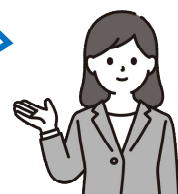




そもそもデマンドバスって何？

デマンドバスは、決まった運行ルートや時刻表が無い、需要に応答する形の予約型のバスで、タクシーと路線バスの中間的な仕組みの乗合バスです。決められた区域内のみを運行することで、タクシーよりも廉価で乗車することが可能な仕組みです。年齢を問わずどなたでもお乗りいただけるバスです。






じゃあ、今まではバス停まで遠かったけど、家の近くにバス停が出来て、希望の時間と乗る場所と行きたい場所を伝えて予約すれば、家の近くから好きな時間にバスに乗っていけるようになるのね！

はい、基本的にはご希望の時間にご自宅近くのバス停から目的地のバス停へ直接行くことができるようになります。なお、他のお客様の予約状況により時間が前後する場合や乗合になる場合があります。



●路線バス、デマンドバス、タクシーの違い

	路線バス 	デマンドバス 	タクシー 
運行ルート	決められたルートで運行	決められたルートはない AIにより最適ルートを生成	決められたