	C1	A		A	A0	C1
141	虚空蔵橋	PC橋	I	A0	A0	A0	A0		B	C1	A0		B	B	C1
142	4-15	PC橋	II	B	C1	B	C1		B	A0	B		B	B	B
143	3-39	RC橋	I		B		B		C1		A0		B		C1
144	阿南橋	PC橋	I	B	B	A0	B			C1	B		B	B	C1
145	土倉橋	PC橋	II	B	A0	C1	C1		B	A	A0		B	A	B
146	入沢橋	鋼橋	I	A	B	B	B	C1	B	C1	B		A	A	C1
147	中之沢橋	鋼橋	II	C1	A0	B	C1	C1	B	C1	B		B	A	C1
148	中之橋	PC橋	II	B	C1	B	C1		B	C1	B		B	A0	C1
149	大郷橋	RC橋	II	B	C1	B	C1	C1	A	A0	B		C1	A0	C1
150	2-42	RC橋	III		C2		C2		A0		A0		B		B
151	2-39	RC橋	II		B	C1	C1		B				B		B
152	2-37	RC橋	III		C2	C1	C2		B				B		B
153	2-31	RC橋	I		B		B		C1						C1
154	狐橋	RC橋	II	B	B	C1	C1		B		B		B	A0	B
155	延命橋	PC橋	I	B	A0	B	B		A0	A0	B		A0	A0	B
156	宮之前橋	RC橋	III	C2	B	B	C2	C1	B	A0	B		B	A	C1
157	1-39	ボックスカルバート	I		B		B						C1		C1
158	新午王橋	鋼橋	III	C2	C2	A0	C2	C1	E2	C1	B				E2
159	喜多橋	PC橋	I	A0	B	B	B		B	C1	B		B	B	C1
160	1-10	RC橋	I		A		A		A0		A0		B		B
161	東橋	PC橋	I	A0	B	A	B		A	A0	A0		B	A0	B
162	天神橋	ボックスカルバート	II		A0	C1	C1		C1		A0		B		C1
163	向畑橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		B	A0	A0		B	A0	B
164	若宮橋	鋼橋	I	B	B	B	B	C1	B	C1	B		B	B	C1
165	川久保橋	RC橋	I	B	B	B	B	C1	B	C1	B		A	A	C1
166	1-56	PC橋	I	A0	A0	A0	A0		A	C1	B		B		C1
167	見城橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1	B			B			C1
168	1-50	RC橋	III		C2		C2		A0		B				B
169	沖田橋	RC橋	II	B	A0	C1	C1		A	C1			C1		C1
170	辻の前橋	鋼橋	II	C1	B	B	C1	B	B	C1	B		B	A	C1
171	芦田橋	PC橋	I	B	B	B	B		B	C1	B		B	A0	C1
172	大堰橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		B	C1	B		B	A0	C1
173	釜石橋	RC橋	III	C2	C1	A0	C2	C1	B		C1		B	B	C1
174	後田橋	RC橋	II	C1	B	B	C1	C1	A	C1	B		B	B	C1
175	堀之内橋	RC橋	I		B	B	B		B	C1	A		A	A0	C1
176	前畑橋	RC橋	II	B	C1	B	C1	C1	B	C1	B		B	A0	C1
177	旧道橋	RC橋	II		C1	B	C1		B		B		B	A0	B
178	熊沢橋	RC橋	II	C1	B	A	C1	C1	C1		B		B		C1
179	1-48	RC橋	I		B		B		A0		A0		C1		C1
180	新熊沢橋	PC橋	I	A0	A0	A0	A0		A0	C1	B		C1	A0	C1
181	夫婦橋	RC橋	I	B	B	B	B	C1	C1	C1	B		B	B	C1
182	1-47	RC橋	II		B	C1	C1		A0				A0		A0
183	剣城歩道橋	鋼橋	II	A0	C1	A	C1	B	B	C1		A0	A	A0	C1
184	第16橋	RC橋	I		A0	A	A		A0	A0	B		A0		B
185	第15橋	RC橋	I		B	A	B		A	C1	B		A0		C1
186	2-16	RC橋	III		C2		C2		C2				A		C2
187	2-28	RC橋	II		B	C1	C1		A0		A		B		B
188	2-29	RC橋	I		A0	B	B		B		A		A0		B
189	2-32	RC橋	II		C1		C1		C1		A0				C1

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分			主要部材 対策区分	対策区分							二次部材 対策区分
				横主桁	床版	下部工		支承	舗装	伸縮装置	防護柵	高欄	縁石	地覆	排水施設
190	2-30	RC橋	I		B		B						B		B
191	2-38	RC橋	III		C2	B	C2		C1	A0	C1		A0		C1
192	2-57	鋼橋	II	C1	B		C1		A0						A0
193	2-58	鋼橋	II	C1	C1		C1		C1			A0			C1
194	2-36	RC橋	III		C2		C2		A		A0		C1		C1
195	2-33	RC橋	I		B		B		B		B		B		B
196	2-34	RC橋	I		B		B		B		B		B		B
197	富作橋	RC橋	I		B	B	B		B	C1	B		C1	B	C1
198	西浦橋	PC橋	I	B	B	B	B		B	C1	B		B	A0	C1
199	停り橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A0		B		A0		B
200	4-32	RC橋	I		A0		A0								
201	北下田橋	PC橋	II	A	C1	A	C1		B	C1	B		B	A0	C1
202	石原橋	RC橋	I		B	B	B		C1	C1	B		B	A	C1
203	石原東橋	PC橋	I	B	B	B	B		B	C1	B		B	A0	C1
204	石原橋	PC橋	I	A	A0	A	A		A	A0	A0		B	A0	B
205	2-46	ボックスカルバート	I		B		B		C1				A		C1
206	2-45	ボックスカルバート	I		A0		A0				B				B
207	馬頭橋	PC橋	I	B	A0	B	B		A	A0	B		A	A0	B
208	谷地橋	RC橋	I	B	B	A	B		A0	C1	B		A	A0	C1
209	2-12	ボックスカルバート	I		B	A0	B		A		A0		A0		A
210	2-13	PC橋	I	A0	B	B	B		B	C1	B		B	A0	C1
211	2-49	ボックスカルバート	II		C1		C1		A						A
212	2-48	ボックスカルバート	I		B		B		A0						A0
213	2-50	RC橋	II	C1	C1	A	C1		C1		A0		C1		C1
214	2-53	ボックスカルバート	II		C1		C1		A0		B		A0		B
215	2-51	RC橋	II	B	C1	A0	C1	C1	A0		A		B		C1
216	2-43	ボックスカルバート	I		A0		A0		A0		B		A0		B
217	2-59	ボックスカルバート	II		A0	C1	C1				B		A0		B
218	2-55	RC橋	I		A0	A0	A0		A0	C1	B		B		C1
219	2-35	RC橋	II		B	C1	C1		A		B		B		B
220	2-44	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1				B			C1
221	前田橋	RC橋	I		A0		A0		C1		B		A		C1
222	3-29	RC橋	II		B	C1	C1		C1		A		B		C1
223	3-30	RC橋	I		B		B		C1		A0		B		C1
224	3-28	RC橋	II		C1		C1		A0		A		A0		A
225	庚申橋	PC橋	II	B	C1	B	C1		B	A0	A		B	A	B
226	3-27	RC橋	I		B		B		C1		A0		C1		C1
227	平和橋	PC橋	II	A	C1	A	C1		C1	C1	A		A	C1	C1
228	新長橋	PC橋	II	B	C1	B	C1		C1	A0	B		B	A0	C1
229	南橋	PC橋	I	B	B	B	B		B		B		A	A0	B
230	3-32	RC橋	I		B		B		C1		B		B		C1
231	3-33	RC橋	I		A		A				A0		A0		A0
232	3-38	RC橋	I		B		B		A0		B		B		B
233	3-34	RC橋	III		C2		C2				B		A0		B
234	川上橋	PC橋	II	B	C1	B	C1		C1	C1	B		B	B	C1
235	大橋	PC橋	II	B	C1	A	C1		C1	C1	A		B	A	C1
236	上之橋	PC橋	II	B	C1	A	C1		C1	C1	B		B	B	C1
237	金欄橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	C1	C1	C1	B		C1	B	C1
238	土田橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	C1	C1	C1	B		B	A	C1
239	3-13	鋼橋	II	C1	C1	B	C1					B			B
240	3-40	RC橋	I		B	B	B		C1	C1		B			C1
241	3-26	ボックスカルバート	II		B	C1	C1		A0		A		A0		A
242	3-21	鋼橋	III	C2	C2	B	C2	C1	C2	C1	A		B	A	C2
243	芝中橋	鋼橋	II	C1	C1	A	C1	C1	B	C1	B		B	B	C1
244	3-44	PC橋	II	A0	C1	A0	C1		B	A0	A0		A0		B
245	成人橋	RC橋	I		A0	B	B		A0	C1	B		A0	B	C1
246	大縄手橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	A		B		C1
247	4-38	RC橋	I		B		B				B				B
248	4-34	RC橋	I		A		A		A0						A0
249	4-35	RC橋	I		A0		A0		A0				A0		A0
250	4-19	RC橋	II	C1	C1	B	C1		C1		B		A		C1
251	4-33	RC橋	II		C1		C1		B				A0		B
252	4-30	RC橋	III	C2	C2	B	C2		B		A		C1		C1

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分				対策区分							
				横主桁	床版	下部工	主要部材対策区分	支	舗装	伸縮装置	防護柵	高欄	縁石	地覆	排水施設
253	4-37	ボックスカルバート	II		C1		C1		A0		A0		A		A
254	4-20	RC橋	I		B	B	B		B			A	C1		C1
255	4-18	RC橋	II	B	C1	B	C1		B		B		C1		C1
256	4-17	PC橋	II	A	C1	A	C1		A	C1	B		B	A0	C1
257	4-16	RC橋	I		A0	A0	A0		A			A	A		A
258	薬師橋	RC橋	II		A0	C1	C1		A	C1	A		A	A	C1
259	下金井橋	RC橋	I		B	A0	B		B	A0	A		A0	A	B
260	4-24	RC橋	I		A		A		A0				A0		A0
261	螢橋	RC橋	II		C1	B	C1		B	A0	A		B	A0	B
262	4-23	RC橋	III		C2		C2		A0		B				B
263	4-12	RC橋	I		B	B	B		B		A		C1		C1
264	4-13	RC橋	II		C1	B	C1		B			A	B		B
265	4-9	RC橋	II		C1		C1		A0		A0		A0		A0
266	4-8	RC橋	II		A0	C1	C1		C1		B		A		C1
267	4-69	RC橋	II		C1		C1		A0		B		A0		B
268	4-25	RC橋	II		C1		C1		A0				A0		A0
269	登沢橋	RC橋	II	B	C1	B	C1	C1	B	A0	B		B	A	C1
270	4-46	RC橋	I		B	B	B			A0	B		A		B
271	4-64	RC橋	I		A		A		A0				C1		C1
272	4-63	RC橋	II		C1		C1		A0						A0
273	4-60	RC橋	III		C2	C1	C2		C1						C1
274	4-61	RC橋	II		C1		C1		A0				A0		A0
275	4-67	RC橋	I		B		B						A0		A0
276	4-55	ボックスカルバート	I		A0	A	A		B		B		A0		B
277	4-56	ボックスカルバート	I		B		B		C1		B		A0		C1
278	4-57	ボックスカルバート	II		C1		C1		C1		A0		A0		C1
279	4-26	RC橋	III		C2	C1	C2		A0		B		A0		B
280	4-48	RC橋	II		B	C1	C1		C1		B		A0		C1
281	4-27	RC橋	II		C1	C1	C1		A0		B		A0		B
282	4-28	RC橋	III		C2		C2						A		A
283	4-51	RC橋	II		B	C1	C1				A0		C1		C1
284	中野橋	RC橋	II	C1	B	B	C1		A0		A		A0		A
285	大輪橋	鋼橋	III	C1	C2	B	C2	C1	A0	C1	A0		A0	B	C1
286	諏訪橋	RC橋	I		A	B	B		B	A0	B		C1		C1
287	4-36	RC橋	II		C1	B	C1		B			A	A0		B
288	4-70	鋼橋	II	B	C1	A0	C1	C1	A0			A			C1
289	上ガニ沢橋	RC橋	I		B		B		A0		B		A0		B
290	中子橋	RC橋	I		B	B	B		A0	C1	A0		A0		C1
291	ガニ沢橋	RC橋	II		B	C1	C1		C1		A		A0		C1
292	一ツ穴橋	鋼橋	III	C2	C1	C2	C2	C2	B	C1	B		B	C1	C2
293	新八千代橋	RC橋	I		A0	A	A		A0	C1	A0		A0		C1
294	八千代橋	RC橋	II		B	C1	C1		B	A0	A0		A0		B
295	上湯沢橋	RC橋	I	B	B	B	B		B	C1	B		A0	A0	C1
296	栄橋	RC橋	I	B	B	B	B	C1	A0	C1	B		A	B	C1
297	向平橋	RC橋	III	C2	C2	B	C2	C1	C2	C1	B		B	A0	C2
298	不動橋	RC橋	III		C2	C1	C2		A0		A0		B		B
299	釜久保橋	PC橋	II	A0	C1	B	C1		A	C1	B		B		C1
300	小沢橋	PC橋	II	B	C1	B	C1		B	C1	B		C1		C1
301	井木橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	C1	A0	C1			A0	A0	C1
302	七社橋	RC橋	II		B	C1	C1		A	C1	B		B		C1
303	宮沢橋	RC橋	I		B	B	B		A0	C1	B		A0		C1
304	旭橋	RC橋	I		B		B		A0		A0		A0		A0
305	寺沢2号橋	ボックスカルバート	I		A		A		A0		A0				A0
306	寺沢3号橋	鋼橋	I		B	A0	B		B						B
307	赤石橋	鋼橋	II	C1	C1	C1	C1	A0	A0	C1	B	A0	A0	A0	C1
308	程尾橋	ボックスカルバート	I		B		B		C1		B				C1
309	滝岡橋	RC橋	II		C1	B	C1		B		B		B	A0	B
310	初崎橋	鋼橋	II	C1	C1	A	C1	C1	A0		B		A0	A0	C1
311	太平橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		B	C1	A		B	A0	C1
312	大谷戸橋	鋼橋	II	C1	B	B	C1	C2	A	C1	B		A0	A0	C2
313	真木沢橋	鋼橋	II	C1	B	C1	C1	C1	B	C1	B		B	A0	C1
314	関口橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1	A0	C1	B		A0		C1
315	平沢橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	A0	A0	C1	B				C1

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分			主要部材 対策区分	対策区分							二次部材 対策区分
				横主 桁析	床版	下部工		支 承	舗 装	伸縮 装置	防 護 柵	高欄	縁石 地覆	排水 施設	
316	染菌橋	RC橋	Ⅲ	C1	C1	C2	C2				B				B
317	唐沢橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1	A0	C1	C1	A0			A0			C1
318	津賀沢橋	RC橋	Ⅰ		B	A0	B		A0	A0	B		A0		B
319	西富橋	RC橋	Ⅱ		A0	C1	C1		B	C1			B	A0	C1
320	田野沢橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1	A0	C1	C1	A0	A0		A0			C1
321	如意庵橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A0					A0	A0
322	濁沢橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1		C1	A0				A0			A0
323	靴屋橋	鋼橋	Ⅱ	C1	B	C1	C1	C1	C1	C1	B		B	A0	C1
324	中尾3号橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1		C1	A0							A0
325	中尾1号橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1	A0	C1	C1	A0		A				C1
326	細田橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A0		A0		A		A
327	細田橋	RC橋	Ⅰ		B	A0	B		B	C1	B		A		C1
328	齒染沢1号橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1	A0	C1	C1	A0			A			C1
329	上谷後橋	RC橋	Ⅰ		B	B	B			A0	B		C1	A0	C1
330	岩原線1号橋	RC橋	Ⅰ		A0	B	B		C1	C1	A0		A0		C1
331	岩原線2号橋	RC橋	Ⅰ		B	A0	B		A	B	B		A0		B
332	岩原線3号橋	RC橋	Ⅰ		B	B	B		B	C1	B		A0		C1
333	岩原線4号橋	RC橋	Ⅰ		A0	B	B		A0	C1	B		A0		C1
334	岩原線5号橋	RC橋	Ⅰ		B	A0	B		B	C1	A0		A0		C1
335	岩原線6号橋	RC橋	Ⅰ		B	B	B		B	C1	A0		B		C1
336	下谷後橋	RC橋	Ⅲ		B	C1	C1		C1		B		B		C1
337	赤下橋	RC橋	Ⅲ	C2	A0	B	C2	A0	A0	C1	A0		A0	A0	C1
338	小屋場線1号橋	RC橋	Ⅲ		C2	C2	C2		C2				C1		C2
339	谷後橋	RC橋	Ⅲ		C2	B	C2			C1			A0		C1
340	前峰橋	RC橋	Ⅰ		A0	B	B		A0	C1	B		A0	B	C1
341	洲ノ上橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A0						A0
342	大曲橋	RC橋	Ⅰ	B	B	A0	B	C1	A0	C1	B		B	A0	C1
343	橋場橋	RC橋	Ⅰ		A	B	B		C1	C1	B		A0	A0	C1
344	八割2号橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A0		B		A0		B
345	八割橋	RC橋	Ⅰ		A0		A0		B						B
346	赤榛橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	A0	A0		B	A0	A0		A0	A	B
347	悪戸橋	ボックスカルバート	Ⅱ		C1	C1	C1		A0				B		B
348	鍛冶屋橋	RC橋	Ⅰ		A0		A0		A0		B		A0		B
349	悪戸2号橋	RC橋	Ⅰ		A0		A0		A0		B		A0		B
350	悪戸3号橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A						A
351	伊熊橋	RC橋	Ⅲ		C2		C2		B		A		A0		B
352	西寄島橋	RC橋	Ⅰ		A	A0	A		B	B		B	B	A0	B
353	下の沢橋	RC橋	Ⅰ		A	B	B		B	C1	A		A0	B	C1
354	大野橋	RC橋	Ⅰ		B		B				B		A0		B
355	宿橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A0		B		B		B
356	加生橋	鋼橋	Ⅱ	C1	B	A0	C1	A0		A0			A0		A0
357	桂久保橋	鋼橋	Ⅲ	C1	C2	A0	C2								
358	おせい8号橋	RC橋	Ⅰ		A0		A0		A0				B		B
359	おせい7号橋	RC橋	Ⅰ		A0		A0		A0						A0
360	桂久保2号橋	PC橋	Ⅰ	B	B	B	B		A0	C1	B		A0	A0	C1
361	西組橋	RC橋	Ⅰ		A0		A0		A0		A0		A0		A0
362	おせい4号橋	ボックスカルバート	Ⅰ		B		B		B		A		A0		B
363	中ノ峯橋	ボックスカルバート	Ⅰ		A0		A0		B		B		A0		B
364	中ノ峯2号橋	ボックスカルバート	Ⅰ		A0	A	A		A0		A		A0		A
365	三角橋	RC橋	Ⅰ		B		B		B						B
366	池田沢6号橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A0		B		B		B
367	池田沢5号橋	RC橋	Ⅱ		C1		C1		A0		B		A0		B
368	水上橋	RC橋	Ⅰ		B	A0	B		A0	A0	B		A		B
369	十二沢橋	RC橋	Ⅰ	A0	A		A		A0		A0		A0		A0
370	十二沢2号橋	RC橋	Ⅱ		C1		C1		A0						A0
371	中井2号橋	RC橋	Ⅱ		C1		C1		A0		B				B
372	中井3号橋	RC橋	Ⅱ		C1		C1		A0		B				B
373	十二沢3号橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A0				B		B
374	池田沢4号橋	RC橋	Ⅱ		C1		C1		B		A0		C1		C1
375	中組2号橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A0		A0		A		A
376	池田沢橋	RC橋	Ⅱ		C1		C1		A0				A0		A0
377	畑ヶ中橋	RC橋	Ⅰ		A	A0	A		A0	C1		A	A	B	C1
378	畑ヶ中2号橋	RC橋	Ⅰ		A	B	B		A0	C1	B		B	B	C1

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分			主要部材 対策区分	対策区分							二次部材 対策区分
				横主 桁析	床版	下部工		支 承	舗 装	伸縮 装置	防 護 柵	高欄	緑地 石覆	排水 施設	
379	相ノ田橋	RC橋	I		B	A	B		B	C1	A		B	A0	C1
380	相ノ田2号橋	RC橋	I		B	B	B		B	C1	B		A0	A0	C1
381	山田2号橋	鋼橋	II	C1	A	A0	C1	A0				B			B
382	おせい9号橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A0	A0	A		A0		A
383	相ノ田3号橋	RC橋	I		A	B	B		B	C1	B		A0	A0	C1
384	大門橋	RC橋	I		A	B	B			C1	B		A0	B	C1
385	大門2号橋	RC橋	I		A0	A0	A0		B	B		A	A0	B	B
386	おせい橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		C1		B		B		C1
387	田向2号橋	RC橋	I		A0		A0		B				A0		B
388	八幡様西2号橋	RC橋	I		B		B		A0		B		B		B
389	田向橋	RC橋	II		C1		C1		A				A0		A
390	不動堂橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		C1		B		C1		C1
391	ごりよう橋	RC橋	I		A0	A0	A0		B	A0	B		A0		B
392	八幡様西橋	RC橋	I		B	B	B		B	B	B		A0	A0	B
393	田尻橋	RC橋	I		A		A		C1		A0		A		C1
394	瓜田一号橋	PC橋	I	A0	B	B	B		A0	C1	A0		B	A0	C1
395	瓜田二号橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		B	C1	B		B	A0	C1
396	横堀橋	RC橋	I	B	B	B	B	C1	C1	C1	B		B	B	C1
397	奥澤橋	RC橋	III	A	C2	A0	C2	C1	C2	C1	B		B	B	C2
398	小坂橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A	A0	A		B		B
399	込山橋	鋼橋	II	C1	B	B	C1	C1	A	C1	B		A		C1
400	上小坂橋	鋼橋	II	C1	B	B	C1	C1	A	C1	B		A0		C1
401	宮の久保沢橋	ボックスカルバート	I		B		B		C1		B		B		C1
402	鉦沢橋	RC橋	II	B	B	C1	C1	C1	A0	C1	B		A0	B	C1
403	犬ノ沢2号橋	ボックスカルバート	II		C1	A	C1		B		B		A0		B
404	中堀2号橋	RC橋	I		B		B		A0				B		B
405	南橋	RC橋	I		A0		A0		A0				A0		A0
406	中堀5号橋	RC橋	I		A0		A0		A0		A		B		B
407	前田橋	ボックスカルバート	I		B		B		A						A
408	瘤木橋	RC橋	III		C2		C2								
409	不動橋	RC橋	I		B	B	B		C1	A0	B		A0		C1
410	奥沢3号橋	RC橋	I		B		B		A0		A0		C1		C1
411	不動1号橋	RC橋	I		A0		A0		A0		A0		B		B
412	元屋敷橋	RC橋	III		C2		C2		C1		B				C1
413	沢尻橋	RC橋	I		A0		A0		A0		B		B		B
414	前原橋	RC橋	I		A0		A0		C1				A0		C1
415	相好橋	RC橋	III		C1	C2	C2		A0				B		B
416	火生石橋	RC橋	I		A0	B	B		A0	C1			B		C1
417	三原田群用橋	ボックスカルバート	I		B		B				B		A0	A0	B
418	表橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		C1		B		B		C1
419	日向前2号橋	RC橋	I		B	A	B		A0	C1	A		A0		C1
420	日向前1号橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		A0		B				B
421	前田1号橋	RC橋	II		B	C1	C1		A0				A0		A0
422	滝川橋	RC橋	II		C1	C1	C1						B		B
423	日向前橋	ボックスカルバート	III		C2		C2		C1		B		A0		C1
424	道久保橋	RC橋	II		C1	C1	C1		B		A0		A		B
425	十三塚橋	RC橋	II		B	C1	C1		A0				A0		A0
426	久保橋	ボックスカルバート	I		B		B		C1		B				C1
427	蟹沢橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A0	C1	A		A0		C1
428	中島橋	RC橋	I		A0		A0		A0		A0		A0		A0
429	細田橋	ボックスカルバート	III		A	C2	C2		B		A0		A0		B
430	白黒橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		B		B		A0		B
431	出雲橋	RC橋	I		A0		A0		A0				A0		A0
432	表川1号橋	RC橋	II		C1	C1	C1		A0				C1		C1
433	表川2号橋	RC橋	II		C1	C1	C1		C1				C1		C1
434	165号橋	RC橋	I		B	B	B		A	B	B		A0	A0	B
435	166号橋	ボックスカルバート	I		A0		A0		A0		B				B
436	西谷戸橋	RC橋	II		C1		C1		C1		A0		A0		C1
437	森橋	RC橋	II		C1	C1	C1		A0		A		A0		A
438	諏訪原橋	RC橋	III		C2		C2		A0		A0		A0		A0
439	津久田橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		A0	C1	A0		B	A0	C1
440	小池原1号橋	PC橋	III	C2	B	A	C2		A	C1	B		B	A0	C1
441	小池原橋	ボックスカルバート	I		A0	B	B		B		A0		A0		B

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分				対策区分							
				横主桁	床版	下部工	主要部材対策区分	支	舗装	伸縮装置	防護柵	高欄	緑地石覆	排水施設	二次部材対策区分
442	小池原3号橋	ボックスカルバート	I		B		B		A0		A0		A0		A0
443	五箇坂1号橋	ボックスカルバート	I		B		B		A0		A0		B		B
444	五箇坂2号橋	ボックスカルバート	I		B		B		B		A0		A0		B
445	中ノ久保橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A0				A0		A0
446	五箇橋	ボックスカルバート	II		B	C1	C1				B		B		B
447	高田橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		A	C1	B		B	A0	C1
448	小池原4号橋	RC橋	III		C2		C2		C2				A		C2
449	小池原2号橋	RC橋	III		C2		C2		C1				C1		C1
450	小池原橋	PC橋	I	A0	B	B	B		A0	C1	B		A0	A0	C1
451	新屋2号橋	PC橋	I		B	B	B		A	C1	B		A0	A0	C1
452	諸田橋	PC橋	I	A0	A0	A	A		A0	C1	A0		A0	A0	C1
453	新屋敷橋	PC橋	I	A0	B	B	B		A0	C1	A0		A0	A0	C1
454	馬立橋	ボックスカルバート	II		B	C1	C1		A0		A		A0		A
455	上野2号橋	ボックスカルバート	II		A0	C1	C1		C1		A0		C1		C1
456	島川2号橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		A		B		A0		B
457	山岸橋	RC橋	I		B	B	B		B		A		A0		B
458	さくら橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		A0	C1	A		B	A0	C1
459	山岸橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	C1	A0	C1	B		A0		C1
460	諸田2号橋	RC橋	I		B	A	B		A0		A0		B		B
461	上野1号橋	ボックスカルバート	I		A0		A0		A0		A				A
462	島川1号橋	ボックスカルバート	I		A0		A0		A0		B				B
463	城山橋	RC橋	III		A0	C2	C2		A0				A0		A0
464	中堀4号橋	RC橋	III		C2	C1	C2		A0				A0		A0
465	中堀1号橋	RC橋	I		A		A		A0				A0		A0
466	大久保1号橋	鋼橋	II	C1		B	C1	A0	A0						A0
467	湧玉2号橋	RC橋	I		A		A		A0		B		A		B
468	湧玉3号橋	RC橋	I		A		A		A0		B		B		B
469	川島橋	RC橋	III		C2		C2		C1		B				C1
470	大窪橋	RC橋	III		C2		C2		A0				A0		A0
471	湧玉1号橋	RC橋	I		A0		A0		A0		B		A0		B
472	大笹橋	RC橋	I		B	B	B		A0	C1	A		A0	A0	C1
473	六万橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		A0	C1	A0		B	A0	C1
474	久々戸橋	PC橋	I	A0	A0	A	A		A	C1	A0		A0	A0	C1
475	後小池原橋	ボックスカルバート	I		A0		A0		A		B		A0		B
476	芳ヶ沢1号橋	ボックスカルバート	II		B	C1	C1		C1		B		A0		C1
477	芳ヶ沢2号橋	ボックスカルバート	I		B		B		A0		B		B		B
478	三郎橋	RC橋	I	A0	A0	A0	A0		A0	C1	A		A0		C1
479	芳ヶ沢3号橋	RC橋	II		C1		C1		A0		B		A0		B
480	三郎1号橋	RC橋	III		C1	C2	C2		A0		A		A0		A
481	南原橋	RC橋	I		A0		A0		A0				B		B
482	堀切橋	RC橋	I		B	A	B		A0				B		B
483	坂ノ上1号橋	RC橋	I		B	B	B			C1	A0		B		C1
484	前千石1号橋	RC橋	III		C2		C2		B		A0		A0		B
485	北原橋	RC橋	I		B		B		B				A		B
486	見間入橋	鋼橋	I	B	A0	A0	B	C1	C1			A0			C1
487	東山橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A0	C1			A0		C1
488	卒立橋	PC橋	I	A0	A0	A	A		A0	C1	A		B	A0	C1
489	上南雲1号橋	RC橋	II		C1	B	C1		B	C1			A		C1
490	東田橋	PC橋	I	A0	A0	A	A		A0	C1	B		A0	A0	C1
491	東山橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		A	C1	B		A0	A	C1
492	大岩橋	RC橋	I		A0		A0		A0		A		B		B
493	鉦沢1号橋	RC橋	I		B	A0	B		B		A0		A0		B
494	犬ノ沢橋	RC橋	III		C2	C2	C2		C2		B		B		C2
495	犬ノ沢1号橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1		C1		B			C1
496	犬ノ沢3号橋	鋼橋	II	C1	C1	A	C1	C1	A0	C1		B			C1
497	寺後1号橋	RC橋	I		B	A0	B		A0	C1			C1		C1
498	天王橋	RC橋	I	B	B	A0	B		B	C1	A		A0	A0	C1
499	上南雲橋	RC橋	I		B	A0	B		B	A0			B		B
500	後千石橋	RC橋	I		B		B		A0				A		A
501	前千石橋	RC橋	I		B	A0	B		B	C1	B		A0		C1
502	千石橋	RC橋	I		B		B		A0				A0		A0
503	千石1号橋	RC橋	II		B	C1	C1		B				A0		B
504	寺内1号橋	RC橋	I		B		B		B		B		A		B

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分			主要部材 対策区分	対策区分							二次部材 対策区分
				横主 析	床版	下部工		支 承	舗 装	伸縮 装置	防護 柵	高欄	縁石 地覆	排水 施設	
505	丸山1号橋	鋼橋	I	B	B		B	A0	A0				A0		A0
506	丸山橋	RC橋	I		B	B	B		C1		B		A0	A0	C1
507	江戸久保橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		A		B		A0		B
508	駒沢1号橋	RC橋	I		A0		A0		A0				A0		A0
509	田之郷橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1	B	C1	B		B	B	C1
510	駒沢橋	RC橋	I		A		A		A0				B		B
511	中野窪橋	RC橋	II		C1		C1		A0				A0		A0
512	丸塚1号橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		C1		A				C1
513	丸塚2号橋	ボックスカルバート	II		A0	C1	C1		C1		A0		A0		C1
514	後里田1号橋	RC橋	II		C1	C1	C1		A0	C1			B		C1
515	栗谷橋	ボックスカルバート	I		A		A								
516	下山田原1号橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A0	C1	B		A0		C1
517	横塚1号橋	PC橋	I	A0	B	A0	B		B	C1	A		A0	A0	C1
518	仁王橋	RC橋	II		A	C1	C1		A0	C1	A		A0	A0	C1
519	五六橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		A0	C1	B		A0	A0	C1
520	橋橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		A0	C1	B		B	B	C1
521	赤羽根橋	RC橋	I		B		B		A0		B		B		B
522	向橋	RC橋	I		A0		A0		C1		A0		A0		C1
523	向橋2号橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		C1		A		A0		C1
524	下虎持橋	RC橋	I		B		B		A0		B		A0		B
525	上ノ原1号橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		C1		B		A0		C1
526	上ノ原2号橋	ボックスカルバート	I		A0		A0		B		B		A0		B
527	下相之沢橋	RC橋	I		B	B	B		B	C1	A		A0		C1
528	下五反田橋	RC橋	I		B		B		A				A0		A
529	五反田橋	ボックスカルバート	I		B		B		A0				A		A
530	上相之沢橋	RC橋	II		C1	B	C1		B	C1	A		A0		C1
531	木曾橋	PC橋	I	A0	A0	A	A		A	C1	A0		A0	A0	C1
532	七橋	PC橋	I	A0	B	B	B		B	C1	B		A0	A0	C1
533	弥五郎橋	RC橋	II		C1		C1		C1		B		A		C1
534	石田橋	ボックスカルバート	I		B		B		B				A0		B
535	高橋橋	RC橋	I		A0	A0	A0			B	A		C1	A0	C1
536	高橋2号橋	RC橋	II		B	C1	C1		A0		B		A0		B
537	味噌野3号橋	鋼橋	II	C1	A0	B	C1	B	B		B		B	A0	B
538	下山田原2号橋	RC橋	I		B	A0	B		B						B
539	開発橋	PC橋	I	A0	B	A0	B		B	A0	A		A0	A0	B
540	間之沢5号橋	RC橋	II		B	C1	C1		B						B
541	横塚3号橋	鋼橋	II	C1	A0	A0	C1	B	A0	C1	B		A0	A0	C1
542	上諏訪1号橋	PC橋	I	A0	A0	A0	A0		A0	C1	B		A0	A0	C1
543	上原橋	PC橋	III	C2	B	B	C2		A	C1	A0		B	A0	C1
544	諏訪橋	鋼橋	II	C1	A0	A0	C1	B	A0	C1	B		B	A0	C1
545	土井橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A0	A0	A		A0		A
546	二本木橋	RC橋	I		A0	A0	A0		B	B	B		B	A0	B
547	横塚2号橋	鋼橋	II	C1	A0	A0	C1	B	A	C1	B		A	A0	C1
548	西浦橋	RC橋	III		C2		C2				B				B
549	宮前橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		B		B		B		B
550	間之沢1号橋	RC橋	III		C2	C1	C2		B						B
551	上諏訪2号橋	鋼橋	II	C1	A0	A0	C1	A0	B	C1		B	B	A0	C1
552	味噌野2号橋	鋼橋	II	C1	A0	A0	C1	B	B	C1	B		B	A0	C1
553	塚田橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		C1		B		A0		C1
554	後沢橋	RC橋	I		A		A		C1				B		C1
555	歩浦橋	RC橋	II		C1		C1		A0		A0		A0		A0
556	寄居橋	RC橋	I		A0		A0		A0		A0		A0		A0
557	西田橋	RC橋	III		C2		C2				B				B
558	寺巡橋	RC橋	I		A0	B	B		B	C1	B		B	A0	C1
559	狐石2号橋	RC橋	III		C2	A	C2		B				A0		B
560	昭和橋	RC橋	I		A0	A	A		B	B	B		A0		B
561	狐石1号橋	RC橋	I		A0	A	A		A0	C1			B		C1
562	大神2号橋	RC橋	I		B		B		B		B		B		B
563	天神1号橋	RC橋	III	C2	C2		C2		C1		B		A0		C1
564	下篠橋	PC橋	II	A0	C1	B	C1		B	C1		B	B	B	C1
565	岩上1号橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1	B		A0		A0		C1
566	岩上3号橋	ボックスカルバート	II		C1	B	C1		A0		B		A0		B
567	岩上2号橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	C1	C1				A0		C1

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分			主要部材 対策区分	対策区分							二次部材 対策区分
				横主 桁	床 版	下 部 工		支 承	舗 装	伸 縮 装 置	防 護 柵	高 欄	緑地 石覆	排水 施設	
568	瓜山橋	RC橋	I		A	A	A		A	B	A0		A0	B	B
569	処ノ面橋	RC橋	I		A0	B	B		A0	C1	B		A0		C1
570	清水田橋	RC橋	III		C2		C2				B				B
571	豊原橋	RC橋	II		C1	C1	C1		B		B		A0		B
572	牛谷戸橋	RC橋	I		A0		A0		C1		B		A0		C1
573	元宿橋	鋼橋	II		C1		C1		B			A			B
574	榎田橋	RC橋	I	B	B	A	B	A0	A0	C1	A0		A0	B	C1
575	阪脇橋	RC橋	I		A0	A	A		A0	C1	B		B		C1
576	上山田橋	RC橋	II		C1		C1	A0	C1		A		A0		C1
577	横山橋	RC橋	I		A0		A0		A0				A		A
578	北町1号橋	RC橋	III		C2		C2		A0						A0
579	北町橋	RC橋	III		C2	C1	C2		B		A0		A0		B
580	日向前4号橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	C1	A0						C1
581	高野田橋	ホックスカルパート	I		B	A0	B		B		A0		B		B
582	日向前1号橋	RC橋	I		A0	A0	A0		C1	C1	B		B		C1
583	浅ヶ原2号橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		B	C1	A		A0		C1
584	西丸山橋	ホックスカルパート	II		A0	C1	C1		A0				C1		C1
585	横道橋	鋼橋	I	B			B	A0	A0						A0
586	山田橋	鋼橋	I	A			A	A0	A0						A0
587	中山田橋	RC橋	III		C2		C2		A0						A0
588	彦四郎谷戸橋	RC橋	I		B		B		B		A				B
589	諸橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1	A0	C1		A			C1
590	横町2号橋	RC橋	III		C2		C2				A0				A0
591	東橋	RC橋	I		A	B	B		B	A0	B		B	A0	B
592	日向前3号橋	鋼橋	III	C2	C2	B	C2	C1	B	C1	B		A		C1
593	浅ヶ原1号橋	ホックスカルパート	I		B	A0	B		A		A0		B		B
594	清水橋	RC橋	I		B		B				A		A0		A
595	前谷戸橋	ホックスカルパート	III		C2		C2		A0		B		B		B
596	中谷戸橋	RC橋	III		C2		C2		B		B		A0		B
597	日向前2号橋	鋼橋	III	C1	C1	C2	C2	C1	A0						C1
598	西坂脇橋	RC橋	I		A0	A	A		A0	C1	A		A0	A0	C1
599	東豊原橋	RC橋	I		A	A0	A		A0	A0	A		A0	A0	A
600	常世大橋	PC橋	I	A0	B	B	B		B	B	B		C1	A0	C1
601	1-49	RC橋	I		B		B		A0		B				B
602	4-45	RC橋	I		A0		A0		A0		A0				A0
603	西群馬橋	PC橋	I	A0	B	B	B		B	A0	A0		A	A0	B
604	北平橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1	A0		B				C1
605	長峯橋	鋼橋	I	A0	B	B	B	A0	B	C1	A0		B	A0	C1
606	赤坂橋	PC橋	I		A0	B	B		C1	C1	B		B	B	C1
607	167号橋	RC橋	I		B	B	B		A0	C1	B		A0	A0	C1
608	華蔵寺橋	PC橋	I	A0	B	B	B		A	A0	A0		A0	A0	A
609	西日向橋	PC橋	II	A0	C1	A0	C1		A	A0	B		B	A0	B
610	東川橋	PC橋	I	A	B	B	B	A0	B	A0	A0		B	A0	B
611	4-66	鋼橋	I	A	B	B	B					B			B
612	味噌野1号橋	ホックスカルパート	I		B		B		B		B		B	A0	B
613	沼辺橋	PC橋	I	A0	B	A	B		A	A0	A0		A	A0	A
614	浅田橋	PC橋	II	B	B	C1	C1	A0	A0	C1	A0		B	A0	C1
615	大塚橋	PC橋	I	A0	B	B	B		B	A0	A0		A0	A0	B
616	居久保沢橋	ホックスカルパート	III		B	C2	C2		C1		A		A		C1
617	藻沢橋	RC橋	II		C1	C1	C1		A0	B	A0		B	A0	B
618	午王橋	鋼橋	II	A	B	C1	C1	C1	B	A0	B		B	A0	C1
619	午王橋側道橋	鋼橋	II	C1	A0	C1	C1	A0	B	A0		A0	A0	A0	B
620	市役所通り歩道橋	鋼橋	II	B	C1	B	C1	A0	B	A0		B		B	B
621	大崎歩道橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	A0	B	A0		B		A0	B
622	新南部橋	RC橋	I		A0	A	A		A0	A0	A0		A0		A0
623	日向橋(水路橋)	PC橋	II	C1	A0	B	C1		A0			A0	A0	B	B
624	中原橋(水路橋)	PC橋	II	C1	A0	C1	C1		A0			A	C1		C1
625	祖母島9号線	ホックスカルパート	I		A0	B	B		C1		A0		B		C1
626	田中橋	RC橋	I		A0	A0	A0		B	B	B		B	A0	B
627	コルゲート橋	RC橋	II	C1	B		C1		B		A		B		B
628	芝阿橋	PC橋	I	A0	A0	A0	A0		A0	A0	A0		A0	A0	A0

表 3-5-5 個別施設の状態（計画時）

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分			主要部材 対策区分	対策区分							二次部材 対策区分
				主桁	床版	下部工		支承	舗装	伸縮装置	防護柵	高欄	縁石	地覆	
1	後久保橋	PC橋	Ⅱ	C1	B		C1			C1	B	B	B	B	C1
2	滝沢橋	PC橋	Ⅱ	C1		C1	C1		C1		B	B	B	A	C1
3	見立橋	PC橋	Ⅱ	B	C1	C1	C1	B	B	C1	A	B	C1	B	C1
4	仲上橋	PC橋	Ⅱ	B	B	C1	C1	A			B	B	B	B	B
5	樽坂橋	PC橋	Ⅱ	B		C1	C1	B				B	B		B
6	諏訪橋	PC橋	Ⅱ	C1	B		C1		B	B	B	B	B		B
7	中畦橋	PC橋	Ⅰ	B		B	B		B	C1	B	B	B		C1
8	上房谷戸橋	PC橋	Ⅱ	C1		C1	C1		B	C1		B	B	B	C1
9	丸山橋	PC橋	Ⅰ	B	B	B	B		A	C1	B	C1	B	B	C1
10	坂の上橋	PC橋	Ⅱ	C1	A0	C1	C1		B	C1	B	C1	C1	A	C1
11	小坂下橋	PC橋	Ⅱ	C1	A0	B	C1		B	C1	B	C1	B	A0	C1
12	中原橋(本橋)	PC橋	Ⅱ	C1	A0	B	C1		A	C1	B	C1	C1	A	C1
13	稲荷久保橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	B	B		C1	C1	B	C1	B	A	C1
14	八崎地藏橋	PC橋	Ⅱ	C1	B	B	C1		B	C1	B	C1	C2	A	C2
15	日向橋(本橋)	PC橋	Ⅱ	C1	A0	B	C1		A	C1	B	C1	C1	A0	C1
16	滝坂橋	PC橋	Ⅱ	B	A0	C1	C1		A0	A0	A0	B	A	A0	B
17	八幡橋	PC橋	Ⅱ	C1	A0	B	C1		A	C1	A0	C1			C1
18	中野原橋	PC橋	Ⅱ	C1	A0	B	C1	A0	B	C1	B		B	B	C1
19	元藤木橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	B	B	A0	A0	A0	B		B	A0	B
20	上狩野橋	PC橋	Ⅱ	C1	A0	B	C1	A0	B	C1	B		B	A	C1
21	房谷戸橋	PC橋	Ⅰ	B	B	B	B	A0	B	C1	B		B	A0	C1
22	竹の原橋	PC橋	Ⅰ	B		B	B		A0	A0	A		A0		A
23	関越新橋	PC橋	Ⅱ	C1	A0	B	C1	A0	B	C1	B		B	B	C1
24	羽場橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	B	B	A0	A0	A0	B		B	A	B
25	無名橋	PC橋	Ⅰ	B		B	B		C1	C1	B		A0	A0	C1
26	網代橋	PC橋	Ⅱ	A0	C1	B	C1		C1	C1	B		B		C1
27	暮沢跨線橋	鋼橋	Ⅰ	C1	B	B	C1	A	C1	A0	A0		B	A0	C1
28	4-21	鋼橋	Ⅱ	C1	B	C1	C1	C1	C1	C1	A0		B	B	C1
29	4-22	PC橋	Ⅱ	B	A0	C1	C1	A0		C1	A0	A0	A0		C1
30	南部跨線橋	鋼橋	Ⅲ	C1	C1	C2	C2	B	C1	C1	B		B	B	C1
31	北橋橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	B	B		C1	C1	A0		B		C1
32	櫻木跨線橋	RC橋	Ⅱ	B	C1	B	C1		C1	C1	B		C1		C1
33	甲里跨線人道橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1	A	C1	A0	C1	C1		A0		B	C1
34	東西連絡橋	鋼橋	Ⅱ	C1	B	C1	C1	C1	B			A		A0	C1
35	長尾小橋	PC橋	Ⅰ	A0	B	B	B		A0	C1	A		A0	A0	C1
36	村道8084号橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	B	B	A0	A0	A0	A		A0	A0	A
37	西原橋	PC橋	Ⅱ	B	C1	C1	C1		A0	C1	A		B	A0	C1
38	角谷戸橋	PC橋	Ⅰ	A	B	B	B	A0	C1	C1	A		A	A	C1
39	沼尾大橋	鋼橋	Ⅰ	C1	A0	B	C1	A	C1	A0	A0	A0	A0	A0	C1
40	二本樋橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	B	B	B	C1	C1	B		B	A0	C1
41	落合橋	PC橋	Ⅲ	C2	B	B	C2		B	C1	B		C1	B	C1
42	滝橋	鋼橋	Ⅱ	C1	B	B	C1	C1	C1	C1	A		B	A	C1
43	新西橋	鋼橋	Ⅰ	C1	B	A	C1	A0	C1	A0	A0		B	A0	C1
44	南部大橋	鋼橋	Ⅱ	C1	B	C1	C1	C1	C1	C1	C1		C1	A0	C1
45	新屋敷橋	鋼橋	Ⅰ	C1	B	B	C1	A0	C1	C1	A0		B	A0	C1
46	蜂島橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1	B	C1	C1	C1	C1	B		B	A	C1
47	八木橋	PC橋	Ⅱ	B	C1	B	C1		C1	C1	A0		B	B	C1
48	前田橋	鋼橋	Ⅱ	C1	B	B	C1	C1	A0	C1	B		B	B	C1
49	新滝沢橋	PC橋	Ⅱ	B	C1	B	C1	A0	B	C1	B		A0	A0	C1
50	神明橋	RC橋	Ⅰ	A	B	A	B	A0	A0	A0	B		A	A0	B
51	貫通橋	RC橋	Ⅱ	B	C1	B	C1	A0	B	C1	C1		B	A0	C1
52	登沢川橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	B	B	A0		C1	B		B	A0	C1
53	東田橋	鋼橋	Ⅱ	C1	A0	A	C1	C1	A	C1	B		A	B	C1
54	1-8	RC橋	Ⅲ		C2		C2		A0						A0
55	1-9	RC橋	Ⅱ		C1		C1		A		A				A
56	沼田橋	鋼橋	Ⅱ	C1	B	B	C1	C1	A0	C1	B		B	A0	C1
57	赤堀田橋	鋼橋	Ⅰ	B	B	B	B	C1	B	C1	B		B	B	C1
58	更生橋	鋼橋	Ⅱ	B	C1	B	C1	C1	A0	C1	B		B	A0	C1
59	神戸橋	PC橋	Ⅱ	B	C1	A	C1		B	C1	B		A0	A0	C1
60	新井橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	B	B	A0	A0	A0	B		A0	A0	B
61	新茂沢橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	A0	B	B	A0	C1	B		B	A0	C1
62	紅葉橋	PC橋	Ⅲ	C2		C1	C2		C1		A0		A		C1
63	香湯棧道1号橋	鋼橋	Ⅲ	C1	C1	C2	C2	C2	A0	B	B		A0		C2

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分			主要部材 対策区分	対策区分							二次部材 対策区分
				横主桁	床版	下部工		支承	舗装	伸縮装置	防護柵	高欄	縁石	地覆	
64	上田野沢橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1	B	C1	C1	C1	C1	B		B	A	C1
65	榎平橋	PC橋	Ⅲ		C2	B	C2		B	C1	A	A	A0	A0	C1
66	寺沢1号橋	ホックスカルパート	Ⅰ		A0	A	A		B		B		A0		B
67	鑑沢橋	PC橋	Ⅰ	B		B	B		A	C1	A0	A0	B	A0	C1
68	兜橋	RC橋	Ⅲ	C2	C2	B	C2	A0	C2		C1		C1	A0	C2
69	北ノ谷戸橋	PC橋	Ⅲ	C2	B	B	C2		A0	C1	A		A0	B	C1
70	寺内橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	B	B		B	C1	B		B	B	C1
71	綾戸橋	PC橋	Ⅲ	C2	C1	C1	C2	B	C1	C1	B	B	C1	A0	C1
72	栗の木橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	B	B		B	C1	A0		A0	A0	C1
73	大門橋	RC橋	Ⅰ	A0	A0	A0	A0	A0	A0	A0	A0		A0	A0	A0
74	中峰橋	PC橋	Ⅲ	C2	A0	A	C2			C1	B		A0	A0	C1
75	沖門橋	PC橋	Ⅰ	A0	B	B	B		A	B	A		A0	A0	B
76	天童川側道橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1	B	C1	C1	B		B				C1
77	盛運橋	RC橋	Ⅱ	B	C1	A0	C1	C1	A0	C1	A0		C1	B	C1
78	溝呂木橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	B	B	A0	A0	C1	A		B	A	C1
79	境橋	RC橋	Ⅰ	B	B	A0	B	C1	A0	C1	C1		B	A0	C1
80	深山大橋	PC橋	Ⅱ	B	A0	C1	C1	B	B	C1	B		B	A0	C1
81	後里田橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	A	B	A0	A0	C1	A0		B	A0	C1
82	新橋橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	A0	A0		A0	A0	A0		B	A0	B
83	胡平橋	鋼橋	Ⅰ	A0	A0	B	B	A0	A0	C1	B		B	A0	C1
84	沼尾橋	鋼橋	Ⅰ	B	B	A0	B	B	A0	A0	A0		B	A0	B
85	永井橋	鋼橋	Ⅱ	C1	A0	B	C1	B	B	C1	A0		B		C1
86	栄橋	PC橋	Ⅱ	B	B	C1	C1	A0	C1	C1	A0		A0	C1	C1
87	軽沢橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1	C1	C1	A0	A	C1	A0		B	A0	C1
88	上唐沢橋	RC橋	Ⅱ	B	C1	A	C1		C1		B		A	A0	C1
89	三国橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	A	A			C1	A0		A0	A0	C1
90	向橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	A0	B		C1	C1	B		A0	B	C1
91	1-18	ホックスカルパート	Ⅰ		B		B		C1		A0		B		C1
92	荷鞍橋	鋼橋	Ⅰ	C1	C1	A0	C1	C1	C1	C1	B		B		C1
93	2-18	RC橋	Ⅱ		C1	A0	C1		C1		B		B		C1
94	2-17	RC橋	Ⅰ		B	B	B		C1		B		B		C1
95	1-52	RC橋	Ⅰ		B		B		C1		A0		B		C1
96	榎田橋	鋼橋	Ⅱ	C1	B	B	C1	C1	C1	C1	B		B	A	C1
97	金沢橋	RC橋	Ⅱ	C1	C1	B	C1		C1		A		A0	B	C1
98	平沢橋	鋼橋	Ⅰ	C1	A0	B	C1	A0	C1	C1	A		B	A0	C1
99	馬田橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	B	B		C1	C1	A0		B	A0	C1
100	天神橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	B	B		C1	C1	A0		A	A0	C1
101	4-40橋	ホックスカルパート	Ⅱ		B	C1	C1		A0	B	B		B		B
102	4-10	RC橋	Ⅲ		C2	C1	C2		C1				B		C1
103	4-11	RC橋	Ⅰ		B	B	B		C1				B		C1
104	4-31	RC橋	Ⅱ		B	C1	C1		C1				A0		C1
105	月見橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	B	B		C1	C1	B		B	A0	C1
106	中央橋	PC橋	Ⅱ	B	C1	B	C1		C1	C1	A		B	B	C1
107	3-43	RC橋	Ⅲ		C2		C2		B		B		B		B
108	猿沢橋	鋼橋	Ⅲ	C2	B	B	C2	C2	C1	C1	A		B	A0	C2
109	黄金橋	RC橋	Ⅲ		C2		C2		C2		B		A0		C2
110	不如帰橋	ホックスカルパート	Ⅱ		B	C1	C1		C1			A0	B	A0	C1
111	沼出城里橋	鋼橋	Ⅰ	A0	B	A0	B	A0	A0	A0	A0		A0	A0	A0
112	八木沢清水橋	ホックスカルパート	Ⅱ		C1	B	C1		A0						A0
113	4-62	RC橋	Ⅰ		B		B		A0						A0
114	鯉沢橋	PC橋	Ⅰ	B	A0	B	B		C1	C1	A		B	A0	C1
115	鯉沢橋	PC橋	Ⅰ	A0	B	A0	B		C1	C1	A0		B	A0	C1
116	山田橋	PC橋	Ⅱ	B	B	C1	C1		C1	C1	B		A0	A0	C1
117	宮地橋	PC橋	Ⅱ	A0	C1	A0	C1		C1	C1	B		C1	A0	C1
118	小原橋	RC橋	Ⅰ		B	B	B		C1	C1	B		A0		C1
119	宮地2号橋	RC橋	Ⅰ		A0	B	B			C1	B		C1	B	C1
120	久保橋	ホックスカルパート	Ⅰ		A		A		A0		B		A0		B
121	農協橋	ホックスカルパート	Ⅰ		B		B		C1		B		B		C1
122	立和田橋	ホックスカルパート	Ⅱ		A0	C1	C1		C1		B		A0		C1
123	新暮沢橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	B	B		C1	C1	A		B	A0	C1
124	堅道下橋	ホックスカルパート	Ⅱ		B	C1	C1		B		B		A		B
125	諏訪沢橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	B	B		C1	C1	A		A	A0	C1
126	上笠張橋	ホックスカルパート	Ⅱ		C1		C1				A		A0		A

No.	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分			主要部材 対策区分	対策区分							二次部材 対策区分
				横主桁	床版	下部工		支承	舗装	伸縮装置	防護柵	高欄	緑地 石覆	排水 施設	
127	高田橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	A		B	A0	C1
128	横手橋	RC橋	II		C1	C1	C1		B				C1		C1
129	五輪田橋	PC橋	II	A0	A0	C1	C1		C1	C1	A		A	A0	C1
130	日影山橋	ボックスカルバート	II		C1	A0	C1		C1		A0		B		C1
131	下小室橋	ボックスカルバート	I		B	B	B		B		A0		A0		B
132	東丸山橋	PC橋	I	A0	B	B	B		C1	C1	A		B	A0	C1
133	下山田橋	PC橋	II	C1	B	B	C1		C1	C1	A		A0	A0	C1
134	山崎橋	RC橋	I		B	B	B		C1	C1	B		A	A	C1
135	海老島橋	RC橋	I		B	B	B		C1	C1	B		A0	A0	C1
136	4-47	鋼橋	III	C2	C1		C2	C2	C1		A0				C2
137	4-29	RC橋	III		C2		C2		C1		A0		C1		C1
138	4-49	RC橋	I		B		B		C1		B		C1	A0	C1
139	大日向橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	A0		A0	A0	C1
140	杉瀬橋	PC橋	I	B	B	A	B	A0	B	C1	A		A	A0	C1
141	虚空蔵橋	PC橋	I	A0	A0	A0	A0		C1	C1	A0		B	B	C1
142	4-15	PC橋	II	B	C1	B	C1		C1	C1	B		B	B	C1
143	3-39	RC橋	I		B		B		C1		A0		B		C1
144	阿南橋	PC橋	I	B	B	A0	B			C1	B		B	B	C1
145	土倉橋	PC橋	II	B	A0	C1	C1		C1	A	A0		B	A	C1
146	入沢橋	鋼橋	I	C1	B	B	C1	C1	C1	C1	B		A	A	C1
147	中之沢橋	鋼橋	II	C1	A0	B	C1	C1	C1	C1	B		B	A	C1
148	中之橋	PC橋	II	B	C1	B	C1		C1	C1	B		B	A0	C1
149	大郷橋	RC橋	II	B	C1	B	C1	C1	C1	C1	B		C1	A0	C1
150	2-42	RC橋	III		C2		C2		A0		A0		B		B
151	2-39	RC橋	II		B	C1	C1		B				B		B
152	2-37	RC橋	III		C2	C1	C2		B				B		B
153	2-31	RC橋	I		B		B		C1						C1
154	狐橋	RC橋	II	B	B	C1	C1		C1		B		B	A0	C1
155	延命橋	PC橋	I	B	A0	B	B		A0	A0	B		A0	A0	B
156	宮之前橋	RC橋	III	C2	B	B	C2	C1	C1	C1	B		B	A	C1
157	1-39	ボックスカルバート	I		B		B						C1		C1
158	新午王橋	鋼橋	III	C2	C2	A0	C2	C1	E2	C1	B				E2
159	喜多橋	PC橋	I	A0	B	B	B		C1	C1	B		B	B	C1
160	1-10	RC橋	I		A		A		A0		A0		B		B
161	東橋	PC橋	I	A0	B	A	B		C1	C1	A0		B	A0	C1
162	天神橋	ボックスカルバート	II		A0	C1	C1		C1		A0		B		C1
163	向畑橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	A0		B	A0	C1
164	若宮橋	鋼橋	I	C1	B	B	C1	C1	C1	C1	B		B	B	C1
165	川久保橋	RC橋	I	B	B	B	B	C1	C1	C1	B		A	A	C1
166	1-56	PC橋	I	A0	A0	A0	A0		C1	C1	B		B		C1
167	見城橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1	C1			B			C1
168	1-50	RC橋	III		C2		C2		A0		B				B
169	沖田橋	RC橋	II	B	A0	C1	C1		C1	C1			C1		C1
170	辻の前橋	鋼橋	II	C1	B	B	C1	B	C1	C1	B		B	A	C1
171	芦田橋	PC橋	I	B	B	B	B		C1	C1	B		B	A0	C1
172	大堰橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	B		B	A0	C1
173	釜石橋	RC橋	III	C2	C1	A0	C2	C1	C1		C1		B	B	C1
174	後田橋	RC橋	II	C1	B	B	C1	C1	C1	C1	B		B	B	C1
175	堀之内橋	RC橋	I		B	B	B		C1	C1	A		A	A0	C1
176	前畑橋	RC橋	II	B	C1	B	C1	C1	C1	C1	B		B	A0	C1
177	旧道橋	RC橋	II		C1	B	C1		C1		B		B	A0	C1
178	熊沢橋	RC橋	II	C1	B	A	C1	C1	C1		B		B		C1
179	1-48	RC橋	I		B		B		A0		A0		C1		C1
180	新熊沢橋	PC橋	I	A0	A0	A0	A0		A0	C1	B		C1	A0	C1
181	夫婦橋	RC橋	I	B	B	B	B	C1	C1	C1	B		B	B	C1
182	1-47	RC橋	II		B	C1	C1		A0				A0		A0
183	剣城歩道橋	鋼橋	II	C1	C1	A	C1	B	C1	C1		A0	A	A0	C1
184	第16橋	RC橋	I		A0	A	A		A0	A0	B		A0		B
185	第15橋	RC橋	I		B	A	B		A	C1	B		A0		C1
186	2-16	RC橋	III		C2		C2		C2				A		C2
187	2-28	RC橋	II		B	C1	C1		C1		A		B		C1
188	2-29	RC橋	I		A0	B	B		C1		A		A0		C1
189	2-32	RC橋	II		C1		C1		C1		A0				C1

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材			二次部材							
				対策区分			対策区分							
				横主桁	床版	下部工	主要部材対策区分	支承	舗装	伸縮装置	防護柵	高欄	縁地石覆	排水施設
190	2-30	RC橋	I		B		B						B	B
191	2-38	RC橋	III		C2	B	C2		C1	A0	C1		A0	C1
192	2-57	鋼橋	II	C1	B		C1		A0					A0
193	2-58	鋼橋	II	C1	C1		C1		C1			A0		C1
194	2-36	RC橋	III		C2		C2		A		A0		C1	C1
195	2-33	RC橋	I		B		B		B		B		B	B
196	2-34	RC橋	I		B		B		B		B		B	B
197	富作橋	RC橋	I		B	B	B		C1	C1	B		C1	C1
198	西浦橋	PC橋	I	B	B	B	B		C1	C1	B		B	A0
199	停り橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A0		B		A0	B
200	4-32	RC橋	I		A0		A0							
201	北下田橋	PC橋	II	A	C1	A	C1		C1	C1	B		B	A0
202	石原橋	RC橋	I		B	B	B		C1	C1	B		B	A
203	石原東橋	PC橋	I	B	B	B	B		C1	C1	B		B	A0
204	石原橋	PC橋	I	A	A0	A	A		C1	C1	A0		B	A0
205	2-46	ボックスカルバート	I		B		B		C1				A	C1
206	2-45	ボックスカルバート	I		A0		A0				B			B
207	馬頭橋	PC橋	I	B	A0	B	B		C1	C1	B		A	A0
208	谷地橋	RC橋	I	B	B	A	B		A0	C1	B		A	A0
209	2-12	ボックスカルバート	I		B	A0	B		A		A0		A0	A
210	2-13	PC橋	I	A0	B	B	B		C1	C1	B		B	A0
211	2-49	ボックスカルバート	II		C1		C1		A					A
212	2-48	ボックスカルバート	I		B		B		A0					A0
213	2-50	RC橋	II	C1	C1	A	C1		C1		A0		C1	C1
214	2-53	ボックスカルバート	II		C1		C1		A0		B		A0	B
215	2-51	RC橋	II	B	C1	A0	C1	C1	C1		A		B	C1
216	2-43	ボックスカルバート	I		A0		A0		A0		B		A0	B
217	2-59	ボックスカルバート	II		A0	C1	C1				B		A0	B
218	2-55	RC橋	I		A0	A0	A0		A0	C1	B		B	C1
219	2-35	RC橋	II		B	C1	C1		A		B		B	B
220	2-44	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1				B		C1
221	前田橋	RC橋	I		A0		A0		C1		B		A	C1
222	3-29	RC橋	II		B	C1	C1		C1		A		B	C1
223	3-30	RC橋	I		B		B		C1		A0		B	C1
224	3-28	RC橋	II		C1		C1		A0		A		A0	A
225	庚申橋	PC橋	II	B	C1	B	C1		C1	C1	A		B	A
226	3-27	RC橋	I		B		B		C1		A0		C1	C1
227	平和橋	PC橋	II	A	C1	A	C1		C1	C1	A		A	C1
228	新長橋	PC橋	II	B	C1	B	C1		C1	C1	B		B	A0
229	南橋	PC橋	I	B	B	B	B		C1		B		A	A0
230	3-32	RC橋	I		B		B		C1		B		B	C1
231	3-33	RC橋	I		A		A				A0		A0	A0
232	3-38	RC橋	I		B		B		A0		B		B	B
233	3-34	RC橋	III		C2		C2				B		A0	B
234	川上橋	PC橋	II	B	C1	B	C1		C1	C1	B		B	B
235	大橋	PC橋	II	B	C1	A	C1		C1	C1	A		B	A
236	上之橋	PC橋	II	B	C1	A	C1		C1	C1	B		B	B
237	金欄橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	C1	C1	C1	B		C1	B
238	土田橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	C1	C1	C1	B		B	A
239	3-13	鋼橋	II	C1	C1	B	C1					B		B
240	3-40	RC橋	I		B	B	B		C1	C1		B		C1
241	3-26	ボックスカルバート	II		B	C1	C1		A0		A		A0	A
242	3-21	鋼橋	III	C2	C2	B	C2	C1	C2	C1	A		B	A
243	芝中橋	鋼橋	II	C1	C1	A	C1	C1	C1	C1	B		B	B
244	3-44	PC橋	II	A0	C1	A0	C1		C1	C1	A0		A0	C1
245	成人橋	RC橋	I		A0	B	B		C1	C1	B		A0	B
246	大縄手橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	A		B	C1
247	4-38	RC橋	I		B		B				B			B
248	4-34	RC橋	I		A		A		A0					A0
249	4-35	RC橋	I		A0		A0		A0				A0	A0
250	4-19	RC橋	II	C1	C1	B	C1		C1		B		A	C1
251	4-33	RC橋	II		C1		C1		B				A0	B
252	4-30	RC橋	III	C2	C2	B	C2		C1		A		C1	C1

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分			主要部材 対策区分	対策区分							二次部材 対策区分
				横主 桁	床 版	下 部 工		支 承	舗 装	伸 縮 装 置	防 護 柵	高 欄	緑地 石覆	排水 施設	
253	4-37	ボックスカルバート	II		C1		C1		C1		A0		A		C1
254	4-20	RC橋	I		B	B	B		C1			A	C1		C1
255	4-18	RC橋	II	B	C1	B	C1		C1		B		C1		C1
256	4-17	PC橋	II	A	C1	A	C1		C1	C1	B		B	A0	C1
257	4-16	RC橋	I		A0	A0	A0		C1			A	A		C1
258	薬師橋	RC橋	II		A0	C1	C1		C1	C1	A		A	A	C1
259	下金井橋	RC橋	I		B	A0	B		C1	C1	A		A0	A	C1
260	4-24	RC橋	I		A		A		A0				A0		A0
261	螢橋	RC橋	II		C1	B	C1		C1	C1	A		B	A0	C1
262	4-23	RC橋	III		C2		C2		A0		B				B
263	4-12	RC橋	I		B	B	B		C1		A		C1		C1
264	4-13	RC橋	II		C1	B	C1		C1			A	B		C1
265	4-9	RC橋	II		C1		C1		A0		A0		A0		A0
266	4-8	RC橋	II		A0	C1	C1		C1		B		A		C1
267	4-69	RC橋	II		C1		C1		A0		B		A0		B
268	4-25	RC橋	II		C1		C1		A0				A0		A0
269	登沢橋	RC橋	II	B	C1	B	C1	C1	C1	C1	B		B	A	C1
270	4-46	RC橋	I		B	B	B			C1	B		A		C1
271	4-64	RC橋	I		A		A		A0				C1		C1
272	4-63	RC橋	II		C1		C1		A0						A0
273	4-60	RC橋	III		C2	C1	C2		C1						C1
274	4-61	RC橋	II		C1		C1		A0				A0		A0
275	4-67	RC橋	I		B		B						A0		A0
276	4-55	ボックスカルバート	I		A0	A	A		B		B		A0		B
277	4-56	ボックスカルバート	I		B		B		C1		B		A0		C1
278	4-57	ボックスカルバート	II		C1		C1		C1		A0		A0		C1
279	4-26	RC橋	III		C2	C1	C2		A0		B		A0		B
280	4-48	RC橋	II		B	C1	C1		C1		B		A0		C1
281	4-27	RC橋	II		C1	C1	C1		A0		B		A0		B
282	4-28	RC橋	III		C2		C2						A		A
283	4-51	RC橋	II		B	C1	C1				A0		C1		C1
284	中野橋	RC橋	II	C1	B	B	C1		A0		A		A0		A
285	大輪橋	鋼橋	III	C1	C2	B	C2	C1	A0	C1	A0		A0	B	C1
286	諏訪橋	RC橋	I		A	B	B		B	A0	B		C1		C1
287	4-36	RC橋	II		C1	B	C1		C1			A	A0		C1
288	4-70	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1	C1			A			C1
289	上ガニ沢橋	RC橋	I		B		B		A0		B		A0		B
290	中子橋	RC橋	I		B	B	B		A0	C1	A0		A0		C1
291	ガニ沢橋	RC橋	II		B	C1	C1		C1		A		A0		C1
292	一ツ穴橋	鋼橋	III	C2	C1	C2	C2	C2	B	C1	B		B	C1	C2
293	新八千代橋	RC橋	I		A0	A	A		A0	C1	A0		A0		C1
294	八千代橋	RC橋	II		B	C1	C1		B	A0	A0		A0		B
295	上湯沢橋	RC橋	I	B	B	B	B		C1	C1	B		A0	A0	C1
296	栄橋	RC橋	I	B	B	B	B	C1	C1	C1	B		A	B	C1
297	向平橋	RC橋	III	C2	C2	B	C2	C1	C2	C1	B		B	A0	C2
298	不動橋	RC橋	III		C2	C1	C2		A0		A0		B		B
299	釜久保橋	PC橋	II	A0	C1	B	C1		C1	C1	B		B		C1
300	小沢橋	PC橋	II	B	C1	B	C1		C1	C1	B		C1		C1
301	井木橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	C1	A0	C1			A0	A0	C1
302	七社橋	RC橋	II		B	C1	C1		A	C1	B		B		C1
303	宮沢橋	RC橋	I		B	B	B		A0	C1	B		A0		C1
304	旭橋	RC橋	I		B		B		A0		A0		A0		A0
305	寺沢2号橋	ボックスカルバート	I		A		A		A0		A0				A0
306	寺沢3号橋	鋼橋	I		B	A0	B		B						B
307	赤石橋	鋼橋	II	C1	C1	C1	C1	A0	A0	C1	B	A0	A0	A0	C1
308	程尾橋	ボックスカルバート	I		B		B		C1		B				C1
309	滝岡橋	RC橋	II		C1	B	C1		C1		B		B	A0	C1
310	初崎橋	鋼橋	II	C1	C1	A	C1	C1	C1		B		A0	A0	C1
311	太平橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	A		B	A0	C1
312	大谷戸橋	鋼橋	II	C1	B	B	C1	C2	C1	C1	B		A0	A0	C2
313	真木沢橋	鋼橋	II	C1	B	C1	C1	C1	C1	C1	B		B	A0	C1
314	関口橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1	C1	C1	B		A0		C1
315	平沢橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	A0	C1	C1	B				C1

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分			主要部材 対策区分	対策区分							二次部材 対策区分
				横主 桁析	床版	下部工		支 承	舗 装	伸縮 装置	防護 柵	高欄	緑地 石覆	排水 施設	
316	染菌橋	RC橋	Ⅲ	C1	C1	C2	C2				B				B
317	唐沢橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1	A0	C1	C1	C1			A0			C1
318	津賀沢橋	RC橋	Ⅰ		B	A0	B		A0	A0	B		A0		B
319	西富橋	RC橋	Ⅱ		A0	C1	C1		C1	C1			B	A0	C1
320	田野沢橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1	A0	C1	C1	C1	C1		A0			C1
321	如意庵橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A0					A0	A0
322	濁沢橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1		C1	A0				A0			A0
323	粧屋橋	鋼橋	Ⅱ	C1	B	C1	C1	C1	C1	C1	B		B	A0	C1
324	中尾3号橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1		C1	A0							A0
325	中尾1号橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1	A0	C1	C1	C1		A				C1
326	細田橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A0		A0		A		A
327	細田橋	RC橋	Ⅰ		B	A0	B		C1	C1	B		A		C1
328	齒染沢1号橋	鋼橋	Ⅱ	C1	C1	A0	C1	C1	C1			A			C1
329	上谷後橋	RC橋	Ⅰ		B	B	B			C1	B		C1	A0	C1
330	岩原線1号橋	RC橋	Ⅰ		A0	B	B		C1	C1	A0		A0		C1
331	岩原線2号橋	RC橋	Ⅰ		B	A0	B		A	B	B		A0		B
332	岩原線3号橋	RC橋	Ⅰ		B	B	B		B	C1	B		A0		C1
333	岩原線4号橋	RC橋	Ⅰ		A0	B	B		A0	C1	B		A0		C1
334	岩原線5号橋	RC橋	Ⅰ		B	A0	B		B	C1	A0		A0		C1
335	岩原線6号橋	RC橋	Ⅰ		B	B	B		B	C1	A0		B		C1
336	下谷後橋	RC橋	Ⅱ		B	C1	C1		C1		B		B		C1
337	赤下橋	RC橋	Ⅲ	C2	A0	B	C2	A0	A0	C1	A0		A0	A0	C1
338	小屋場線1号橋	RC橋	Ⅲ		C2	C2	C2		C2				C1		C2
339	谷後橋	RC橋	Ⅲ		C2	B	C2			C1			A0		C1
340	前峰橋	RC橋	Ⅰ		A0	B	B		C1	C1	B		A0	B	C1
341	測ノ上橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A0						A0
342	大曲橋	RC橋	Ⅰ	B	B	A0	B	C1	C1	C1	B		B	A0	C1
343	橋場橋	RC橋	Ⅰ		A	B	B		C1	C1	B		A0	A0	C1
344	八割2号橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A0		B		A0		B
345	八割橋	RC橋	Ⅰ		A0		A0		B						B
346	赤榛橋	PC橋	Ⅰ	A0	A0	A0	A0		C1	C1	A0		A0	A	C1
347	悪戸橋	ボックスカルバート	Ⅱ		C1	C1	C1		A0				B		B
348	鍛冶屋橋	RC橋	Ⅰ		A0		A0		A0		B		A0		B
349	悪戸2号橋	RC橋	Ⅰ		A0		A0		A0		B		A0		B
350	悪戸3号橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A						A
351	伊熊橋	RC橋	Ⅲ		C2		C2		B		A		A0		B
352	西寄島橋	RC橋	Ⅰ		A	A0	A		C1	C1		B	B	A0	C1
353	下の沢橋	RC橋	Ⅰ		A	B	B		C1	C1	A		A0	B	C1
354	大野橋	RC橋	Ⅰ		B		B				B		A0		B
355	宿橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A0		B		B		B
356	加生橋	鋼橋	Ⅱ	C1	B	A0	C1	A0		A0			A0		A0
357	桂久保橋	鋼橋	Ⅲ	C1	C2	A0	C2								
358	おせい8号橋	RC橋	Ⅰ		A0		A0		A0				B		B
359	おせい7号橋	RC橋	Ⅰ		A0		A0		A0						A0
360	桂久保2号橋	PC橋	Ⅰ	B	B	B	B		C1	C1	B		A0	A0	C1
361	西組橋	RC橋	Ⅰ		A0		A0		A0		A0		A0		A0
362	おせい4号橋	ボックスカルバート	Ⅰ		B		B		B		A		A0		B
363	中ノ峯橋	ボックスカルバート	Ⅰ		A0		A0		B		B		A0		B
364	中ノ峯2号橋	ボックスカルバート	Ⅰ		A0	A	A		A0		A		A0		A
365	三角橋	RC橋	Ⅰ		B		B		B						B
366	池田沢6号橋	RC橋	Ⅰ		B		B		C1		B		B		C1
367	池田沢5号橋	RC橋	Ⅱ		C1		C1		A0		B		A0		B
368	水上橋	RC橋	Ⅰ		B	A0	B		A0	A0	B		A		B
369	十二沢橋	RC橋	Ⅰ	A0	A		A		A0		A0		A0		A0
370	十二沢2号橋	RC橋	Ⅱ		C1		C1		A0						A0
371	中井2号橋	RC橋	Ⅱ		C1		C1		A0		B				B
372	中井3号橋	RC橋	Ⅱ		C1		C1		A0		B				B
373	十二沢3号橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A0				B		B
374	池田沢4号橋	RC橋	Ⅱ		C1		C1		B		A0		C1		C1
375	中組2号橋	RC橋	Ⅰ		B		B		A0		A0		A		A
376	池田沢橋	RC橋	Ⅱ		C1		C1		A0				A0		A0
377	畑々中橋	RC橋	Ⅰ		A	A0	A		C1	C1		A	A	B	C1
378	畑々中2号橋	RC橋	Ⅰ		A	B	B		C1	C1	B		B	B	C1

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分			主要部材 対策区分	対策区分							二次部材 対策区分
				横主桁	床版	下部工		支	舗装	伸縮装置	防護柵	高欄	縁石	地覆	
379	相ノ田橋	RC橋	I		B	A	B		C1	C1	A		B	A0	C1
380	相ノ田2号橋	RC橋	I		B	B	B		C1	C1	B		A0	A0	C1
381	山田2号橋	鋼橋	II	C1	A	A0	C1	A0				B			B
382	おせい9号橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A0	A0	A		A0		A
383	相ノ田3号橋	RC橋	I		A	B	B		C1	C1	B		A0	A0	C1
384	大門橋	RC橋	I		A	B	B			C1	B		A0	B	C1
385	大門2号橋	RC橋	I		A0	A0	A0		C1	C1		A	A0	B	C1
386	おせい橋	ホックスカルパート	II		C1		C1		C1		B		B		C1
387	田向2号橋	RC橋	I		A0		A0		B				A0		B
388	八幡様西2号橋	RC橋	I		B		B		A0		B		B		B
389	田向橋	RC橋	II		C1		C1		A				A0		A
390	不動堂橋	ホックスカルパート	II		C1		C1		C1		B		C1		C1
391	こりよう橋	RC橋	I		A0	A0	A0		B	A0	B		A0		B
392	八幡様西橋	RC橋	I		B	B	B		C1	C1	B		A0	A0	C1
393	田尻橋	RC橋	I		A		A		C1		A0		A		C1
394	瓜田一号橋	PC橋	I	A0	B	B	B		C1	C1	A0		B	A0	C1
395	瓜田二号橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	B		B	A0	C1
396	横堀橋	RC橋	I	B	B	B	B	C1	C1	C1	B		B	B	C1
397	奥澤橋	RC橋	III	A	C2	A0	C2	C1	C2	C1	B		B	B	C2
398	小坂橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A	A0	A		B		B
399	込山橋	鋼橋	II	C1	B	B	C1	C1	C1	C1	B		A		C1
400	上小坂橋	鋼橋	II	C1	B	B	C1	C1	C1	C1	B		A0		C1
401	宮の久保沢橋	ホックスカルパート	I		B		B		C1		B		B		C1
402	針沢橋	RC橋	II	B	B	C1	C1	C1	C1	C1	B		A0	B	C1
403	犬ノ沢2号橋	ホックスカルパート	II		C1	A	C1		B		B		A0		B
404	中堀2号橋	RC橋	I		B		B		A0				B		B
405	南橋	RC橋	I		A0		A0		A0				A0		A0
406	中堀5号橋	RC橋	I		A0		A0		A0		A		B		B
407	前田橋	ホックスカルパート	I		B		B		A						A
408	瘤木橋	RC橋	III		C2		C2								
409	不動橋	RC橋	I		B	B	B		C1	A0	B		A0		C1
410	奥沢3号橋	RC橋	I		B		B		A0		A0		C1		C1
411	不動1号橋	RC橋	I		A0		A0		A0		A0		B		B
412	元屋敷橋	RC橋	III		C2		C2		C1		B				C1
413	沢尻橋	RC橋	I		A0		A0		A0		B		B		B
414	前原橋	RC橋	I		A0		A0		C1				A0		C1
415	相好橋	RC橋	III		C1	C2	C2		A0				B		B
416	火生石橋	RC橋	I		A0	B	B		A0	C1			B		C1
417	三原田群用橋	ホックスカルパート	I		B		B				B		A0	A0	B
418	表橋	ホックスカルパート	II		C1		C1		C1		B		B		C1
419	日向前2号橋	RC橋	I		B	A	B		A0	C1	A		A0		C1
420	日向前1号橋	ホックスカルパート	II		C1		C1		A0		B				B
421	前田1号橋	RC橋	II		B	C1	C1		A0				A0		A0
422	滝川橋	RC橋	II		C1	C1	C1						B		B
423	日向前橋	ホックスカルパート	III		C2		C2		C1		B		A0		C1
424	道久保橋	RC橋	II		C1	C1	C1		B		A0		A		B
425	十三塚橋	RC橋	II		B	C1	C1		A0				A0		A0
426	久保橋	ホックスカルパート	I		B		B		C1		B				C1
427	蟹沢橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A0	C1	A		A0		C1
428	中島橋	RC橋	I		A0		A0		A0		A0		A0		A0
429	細田橋	ホックスカルパート	III		A	C2	C2		B		A0		A0		B
430	白黒橋	ホックスカルパート	II		C1		C1		B		B		A0		B
431	出雲橋	RC橋	I		A0		A0		A0				A0		A0
432	表川1号橋	RC橋	II		C1	C1	C1		A0				C1		C1
433	表川2号橋	RC橋	II		C1	C1	C1		C1				C1		C1
434	165号橋	RC橋	I		B	B	B		C1	C1	B		A0	A0	C1
435	166号橋	ホックスカルパート	I		A0		A0		A0		B				B
436	西谷戸橋	RC橋	II		C1		C1		C1		A0		A0		C1
437	森橋	RC橋	II		C1	C1	C1		A0		A		A0		A
438	諏訪原橋	RC橋	III		C2		C2		A0		A0		A0		A0
439	津久田橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	A0		B	A0	C1
440	小池原1号橋	PC橋	III	C2	B	A	C2		C1	C1	B		B	A0	C1
441	小池原橋	ホックスカルパート	I		A0	B	B		C1		A0		A0		C1

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分				対策区分							
				横主桁	床版	下部工	主要部材対策区分	支	舗装	伸縮装置	防護柵	高欄	縁地石覆	排水施設	二次部材対策区分
442	小池原3号橋	ホックスカルバート	I		B		B		A0		A0		A0		A0
443	五箇坂1号橋	ホックスカルバート	I		B		B		A0		A0		B		B
444	五箇坂2号橋	ホックスカルバート	I		B		B		B		A0		A0		B
445	中ノ久保橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A0				A0		A0
446	五箇橋	ホックスカルバート	II		B	C1	C1				B		B		B
447	高田橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	B		B	A0	C1
448	小池原4号橋	RC橋	III		C2		C2		C2				A		C2
449	小池原2号橋	RC橋	III		C2		C2		C1				C1		C1
450	小池原橋	PC橋	I	A0	B	B	B		C1	C1	B		A0	A0	C1
451	新屋2号橋	PC橋	I		B	B	B		C1	C1	B		A0	A0	C1
452	諸田橋	PC橋	I	A0	A0	A	A		C1	C1	A0		A0	A0	C1
453	新屋敷橋	PC橋	I	A0	B	B	B		C1	C1	A0		A0	A0	C1
454	馬立橋	ホックスカルバート	II		B	C1	C1		A0		A		A0		A
455	上野2号橋	ホックスカルバート	II		A0	C1	C1		C1		A0		C1		C1
456	島川2号橋	ホックスカルバート	II		C1		C1		A		B		A0		B
457	山岸橋	RC橋	I		B	B	B		C1		A		A0		C1
458	さくら橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	A		B	A0	C1
459	山岸橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	C1	C1	C1	B		A0		C1
460	諸田2号橋	RC橋	I		B	A	B		C1		A0		B		C1
461	上野1号橋	ホックスカルバート	I		A0		A0		A0		A				A
462	島川1号橋	ホックスカルバート	I		A0		A0		A0		B				B
463	城山橋	RC橋	III		A0	C2	C2		A0				A0		A0
464	中堀4号橋	RC橋	III		C2	C1	C2		A0				A0		A0
465	中堀1号橋	RC橋	I		A		A		A0				A0		A0
466	大久保1号橋	鋼橋	II	C1		B	C1	A0	A0						A0
467	湧玉2号橋	RC橋	I		A		A		A0		B		A		B
468	湧玉3号橋	RC橋	I		A		A		A0		B		B		B
469	川島橋	RC橋	III		C2		C2		C1		B				C1
470	大窪橋	RC橋	III		C2		C2		A0				A0		A0
471	湧玉1号橋	RC橋	I		A0		A0		A0		B		A0		B
472	大笹橋	RC橋	I		B	B	B		C1	C1	A		A0	A0	C1
473	六万橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	A0		B	A0	C1
474	久々戸橋	PC橋	I	A0	A0	A	A		C1	C1	A0		A0	A0	C1
475	後小池原橋	ホックスカルバート	I		A0		A0		A		B		A0		B
476	芳ヶ沢1号橋	ホックスカルバート	II		B	C1	C1		C1		B		A0		C1
477	芳ヶ沢2号橋	ホックスカルバート	I		B		B		A0		B		B		B
478	三郎橋	RC橋	I	A0	A0	A0	A0		A0	C1	A		A0		C1
479	芳ヶ沢3号橋	RC橋	II		C1		C1		A0		B		A0		B
480	三郎1号橋	RC橋	III		C1	C2	C2		A0		A		A0		A
481	南原橋	RC橋	I		A0		A0		A0				B		B
482	堀切橋	RC橋	I		B	A	B		A0				B		B
483	坂ノ上1号橋	RC橋	I		B	B	B			C1	A0		B		C1
484	前千石1号橋	RC橋	III		C2		C2		B		A0		A0		B
485	北原橋	RC橋	I		B		B		B				A		B
486	見聞入橋	鋼橋	I	B	A0	A0	B	C1	C1			A0			C1
487	東山橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A0	C1			A0		C1
488	卒立橋	PC橋	I	A0	A0	A	A		C1	C1	A		B	A0	C1
489	上南雲1号橋	RC橋	II		C1	B	C1		B	C1			A		C1
490	東田橋	PC橋	I	A0	A0	A	A		C1	C1	B		A0	A0	C1
491	東山橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	B		A0	A	C1
492	大岩橋	RC橋	I		A0		A0		A0		A		B		B
493	鈺沢1号橋	RC橋	I		B	A0	B		C1		A0		A0		C1
494	犬ノ沢橋	RC橋	III		C2	C2	C2		C2		B		B		C2
495	犬ノ沢1号橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1		C1		B			C1
496	犬ノ沢3号橋	鋼橋	II	C1	C1	A	C1	C1	C1	C1		B			C1
497	寺後1号橋	RC橋	I		B	A0	B		A0	C1			C1		C1
498	天王橋	RC橋	I	B	B	A0	B		C1	C1	A		A0	A0	C1
499	上南雲橋	RC橋	I		B	A0	B		C1	C1			B		C1
500	後千石橋	RC橋	I		B		B		A0				A		A
501	前千石橋	RC橋	I		B	A0	B		B	C1	B		A0		C1
502	千石橋	RC橋	I		B		B		A0				A0		A0
503	千石1号橋	RC橋	II		B	C1	C1		B				A0		B
504	寺内1号橋	RC橋	I		B		B		B		B		A		B

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分			主要部材 対策区分	対策区分							二次部材 対策区分
				横主 桁	床版	下部工		支 承	舗 装	伸縮 装置	防 護 柵	高欄	緑地 石覆	排水 施設	
505	丸山1号橋	鋼橋	I	B	B		B	A0	A0				A0		A0
506	丸山橋	RC橋	I		B	B	B		C1		B		A0	A0	C1
507	江戸久保橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		A		B		A0		B
508	駒沢1号橋	RC橋	I		A0		A0		A0				A0		A0
509	田之郷橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1	C1	C1	B		B	B	C1
510	駒沢橋	RC橋	I		A		A		A0				B		B
511	中野窪橋	RC橋	II		C1		C1		A0				A0		A0
512	丸塚1号橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		C1		A				C1
513	丸塚2号橋	ボックスカルバート	II		A0	C1	C1		C1		A0		A0		C1
514	後里田1号橋	RC橋	II		C1	C1	C1		A0	C1			B		C1
515	栗谷橋	ボックスカルバート	I		A		A								
516	下山田原1号橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A0	C1	B		A0		C1
517	横塚1号橋	PC橋	I	A0	B	A0	B		C1	C1	A		A0	A0	C1
518	仁王橋	RC橋	II		A	C1	C1		C1	C1	A		A0	A0	C1
519	五六橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	B		A0	A0	C1
520	橋橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	B		B	B	C1
521	赤羽根橋	RC橋	I		B		B		A0		B		B		B
522	向橋	RC橋	I		A0		A0		C1		A0		A0		C1
523	向橋2号橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		C1		A		A0		C1
524	下虎持橋	RC橋	I		B		B		A0		B		A0		B
525	上ノ原1号橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		C1		B		A0		C1
526	上ノ原2号橋	ボックスカルバート	I		A0		A0		B		B		A0		B
527	下相之沢橋	RC橋	I		B	B	B		B	C1	A		A0		C1
528	下五反田橋	RC橋	I		B		B		A				A0		A
529	五反田橋	ボックスカルバート	I		B		B		A0				A		A
530	上相之沢橋	RC橋	II		C1	B	C1		B	C1	A		A0		C1
531	木曽橋	PC橋	I	A0	A0	A	A		C1	C1	A0		A0	A0	C1
532	七橋	PC橋	I	A0	B	B	B		C1	C1	B		A0	A0	C1
533	弥五郎橋	RC橋	II		C1		C1		C1		B		A		C1
534	石田橋	ボックスカルバート	I		B		B		B				A0		B
535	高橋橋	RC橋	I		A0	A0	A0			C1	A		C1	A0	C1
536	高橋2号橋	RC橋	II		B	C1	C1		A0		B		A0		B
537	味噌野3号橋	鋼橋	II	C1	A0	B	C1	B	C1		B		B	A0	C1
538	下山田原2号橋	RC橋	I		B	A0	B		B						B
539	開発橋	PC橋	I	A0	B	A0	B		C1	C1	A		A0	A0	C1
540	間之沢5号橋	RC橋	II		B	C1	C1		B						B
541	横塚3号橋	鋼橋	II	C1	A0	A0	C1	B	C1	C1	B		A0	A0	C1
542	上諏訪1号橋	PC橋	I	A0	A0	A0	A0		C1	C1	B		A0	A0	C1
543	上原橋	PC橋	III	C2	B	B	C2		C1	C1	A0		B	A0	C1
544	諏訪橋	鋼橋	II	C1	A0	A0	C1	B	C1	C1	B		B	A0	C1
545	土井橋	RC橋	I		A0	A0	A0		A0	A0	A		A0		A
546	二本木橋	RC橋	I		A0	A0	A0		C1	C1	B		B	A0	C1
547	横塚2号橋	鋼橋	II	C1	A0	A0	C1	B	C1	C1	B		A	A0	C1
548	西浦橋	RC橋	III		C2		C2				B				B
549	宮前橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		B		B		B		B
550	間之沢1号橋	RC橋	III		C2	C1	C2		B						B
551	上諏訪2号橋	鋼橋	II	C1	A0	A0	C1	A0	C1	C1		B	B	A0	C1
552	味噌野2号橋	鋼橋	II	C1	A0	A0	C1	B	C1	C1	B		B	A0	C1
553	塚田橋	ボックスカルバート	II		C1		C1		C1		B		A0		C1
554	後沢橋	RC橋	I		A		A		C1				B		C1
555	歩浦橋	RC橋	II		C1		C1		A0		A0		A0		A0
556	寄居橋	RC橋	I		A0		A0		A0		A0		A0		A0
557	西田橋	RC橋	III		C2		C2				B				B
558	寺巡橋	RC橋	I		A0	B	B		C1	C1	B		B	A0	C1
559	狐石2号橋	RC橋	III		C2	A	C2		C1				A0		C1
560	昭和橋	RC橋	I		A0	A	A		C1	C1	B		A0		C1
561	狐石1号橋	RC橋	I		A0	A	A		A0	C1			B		C1
562	天神2号橋	RC橋	I		B		B		B		B		B		B
563	天神1号橋	RC橋	III	C2	C2		C2		C1		B		A0		C1
564	下篠橋	PC橋	II	A0	C1	B	C1		C1	C1		B	B	B	C1
565	岩上1号橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1	C1		A0		A0		C1
566	岩上3号橋	ボックスカルバート	II		C1	B	C1		A0		B		A0		B
567	岩上2号橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	C1	C1				A0		C1

No	橋梁名	橋梁種別	点検健全性診断	主要部材				二次部材							
				対策区分				対策区分							
				横主桁	床版	下部工	主要部材対策区分	支	舗装	伸縮装置	防護柵	高欄	縁石	地覆	排水施設
568	瓜山橋	RC橋	I		A	A	A		C1	C1	A0		A0	B	C1
569	処ノ面橋	RC橋	I		A0	B	B		C1	C1	B		A0		C1
570	清水田橋	RC橋	III		C2		C2				B				B
571	藁原橋	RC橋	II		C1	C1	C1		B		B		A0		B
572	牛谷戸橋	RC橋	I		A0		A0		C1		B		A0		C1
573	元宿橋	鋼橋	II		C1		C1		B			A			B
574	榎田橋	RC橋	I	B	B	A	B	A0	C1	C1	A0		A0	B	C1
575	阪脇橋	RC橋	I		A0	A	A		C1	C1	B		B		C1
576	上山田橋	RC橋	II		C1		C1	A0	C1		A		A0		C1
577	横山橋	RC橋	I		A0		A0		A0				A		A
578	北町1号橋	RC橋	III		C2		C2		A0						A0
579	北町橋	RC橋	III		C2	C1	C2		B		A0		A0		B
580	日向前4号橋	鋼橋	II	C1	C1	B	C1	C1	C1						C1
581	高野田橋	ホックスカルバート	I		B	A0	B		C1		A0		B		C1
582	日向前1号橋	RC橋	I		A0	A0	A0		C1	C1	B		B		C1
583	浅ヶ原2号橋	PC橋	I	A0	A0	B	B		C1	C1	A		A0		C1
584	西丸山橋	ホックスカルバート	II		A0	C1	C1		A0				C1		C1
585	横道橋	鋼橋	I	B			B	A0	A0						A0
586	山田橋	鋼橋	I	A			A	A0	A0						A0
587	中山田橋	RC橋	III		C2		C2		A0						A0
588	彦四郎谷戸橋	RC橋	I		B		B		B		A				B
589	諸橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1	A0	C1		A			C1
590	横町2号橋	RC橋	III		C2		C2				A0				A0
591	東橋	RC橋	I		A	B	B		C1	C1	B		B	A0	C1
592	日向前3号橋	鋼橋	III	C2	C2	B	C2	C1	C1	C1	B		A		C1
593	浅ヶ原1号橋	ホックスカルバート	I		B	A0	B		C1		A0		B		C1
594	清水橋	RC橋	I		B		B				A		A0		A
595	前谷戸橋	ホックスカルバート	III		C2		C2		A0		B		B		B
596	中谷戸橋	RC橋	III		C2		C2		B		B		A0		B
597	日向前2号橋	鋼橋	III	C1	C1	C2	C2	C1	C1						C1
598	西坂脇橋	RC橋	I		A0	A	A		C1	C1	A		A0	A0	C1
599	東雲原橋	RC橋	I		A	A0	A		C1	C1	A		A0	A0	C1
600	常世大橋	PC橋	I	A0	B	B	B		C1	C1	B		C1	A0	C1
601	1-49	RC橋	I		B		B		A0		B				B
602	4-45	RC橋	I		A0		A0		A0		A0				A0
603	西群馬橋	PC橋	I	A0	B	B	B		C1	C1	A0		A	A0	C1
604	北平橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	C1	C1		B				C1
605	長峯橋	鋼橋	I	C1	B	B	C1	A0	C1	C1	A0		B	A0	C1
606	赤坂橋	PC橋	I		A0	B	B		C1	C1	B		B	B	C1
607	167号橋	RC橋	I		B	B	B		C1	C1	B		A0	A0	C1
608	華蔵寺橋	PC橋	I	A0	B	B	B		C1	C1	A0		A0	A0	C1
609	西日向橋	PC橋	II	A0	C1	A0	C1		C1	C1	B		B	A0	C1
610	東川橋	PC橋	I	A	B	B	B	A0	C1	A0	A0		B	A0	C1
611	4-66	鋼橋	I	A	B	B	B					B			B
612	味噌野1号橋	ホックスカルバート	I		B		B		C1		B		B	A0	C1
613	沼辺橋	PC橋	I	A0	B	A	B		A	A0	A0		A	A0	A
614	浅田橋	PC橋	II	B	B	C1	C1	A0	A0	C1	A0		B	A0	C1
615	大塚橋	PC橋	I	A0	B	B	B		B	A0	A0		A0	A0	B
616	居久保沢橋	ホックスカルバート	III		B	C2	C2		C1		A		A		C1
617	藻沢橋	RC橋	II		C1	C1	C1		C1	C1	A0		B	A0	C1
618	午王橋	鋼橋	II	A	B	C1	C1	C1	C1	C1	B		B	A0	C1
619	午王橋側道橋	鋼橋	II	C1	C1	C1	C1	A0	C1	C1		A0	A0	A0	C1
620	市役所通り歩道橋	鋼橋	II	B	C1	B	C1	A0	B	A0		B		B	B
621	大崎歩道橋	鋼橋	II	C1	C1	A0	C1	A0	B	A0		B		A0	B
622	新南部橋	RC橋	I		A0	A	A		C1	C1	A0		A0		C1
623	日向橋(水路橋)	PC橋	II	C1	A0	B	C1		A0			A0	A0	B	B
624	中原橋(水路橋)	PC橋	II	C1	A0	C1	C1		A0			A	C1		C1
625	祖母島9号線	ホックスカルバート	I		A0	B	B		C1		A0		B		C1
626	田中橋	RC橋	I		A0	A0	A0		B	B	B		B	A0	B
627	コルゲート橋	RC橋	II	C1	B		C1		C1		A		B		C1
628	芝附橋	PC橋	I	A0	A0	A0	A0		A0	A0	A0		A0	A0	A0

表 3-5-6 対策優先順位一覧

優先 順位	No	諸元						順位(1)	順位(2)	順位(3)	順位(4)	順位(5)	路線重要度								順位(6)	順位(7)	コスト削減 シナリオ LCC (千円)	備 考	
		橋梁名	橋梁種別	供用 年	幅員 (m)	橋長 (m)	対策 シナリオ	健全 性	対策 までの 年数	主要部材 計画時 対策区分	主要部材 種別	Ⅱ以上 二次部材 有無	交差状況	緊急輸送路 指定	橋長 (m)	道路種別	孤立支援 対象該当	通学路 指定	バス路線 指定	路線 重要度 合計点	橋面積 (㎡)				
1	74	中峰橋	PC橋	1960	6.2	24.5	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	24.50	4 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	17	151.90	55,091	
2	69	北ノ谷戸橋	PC橋	1960	6.2	16	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	16.00	4 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	14	99.20	57,093	
3	109	黄金橋	RC橋	1967	4.54	4.17	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	有り	河川	6 指定無し	0	4.17	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 バス路線	5	18	18.93	17,033	
4	186	2-16	RC橋	1990	2.7	4.95	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	有り	河川	6 指定無し	0	4.95	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	13.37	15,090	
5	338	小屋場線1号橋	RC橋	1960	2.03	3	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	有り	河川	6 指定無し	0	3.00	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	6.09	14,648	
6	102	4-10	RC橋	1960	7.45	4.6	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.60	0 1級市道	10 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	21	34.27	17,375	
7	107	3-43	RC橋	1967	3.15	2.6	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.60	0 1級市道	10 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	21	8.19	12,636	
8	152	2-37	RC橋	1960	8.12	3.6	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	3.60	0 2級市道	7 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	18	29.23	15,985	
9	137	4-29	RC橋	1960	6	4.7	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.70	0 2級市道	7 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	18	28.20	16,811	
10	194	2-36	RC橋	1960	5.78	4.1	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.10	0 その他市道	4 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	15	23.70	15,686	
11	596	中谷戸橋	RC橋	1960	5	2.9	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.90	0 その他市道	4 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	15	14.50	13,441	
12	579	北町橋	RC橋	1984	4.3	2.6	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.60	0 その他市道	4 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	15	11.18	13,302	
13	590	横町2号橋	RC橋	1960	2.9	2.4	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.40	0 その他市道	4 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	15	6.96	11,682	
14	484	前千石1号橋	RC橋	1960	1.4	2.1	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.10	0 その他市道	4 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	15	2.94	11,677	
15	150	2-42	RC橋	1960	4.8	3.7	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.70	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	13	17.76	14,734	
16	191	2-38	RC橋	1960	5.5	5	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	5.00	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	27.50	34,347	
17	412	元屋敷橋	RC橋	1960	7.55	3.6	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.60	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	27.18	15,218	
18	595	前谷戸橋	ボックスカルバート	1960	4.95	2.7	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.70	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	13.37	13,179	
19	168	1-50	RC橋	1960	4.85	2.45	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.45	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	11.88	12,922	
20	423	日向橋	ボックスカルバート	1960	4.9	2.3	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.30	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	11.27	12,529	
21	464	中堀4号橋	RC橋	1960	4.9	2.3	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.30	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	11.27	12,754	
22	469	川島橋	RC橋	1960	3.05	3.6	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.60	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	10.98	13,919	
23	351	伊熊橋	RC橋	1960	3.5	2.6	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.60	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	9.10	12,729	
24	578	北町1号橋	RC橋	1960	3.8	2.2	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.20	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	8.36	12,079	
25	470	大窪橋	RC橋	1960	3.05	2.7	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.70	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	8.24	12,504	
26	587	中山田橋	RC橋	1960	2.4	3.2	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.20	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	7.68	12,944	
27	408	瘤木橋	RC橋	1960	2.4	3.1	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.10	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	7.44	12,191	
28	54	1-8	RC橋	1980	2.45	2.8	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.80	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	6.86	12,542	
29	557	西田橋	RC橋	1960	2.7	2.5	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.50	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	6.75	11,792	
30	279	4-26	RC橋	1960	3.3	2	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.00	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	6.60	12,013	
31	548	西浦橋	RC橋	1960	3.1	2.1	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.10	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	6.51	11,319	
32	282	4-28	RC橋	1960	2.35	2.62	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.62	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	6.16	11,721	
33	449	小池原2号橋	RC橋	1960	2.2	2.4	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.40	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	5.28	11,928	
34	233	3-34	RC橋	1960	2	2.63	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.63	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	5.26	11,921	
35	262	4-23	RC橋	1979	2.1	2.1	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.10	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	4.41	11,701	
36	616	居久保沢橋	ボックスカルバート	1967	11.6	2.5	予防保全型	Ⅲ	0	C2	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	2.50	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	29.00	12,839	
37	429	細田橋	ボックスカルバート	1960	5.65	2	予防保全型	Ⅲ	0	C2	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	2.00	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	11.30	10,491	
38	158	新午王橋	鋼橋	1984	7	14.94	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	有り	河川	6 指定無し	0	14.94	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 バス路線	5	18	104.58	157,179	
39	292	一ツ穴橋	鋼橋	1973	7.2	6.7	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	有り	河川	6 指定無し	0	6.70	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	15	48.24	86,353	
40	41	落合橋	PC橋	1967	3.6	96.55	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	96.55	7 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	23	347.58	119,130	
41	62	紅葉橋	PC橋	1994	6.85	14.7	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	14.70	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 バス路線	5	18	100.70	36,678	
42	297	向平橋	RC橋	1960	6.2	12.58	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	有り	河川	6 指定無し	0	12.58	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	78.00	59,588	
43	173	釜石橋	RC橋	1960	4.8	10.75	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	10.75	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	5 通学路	5	15	51.60	34,936	
44	592	日向前3号橋	鋼橋	1960	5.6	14.45	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	14.45	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	80.92	125,821	
45	108	猿沢橋	鋼橋	1967	4.7	10.1	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	有り	河川	6 指定無し	0	10.10	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 バス路線	5	18	47.47	80,050	
46	68	兜橋	RC橋	1950	6.1	20.3	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	有り	河川	6 指定無し	0	20.30	4 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	14	123.83	60,334	
47	397	奥澤橋	RC橋	1954	4	8.02	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	有り	河川	6 指定無し	0	8.02	0 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	16	32.08	39,292	
48	494	犬ノ沢橋	RC橋	1960	8	7.27	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	有り	河川	6 指定無し	0	7.27	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	58.16	26,987	
49	357	桂久保橋	鋼橋	2004	2.8	6	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	6.00	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	16.80	34,781	
50	480	三郎1号橋	RC橋	1960	3.4	5.7	予防保全型	Ⅲ	0	C2	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	5.70	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	19.38	17,897	
51	156	宮之前橋	RC橋	1960	4.1	14.45	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	14.45	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	13	59.25	59,919	
52	285	大輪橋	鋼橋	1965	5.6	8.6	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6 指定無し	0	8.60	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	48.16	72,478	
53	63	香湯棧道1号橋	鋼橋	1960	1.95	23.4	予防保全型	Ⅲ	0	C2	下部工	有り	その他	0 指定無し	0	23.40	4 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	8	45.63	81,197	
54	242	3-21	鋼橋	1960	4.7	13.74	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	有り	道路	24 指定無し	0	13.74	0 その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	28	64.58	90,510	集約化撤去予定
55	136	4-47	鋼橋	1960	5.37	4.15	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	有り	開水路	6 指定無し	0	4.15	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	13	22.29	40,822	
56	71	綾戸橋	PC橋	1979	8.75	80.7	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	80.70	7 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	23	706.13	271,851	
57	440	小池原1号橋	PC橋	1995	6.2	13.75	予防保全型	Ⅲ	0	C2	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	13.75	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し						

優先順位	No.	諸元						順位(1)	順位(2)	順位(3)	順位(4)	順位(5)	路線重要度										順位(6)	順位(7)	コスト削減 シナリオ LCC (千円)	備 考				
		橋梁名	橋梁種別	供用年	幅員 (m)	橋長 (m)	対策 シナリオ	健全 性	対策 までの 年数	主要部材 計画時 対策区分	主要部材 種別	Ⅲ以上 二次部材 有無	交差状況	緊急輸送路 指定	橋長 (m)	道路種別	孤立支援 対象該当	通学路 指定	バス路線 指定	路線 重要度 合計点	橋面積 (㎡)									
68	438	諏訪原橋	RC橋	1960	4.4	3	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	開水路	6	指定無し	0	3.00	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	13.20	13,559			
69	550	間之沢1号橋	RC橋	1960	1.55	5.9	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6	指定無し	0	5.90	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	9.15	18,569			
70	273	4-60	RC橋	1960	2.2	2.2	予防保全型	Ⅲ	0	C2	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.20	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	4.84	12,019			
71	30	南部跨線橋	鋼橋	1981	13	220.47	予防保全型	Ⅲ	0	C2	下部工	無し	鉄道	30	指定無し	0	220.47	10	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	50	2,866.11	1,553,522			
72	316	染歯橋	RC橋	1960	2.45	9.5	予防保全型	Ⅲ	0	C2	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	9.50	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	23.28	47,241	集約化撤去予定		
73	597	日向前2号橋	鋼橋	1960	2.46	8.08	予防保全型	Ⅲ	0	C2	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	8.08	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	19.88	46,711			
74	463	城山橋	RC橋	1960	3.4	4.7	予防保全型	Ⅲ	0	C2	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	4.70	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	15.98	14,019			
75	415	相好橋	RC橋	1960	2.06	6.1	予防保全型	Ⅲ	0	C2	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	6.10	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	12.57	14,040			
76	621	大崎歩道橋	鋼橋	1960	1.9	35.9	予防保全型	Ⅱ	0	C1	主桁横桁	無し	道路	24	指定無し	0	35.90	4	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	37	68.21	111,306	
77	312	大谷戸橋	鋼橋	1973	4.7	7.44	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	有り	河川	6	指定無し	0	7.44	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	34.97	63,080			
78	627	コルゲート橋	RC橋	1960	10.65	4.2	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	第3次	24	4.20	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	39	44.73	39,257			
79	28	4-21	鋼橋	1960	2.5	21	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	鉄道	30	指定無し	0	21.00	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	38	52.50	78,458			
80	167	見城橋	鋼橋	1972	1.85	21.06	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	21.06	4	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	19	38.96	62,702	
81	147	中之沢橋	鋼橋	1973	6.24	8.24	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	8.24	0	2級市道	7	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	18	51.42	74,219	
82	96	榎田橋	鋼橋	1972	7.84	13.61	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	13.61	0	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	16	106.70	109,101			
83	619	牛王橋側道橋	鋼橋	1954	2.3	12.37	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	12.37	0	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	16	28.45	60,958			
84	170	辻の前橋	鋼橋	1979	3.05	11.46	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	11.46	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	34.95	59,977	
85	183	刺城歩道橋	鋼橋	2002	3.3	28.9	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	28.90	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	14	95.37	105,747			
86	323	靴屋橋	鋼橋	1982	7	11.96	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	11.96	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	83.72	99,323			
87	552	味噌野2号橋	鋼橋	1960	5.65	9.46	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	開水路	6	指定無し	0	9.46	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	53.45	93,687			
88	537	味噌野3号橋	鋼橋	1960	4.6	9.48	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	開水路	6	指定無し	0	9.48	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	43.61	65,061			
89	243	芝中橋	鋼橋	1979	3.98	10.66	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	10.66	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	42.43	76,407			
90	238	土田橋	鋼橋	1979	4.1	10.1	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	10.10	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	41.41	73,574			
91	313	真木沢橋	鋼橋	1969	4.7	7.46	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	7.46	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	35.06	60,543			
92	314	関口橋	鋼橋	1960	4.65	7.34	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	7.34	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	34.13	68,909			
93	237	金欄橋	鋼橋	1978	2.7	12.1	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	12.10	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	32.67	65,344			
94	213	2-50	RC橋	1960	4.49	6.46	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	6.46	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	29.01	38,792			
95	551	上諏訪2号橋	鋼橋	1960	3	9.5	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	開水路	6	指定無し	0	9.50	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	28.50	62,076			
96	288	4-70	鋼橋	1960	2.3	10.35	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	10.35	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	23.81	50,758			
97	544	諏訪橋	鋼橋	1960	2.5	9.46	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	開水路	6	指定無し	0	9.46	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	23.65	59,611			
98	541	横塚3号橋	鋼橋	1960	2.5	9.44	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	開水路	6	指定無し	0	9.44	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	23.60	59,565			
99	547	横塚2号橋	鋼橋	1960	2.5	9.44	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	開水路	6	指定無し	0	9.44	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	23.60	59,565			
100	315	平沢橋	鋼橋	1960	3.15	7.02	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	7.02	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	22.11	55,539			
101	310	初崎橋	鋼橋	1960	2.8	7.52	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	7.52	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	21.06	45,668			
102	325	中尾1号橋	鋼橋	1960	2.81	7.47	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	7.47	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	20.99	47,214			
103	239	3-13	鋼橋	1960	1.54	12.2	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	12.20	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	18.79	42,229			
104	320	田野沢橋	鋼橋	1960	2	8.42	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	8.42	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	16.84	48,301			
105	317	唐沢橋	鋼橋	1960	2	8.03	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	8.03	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	16.06	41,188			
106	328	蕎麦沢1号橋	鋼橋	1960	1.93	7.32	予防保全型	Ⅱ	9	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	7.32	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	14.13	42,098			
107	215	2-51	RC橋	1960	4	7.25	予防保全型	Ⅱ	9	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	7.25	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	29.00	33,354			
108	42	滝橋	鋼橋	1970	20.8	16.64	予防保全型	Ⅱ	10	C1	主桁横桁	無し	河川	6	第1次	30	16.64	4	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	55	346.11	263,868			
109	33	甲里跨線人道橋	鋼橋	1990	1.9	40.68	予防保全型	Ⅱ	10	C1	主桁横桁	無し	鉄道	30	指定無し	0	40.68	4	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	43	77.29	110,593	
110	44	南部大橋	鋼橋	1978	13.1	52.09	予防保全型	Ⅱ	10	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	52.09	7	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	23	682.38	293,071			
111	46	蜂島橋	鋼橋	1975	8	20.24	予防保全型	Ⅱ	10	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	20.24	4	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	20	161.92	124,424			
112	400	上小坂橋	鋼橋	1960	5	7.88	予防保全型	Ⅱ	10	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	7.88	0	2級市道	7	非該当	0	指定無し	0	13	39.40	65,452			
113	399	込山橋	鋼橋	1960	5	7.86	予防保全型	Ⅱ	10	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	7.86	0	2級市道	7	非該当	0	指定無し	0	13	39.30	65,379			
114	509	田之郷橋	鋼橋	1960	4.22	10.94	予防保全型	Ⅱ	10	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	10.94	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	46.17	78,739			
115	567	岩上2号橋	鋼橋	1960	3.2	12.8	予防保全型	Ⅱ	10	C1	主桁横桁	無し	開水路	6	指定無し	0	12.80	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	40.96	63,796			
116	565	岩上1号橋	鋼橋	1960	2.7	12.89	予防保全型	Ⅱ	10	C1	主桁横桁	無し	開水路	6	指定無し	0	12.89	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	34.80	58,729			
117	459	山岸橋	鋼橋	1994	3.8	9.06	予防保全型	Ⅱ	10	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	9.06	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	34.43	66,602			
118	604	北平橋	鋼橋	1960	3.04	9.01	予防保全型	Ⅱ	10	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	9.01	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	27.39	53,327			
119	580	日向前4号橋	鋼橋	1960	2.45	8.07	予防保全型	Ⅱ	10	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	8.07	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	19.77	44,687	集約化撤去予定		
120	496	犬ノ沢3号橋	鋼橋	1960	2.2	7.44	予防保全型	Ⅱ	10	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	7.44	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	16.37	50,440			
121	495	犬ノ沢1号橋	鋼橋	1960	1.78	9.02	予防保全型	Ⅱ	10	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0														

優先 順位	No	諸元						順位(1)	順位(2)	順位(3)	順位(4)	順位(5)	路線重要度										順位(6)	順位(7)	コスト削減 シナリオ LCC (千円)	備 考				
		橋梁名	橋梁種別	供用 年	幅員 (m)	橋長 (m)	対策 シナリオ	健全 性	対策 までの 年数	主要部材 計画時 対策区分	主要部材 種別	Ⅲ以上 二次部材 有無	交差状況	緊急輸送路 指定	橋長 (m)	道路種別	孤立支援 対象該当	通学路 指定	バス路線 指定	路線 重要度 合計点	橋面積 (㎡)									
135	76	天竜川側道橋	鋼橋	1960	7	29	予防保全型	Ⅱ	12	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	29.00	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	14	203.00	163,076	
136	589	諸橋	鋼橋	1993	3	5.2	予防保全型	Ⅱ	12	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	5.20	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	15.60	49,636	
137	466	大久保1号橋	鋼橋	1960	1.35	6	事後保全型	Ⅱ	12	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	6.00	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	8.10	30,173	
138	573	元宿橋	鋼橋	1984	1	3	事後保全型	Ⅱ	12	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	3.00	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	3.00	15,809	
139	87	軽沢橋	鋼橋	1997	8.2	57.7	予防保全型	Ⅱ	13	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	57.70	7	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	バス路線	5	22	473.14	201,207	
140	85	永井橋	鋼橋	1973	9.5	45.8	予防保全型	Ⅱ	13	C1	主桁横桁	無し	その他	0	指定無し	0	45.80	4	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	14	435.10	308,755	
141	192	2-57	鋼橋	1960	9.1	3.2	予防保全型	Ⅱ	13	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	3.20	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	29.12	30,245	
142	620	市役所通り歩道橋	鋼橋	1960	1.9	21.2	予防保全型	Ⅱ	13	C1	床版	無し	道路	24	指定無し	0	21.20	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	32	40.28	93,844	
143	174	後田橋	RC橋	1960	4.05	10.62	予防保全型	Ⅱ	14	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	10.62	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	43.01	40,344	
144	178	熊沢橋	RC橋	1960	4.11	11.11	予防保全型	Ⅱ	14	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	11.11	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	45.66	33,436	
145	250	4-19	RC橋	1960	2.94	6.33	予防保全型	Ⅱ	14	C1	主桁横桁	無し	開水路	6	指定無し	0	6.33	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	18.61	20,662	
146	617	藻沢橋	RC橋	1954	8.33	5.64	予防保全型	Ⅱ	14	C1	床版	無し	その他	0	指定無し	0	5.64	0	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	バス路線	5	15	46.98	48,754	
147	29	4-22	PC橋	1982	16.8	18.05	予防保全型	Ⅱ	14	C1	下部工	無し	鉄道	30	指定無し	0	18.05	4	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	バス路線	5	49	303.24	112,244	
148	116	山田橋	PC橋	1992	8.2	13.06	予防保全型	Ⅱ	14	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	13.06	0	1級市道	10	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	21	107.09	58,450	
149	618	午王橋	鋼橋	1954	8.4	11.54	予防保全型	Ⅱ	14	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	11.54	0	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	バス路線	5	21	96.94	65,420	
150	154	狐橋	RC橋	1968	4.61	10.35	予防保全型	Ⅱ	14	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	10.35	0	2級市道	7	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	18	47.71	26,149	
151	258	薬師橋	RC橋	1995	9.25	11.52	予防保全型	Ⅱ	14	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	11.52	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	106.56	56,187	
152	145	土倉橋	PC橋	1996	11.75	11.6	予防保全型	Ⅱ	14	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	11.60	0	2級市道	7	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	13	136.30	66,478	
153	187	2-28	RC橋	1960	6.6	7.51	予防保全型	Ⅱ	14	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	7.51	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	49.57	20,754	
154	319	西富橋	RC橋	1960	4.5	6.94	予防保全型	Ⅱ	14	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	6.94	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	31.23	32,039	
155	169	沖田橋	RC橋	1960	2.4	10.44	予防保全型	Ⅱ	14	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	10.44	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	25.06	30,156	
156	133	下山田橋	PC橋	1995	8.65	9.46	予防保全型	Ⅱ	15	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	9.46	0	1級市道	10	非該当	0	通学路	5	バス路線	5	26	81.83	55,488	
157	97	金沢橋	RC橋	1948	8.2	5.54	予防保全型	Ⅱ	15	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	5.54	0	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	バス路線	5	21	45.43	23,094	
158	129	五輪田橋	PC橋	1998	13.3	10.96	予防保全型	Ⅱ	15	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	10.96	0	1級市道	10	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	21	145.77	77,958	
159	402	鉦沢橋	RC橋	1967	4.51	10.64	予防保全型	Ⅱ	15	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	10.64	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	47.99	58,296	
160	518	仁王橋	RC橋	1960	6.2	6.98	予防保全型	Ⅱ	15	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	6.98	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	43.28	38,623	
161	6	諏訪橋	PC橋	1983	6.24	46	予防保全型	Ⅱ	16	C1	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30	指定無し	0	46.00	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	38	287.04	90,091	
162	2	滝沢橋	PC橋	1983	7.35	31.9	予防保全型	Ⅱ	16	C1	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30	指定無し	0	31.90	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	38	234.47	50,593	
163	1	後久保橋	PC橋	1983	4.9	46.8	予防保全型	Ⅱ	16	C1	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30	指定無し	0	46.80	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	38	229.32	65,447	
164	8	上房谷戸橋	PC橋	1984	4.9	41.2	予防保全型	Ⅱ	16	C1	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30	指定無し	0	41.20	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	38	201.88	80,726	
165	284	中野橋	RC橋	1965	5.6	8.5	予防保全型	Ⅱ	16	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	8.50	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	47.60	24,894	
166	3	見立橋	PC橋	1983	8.29	31.9	予防保全型	Ⅱ	16	C1	床版	無し	高速自動車国道	30	指定無し	0	31.90	4	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	44	264.45	81,683	
167	58	更生橋	鋼橋	1966	5.2	19.5	予防保全型	Ⅱ	16	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	19.50	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	14	101.40	92,179	
168	5	樽坂橋	PC橋	1983	8.29	31.9	予防保全型	Ⅱ	16	C1	下部工	無し	高速自動車国道	30	指定無し	0	31.90	4	2級市道	7	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	41	264.45	27,429	
169	4	仲上橋	PC橋	1983	4.9	31.8	予防保全型	Ⅱ	16	C1	下部工	無し	高速自動車国道	30	指定無し	0	31.80	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	38	155.82	34,133	
170	151	2-39	RC橋	1960	11.3	2.4	予防保全型	Ⅱ	16	C1	下部工	無し	開水路	6	指定無し	0	2.40	0	2級市道	7	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	18	27.12	12,314	
171	122	立和田橋	ボックスカルバート	2008	11.05	3.3	予防保全型	Ⅱ	16	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	3.30	0	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	16	36.47	14,285	
172	110	不如帰橋	ボックスカルバート	1956	17.6	4.58	予防保全型	Ⅱ	16	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	4.58	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	バス路線	5	15	80.61	19,548	
173	162	天神橋	ボックスカルバート	1960	10.88	3.7	予防保全型	Ⅱ	16	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	3.70	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	40.26	13,413	
174	291	ガニ沢橋	RC橋	1960	5	6.2	予防保全型	Ⅱ	16	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	6.20	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	バス路線	5	15	31.00	18,206	
175	302	七社橋	RC橋	1973	4.5	6.3	予防保全型	Ⅱ	16	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	6.30	0	2級市道	7	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	13	28.35	31,678	
176	336	下谷後橋	RC橋	1960	7.5	4.4	予防保全型	Ⅱ	16	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	4.40	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	33.00	14,173	
177	219	2-35	RC橋	1960	7.4	4.28	予防保全型	Ⅱ	16	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	4.28	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	31.67	13,791	
178	294	八千代橋	RC橋	1960	4	5.7	予防保全型	Ⅱ	16	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	5.70	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	22.80	27,540	
179	283	4-51	RC橋	1960	4.7	4.73	予防保全型	Ⅱ	16	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	4.73	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	22.23	11,583	
180	266	4-8	RC橋	1989	5.4	3.2	予防保全型	Ⅱ	16	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	3.20	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	17.28	12,012	
181	182	1-47	RC橋	1960	3.8	4.2	予防保全型	Ⅱ	16	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	4.20	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	15.96	11,951	
182	14	八崎地蔵橋	PC橋	1984	7.4	64.04	予防保全型	Ⅱ	17	C1	主桁横桁	有り	高速自動車国道	30	指定無し	0	64.04	7	2級市道	7	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	49	473.90	132,218	
183	17	八幡橋	PC橋	1984	7.19	68.44	予防保全型	Ⅱ	17	C1	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30	指定無し	0	68.44	7	1級市道	10	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	52	492.08	135,249	
184	10	坂の上橋	PC橋	1984	8.35	40.44	予防保全型	Ⅱ	17	C1	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30	指定無し	0	40.44	4	2級市道	7	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	41	337.67	120,621	
185	12	中原橋(本橋)	PC橋	1984	6.15	52.24	予防保全型	Ⅱ	17	C1	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30	指定無し	0	52.24	7	その他市道	4	非該当	0	指定							

優先 順位	No	諸元						順位(1)	順位(2)	順位(3)	順位(4)	順位(5)	路線重要度							順位(6)	順位(7)	コスト削減 シナリオ LCC (千円)	備 考							
		橋梁名	橋梁種別	供用 年	幅員 (m)	橋長 (m)	対策 シナリオ	健全 性	対策 までの 年数	主要部材 計画時 対策区分	主要部材 種別	Ⅲ以上 二次部材 有無	交差状況	緊急輸送路 指定	橋長 (m)	道路種別	孤立支援 対象該当	通学路 指定	バス路線 指定	路線 重要度 合計点	橋面積 (㎡)									
202	476	芳ヶ沢1号橋	ホックスカルハート	1960	4	4.9	予防保全型	Ⅱ	17	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	4.90	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	19.60	13,009			
203	455	上野2号橋	ホックスカルハート	1960	4.56	3	予防保全型	Ⅱ	17	C1	下部工	無し	開水路	6	指定無し	0	3.00	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	13.68	11,829			
204	421	前田1号橋	RC橋	1960	2.7	4.5	予防保全型	Ⅱ	17	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	4.50	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	12.15	11,906			
205	536	高橋2号橋	RC橋	1960	2.4	4.8	予防保全型	Ⅱ	17	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	4.80	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	11.52	12,242			
206	20	上狩野橋	PC橋	1984	7.3	52.04	予防保全型	Ⅱ	18	C1	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30	指定無し	0	52.04	7	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	バス路線	5	46	379.89	121,628	
207	23	関越新橋	PC橋	1984	5.19	62.84	予防保全型	Ⅱ	18	C1	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30	指定無し	0	62.84	7	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	41	326.14	112,971			
208	18	中野原橋	PC橋	1984	6.25	45.74	予防保全型	Ⅱ	18	C1	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30	指定無し	0	45.74	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	38	285.88	104,073			
209	347	恵戸橋	ホックスカルハート	1960	8.87	2	予防保全型	Ⅱ	18	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.00	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	17.74	11,102			
210	422	滝川橋	RC橋	1960	6	2.5	予防保全型	Ⅱ	18	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.50	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	15.00	9,740			
211	128	横手橋	RC橋	1960	5.15	2.4	予防保全型	Ⅱ	18	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.40	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	12.36	10,757			
212	281	4-27	RC橋	1960	5.85	2.07	予防保全型	Ⅱ	18	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.07	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	12.11	10,836			
213	101	4-40橋	ホックスカルハート	1991	11.5	7.1	予防保全型	Ⅱ	18	C1	下部工	無し	開水路	6	指定無し	0	7.10	0	1級市道	10	非該当	0	通学路	5	バス路線	5	26	81.65	53,721	
214	614	浅田橋	PC橋	2015	10	135	予防保全型	Ⅱ	18	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	135.00	7	2級市道	7	非該当	0	指定無し	0	20	1,350.00	284,867			
215	104	4-31	RC橋	1960	9	2.55	予防保全型	Ⅱ	18	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	2.55	0	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	16	22.95	11,942			
216	80	深山大橋	PC橋	1990	6.2	43.1	予防保全型	Ⅱ	18	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	43.10	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	14	267.22	107,425			
217	86	栄橋	PC橋	1988	9.2	17.6	予防保全型	Ⅱ	18	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	17.60	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	14	161.92	83,102			
218	217	2-59	ホックスカルハート	1988	5.2	2.7	予防保全型	Ⅱ	18	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	2.70	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	14.04	10,330			
219	241	3-26	ホックスカルハート	1960	3.8	3.45	予防保全型	Ⅱ	18	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	3.45	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	13.11	11,806			
220	280	4-48	RC橋	1960	4	2.7	予防保全型	Ⅱ	18	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	2.70	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	10.80	11,008			
221	584	西丸山橋	ホックスカルハート	1960	3.64	2.6	予防保全型	Ⅱ	18	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	2.60	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	9.46	11,347			
222	540	間之沢5号橋	RC橋	1960	1.7	5.4	予防保全型	Ⅱ	18	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	5.40	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	9.18	15,262			
223	222	3-29	RC橋	1960	2.4	3.75	予防保全型	Ⅱ	18	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	3.75	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	9.00	11,418			
224	503	千石1号橋	RC橋	1960	3.3	2.3	予防保全型	Ⅱ	18	C1	下部工	無し	河川	6	指定無し	0	2.30	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	7.59	10,154			
225	513	丸塚2号橋	ホックスカルハート	1960	4.05	2.9	予防保全型	Ⅱ	18	C1	下部工	無し	その他	0	指定無し	0	2.90	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	4	11.75	11,234			
226	106	中央橋	PC橋	1972	20	11.55	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	第1次	30	11.55	0	1級市道	10	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	51	231.00	109,069	
227	26	網代橋	PC橋	1964	3.1	25.16	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	鉄道	30	指定無し	0	25.16	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	38	78.00	48,985			
228	88	上唐沢橋	RC橋	1972	7.27	9.14	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	9.14	0	1級市道	10	非該当	0	通学路	5	バス路線	5	26	66.45	28,011	
229	117	宮地橋	PC橋	1992	5.25	9.46	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	9.46	0	1級市道	10	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	21	49.67	41,812	
230	244	3-44	PC橋	1960	8.2	15.06	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	15.06	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	バス路線	5	19	123.49	61,340	
231	142	4-15	PC橋	1999	4.8	8.34	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	開水路	6	指定無し	0	8.34	0	2級市道	7	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	18	40.03	38,813	
232	130	日影山橋	ホックスカルハート	2004	9.25	9.65	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	開水路	6	指定無し	0	9.65	0	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	16	89.26	29,926			
233	235	大橋	PC橋	1976	7.65	10.66	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	10.66	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	81.55	53,821	
234	177	旧道橋	RC橋	1965	4	11.2	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	11.20	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	44.80	27,611	
235	309	滝岡橋	RC橋	1960	2.3	8.6	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	8.60	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	19.78	23,728	
236	148	中之橋	PC橋	1974	5.35	11.45	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	11.45	0	2級市道	7	非該当	0	指定無し	0	13	61.26	44,493			
237	149	大郷橋	RC橋	1960	5.95	10.14	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	10.14	0	2級市道	7	非該当	0	指定無し	0	13	60.33	52,550			
238	299	釜久保橋	PC橋	1976	4.8	11.54	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	11.54	0	2級市道	7	非該当	0	指定無し	0	13	55.39	42,010			
239	300	小沢橋	PC橋	1975	4.8	11.5	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	11.50	0	2級市道	7	非該当	0	指定無し	0	13	55.20	41,970			
240	225	庚申橋	PC橋	1970	8.84	11.55	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	11.55	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	102.10	60,110			
241	269	登沢橋	RC橋	1961	8.15	11.35	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	11.35	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	92.50	62,961			
242	228	新長橋	PC橋	1970	7.3	11.44	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	11.44	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	83.51	53,123			
243	227	平和橋	PC橋	1971	5.8	10.42	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	10.42	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	60.44	45,320			
244	201	北下田橋	PC橋	1973	5.18	10.66	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	10.66	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	55.22	43,024			
245	236	上之橋	PC橋	1976	5.35	10.14	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	10.14	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	54.25	43,055			
246	256	4-17	PC橋	1960	5.7	8.44	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	開水路	6	指定無し	0	8.44	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	48.11	42,668			
247	176	前畑橋	RC橋	1960	3.9	11.55	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	11.55	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	45.05	43,087			
248	261	蟹橋	RC橋	1979	4.8	8.02	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	8.02	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	38.50	38,112			
249	255	4-18	RC橋	1960	3.32	6.37	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	開水路	6	指定無し	0	6.37	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	21.15	21,033			
250	253	4-37	ホックスカルハート	1960	6.39	2.53	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	開水路	6	指定無し	0	2.53	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	16.17	13,516			
251	264	4-13	RC橋	1960	2.12	6.7	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	開水路	6	指定無し	0	6.70	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	14.20	20,199			
252	287	4-36	RC橋	1960	2.12	6.5	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	開水路	6	指定無し	0	6.50	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	10	13.78	20,014			
253	234	川上橋	PC橋	1976	5.35	9.98	予防保全型	Ⅱ	19	C1	床版	無し	その他	0	指定無し	0	9.98	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	4	53.39	42,898			
254	32	櫻木跨線橋	RC橋	1962	3.07	13.4	予防保全型	Ⅱ	20	C1	床版	無し	鉄道	30	指定無し	0	13.40	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	34	41.14	36,327			
255	47	八ノ木橋	PC橋	1986	10.95	27	予防保全型	Ⅱ	20	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0</														

優先順位	No	諸元						順位(1)	順位(2)	順位(3)	順位(4)	順位(5)	路線重要度										順位(6)	順位(7)	コスト削減 シナリオ LCC (千円)	備 考				
		橋梁名	橋梁種別	供用年	幅員(m)	橋長(m)	対策シナリオ	健全性	対策までの年数	主要部材計画時対策区分	主要部材種別	Ⅲ以上二次部材有無	交差状況	緊急輸送路指定	橋長(m)	道路種別	孤立支援対象該当	通学路指定	バス路線指定	路線重要度合計点	橋面積(m ²)									
269	418	表橋	ボックスカルバート	1960	6.77	4.7	予防保全型	Ⅱ	22	C1	床版	無し	開水路	6	指定無し	0	4.70	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	31.82	13,926	
270	530	上相之沢橋	RC橋	1960	4.8	5.4	予防保全型	Ⅱ	22	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	5.40	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	25.92	31,790	
271	420	日向前1号橋	ボックスカルバート	1960	5.1	4.1	予防保全型	Ⅱ	22	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	4.10	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	20.91	12,759	
272	576	上山田橋	RC橋	1988	4.8	4.3	予防保全型	Ⅱ	22	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	4.30	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	20.64	14,118	
273	489	上南雲1号橋	RC橋	1960	3.5	5	予防保全型	Ⅱ	22	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	5.00	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	17.50	26,486	
274	566	岩上3号橋	ボックスカルバート	1960	2.8	6	予防保全型	Ⅱ	22	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	6.00	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	16.80	16,787	
275	479	芳ヶ沢3号橋	RC橋	1960	3.1	4.7	予防保全型	Ⅱ	22	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	4.70	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	14.57	12,118	
276	436	西谷戸橋	RC橋	1960	4.3	3	予防保全型	Ⅱ	22	C1	床版	無し	開水路	6	指定無し	0	3.00	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	12.90	11,161	
277	511	中野窪橋	RC橋	1960	3.5	3	予防保全型	Ⅱ	22	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	3.00	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	10.50	10,677	
278	55	1-9	RC橋	1983	2.7	3.2	予防保全型	Ⅱ	22	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	3.20	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	8.64	10,923	
279	126	上笠張橋	ボックスカルバート	1973	9.97	2.5	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.50	0	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	16	24.93	9,809	
280	371	中井2号橋	RC橋	2004	5.6	2.45	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.45	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	13.72	10,905	
281	268	4-25	RC橋	1960	4.65	2.9	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.90	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	13.49	10,903	
282	367	池田沢5号橋	RC橋	1960	5.5	2.2	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.20	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	12.10	10,473	
283	372	中井3号橋	RC橋	2004	4.7	2.2	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.20	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	10.34	10,355	
284	376	池田沢橋	RC橋	1960	4.4	2.2	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.20	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	9.68	10,049	
285	267	4-69	RC橋	1960	3.8	2.42	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.42	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	9.20	10,383	
286	265	4-9	RC橋	1960	3	3	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	3.00	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	9.00	10,724	
287	525	上ノ原1号橋	ボックスカルバート	1990	19	2.5	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.50	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	47.50	12,753	
288	390	不動堂橋	ボックスカルバート	1960	8.4	3.4	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	3.40	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	28.56	11,981	
289	386	おせい橋	ボックスカルバート	1985	10	2.4	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.40	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	24.00	11,033	
290	214	2-53	ボックスカルバート	1960	9.8	2.3	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.30	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	22.54	10,377	
291	507	江戸久保橋	ボックスカルバート	1960	7.5	2.8	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.80	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	21.00	11,219	
292	549	宮前橋	ボックスカルバート	1960	8.97	2.3	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.30	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	20.63	11,317	
293	553	塚田橋	ボックスカルバート	1960	6.1	3	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	3.00	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	18.30	11,671	
294	523	向橋2号橋	ボックスカルバート	1987	7	2.3	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.30	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	16.10	10,670	
295	278	4-57	ボックスカルバート	1960	4	4	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	4.00	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	16.00	12,216	
296	211	2-49	ボックスカルバート	1960	6	2.4	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.40	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	14.40	10,458	
297	251	4-33	RC橋	1960	5.3	2.65	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.65	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	14.05	10,833	
298	456	島川2号橋	ボックスカルバート	1960	4.8	2.9	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.90	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	13.92	11,146	
299	430	白黒橋	ボックスカルバート	1960	4.4	2.8	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.80	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	12.32	10,938	
300	224	3-28	RC橋	1960	4.05	2.5	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.50	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	10.13	10,530	
301	555	歩浦橋	RC橋	1960	3.65	2	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.00	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	7.30	9,827	
302	272	4-63	RC橋	1960	2.8	2.45	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.45	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	6.86	9,937	
303	274	4-61	RC橋	1960	2.75	2.3	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.30	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	6.33	9,789	
304	370	十二沢2号橋	RC橋	1960	1.9	2.65	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.65	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	5.04	9,954	
305	512	丸塚1号橋	ボックスカルバート	1960	5.6	2.9	予防保全型	Ⅱ	23	C1	床版	無し	その他	0	指定無し	0	2.90	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	4	16.24	11,392	
306	39	沼尾大橋	鋼橋	2002	9.75	230	予防保全型	I	13	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	115.00	7	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	指定無し	5	28	1,121.25	351,066	
307	27	暮沢跨線橋	鋼橋	1998	6	35.1	予防保全型	I	14	C1	主桁横桁	無し	鉄道	30	指定無し	0	35.10	4	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	44	210.60	139,287	
308	98	平沢橋	鋼橋	1986	18.07	13.46	予防保全型	I	14	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	13.46	0	1級市道	10	非該当	0	通学路	5	バス路線	5	26	243.22	209,572	
309	146	入沢橋	鋼橋	1973	6.4	8.97	予防保全型	I	14	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	8.97	0	2級市道	7	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	18	57.41	81,340	
310	164	若宮橋	鋼橋	1973	6.8	13.02	予防保全型	I	14	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	13.02	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	88.54	96,675	
311	605	長峯橋	鋼橋	2008	7.2	51	予防保全型	I	15	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	51.00	7	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	23	367.20	183,267	
312	45	新屋敷橋	鋼橋	1972	7.9	24.28	予防保全型	I	15	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	24.28	4	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	20	191.81	137,415	
313	92	荷鞍橋	鋼橋	1973	3.6	5.39	予防保全型	I	15	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	5.39	0	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	16	19.40	51,229	
314	43	新西橋	鋼橋	2000	11.8	48.03	予防保全型	I	15	C1	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	48.03	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	14	566.75	257,966	
315	57	赤椀田橋	鋼橋	1975	6.05	20.4	予防保全型	I	16	B	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	20.40	4	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	14	123.42	104,422	
316	611	4-66	鋼橋	1960	1	167.7	予防保全型	I	16	B	床版	無し	河川	6	指定無し	0	167.70	7	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	23	167.70	96,727	
317	111	沼出城里橋	鋼橋	1986	7.7	14.85	予防保全型	I	16	B	床版	無し	河川	6	指定無し	0	14.85	0	1級市道	10	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	16	114.35	106,828	
318	306	寺沢3号橋	鋼橋	1960	20.5	5.4	予防保全型	I	16	B	床版	無し	河川	6	指定無し	0	5.40	0	2級市道	7	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	13	110.70	52,013	
319	585	横道橋	鋼橋	1960	3.65	4.75	予防保全型	I	17	B	主桁横桁	無し	河川	6	指定無し	0	4.75	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	17.34	37,858	
320	505	丸山1号橋	鋼橋	1998	2.94	4.8	予防保全型	I	17																					

優先順位	No	諸元						順位(1)	順位(2)	順位(3)	順位(4)	順位(5)	路線重要度								順位(6)	順位(7)	コスト縮減 シナリオ LCC (千円)	備 考	
		橋梁名	橋梁種別	供用年	幅員 (m)	橋長 (m)	対策 シナリオ	健全 性	対策 までの 年数	主要部材 計画時 対策区分	主要部材 種別	Ⅲ以上 二次部材 有無	交差状況	緊急輸送路 指定	橋長 (m)	道路種別	孤立支援 対象該当	通学路 指定	バス路線 指定	路線 重要度 合計点	橋面積 (㎡)				
336	165	川久保橋	RC橋	1955	3.66	10.7	予防保全型	I	24	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	10.70	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	39.16	39,111	
337	296	栄橋	RC橋	1960	3.7	9.9	予防保全型	I	24	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	9.90	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	36.63	38,593	
338	115	鯉沢橋	PC橋	2000	8.2	12.6	予防保全型	I	24	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	12.60	0 1級市道	10 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	21	103.32	57,847	
339	603	西群馬橋	PC橋	2009	11.55	12.19	予防保全型	I	24	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	12.19	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 バス路線	5	18	140.79	72,516	
340	159	喜多橋	PC橋	1987	9	14.18	予防保全型	I	24	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	14.18	0 2級市道	7 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	18	127.62	63,926	
341	118	小原橋	RC橋	1987	6.2	10.43	予防保全型	I	24	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	10.43	0 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	16	64.67	41,803	
342	94	2-17	RC橋	1973	7.6	7.16	予防保全型	I	24	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	7.16	0 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	16	54.42	21,127	
343	161	東橋	PC橋	2007	9.52	15.04	予防保全型	I	24	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	15.04	4 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	14	143.18	67,589	
344	517	横塚1号橋	PC橋	1980	10	10.38	予防保全型	I	24	B	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	10.38	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	13	103.80	62,750	
345	270	4-46	RC橋	1960	11.5	7.66	予防保全型	I	24	B	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	7.66	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	88.09	52,366	
346	259	下金井橋	RC橋	1992	6.2	10.33	予防保全型	I	24	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	10.33	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	64.05	41,833	
347	539	開発橋	PC橋	1996	6.2	10.2	予防保全型	I	24	B	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	10.20	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	63.24	46,149	
348	581	高野田橋	ボックスカルバート	2004	6.2	9.65	予防保全型	I	24	B	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	9.65	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	59.83	23,195	
349	593	浅ヶ原1号橋	ボックスカルバート	2004	5.2	10.28	予防保全型	I	24	B	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	10.28	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	53.46	22,755	
350	175	堀之内橋	RC橋	1960	3.77	10.04	予防保全型	I	24	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	10.04	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	37.85	39,417	
351	329	上谷後橋	RC橋	1979	4.7	7.6	予防保全型	I	24	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	7.60	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	35.72	30,948	
352	197	富作橋	RC橋	1972	5.72	6.08	予防保全型	I	24	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	6.08	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	34.78	35,927	
353	327	細田橋	RC橋	1976	4.5	7.64	予防保全型	I	24	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	7.64	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	34.38	32,819	
354	202	石原橋	RC橋	1972	4.6	7.25	予防保全型	I	24	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	7.25	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	33.35	33,168	
355	210	2-13	PC橋	1960	2.9	8.36	予防保全型	I	24	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	8.36	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	24.24	31,328	
356	240	3-40	RC橋	1960	2.95	8.13	予防保全型	I	24	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	8.13	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	23.98	27,402	
357	263	4-12	RC橋	1960	3	6.9	予防保全型	I	24	B	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	6.90	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	20.70	17,684	
358	254	4-20	RC橋	1960	2.1	6.22	予防保全型	I	24	B	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	6.22	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	13.06	16,585	
359	100	天神橋	PC橋	2009	11	9.66	予防保全型	I	24	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	9.66	0 1級市道	10 非該当	0 通学路	5 バス路線	5	26	106.26	65,782	
360	99	馬田橋	PC橋	2009	10.25	13.26	予防保全型	I	24	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	13.26	0 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 バス路線	5	21	135.92	68,378	
361	139	大日向橋	PC橋	2007	11.9	11.69	予防保全型	I	24	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	11.69	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 バス路線	5	18	139.11	73,197	
362	163	向畑橋	PC橋	2008	11	14.78	予防保全型	I	24	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	14.78	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	162.58	74,300	
363	311	太平橋	PC橋	1999	6.5	14.19	予防保全型	I	24	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	14.19	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	92.24	51,920	
364	583	浅ヶ原2号橋	PC橋	1986	5.3	10.24	予防保全型	I	24	B	下部工	無し	開水路	6 指定無し	0	10.24	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	54.27	42,634	
365	340	前峰橋	RC橋	1994	5.35	8.79	予防保全型	I	24	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	8.79	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	47.03	36,995	
366	188	2-29	RC橋	1960	6.65	6.6	予防保全型	I	24	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	6.60	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	43.89	19,800	
367	172	大堰橋	PC橋	1972	5.16	8.05	予防保全型	I	24	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	8.05	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	41.54	39,886	
368	246	大縄手橋	PC橋	1983	4.8	7.95	予防保全型	I	24	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	7.95	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	38.16	38,141	
369	245	成人橋	RC橋	1971	3.6	9.8	予防保全型	I	24	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	9.80	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	35.28	31,233	
370	204	石原橋	PC橋	2013	7.76	9	予防保全型	I	24	A	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	9.00	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	69.84	51,337	
371	89	三国橋	PC橋	2001	34.21	9.48	予防保全型	I	24	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	9.48	0 1級市道	10 非該当	0 通学路	5 バス路線	5	26	324.31	132,604	
372	141	虚空蔵橋	PC橋	1999	9.25	12.44	予防保全型	I	24	A0	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	12.44	0 2級市道	7 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	18	115.07	62,596	
373	346	赤橋橋	PC橋	1960	6.22	11.21	予防保全型	I	24	A0	主桁横桁	無し	開水路	6 指定無し	0	11.21	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	69.73	47,371	
374	542	上諏訪1号橋	PC橋	1960	4.66	11.46	予防保全型	I	24	A0	主桁横桁	無し	開水路	6 指定無し	0	11.46	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	53.40	41,382	
375	166	1-56	PC橋	1960	1.98	10.45	予防保全型	I	24	A0	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	10.45	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	20.69	28,985	
376	257	4-16	RC橋	1960	2.8	6.45	予防保全型	I	24	A0	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	6.45	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	18.06	16,910	
377	40	二本樋橋	PC橋	1991	10	17.26	予防保全型	I	25	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	17.26	4 1級市道	10 非該当	0 通学路	5 バス路線	5	30	172.60	88,816	
378	114	鯉沢橋	PC橋	1998	9.9	11.9	予防保全型	I	25	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	11.90	0 1級市道	10 非該当	0 通学路	5 バス路線	5	26	117.81	64,469	
379	342	大曲橋	RC橋	1964	3.6	7.92	予防保全型	I	25	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	7.92	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	13	28.51	36,246	
380	498	天王橋	RC橋	1998	9.05	7.59	予防保全型	I	25	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	7.59	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	68.69	54,034	
381	360	桂久保2号橋	PC橋	1987	6.5	8.44	予防保全型	I	25	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	8.44	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	54.86	45,473	
382	396	横堀橋	RC橋	1963	6.7	7.59	予防保全型	I	25	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	7.59	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	50.85	51,353	
383	574	榎田橋	RC橋	1960	2.8	6.72	予防保全型	I	25	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	6.72	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	18.82	32,702	
384	608	華蔵寺橋	PC橋	2011	6.35	15.7	予防保全型	I	25	B	床版	無し	道路	24 指定無し	0	15.70	4 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	32	99.70	52,819	
385	38	角谷戸橋	PC橋	1986	4.2	13.65	予防保全型	I	25	B	床版	無し	道路	24 指定無し	0	13.65	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	28	57.33	46,898	
386	610	東川橋	PC橋	2007	8.7	84.61	予防保全型	I	25	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	84.61	7 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	23	736.11	157,288	
387	103	4-11	RC橋	1960	7.47	5.3	予防保全型	I	25	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.30	0 1級市道	10 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	21	39.59	18,472	
388	132	東丸山橋	PC橋	1998	10	8.03	予防保全型	I	25	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	8.03	0 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	16	80.30	58,940	
389	135	海老島橋	RC橋	1976	8.9	7.84	予防保全型	I	25	B	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	7.84	0 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	16	69.78	50,205	
390	600	常世大橋	PC橋	1979	9.2	11.46	予防保全型	I	25	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	11.46	0 其他市道	4 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	15	105.43	60,940	
391	134	山崎橋	RC橋	1989	7.43	12.64	予防保全型	I	25	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	12.64	0 其他市道	4 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	15	93.92	49,332	
392	380	相/田2号橋	RC橋	1990	5.2	11.1	予防保全型	I	25	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0										

優先 順位	No	諸元						順位(1)	順位(2)	順位(3)	順位(4)	順位(5)	路線重要度										順位(6)	順位(7)	コスト削減 シナリオ LCC (千円)	備 考
		橋梁名	橋梁種別	供用 年	幅員 (m)	橋長 (m)	対策 シナリオ	健全 性	対策 までの 年数	主要部材 計画時 対策区分	主要部材 種別	Ⅲ以上 二次部材 有無	交差状況	緊急輸送路 指定	橋長 (m)	道路種別	孤立支援 対象該当	通学路 指定	バス路線 指定	路線 重要度 合計点	橋面積 (㎡)					
403	493	鈺沢1号橋	RC橋	1960	6.6	7.2	予防保全型	I	25	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	7.20	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	47.52	19,074		
404	434	165号橋	RC橋	1960	4.8	8.82	予防保全型	I	25	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	8.82	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	42.34	35,153		
405	532	七橋	PC橋	1995	5.2	8.08	予防保全型	I	25	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	8.08	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	42.02	39,673		
406	499	上南雲橋	RC橋	1960	5.6	7.47	予防保全型	I	25	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	7.47	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	41.83	36,688		
407	607	167号橋	RC橋	1960	4.6	8.04	予防保全型	I	25	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	8.04	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	36.98	33,855		
408	460	諸田2号橋	RC橋	1960	5.16	6.8	予防保全型	I	25	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	6.80	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	35.09	18,602		
409	31	北橋橋	PC橋	1997	6.2	14.06	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	鉄道	30 指定無し	0	14.06	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	37	87.17	50,208		
410	606	赤坂橋	PC橋	1988	9.6	24.25	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	24.25	4 其他市道	4 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	19	232.80	72,779		
411	125	諏訪沢橋	PC橋	1996	11.5	12.32	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	12.32	0 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	16	141.68	72,516		
412	123	新暮沢橋	PC橋	1993	6.9	8.57	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	8.57	0 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	16	59.13	47,097		
413	119	宮地2号橋	RC橋	1960	5.6	8.5	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	8.50	0 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	16	47.60	34,237		
414	520	橋場橋	PC橋	1994	7.2	11.68	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	11.68	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 バス路線	5	15	84.10	52,218		
415	439	津久田橋	PC橋	2000	6.2	10.65	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	10.65	0 其他市道	4 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	15	66.03	46,658		
416	378	畑ヶ中2号橋	RC橋	1980	3.7	7.6	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	7.60	0 其他市道	4 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	15	28.12	29,922		
417	127	高田橋	PC橋	1999	7.95	10.52	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	10.52	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	13	83.63	54,001		
418	343	橋場橋	RC橋	1979	4.8	11.28	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	11.28	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	13	54.14	37,168		
419	519	五六橋	PC橋	1980	5.8	8.5	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	8.50	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	13	49.30	42,873		
420	441	小池原橋	ホックスカルハート	1960	16	5.5	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	開水路	6 指定無し	0	5.50	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	88.00	23,585		
421	447	高田橋	PC橋	1996	6.2	11.12	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	11.12	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	68.94	47,184		
422	395	瓜田二号橋	PC橋	1996	5.2	12.54	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	12.54	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	65.21	44,232		
423	491	東山橋	PC橋	2001	6.2	10.5	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	10.50	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	65.10	46,489		
424	473	六万橋	PC橋	2000	6.2	10.07	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	10.07	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	62.43	46,001		
425	383	相ノ田3号橋	RC橋	1991	5.2	11.88	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	11.88	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	61.78	38,927		
426	458	さくら橋	PC橋	1995	4.8	12.5	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	12.50	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	60.00	42,858		
427	591	東橋	RC橋	1960	5.2	10.04	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	10.04	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	52.21	37,440		
428	558	寺巡橋	RC橋	1986	6.2	7.59	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	7.59	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	47.06	39,228		
429	384	大門橋	RC橋	1982	5.2	9.04	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	9.04	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	47.01	33,226		
430	353	下の沢橋	RC橋	1991	5.2	7.43	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	7.43	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	38.64	35,220		
431	569	廻ノ面橋	RC橋	1960	3.8	7.04	予防保全型	I	25	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	7.04	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	26.75	29,720		
432	568	瓜山橋	RC橋	1992	5.2	11.33	予防保全型	I	25	A	床版	無し	河川	6 指定無し	0	11.33	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	58.92	38,488		
433	599	東妻原橋	RC橋	1992	5.2	9.95	予防保全型	I	25	A	床版	無し	河川	6 指定無し	0	9.95	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	51.74	37,366		
434	352	西寄島橋	RC橋	1990	2.8	10.47	予防保全型	I	25	A	床版	無し	河川	6 指定無し	0	10.47	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	29.32	28,178		
435	377	畑ヶ中橋	RC橋	1978	2.6	8.8	予防保全型	I	25	A	床版	無し	河川	6 指定無し	0	8.80	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	22.88	26,513		
436	622	新南部橋	RC橋	2015	15.3	7.81	予防保全型	I	25	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	7.81	0 1級市道	10 非該当	0 通学路	5 バス路線	5	26	119.49	75,047		
437	474	久々戸橋	PC橋	2001	6.2	11.28	予防保全型	I	25	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	11.28	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	69.94	47,362		
438	531	木曾橋	PC橋	1997	6.9	8.5	予防保全型	I	25	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	8.50	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	58.65	47,008		
439	452	諸田橋	PC橋	2002	5.8	10.04	予防保全型	I	25	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	10.04	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	58.23	44,277		
440	488	卒立橋	PC橋	2001	6.2	9.2	予防保全型	I	25	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	9.20	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	57.04	44,998		
441	490	東田橋	PC橋	2001	6.2	9.2	予防保全型	I	25	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	9.20	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	57.04	44,998		
442	560	昭和橋	RC橋	1977	4.8	9.44	予防保全型	I	25	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	9.44	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	45.31	35,561		
443	575	阪脇橋	RC橋	1990	5.35	8.16	予防保全型	I	25	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	8.16	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	43.66	36,312		
444	598	西坂脇橋	RC橋	1991	5.2	7	予防保全型	I	25	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	7.00	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	36.40	34,837		
445	546	二本木橋	RC橋	1960	5.2	9.21	予防保全型	I	25	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	9.21	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	47.89	36,750		
446	535	高橋橋	RC橋	1960	5.2	8.92	予防保全型	I	25	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	8.92	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	46.38	33,170		
447	385	大門2号橋	RC橋	1960	2.6	8.84	予防保全型	I	25	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	8.84	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	22.98	26,373		
448	7	中畦橋	PC橋	1983	5.15	40.2	予防保全型	I	26	B	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30 指定無し	0	40.20	4 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	38	207.03	84,239		
449	67	鑑沢橋	PC橋	1999	12	20.28	予防保全型	I	26	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	20.28	4 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	17	243.36	87,808		
450	52	登沢川橋	PC橋	1990	6.2	20.72	予防保全型	I	26	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	20.72	4 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	17	128.46	57,211		
451	155	延命橋	PC橋	1995	7.2	9.2	予防保全型	I	26	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	9.20	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	13	66.24	45,717		
452	140	杉瀬橋	PC橋	1989	6.2	40	予防保全型	I	26	B	主桁横桁	無し	その他	0 指定無し	0	40.00	4 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	11	248.00	95,979		
453	208	谷地橋	RC橋	1972	4.7	6.1	予防保全型	I	26	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	6.10	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	28.67	35,713		
454	613	沼辺橋	PC橋	2016	12.21	20.5	予防保全型	I	26	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	20.50	4 2級市道	7 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	22	250.31	84,696		
455	50	神明橋	RC橋	1964	6.7	23.75	予防保全型	I	26	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	23.75	4 2級市道	7 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	22	159.13	82,178		
456	368	水上橋	RC橋	1960	3.3	5.5	予防保全型	I	26	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.50	0 其他市道	4 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	15	18.15	25,221		
457	303	宮沢橋	RC橋	1973	4.5	5.4	予防保全型	I	26	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.40	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	13	24.30	30,850		
458	290	中子橋	RC橋	1968	4.5	5	予防保全型	I	26	B	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	5.00	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	13	22.50	30,471		
459	209	2-12	ホックスカルハート	1960	9.4	5	予防保全型	I	26	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.00	0 其他市道	4 非該当	0							

優先順位	No	諸元						順位(1)	順位(2)	順位(3)	順位(4)	順位(5)	路線重要度								順位(6)	順位(7)	コスト削減 シナリオ LCC (千円)	備 考	
		橋梁名	橋梁種別	供用年	幅員 (m)	橋長 (m)	対策 シナリオ	健全 性	対策 までの 年数	主要部材 計画時 対策区分	主要部材 種別	Ⅲ以上 二次部材 有無	交差状況	緊急輸送路 指定	橋長 (m)	道路種別	孤立支援 対象該当	通学路 指定	バス路線 指定	路線 重要度 合計点	橋面積 (㎡)				
470	293	新八千代橋	RC橋	1960	3.78	5.7	予防保全型	I	26	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	5.70	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 バス路線	5	15	21.55	28,446	
471	66	寺沢1号橋	ホックスカルバート	1960	20.5	8.5	予防保全型	I	26	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	8.50	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	13	174.25	23,127	
472	364	中ノ峯2号橋	ホックスカルバート	1991	12.6	5.1	予防保全型	I	26	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	5.10	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	64.26	17,516	
473	276	4-55	ホックスカルバート	1960	12.05	5	予防保全型	I	26	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	5.00	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	60.25	19,386	
474	184	第16橋	RC橋	1988	3.8	5.56	予防保全型	I	26	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	5.56	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	21.13	26,619	
475	180	新熊沢橋	PC橋	1981	5.02	6	予防保全型	I	26	A0	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	6.00	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	30.12	36,485	
476	391	こりよう橋	RC橋	1960	4.7	6	予防保全型	I	26	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	6.00	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	28.20	29,971	
477	199	降り橋	RC橋	1993	5.4	5	予防保全型	I	26	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.00	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	27.00	16,793	
478	382	おせい9号橋	RC橋	1960	4.7	5.2	予防保全型	I	26	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.20	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	24.44	29,225	
479	218	2-55	RC橋	1960	2.4	5.6	予防保全型	I	26	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.60	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	13.44	23,406	
480	13	稲荷久保橋	PC橋	1984	4.9	45.44	予防保全型	I	27	B	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30 指定無し	0	45.44	4 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	38	222.66	88,761	
481	9	丸山橋	PC橋	1984	4.9	42.84	予防保全型	I	27	B	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30 指定無し	0	42.84	4 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	38	209.92	86,785	
482	70	寺内橋	PC橋	1980	7.8	16.5	予防保全型	I	27	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	16.50	4 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 バス路線	5	25	128.70	61,226	
483	79	境橋	RC橋	1963	4	22	予防保全型	I	27	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	22.00	4 其他市道	4 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	19	88.00	63,492	
484	61	新茂沢橋	PC橋	1984	7	21.65	予防保全型	I	27	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	21.65	4 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	14	151.55	72,071	
485	81	後里田橋	PC橋	1994	6.2	15.7	予防保全型	I	27	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	15.70	4 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	14	97.34	61,846	
486	78	溝呂木橋	PC橋	1987	5	14.7	予防保全型	I	27	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	14.70	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	73.50	53,159	
487	181	夫婦橋	RC橋	1957	6.1	6.5	予防保全型	I	27	B	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	6.50	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	39.65	47,418	
488	35	長尾小橋	PC橋	2004	6.2	19.2	予防保全型	I	27	B	床版	無し	道路	24 指定無し	0	19.20	4 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	32	119.04	55,387	
489	75	沖門橋	PC橋	2002	8.2	17.5	予防保全型	I	27	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	17.50	4 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 バス路線	5	22	143.50	60,246	
490	131	下小室橋	ホックスカルバート	1960	11.7	6.8	予防保全型	I	27	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	6.80	0 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	16	79.56	23,079	
491	409	不動橋	RC橋	1960	5.2	5.8	予防保全型	I	27	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.80	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	30.16	31,516	
492	527	下相之沢橋	RC橋	1960	4.8	5.3	予防保全型	I	27	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.30	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	25.44	31,696	
493	501	前千石橋	RC橋	1960	4.6	5.4	予防保全型	I	27	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.40	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	24.84	31,164	
494	419	日向前2号橋	RC橋	1960	4.85	5.1	予防保全型	I	27	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.10	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	24.74	31,686	
495	482	堀切橋	RC橋	1960	3.4	6.2	予防保全型	I	27	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	6.20	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	21.08	16,627	
496	497	寺後1号橋	RC橋	1960	2.5	5.6	予防保全型	I	27	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.60	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	14.00	23,390	
497	36	村道8084号橋	PC橋	1994	6.2	16.7	予防保全型	I	27	B	下部工	無し	道路	24 指定無し	0	16.70	4 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	32	103.54	60,154	
498	72	栗の木橋	PC橋	1997	11	18.1	予防保全型	I	27	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	18.10	4 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 バス路線	5	25	199.10	78,926	
499	561	狐石1号橋	RC橋	1960	1.9	6.4	予防保全型	I	27	A	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	6.40	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	12.16	21,600	
500	73	大門橋	RC橋	1964	6.35	24.1	予防保全型	I	27	A0	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	24.10	4 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	17	153.04	79,297	
501	478	三郎橋	RC橋	1960	3.5	6.5	予防保全型	I	27	A0	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	6.50	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	22.75	31,552	
502	398	小坂橋	RC橋	1960	5	5.3	予防保全型	I	27	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.30	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	13	26.50	30,128	
503	516	下山田原1号橋	RC橋	1960	4.8	5.2	予防保全型	I	27	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.20	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	13	24.96	31,601	
504	582	日向前1号橋	RC橋	2004	4.7	6.6	予防保全型	I	27	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	6.60	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	31.02	32,576	
505	427	蟹沢橋	RC橋	1987	4.8	5.6	予防保全型	I	27	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.60	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	26.88	31,978	
506	545	土井橋	RC橋	1960	5.2	5.1	予防保全型	I	27	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.10	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	26.52	30,475	
507	487	東山橋	RC橋	1984	2.81	5.5	予防保全型	I	27	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.50	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	15.46	24,423	
508	445	中ノ久保橋	RC橋	1960	2.3	6.4	予防保全型	I	27	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	6.40	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	14.72	16,092	
509	22	竹の原橋	PC橋	1984	6.98	67.54	予防保全型	I	28	B	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30 指定無し	0	67.54	7 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	41	471.43	114,518	
510	21	房谷戸橋	PC橋	1984	7.36	50.74	予防保全型	I	28	B	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30 指定無し	0	50.74	7 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	41	373.45	137,234	
511	24	羽場橋	PC橋	1984	6.19	59.64	予防保全型	I	28	B	主桁横桁	無し	高速自動車国道	30 指定無し	0	59.64	7 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	41	369.17	123,182	
512	615	大塚橋	PC橋	2015	8	22.5	予防保全型	I	28	B	床版	無し	道路	24 指定無し	0	22.50	4 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	38	180.00	65,716	
513	538	下山田原2号橋	RC橋	1960	1.2	5.4	事後保全型	I	28	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	5.40	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	6.48	14,974	
514	19	元藤木橋	PC橋	1984	5.9	50.24	予防保全型	I	28	B	下部工	無し	高速自動車国道	30 指定無し	0	50.24	7 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	41	296.42	99,936	
515	625	祖母島9号線	ホックスカルバート	2016	7.03	12.8	予防保全型	I	28	B	下部工	無し	道路	24 指定無し	0	12.80	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	28	89.98	26,000	
516	416	火生石橋	RC橋	1960	5.2	5	予防保全型	I	28	B	下部工	無し	河川	6 指定無し	0	5.00	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	26.00	32,272	
517	82	新橋橋	PC橋	1976	10.2	15.6	予防保全型	I	28	A0	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	15.60	4 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	20	159.12	66,714	
518	626	田中橋	RC橋	1991	5	7.75	予防保全型	I	28	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	7.75	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	38.75	32,280	
519	628	芝附橋	PC橋	2021	8.1	13.9	予防保全型	I	29	A0	主桁横桁	無し	河川	6 指定無し	0	13.90	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	112.59	55,268	
520	366	池田沢6号橋	RC橋	1960	4.5	2.1	予防保全型	I	33	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.10	0 其他市道	4 非該当	0 通学路	5 指定無し	0	15	9.45	10,444	
521	612	味噌野1号橋	ホックスカルバート	1960	6.6	4.4	予防保全型	I	34	B	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	4.40	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	29.04	13,872	
522	417	三原田群用橋	ホックスカルバート	1960	3.1	4.3	予防保全型	I	34	B	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	4.30	0 其他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	10	13.33	11,167	
523	91	1-18	ホックスカルバート	1980	12.95	4.6	予防保全型	I	35	B	床版	無し	道路	24 指定無し	0	4.60	0 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	34	59.57	17,167	
524	95	1-52	RC橋	1973	7.42	3.02	予防保全型	I	35	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.02	0 1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	16	22.41	12,388	
525	138	4-49	RC橋	1960	4.57	3	予防保全型	I	35	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.00	0 2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0	13	13.71	11,484	
526	143	3-39	RC橋	1960	6.42	3.2	予防保全型	I	36	B	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	3.20	0 2級市道	7 非該当							

優先順位	No	諸元					順位(1)	順位(2)	順位(3)	順位(4)	順位(5)	路線重要度								順位(6)	順位(7)	コスト削減	備 考		
		橋梁名	橋梁種別	供用年	幅員(m)	橋長(m)	対策シナリオ	健全性	対策までの年数	主要部材計画時対策区分	主要部材種別	Ⅲ以上二次部材有無	交差状況	緊急輸送路指定	橋長(m)	道路種別	孤立支援対象該当	通学路指定	バス路線指定	路線重要度合計点	橋面積(㎡)	シナリオLCC(千円)			
537	195	2-33	RC橋	1960	6.8	3.2	予防保全型	I	36	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.20	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	21.76	12,072	
538	355	宿橋	RC橋	1960	3.6	3.8	予防保全型	I	36	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.80	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	13.68	11,674	
539	223	3-30	RC橋	1960	4	3.4	予防保全型	I	36	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.40	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	13.60	11,462	
540	190	2-30	RC橋	1960	3	4.3	予防保全型	I	36	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.30	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	12.90	10,528	
541	179	1-48	RC橋	1960	2.63	4.6	予防保全型	I	36	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.60	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	12.10	11,897	
542	601	1-49	RC橋	1960	3.1	3	予防保全型	I	36	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.00	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	9.30	10,854	
543	350	悪戸3号橋	RC橋	1960	2.8	3.3	予防保全型	I	36	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.30	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	9.24	10,795	
544	275	4-67	RC橋	1960	1.8	3.75	予防保全型	I	36	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.75	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	6.75	10,171	
545	305	寺沢2号橋	ボックスカルバート	1960	20	3.66	予防保全型	I	36	A	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.66	0	2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 13	73.20	13,066	
546	160	1-10	RC橋	1960	9	3.67	予防保全型	I	36	A	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	3.67	0	2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 13	33.03	13,456	
547	363	中ノ峯橋	ボックスカルバート	1991	9	3.8	予防保全型	I	36	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.80	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	34.20	12,388	
548	221	前田橋	RC橋	1980	5	4.1	予防保全型	I	36	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.10	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	20.50	12,365	
549	216	2-43	ボックスカルバート	1960	6.2	3	予防保全型	I	36	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.00	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	18.60	11,498	
550	348	鍛冶屋橋	RC橋	1960	3.5	3.5	予防保全型	I	36	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.50	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	12.25	11,349	
551	361	西組橋	RC橋	1960	3.4	3.5	予防保全型	I	36	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.50	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	11.90	11,410	
552	387	田向2号橋	RC橋	1960	3.3	3.15	予防保全型	I	36	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.15	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	10.40	10,753	
553	200	4-32	RC橋	1960	2.5	2.48	予防保全型	I	36	A0	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	2.48	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	6.20	9,379	
554	401	宮の久保沢橋	ボックスカルバート	1967	12.3	2.5	予防保全型	I	37	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.50	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	30.75	12,151	
555	442	小池原3号橋	ボックスカルバート	1960	6.98	3.5	予防保全型	I	37	B	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	3.50	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	24.43	12,474	
556	521	赤羽根橋	RC橋	1960	5.2	4.4	予防保全型	I	37	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.40	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	22.88	12,925	
557	477	芳ヶ沢2号橋	ボックスカルバート	1960	5	4.5	予防保全型	I	37	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.50	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	22.50	12,758	
558	594	清水橋	RC橋	1960	4.4	4.25	予防保全型	I	37	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.25	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	18.70	10,899	
559	410	奥沢3号橋	RC橋	1960	3.9	4.7	予防保全型	I	37	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.70	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	18.33	12,688	
560	504	寺内1号橋	RC橋	1960	4.9	3.7	予防保全型	I	37	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.70	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	18.13	11,979	
561	588	彦四郎谷戸橋	RC橋	1960	4	4.2	予防保全型	I	37	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.20	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	16.80	12,236	
562	562	天神2号橋	RC橋	1960	5.3	3.1	予防保全型	I	37	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.10	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	16.43	11,598	
563	524	下虎持橋	RC橋	1960	3.8	4	予防保全型	I	37	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.00	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	15.20	11,833	
564	500	後千石橋	RC橋	1960	2.81	4.6	予防保全型	I	37	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.60	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	12.93	11,755	
565	485	北原橋	RC橋	1960	3	3.8	予防保全型	I	37	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.80	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	11.40	11,175	
566	528	下五反田橋	RC橋	1960	2.4	3.1	予防保全型	I	37	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.10	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	7.44	10,385	
567	393	田尻橋	RC橋	1960	5.5	3.8	予防保全型	I	37	A	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.80	0	その他市道	4 非該当	0 通学路	5 指定無し	0 15	20.90	12,395	
568	467	湧玉2号橋	RC橋	1960	4.6	3.9	予防保全型	I	37	A	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.90	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	17.94	12,141	
569	468	湧玉3号橋	RC橋	1960	4.6	3.8	予防保全型	I	37	A	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.80	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	17.48	12,037	
570	510	駒沢橋	RC橋	1960	3.43	4.3	予防保全型	I	37	A	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.30	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	14.75	11,767	
571	465	中堀1号橋	RC橋	1960	3.94	3.3	予防保全型	I	37	A	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.30	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	13.00	10,855	
572	554	後沢橋	RC橋	1960	2.4	4.2	予防保全型	I	37	A	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.20	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	10.08	11,309	
573	405	南橋	RC橋	1960	5.86	4.5	予防保全型	I	37	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.50	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	26.37	12,988	
574	492	大岩橋	RC橋	1960	4.6	3.8	予防保全型	I	37	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.80	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	17.48	12,037	
575	572	牛谷戸橋	RC橋	1960	3.8	3.9	予防保全型	I	37	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.90	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	14.82	11,741	
576	471	湧玉1号橋	RC橋	1960	4.6	3.15	予防保全型	I	37	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.15	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	14.49	11,339	
577	508	駒沢1号橋	RC橋	1960	3.02	4.7	予防保全型	I	37	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.70	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	14.19	11,933	
578	413	沢尻橋	RC橋	1960	4	3.4	予防保全型	I	37	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.40	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	13.60	11,335	
579	428	中島橋	RC橋	1987	4.22	3	予防保全型	I	37	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.00	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	12.66	11,052	
580	577	横山橋	RC橋	1960	3.7	3	予防保全型	I	37	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.00	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	11.10	10,655	
581	431	出雲橋	RC橋	1960	2	4.8	予防保全型	I	37	A0	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	4.80	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	9.60	11,540	
582	481	南原橋	RC橋	1960	3.1	3	予防保全型	I	37	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.00	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	9.30	10,579	
583	414	前原橋	RC橋	1960	2.3	3.5	予防保全型	I	37	A0	床版	無し	開水路	6 指定無し	0	3.50	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	8.05	10,702	
584	411	不動1号橋	RC橋	1960	1.57	3.9	事後保全型	I	37	A0	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.90	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	6.12	10,589	
585	121	農協橋	ボックスカルバート	1993	9.95	2.9	予防保全型	I	38	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.90	0	1級市道	10 非該当	0 通学路	5 指定無し	0 21	28.86	12,576	
586	113	4-62	RC橋	1960	2.95	2.9	予防保全型	I	38	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.90	0	1級市道	10 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 16	8.56	10,481	
587	373	十二沢3号橋	RC橋	1992	3.1	2.6	予防保全型	I	38	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.60	0	その他市道	4 非該当	0 通学路	5 指定無し	0 15	8.06	10,173	
588	308	程尾橋	ボックスカルバート	1960	20.05	4.5	予防保全型	I	38	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.50	0	2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 13	90.23	14,576	
589	157	1-39	ボックスカルバート	1960	8.5	2.2	予防保全型	I	38	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.20	0	2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 13	18.70	9,319	
590	341	洲ノ上橋	RC橋	1964	4	2.1	予防保全型	I	38	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	2.10	0	2級市道	7 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 13	8.40	9,908	
591	205	2-46	ボックスカルバート	1960	16.3	4.1	予防保全型	I	38	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	4.10	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	66.83	13,548	
592	247	4-38	RC橋	1960	6.75	3.1	予防保全型	I	38	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.10	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	20.93	10,167	
593	534	石田橋	ボックスカルバート	1960	6.47	3.2	予防保全型	I	38	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0	3.20	0	その他市道	4 非該当	0 指定無し	0 指定無し	0 10	20.70	11,263	
594	444	五箇坂2号橋	ボックスカルバート	1960	6.85	2.8	予防保全型	I	38	B	床版	無し	河川	6 指定無し	0										

優先 順位	No	諸元					順位(1) 健全 性	順位(2) 対策 までの 年数	順位(3) 主要部材 計画時 対策区分	順位(4) 主要部材 種別	順位(5) Ⅲ以上 二次部材 有無	路線重要度										順位(6) 路線 重要度 合計点	順位(7) 橋面積 (㎡)	コスト縮減 シナリオ LCC (千円)	備 考					
		橋梁名	橋梁種別	供 用 年	幅員 (m)	橋長 (m)						対策 シナリオ	交差状況	緊急輸送路 指定	橋長 (m)	道路種別	孤立支援 対象該当	通学路 指定	バス路線 指定											
604	404	中堀2号橋	RC橋	1960	3.2	2.8	予防保全型	I	38	B	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.80	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	8.96	10,394	
605	232	3-38	RC橋	1960	3.6	2.24	予防保全型	I	38	B	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.24	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	8.06	10,040	
606	502	千石橋	RC橋	1960	3.3	2.1	予防保全型	I	38	B	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.10	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	6.93	9,708	
607	365	三角橋	RC橋	1960	3.2	2	予防保全型	I	38	B	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.00	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	6.40	9,623	
608	120	久保橋	ホックスカルハート	1988	7	2.6	予防保全型	I	38	A	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.60	0	1級市道	10	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	21	18.20	11,113	
609	248	4-34	RC橋	1960	5.3	2.5	予防保全型	I	38	A	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.50	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	13.25	10,631	
610	260	4-24	RC橋	1979	3.3	2.9	予防保全型	I	38	A	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.90	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	9.57	10,519	
611	231	3-33	RC橋	1960	3	2.9	予防保全型	I	38	A	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.90	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	8.70	9,921	
612	271	4-64	RC橋	1960	2.8	2.4	予防保全型	I	38	A	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.40	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	6.72	9,899	
613	515	栗谷橋	ホックスカルハート	1960	3	2	事後保全型	I	38	A	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.00	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	6.00	8,620	
614	206	2-45	ホックスカルハート	1960	13.3	2.8	予防保全型	I	38	A0	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.80	0	その他市道	4	非該当	0	通学路	5	指定無し	0	15	37.24	10,098	
615	462	島川1号橋	ホックスカルハート	1960	10.5	2.8	予防保全型	I	38	A0	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.80	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	29.40	11,072	
616	435	166号橋	ホックスカルハート	1960	6	3.9	予防保全型	I	38	A0	床版	無し	河川	6	指定無し	0	3.90	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	23.40	12,520	
617	475	後小池原橋	ホックスカルハート	1997	8	2.3	予防保全型	I	38	A0	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.30	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	18.40	11,117	
618	526	上ノ原2号橋	ホックスカルハート	1990	6	2.5	予防保全型	I	38	A0	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.50	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	15.00	10,858	
619	461	上野1号橋	ホックスカルハート	1960	4.4	3.1	事後保全型	I	38	A0	床版	無し	河川	6	指定無し	0	3.10	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	13.64	10,966	
620	522	向橋	RC橋	1960	5.9	2.2	予防保全型	I	38	A0	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.20	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	12.98	10,623	
621	406	中堀5号橋	RC橋	1960	4.05	2.9	予防保全型	I	38	A0	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.90	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	11.75	10,945	
622	345	八割橋	RC橋	1960	4.3	2.45	予防保全型	I	38	A0	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.45	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	10.54	10,363	
623	349	悪戸2号橋	RC橋	1960	4.4	2.15	予防保全型	I	38	A0	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.15	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	9.46	10,137	
624	556	寄居橋	RC橋	1960	2.8	3.2	予防保全型	I	38	A0	床版	無し	河川	6	指定無し	0	3.20	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	8.96	10,970	
625	249	4-35	RC橋	1960	3.1	2.7	予防保全型	I	38	A0	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.70	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	8.37	10,269	
626	358	おせい8号橋	RC橋	1960	2.55	2.8	予防保全型	I	38	A0	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.80	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	7.14	10,203	
627	359	おせい7号橋	RC橋	1987	1.85	2.8	事後保全型	I	38	A0	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.80	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	5.18	9,584	
628	602	4-45	RC橋	1960	2	2.4	事後保全型	I	38	A0	床版	無し	河川	6	指定無し	0	2.40	0	その他市道	4	非該当	0	指定無し	0	指定無し	0	10	4.80	9,372	

第6節 新技術等の活用方針

第1項 定期点検の新技術活用検討

(1) 新技術活用の背景

平成26年7月に道路法施工規制の一部改正により、近接目視による定期点検（5年に1回）が義務化され、渋川市においても管理橋梁の近接目視点検を実施している。渋川市の管理する橋梁は628橋あり、老朽化に伴う補修費や、損傷状況把握のための定期点検に多くの費用を要する。なお、今後100年間の維持管理費用のうち、約11%（約32億円）が定期点検費用である。

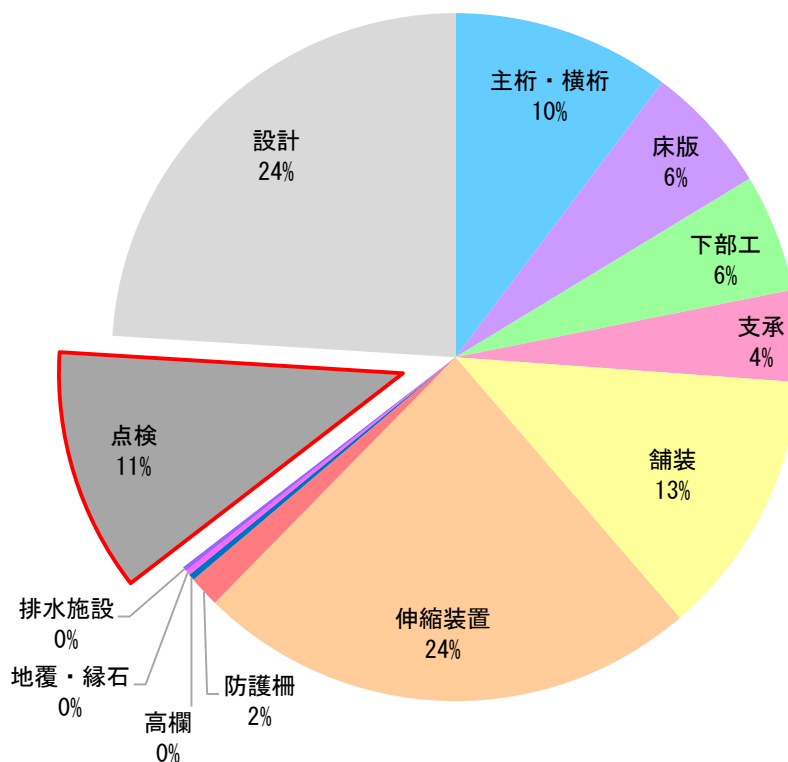


図 3-6-1 今後100年間の維持管理費用(試算)の内訳

対象となる橋梁の殆どが1巡目、2巡目の近接目視点検を実施済みで、その健全性を把握できている状況であり、今後継続的にメンテナンスサイクルを回していくためには、定期点検のコスト縮減が喫緊の課題である。

従来の近接目視点検のために活用されてきた点検方法を新技術に変換することで、点検の効率化、省力化を図ることができ、定期点検に係る費用縮減を目指すことができる。

(2) 新技術活用検討の方針

本検討では、渋川市の管理橋梁を橋梁構造や従来点検方法等によりグループ別けし、グループごとに適用可能な新技術を検討する（下表参照）。ただし、現状では全ての条件を満足する新技術は開発されておらず、適用条件や範囲が限定される。

新技術は、「点検支援技術性能カタログ(R3.10 国土交通省)」に掲載のものから、内容を確認し、汎用性が高い技術を抜粋した。なお、徒歩・梯子点検の中小規模橋梁（下表グループ E）は、機械経費等がかからないため、現地作業に対する新技術活用によるコスト縮減は見込めない。そこで、損傷図作成等の効率化を図ることができる新技術に着目して、活用検討を行う。

表 3-6-1 管理橋梁のグループ別け

グループ	特 徴	従来点検方法	活用検討を行う新技術	
			技術番号	名 称
A	ハイビアを有する橋梁	ゴンドラ車	BR010019-V0221	橋梁等構造物の点検ロボットカメラ
B	特殊構造の橋梁（アーチ橋、トラス橋）	特殊高所技術	BR010009-V0121	全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術
C	橋梁点検車等を使用する床版橋等	橋梁点検車等	BR010019-V0221	橋梁等構造物の点検ロボットカメラ
D	橋梁点検車等を使用する桁橋等	橋梁点検車等	BR010009-V0121	全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術
E	上記以外の中小規模橋	地上・梯子	BR010024-V0121	社会インフラ画像診断サービス「ひびみつけ」

※橋梁毎のグループ別けの結果は、報告書の巻末資料に格納する。

(3) 新技術活用検討の結果

(2) の方針に基づき、グループごとに新技術活用検討を実施した。各グループで検討した新技術の概要や、活用による経済効果について、次頁以降にまとめる。

なお、新技術の適用条件としては、1 度、近接目視点検を実施済みで、大きな損傷が確認されていないことを前提としている。また、間接目視点検により重大な損傷が発見された場合には、別途、近接目視による調査が必要と考えられる。

①グループ A：ハイピアを有する橋梁

渋川市は山間部等においては急峻な地形の箇所もあり、深い溪谷などがあるため、ハイピアを有する橋梁が2橋ある（東川橋など）。

これらの橋梁を近接目視で点検するためには、点検車に比べ台数が少なく賃借料の高いゴンドラ車が必要であるため、新技術活用によりコスト削減の検討をする。

検討した新技術は、桁下に高性能カメラを設置し間接目視による点検を行うことができる、橋梁点検ロボットカメラである。20m先の0.2mmのひびわれまで視認することができる、遠方より効率よく点検作業が可能である。

下表に従来技術と新技術の比較結果を示す。

表 3-6-2 グループ A の新技術活用検討結果

	従来方式	新技術
点検方法	ゴンドラ車	橋梁等構造物の点検ロボットカメラ【高所型】
技術番号 (NETIS番号)	— (KT-190090-A)	BR010019-V0221 (KT-160016-VE)
点検方法 概要	作業用ゴンドラ機能を橋梁点検車に搭載したものであり、ハイピア等の近接目視点検が可能である。	点検員が近接するのに足場、ロープアクセス等を必要とする部位に対して、これらを必要とすることなく、点検員が離れた場所よりカメラで諮詢して点検することを可能とした技術。 カメラから離れた操作端末(タブレットPC)にて、擬似的クラックスケール、L型スケールにより、損傷の大きさを定量的に計測が可能である。
適用範囲	ハイピアの点検のみゴンドラ車を使用し、橋梁下面の点検には従来通り橋梁点検車を用いる。	橋梁下面及び下部工の点検に用いる。
イメージ図	 点検状況イメージ	 国土交通省点検支援技術性能能力カタログより
特徴及び 使用上の 注意	①平均風速10m/sec以下 ②大雨、大雪でない ③幅員3.5m以上の車道幅を有する	①動作可能温度:-10~40℃ ②動作可能湿度:75%以下 ③照度:概ね10lx以上 ④防滴使用であるが、長時間の雨天時は作業不可 ⑤高所型は風速5m/sec以下、懸垂型は風速10m/sec以下 ⑥高所型は平坦な設置場所(2m×2m)が必要 ⑦懸垂型は設置可能な高欄か、占有幅1mが確保可能か。 ⑧伸縮ボールの操作時は上空物件に注意が必要
経済性	グループAの平均橋長(L=82.7m)により算出 ※想定点検日数:1.14日 ①定期点検(50m<L≤100m) 1 橋 × 230,720 円 = 230,720 円 ②橋梁点検車(オペレータ達) 1.14 台 × 111,830 円 = 127,486 円 ③ゴンドラ車 1.00 台 × 355,000 円 = 355,000 円 ④交通整理員 4.28 名 × 14,800 円 = 63,344 円 ⑤保安施設機材 1 式 × 3,500 円 = 7,000 円 直接人件費(①) = 230,720 円 直接経費(②~⑤) = 552,830 円 その他原価 = 124,243 円 業務原価 = 907,793 円 一般管理費 = 488,845 円 業務集計(千円以下四捨五入) = 1,396,000 円 【 1.00 】 ※点検日数は、(公財)群馬県建設技術センターの定める「必要日数根拠表」を参考に設定した。 ※交通整理員は、(橋梁点検車・ゴンドラ車)×2名配置とした。 ※保安施設機材は、70,000円/業務であり、本件等では規制を伴う点検橋梁数を20橋/業務と仮定し、3,500円/橋とした(市の実情を考慮)。 ※定期点検及び調査作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。	グループAの平均橋長(L=82.7m)により算出 ※想定点検日数:1.14日 ①定期点検(50m<L≤100m) 1 橋 × 230,720 円 = 230,720 円 ②橋梁点検車(オペレータ達) 1.14 台 × 111,830 円 = 127,486 円 ③橋梁点検ロボットカメラ 1.00 台 × 60,000 円 = 60,000 円 ④交通整理員 2.28 名 × 14,800 円 = 33,744 円 ⑤保安施設機材 1 式 × 3,500 円 = 7,000 円 直接人件費(①) = 230,720 円 直接経費(②~⑤) = 228,230 円 その他原価 = 124,243 円 業務原価 = 583,193 円 一般管理費 = 314,049 円 業務集計(千円以下四捨五入) = 897,000 円 【 0.64 】 ※点検日数は、(公財)群馬県建設技術センターの定める「必要日数根拠表」を参考に設定した。 ※交通整理員は、橋梁点検車×2名配置とした。 ※③は歩掛がないため、NETIS掲載資料の単価を引用した。 ※保安施設機材は、70,000円/業務であり、本件等では規制を伴う点検橋梁数を20橋/業務と仮定し、3,500円/橋とした(市の実情を考慮)。 ※定期点検及び調査作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。

※本検討で算出した費用は、従来工法との比較のための参考値である。新技術による点検は、公的歩掛がなく、現地条件により差が生じるため、正確な金額については、橋梁毎に現地条件や点検範囲を明確にし、算出する必要がある。

上記に示すとおり、ゴンドラ車から点検ロボットカメラへ置き換えることで、**約 36%**の点検費用削減が期待できる。

②グループB：特殊構造の橋梁

渋川市が管理する橋梁のうち、特殊構造の橋梁は、2 橋ある（沼尾大橋など）。

アーチ橋は複雑な構造であるため、橋梁点検車などの作業デッキを部材間に入れることが困難であり、近接目視のためには、特殊高所技術による点検が必要である。しかし、特殊高所技術はその専門性から点検費用が高額となることから、新技術への置き換えにより、コスト縮減を目指す。

検討した新技術は、狭小部に進入可能なドローンで、非 GPS 環境でも障害物との衝突を回避しながら点検が可能なものであり、複雑な構造でも点検に適している。

下表に従来技術と新技術の比較結果を示す。

表 3-6-3 グループ B の新技術活用検討結果

点検方法 技術番号 (NETIS番号)	従来方式	新技術																																				
	特殊高所技術	全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術																																				
点検方法概要	— 〈SK-80009-VE〉 ※NETIS掲載期間終了	BR010009-V0121 (KK-240032-A) ※NETIS登録(2024)																																				
点検方法概要	高強度のロープやハーネス、特殊な装備品を用いることにより、重機や仮設足場を使うことなく、近接目視点検を行う。調査対象に近接できるため、精度の高い調査ができる。(コア採取やはつり調査なども地上と同程度の精度で行うことが可能)	狭小部に進入可能なインフラ点検用ドローンで、飛行中の画像処理によって構造物をリアルタイムで3次元空間として把握し、これにより部材と一定の離隔を確保することで衝突を回避することができる(非GPS環境下でも動作可)。狭小な部材間の移動を実現したことで、支承部、鋼橋、床版等を近接して点検を実施することができる。																																				
適用範囲	橋梁下面及び下部工の点検に用いる。	橋梁下面及び下部工の点検に用いる。																																				
イメージ図	 点検状況イメージ	 国土交通省点検支援技術性能カタログより																																				
特徴及び使用上の注意	①橋梁の桁下高や幅員、構造の制限なく点検が可能 ②風速12m/sの作業は不可 ③野帳記録、写真撮影に影響のない程度の降雨量であれば点検可能	①稼働時間23分(バッテリー交換により連続使用5時間可能) ②雨天及び夜間の計測不可 ③風速11.2m/sec以上は飛行不可 ④照度が100lx以下は離陸不可 ⑤1.2m幅の狭小部への進入が可能 ⑥進入のため桁下高さ1.0mが必要 ⑦現場での離着陸箇所の確認を行う必要がある。																																				
経済性	グループBの平均橋長(L=125.2m)により算出 ※想定点検日数:5.5日 ①定期点検(100m<L≤150m)内業 1 橋 × 118,200 円 = 118,200 円 ②特殊高所技術による点検 1 式 × 2,855,000 円 = 2,855,000 円 <table border="1"> <tr><td>直接人件費(①)</td><td>=</td><td>118,200 円</td></tr> <tr><td>直接経費(②)</td><td>=</td><td>2,855,000 円</td></tr> <tr><td>その他原価</td><td>=</td><td>63,651 円</td></tr> <tr><td>業務原価</td><td>=</td><td>3,036,851 円</td></tr> <tr><td>一般管理費</td><td>=</td><td>1,635,344 円</td></tr> <tr><td>業務集計(千円以下切り捨て)</td><td>=</td><td>4,672,000 円</td></tr> </table> 【 1.00 】 ※点検日数は、ロープアクセス技術協会の「ロープアクセス橋梁点検業務積算資料」を参考に、橋長や橋梁形式を考慮して設定した。 ※①は、定期点検(100m<L≤150m)から外業分を控除し、カルテ作成費用を算出した。 ※②は、見積実績から算出した。 ※橋梁の利用状況等によっては、交通誘導員の配置が必要な場合がある。 ※定期点検及び調査作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。	直接人件費(①)	=	118,200 円	直接経費(②)	=	2,855,000 円	その他原価	=	63,651 円	業務原価	=	3,036,851 円	一般管理費	=	1,635,344 円	業務集計(千円以下切り捨て)	=	4,672,000 円	グループBの平均橋長(L=125.2m)により算出 ※想定点検日数:3.37日 ①定期点検(100m<L≤150m)内業 1 橋 × 118,200 円 = 118,200 円 ②ドローンによる点検 3.37 日 × 711,700 円 = 2,398,429 円 ③画像解析費 989 m² × 75 円 = 74,175 円 <table border="1"> <tr><td>直接人件費(①)</td><td>=</td><td>118,200 円</td></tr> <tr><td>直接経費(②、③)</td><td>=</td><td>2,472,604 円</td></tr> <tr><td>その他原価</td><td>=</td><td>63,651 円</td></tr> <tr><td>業務原価</td><td>=</td><td>2,654,455 円</td></tr> <tr><td>一般管理費</td><td>=</td><td>1,429,424 円</td></tr> <tr><td>業務集計(千円以下切り捨て)</td><td>=</td><td>4,083,000 円</td></tr> </table> 【 0.87 】 ※点検日数は、NETIS資料から計算した(NETIS:2,200m²/7.5日)。 ※①は、定期点検(100m<L≤150m)から外業分を控除し、カルテ作成費用を算出した。 ※②は、歩掛がないため、見積実績を基に設定した(建設工事費デフレートによる補正あり)。 ※③は、群馬県積算基準及び標準歩掛(計画・調査編)に掲載されている「画像解析費」を参考とした。 ※定期点検及び調査作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。	直接人件費(①)	=	118,200 円	直接経費(②、③)	=	2,472,604 円	その他原価	=	63,651 円	業務原価	=	2,654,455 円	一般管理費	=	1,429,424 円	業務集計(千円以下切り捨て)	=	4,083,000 円
直接人件費(①)	=	118,200 円																																				
直接経費(②)	=	2,855,000 円																																				
その他原価	=	63,651 円																																				
業務原価	=	3,036,851 円																																				
一般管理費	=	1,635,344 円																																				
業務集計(千円以下切り捨て)	=	4,672,000 円																																				
直接人件費(①)	=	118,200 円																																				
直接経費(②、③)	=	2,472,604 円																																				
その他原価	=	63,651 円																																				
業務原価	=	2,654,455 円																																				
一般管理費	=	1,429,424 円																																				
業務集計(千円以下切り捨て)	=	4,083,000 円																																				

※本検討で算出した費用は、従来工法との比較のための参考値である。新技術による点検は、公的歩掛がなく、現地条件により差が生じるため、正確な金額については、橋梁毎に現地条件や点検範囲を明確にし、算出する必要がある。

上記に示すとおり、特殊高所技術から点検用ドローンへ置き換えることで、**約13%**の点検費用縮減が期待できる。

③グループC：橋梁点検車等を使用する床版橋等

橋梁点検車等を使用する橋梁のうち床版橋で、橋梁下面が平滑な橋梁が42橋ある（中峰橋など）。

これらの橋梁に対して検討する新技術は、橋梁点検ロボットカメラである。桁橋と異なり、床版橋は橋梁下面に支障物が無いため、高性能カメラを搭載したロボットカメラを離れた操作端末（タブレットPC）から点検者が遠隔操作でき、20m先の0.2mmのひびわれまで視認可能であり、遠方より効率よく点検が行える。また、操作端末上で、疑似的クラックスケール等により損傷の大きさを定量的に計測可能である。

下表に従来技術と新技術の比較結果を示す。

表 3-6-4 グループCの新技術活用検討結果

	従来方式	新技術
点検方法	橋梁点検車	橋梁等構造物の点検ロボットカメラ【懸垂型】
技術番号 (NETIS番号)	—	BR010019-V0221 (KT-160016-VE)
点検方法 概要	道路上より作業デッキを橋梁下面へ下ろし、橋梁下面や下部工の点検を行う。	点検員が近接するのに足場、ロープアクセス等を必要とする部位に対して、これらを必要とすることなく、点検員が離れた場所よりカメラで諮詢して点検することを可能とした技術。 カメラから離れた操作端末(タブレットPC)にて、疑似的クラックスケール、L型スケールにより、損傷の大きさを定量的に計測が可能である。
適用範囲	橋梁下面及び下部工の点検に用いる。	橋梁下面及び下部工の点検に用いる。
イメージ図	 点検状況イメージ	 国土交通省点検支援技術性能カタログより
特徴及び 使用上の 注意	①平均風速10m/sec以下 ②大雨、大雪でない ③幅員3.5m以上の車道幅を有する	①動作可能温度：-10～40℃ ②動作可能湿度：75%以下 ③照度：概ね10lx以上 ④防滴使用であるが、長時間の雨天時は作業不可 ⑤高所型は風速5m/sec以下、懸垂型は風速10m/sec以下 ⑥高所型は平坦な設置場所(2m×2m)が必要 ⑦懸垂型は設置可能な高欄か、占有幅1mが確保可能か。 ⑧伸縮ボールの操作時は上空物件に注意が必要
経済性	グループCの平均橋長(L=31.3m)により算出 ※想定点検日数：0.91日 ①定期点検(30m<L≤50m) 1 橋 × 166,504 円 = 166,504 円 ②橋梁点検車(オペレータ) 0.91 台 × 111,830 円 = 101,765 円 ③交通整理員 1.82 名 × 14,800 円 = 26,936 円 ④保安施設機材 1 式 × 3,500 円 = 3,500 円 直接人件費(①) = 166,504 円 直接経費(②～④) = 132,201 円 その他原価 = 89,662 円 業務原価 = 388,367 円 一般管理費 = 209,136 円 業務集計(千円以下切り捨て) = 597,000 円 【 1.00 】 ※点検日数は、(公財)群馬県建設技術センターの定める「必要日数根拠表」を参考に設定した。 ※交通整理員は、(橋梁点検車+ゴンドラ車)×2名配置とした。 ※保安施設機材は、70,000円/業務であり、本件等では規制を伴う点検橋梁数を20橋/業務と仮定し、3,500円/橋とした(市の実情を考慮)。 ※定期点検及び調査作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。	グループCの平均橋長(L=26.5m)により算出 ※想定点検日数：0.91日 ①定期点検(30m<L≤50m) 1 橋 × 166,504 円 = 166,504 円 ②橋梁点検ロボットカメラ 0.91 台 × 60,000 円 = 54,600 円 直接人件費(①) = 166,504 円 直接経費(②) = 54,600 円 その他原価 = 89,662 円 業務原価 = 310,766 円 一般管理費 = 167,348 円 業務集計 = 478,000 円 【 0.80 】 ※点検日数は、(公財)群馬県建設技術センターの定める「必要日数根拠表」を参考に設定した。 ※②は歩掛がないため、NETIS掲載資料の単価を引用した。 ※懸垂型で使用する際は、歩行者等の安全を考慮し、交通整理員の配置が必要な場合がある。 ※定期点検及び調査作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。

※本検討で算出した費用は、従来工法との比較のための参考値である。新技術による点検は、公的歩掛がなく、現地条件により差が生じるため、正確な金額については、橋梁毎に現地条件や点検範囲を明確にし、算出する必要がある。

上記に示すとおり、橋梁点検車から点検ロボットカメラへ置き換えることで、**約 20%**の点検費用縮減が期待できる。

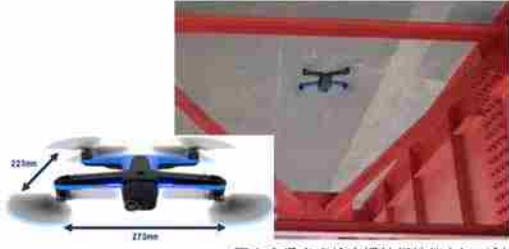
④グループD：橋梁点検車等を使用する桁橋

橋梁点検車等を使用する橋梁のうち桁橋は、42 橋ある（深山大橋など）。

グループCと同様に橋梁点検ロボットカメラを使用する場合、遠望目視となるため、主桁や横桁等の部材が支障となり、主桁の内側や床版全てが確認できず死角が生じてしまう。このため、主桁間などの狭小部に入ることができ、部材全てが確認可能な新技術により点検することが望ましい。これら条件を満たしている新技術を検討した結果、狭小部にも進入可能な点検ドローンで、非GPS環境においても障害物との衝突を自動的に回避しながらすべての部材を点検できるものを選定した。

下表に従来技術と新技術の比較結果を示す。

表 3-6-5 グループDの新技術活用検討結果

従来方式		新技術
点検方法	橋梁点検車	全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術
技術番号 (NETIS番号)	—	BR010009-V0121 (KK-240032-A) ※NETIS登録(2024)
点検方法 概要	道路上より作業デッキを橋梁下面へ下ろし、橋梁下面や下部工の点検を行う。	狭小部に進入可能なインフラ点検用ドローンで、飛行中の画像処理によって構造物をリアルタイムで3次元空間として把握し、これにより部材と一定の離隔を確保することで衝突を回避することができる(非GPS環境下でも動作可)。狭小な部材間の移動を実現をしたことで、支承部、鋼橋、床版等を近接して点検を実施することができる。
適用範囲	橋梁下面及び下部工の点検に用いる。	橋梁下面及び下部工の点検に用いる。
イメージ図	 点検状況イメージ	 国土交通省点検支援技術性能カタログより
特徴及び 使用上の 注意	①平均風速10m/sec以下 ②大雨、大雪でない ③幅員3.5m以上の車道幅を有する	①稼働時間23分(バッテリー交換により連続使用5時間可能) ②雨天及び夜間の計測不可 ③風速11.2m/sec以上は飛行不可 ④照度が100lx以下は離陸不可 ⑤1.2m幅の狭小部への進入が可能 ⑥進入のため桁下高さ1.0mが必要 ⑦現場での離着陸箇所の確認を行う必要がある。
経済性	グループDの平均橋長(L=39.1m)により算出 ※想定点検日数:0.91日 ①定期点検(30m<L≤50m) 1 橋 × 166,504 円 = 166,504 円 ②橋梁点検車(オペレータ込) 0.91 台 × 111,830 円 = 101,765 円 ③交通整理員 1.82 名 × 14,800 円 = 26,936 円 ④保安施設機材 1 式 × 3,500 円 = 3,500 円 直接人件費(①) = 166,504 円 直接経費(②～④) = 132,201 円 その他原価 = 89,662 円 業務原価 = 388,367 円 一般管理費 = 209,136 円 業務集計(※円高を切り捨て) = 597,000 円 【 1.00 】	グループDの平均橋長(L=39.1m)により算出 ※想定点検日数:0.93日 ①定期点検(30m<L≤50m)内業 1 橋 × 58,000 円 = 58,000 円 ②ドローンによる点検 0.93 日 × 711,700 円 = 661,881 円 ③画像解析費 274 m ² × 75 円 = 20,550 円 直接人件費(①) = 58,000 円 直接経費(②) = 682,431 円 その他原価 = 31,233 円 業務原価 = 771,664 円 一般管理費 = 415,541 円 業務集計 = 1,187,000 円 【 1.99 】
	※点検日数は、(公財)群馬県建設技術センターの定める「必要日数根拠表」を参考に設定した。 ※交通整理員は、(橋梁点検車+ゴンドラ車)×2名配置とした。 ※保安施設機材は、70,000円/業務であり、本件等では規制を伴う点検橋梁数を20橋/業務と仮定し、3,500円/橋とした(市の実情を考慮)。 ※定期点検及び調査作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。	※点検日数は、NETIS資料から計算した(NETIS:2,200m ² /7.5日)。 ※①は、定期点検(100m<L≤150m)から外業分を控除し、カルテ作成費用を算出した。 ※②は、歩掛がないため、見積実績を基に設定した(建設工事費デフレタによる補正あり)。 ※③は、群馬県積算基準及び標準歩掛(計画・調査編)に掲載されている「画像解析費」を参考とした。 ※定期点検及び調査作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費や旅費交通費等は上記に含めない。

※本検討で算出した費用は、従来工法との比較のための参考値である。新技術による点検は、公的歩掛がなく、現地条件により差が生じるため、正確な金額については、橋梁毎に現地条件や点検範囲を明確にし、算出する必要がある。

上記に示すとおり、新技術への置き換えによるコスト縮減効果は得られなかった。これは、橋梁点検車は利用が多く、賃借料が比較的安価であること、ドローンは開発段階のため専用オペレーターが少ないこと等により高額になったと考えられる。

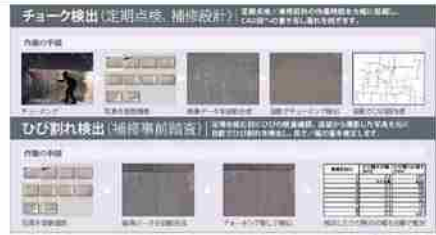
⑤グループE：徒歩梯子点検の中小規模橋梁

橋梁点検車等を使用しない徒歩梯子による点検橋梁は、540 橋ある（上南雲橋など）。

点検作業（外業）の新技術活用では、主に橋梁点検車等を新技術に置き換えることで機械経費を削減し、コスト縮減が図られるが、本グループは徒歩または梯子により点検を行うため機械経費はかからず、外業におけるコスト縮減は期待できない。そこで、点検後の損傷図作成等の内業において、効率化を図り、コスト縮減できるような新技術の検討を行った。本新技術は、撮影した点検写真からひびわれを自動検出、ひびわれ幅を自動計測し、その損傷図作成を行うことができる画像解析システムである。

下表に従来技術と新技術の比較結果を示す。

表 3-6-6 グループ E の新技術活用検討結果

	従来方式	新技術																																				
点検方法	手作業による損傷図、点検調書の作成	社会インフラ画像診断サービス「ひびみつけ」																																				
技術番号 (NETIS番号)	—	BR010024-V0121 (KT-190025-VR)																																				
点検方法 概要	現場にて記録した野帳の記録データをもとに、損傷図、点検調書を作成する。	コンクリート構造物を撮影した写真からコンクリートに発生する「ひびわれの自動検出」と「ひび割れ幅の自動計測」をAIを活用した画像解析で行うシステムである。これにより、現場でのスケッチ作業が削減でき、省力化による施工性及び経済性の向上が図れる。																																				
適用範囲	徒歩梯子点検の橋梁	徒歩梯子点検の橋梁（コンクリート部材）																																				
イメージ図																																						
特徴及び 使用上の 注意	①特になし	①手ぶれを起こさないように三脚等を使用するため、撮影スペース（1.0m×1.0m程度）が必要 ②デジタルズーム機能は使用不可 ③ひび割れ幅0.1mmまたは0.2mm以上検出可能（0.1mm未満のひび割れは検出不可） ④ひび割れの多いコンクリート構造物での使用が効果が高い。 ⑤ひび割れのみの検出のため、うき等のその他の損傷は手作業によるスケッチを行う。																																				
経済性	グループEの平均橋長と幅員（L=7.4m、W=5.6m）により算出 ※想定点検日数：0.38日 ①定期点検（5m<L≤10m） 1 橋 × 53,900 円 = 53,900 円 <table> <tr><td>直接人件費(①)</td><td>=</td><td>53,900 円</td></tr> <tr><td>直接経費</td><td>=</td><td>0 円</td></tr> <tr><td>その他原価</td><td>=</td><td>25,385 円</td></tr> <tr><td>業務原価</td><td>=</td><td>79,285 円</td></tr> <tr><td>一般管理費</td><td>=</td><td>39,055 円</td></tr> <tr><td>業務集計</td><td>=</td><td><u>118,340 円</u></td></tr> </table> 【 1.00 】 ※点検日数は、(公財)群馬県建設技術センターの定める「必要日数根拠表」を参考に設定した。 ※定期点検及び調書作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費 や旅費交通費等は上記に含めない。	直接人件費(①)	=	53,900 円	直接経費	=	0 円	その他原価	=	25,385 円	業務原価	=	79,285 円	一般管理費	=	39,055 円	業務集計	=	<u>118,340 円</u>	グループEの平均橋長と幅員（L=7.4m、W=5.6m）により算出 ※想定点検日数：0.38日 ①定期点検（5m<L≤10m）外業 1 橋 × 45,300 円 = 45,300 円 ②定期点検（10m<L≤15m）内業 1 橋 × 6,100 円 = 6,100 円 ③ひびみつけ使用料 38 枚 × 800 円 = 30,400 円 ※枚数=(上部工42.2m ² +下部工16.8m ²)×0.64枚/m ² <table> <tr><td>直接人件費(①+②)</td><td>=</td><td>51,400 円</td></tr> <tr><td>直接経費(③)</td><td>=</td><td>30,400 円</td></tr> <tr><td>その他原価</td><td>=</td><td>19,744 円</td></tr> <tr><td>業務原価</td><td>=</td><td>101,544 円</td></tr> <tr><td>一般管理費</td><td>=</td><td>45,885 円</td></tr> <tr><td>業務集計</td><td>=</td><td><u>147,429 円</u></td></tr> </table> 【 1.25 】 ※①は、定期点検（5m<L≤10m）から外業分のみ算出した。 なお、ひびみつけ使用により野帳記録の作業は削減できるが、精度の高い写真撮影が必要のため、外業の作業量は大きく変わらないものと考えている。 ※②は、定期点検（5m<L≤10m）から外業分を控除し、カルテ作成費用を算出した。さらに、ひびみつけを使用することにより、損傷図作成を概ね自動で行えるため、内業費用の約1/3が削減できるとした。 ※③は、本技術の1枚あたりの撮影範囲(0.64枚/m ²)から必要枚数を算出。 ※③の使用料については、開発者ホームページ記載の単価を採用した。 ※定期点検及び調書作成に係る費用のみ算出しており、計画準備費 や旅費交通費等は上記に含めない。	直接人件費(①+②)	=	51,400 円	直接経費(③)	=	30,400 円	その他原価	=	19,744 円	業務原価	=	101,544 円	一般管理費	=	45,885 円	業務集計	=	<u>147,429 円</u>
直接人件費(①)	=	53,900 円																																				
直接経費	=	0 円																																				
その他原価	=	25,385 円																																				
業務原価	=	79,285 円																																				
一般管理費	=	39,055 円																																				
業務集計	=	<u>118,340 円</u>																																				
直接人件費(①+②)	=	51,400 円																																				
直接経費(③)	=	30,400 円																																				
その他原価	=	19,744 円																																				
業務原価	=	101,544 円																																				
一般管理費	=	45,885 円																																				
業務集計	=	<u>147,429 円</u>																																				

※本検討で算出した費用は、従来工法との比較のための参考値である。新技術による点検は、公的歩掛がなく、現地条件により差が生じるため、正確な金額については、橋梁毎に現地条件や点検範囲を明確にし、算出する必要がある。

上記に示すとおり、新技術への置き換えによるコスト縮減効果は得られなかった。また、コンクリート部材全ての画像を鮮明に撮影する必要があるため、現場条件によっては、適用できない橋梁もある。

第2項 補修工事における新技術活用検討

(1) 新技術活用検討の背景

老朽化した橋梁の補修が多くなる一方で、少子高齢化等の影響で税収は減り、橋梁補修に充てられる予算減少が想定される。このため、橋梁の補修費用を縮減することは、喫緊の課題である。

管理橋梁について、今後100年間の補修費用を試算したところ、その額は約181億円にもなる。このため、メンテナンスコストの殆どを占める、補修費を削減することは、将来を見据えた時に大きなコスト縮減効果が期待できる。

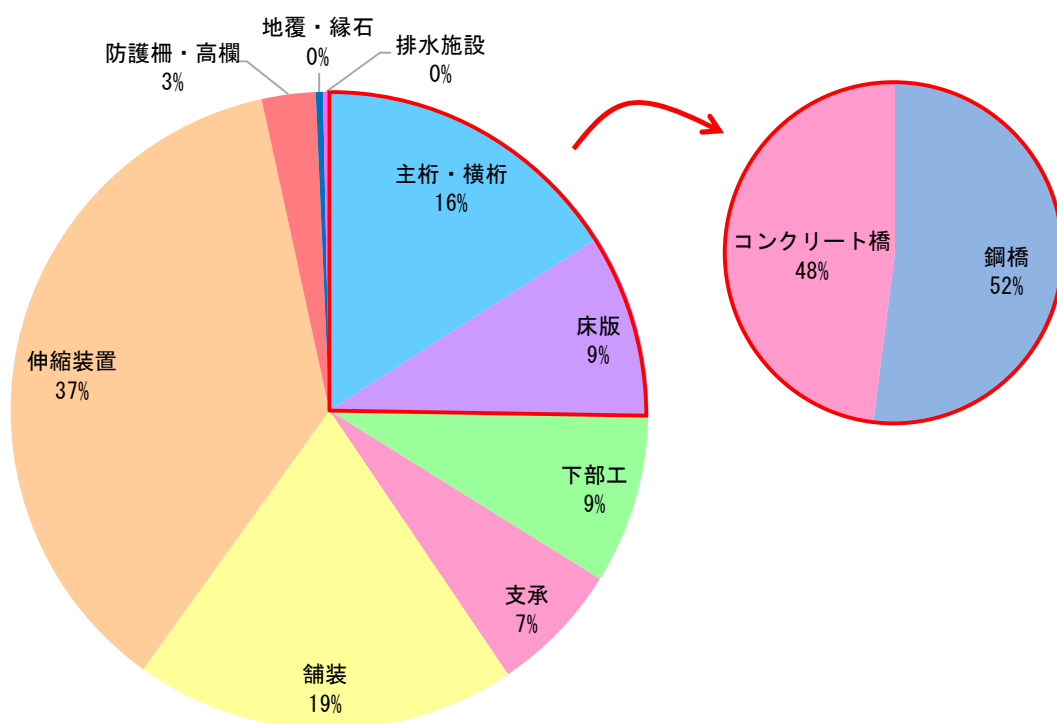


図 3-6-2 今後 100 年間の補修工事費用(設計費用除く)の内訳

上図は、渋川市の今後100年間の補修工事費用の内訳である。なお、定期点検費、補修設計費は含めていない。上図を確認すると、上部工(主桁・横桁、床版)の補修費が全体の4分の1(約46億円)近くを占めており、このうち半分以上が鋼上部工の補修費である。このほか、伸縮装置についても、補修費全体の4割近く(約66億円)を占めている。

本検討では、維持管理費の多くを占めている部材に着目して新技術活用検討を行い、延命化を図るなどして、ライフサイクルコストの縮減を目指す。新技術活用検討の対象部材は、補修費用の多くを占める、**鋼上部工、コンクリート上部工、伸縮装置**とする。

(2) 新技術の選定

①新技術選定に関する方針

新技術については、実績もありコスト縮減効果が認められている工法や、これから採用されるであろう実績が少ない工法もあり、様々である。ただし、対象が補修ということから画期的な効果が見込めるものはなく、少しでもコスト縮減となる工法を採用、開発していくことが重要である。今回の検討では、工期短縮が期待できる鋼橋の塗装塗替え工法、コンクリートを改質し長寿命化を図る表面浸透材、高耐久性が期待できる伸縮装置に着目し、工法選定を行った。

②新技術の選定

上記の条件により「新技術情報提供システム (NETIS)」を参考に活用検討する技術を選定した。

表 3-6-7 補修工法の新技術選定結果

部材	従来工法	検討した新技術		活用効果(100年間)
鋼上部工	塗装塗替え(Rc I 塗装系)	CB-170003-VR	サビバリヤー	40%の工事費削減
コンクリート 上部工/下部工	ひびわれ注入、断面修復	SK-200001-VR	撥水作用を付与したオールインワンの コンクリート表面含浸剤	35%の工事費削減
伸縮装置	取替え (鋼製:30年、ゴム製:15年)	KT-170035-VE	メタルジョイント KC-A、YC-A	15%の工事費削減

※コンクリート表面含浸剤は、下部工にも適用するものとして経済効果を検討した。

以下に、各工法の概要とその経済効果の検討結果を示す。

鋼上部工の補修における新技術とその経済効果

新技術名称	サビバリヤー
NETIS番号	CB-170003-VR(R5.4よりVR登録)
工法概要	エポガードシステム(CB-080011-VR)の進化版技術である。 再塗装時に、ケレンを施しても1種ケレン後の戻り錆や3種ケレン後の除去しきれない赤錆が腐食進行の原因となっていたが、その赤錆を塗装により黒錆へ転換させることで長寿命化や工程短縮が可能になる。鋼構造物の赤錆を黒錆へ転換させる防食、延命技術
特徴	- 安定錆の形成:赤錆を緻密で安定した黒錆に転換 - 有害金属の未使用 - 塗装工程の簡略化(3層塗装)→経済性向上、工程短縮 - 素地が安定錆へ転換しているため、再塗装の際には3種ケレン+表層部の塗替えで良い。 →経済性向上
概略図等	従来塗装 5日間 サビバリヤー 3日間
経済性	鋼上部工の補修費用のうち、 40%程度 削減可能

経済効果の詳細は以下の通り。鋼上部工の補修工事費に対し、**約40%**の費用縮減効果が期待できることから、100年間で、**約9.5億円**(100年間の補修工事費用のうち**約5.3%**)のコスト縮減が可能。

		(初回補修)							(単位:千円)	
	工法	0年目	20年目	40年目	60年目	80年目	100年目	合計	比率	
従来工法	通常塗替え塗装	5,132	5,132	5,132	5,132	5,132	5,132	30,794	1.00	
	サビバリヤー使用		2,651	2,651	2,651	2,651	2,651			
新技術	通常塗替え塗装	5,132						18,387	0.60	

※概算費用に使用する塗装面積は、洪川市の鋼橋の平均値とする。

(全橋の塗替え費用492,940千円)/(単価39.0千円/㎡)=(総塗装面積12,639㎡) ※1橋当り:12,639㎡/96橋=131.6㎡

※初回の塗替えは、鉛等の有害物質が混入している可能性を考慮し剥離剤使用によるRc-I塗装である。

※1回目の補修時に剥離剤を使用した場合、2回目補修時にもRc-II以上のケレンが必要となる場合がある。

※新技術単価は、メーカー見積実績と建設工事費デフレーターによる補正を行い設定した(8.8千円/㎡)。

※新技術においても、従来工法と同様の諸経費を加味している(110%の諸経費+建設工事費デフレーター9%)。

コンクリート上部工/下部工の補修における新技術とその経済効果

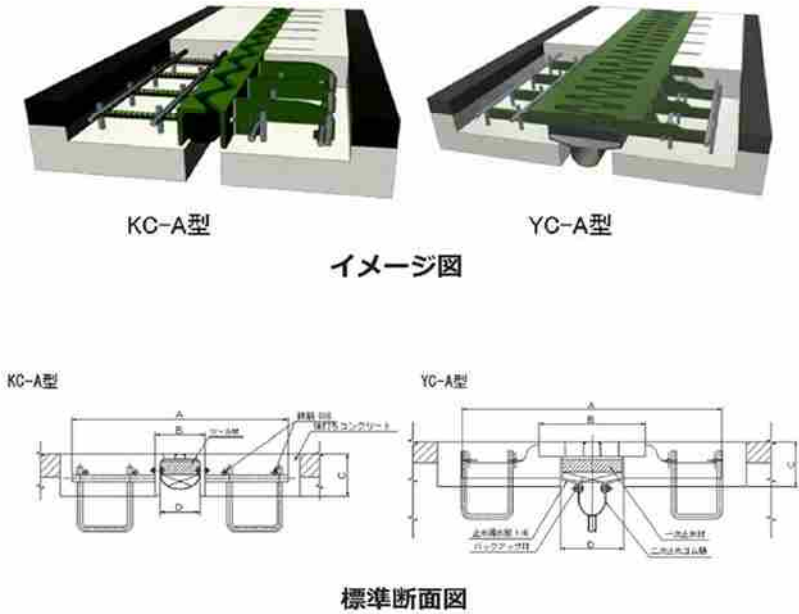
新技術名称	撥水作用を付与したオールインワンのコンクリート表面含浸材
NETIS番号	SK-200001-VR(R6.9よりVR登録)
工法概要	本技術は、塗布することでコンクリート表層部の品質を改善し耐久性の向上を図る1液型のけい酸塩系表面含浸剤である。
特徴	・通常2液型の表面含浸工法を1液型とした。→経済性向上、工程短縮 ・けい酸塩系表面含浸材による表層部への保護層形成に加え、保護層が安定するまでの期間における撥水効果による劣化因子の侵入防止能力がある。→品質向上
概略図等	施工方法 標準塗布量 250g/m² + 撥水層の形成!! 反応により生成 撥水効果有り 撥水無し
経済性	コンクリート上部工の補修費用のうち、 35%程度削減可能

経済効果の詳細は以下の通り。コンクリート上部工/下部工の補修工事費に対し、**約35%**の費用削減効果が期待できることから、100年間で、**約13.1億円**（100年間の補修工事費用のうち**約7.2%**）のコスト削減が可能。

(初回補修)										(単位：千円)	
	部材	工法	0年目	30年目	40年目	60年目	80年目	90年目	100年目	合計	比率
従来工法	主桁	ひび割れ注入	15	15		15		15		5,600	1.00
		断面修復	297	297		297		297			
	床版	ひび割れ注入	15		15		15				
		断面修復	297		297		297				
	下部工	ひび割れ注入	106		106		106				
		断面修復	1,034		1,034		1,034				
		計	1,763	312	1,451	312	1,451	312	-		
新技術	共通	表面含浸工	404	404		404		404		3,666	0.65
	主桁	ひび割れ注入	15	15		15		15			
		断面修復	297								
	床版	ひび割れ注入	15		15		15				
		断面修復	297								
	下部工	ひび割れ注入	106		106		106				
		断面修復	1,034								
		計	2,167	419	121	419	121	419	-		

※数量算出に使用する橋面積は洪川市のコンクリート橋の平均で算出した（平均63.6㎡）。下部工基数は2基（単径間橋梁）と想定した。
 ※耐久性に関しては従来の含浸材と同等と考え、30年とした（群馬県点検要領の補修サイクルより）。
 ※初回補修では、劣化部のコンクリートの断面修復を行うと考えられるため、断面修復を計上した。
 ※劣化因子の侵入や中性化抑制効果により、コンクリート中性化による鉄筋腐食、コンクリートの剥離は基本的に生じないものと考え、ひびわれ補修のみ計上した（ひびわれは、疲労等の他要因もあるため計上）
 ※新技術の単価は、NETIS掲載資料の826,650円/300㎡を基準とした。
 ※新技術の塗布面積は、群馬県点検要領に記載の表面保護工の推定補修数量（橋面積×2.0）を用いた。

伸縮装置の補修における新技術とその経済効果

新技術名称	メタルジョイント KC-A、YC-A
NETIS番号	KT-170035-VE
工法概要	止水性・耐久性を大幅に向上させる技術を利用した橋梁用伸縮装置。止水性、疲労耐久性は、第三者機関においてNEXCO試験法438に準じた50年相当の耐久性を持つ。
特徴	・2重止水を内在させたことにより、本体止水部が損傷しても止水性を確保できる。→耐久性向上 ・漏水しやすい定尺の接合について、専用シール材を挟み、ボルト・ナットにより圧着する(特許)ことで、止水性を向上。→耐久性向上 ・部材厚を厚くしたことで、本体の耐久性が向上。→耐久性向上
概略図等	 イメージ図 標準断面図
経済性	伸縮装置の補修費用のうち、15%程度削減可能

経済効果の詳細は以下の通り。伸縮装置の補修工事費に対し、約15%の費用削減効果が期待できることから、100年間で、約9.9億円（100年間の補修工事費用のうち約5.5%）のコスト削減が可能。

		(初回補修)						(単位：千円)	
	工法	0年目	30年目	50年目	60年目	90年目	100年目	合計	比率
従来工法	取替(鋼製)	438.8	438.8		438.8	438.8		1,755	1.00
新技術	メタルジョイント KC-A、YC-A	495.6		495.6			495.6	1,487	0.85

※ゴム製伸縮装置については、計画上の単価及び補修サイクルが鋼製の2分の1となるため、ライフサイクルコストは鋼製と同様となる。

※新技術の工事費内訳は、(材料費¥95,000/m+施工費¥141,000/m)×諸経費2.1とした。なお、橋長20m程度の橋と想定しており、材料費は建設物価、施工費は土木コスト情報、諸経費は計画で定める従来工法と同等と考えた。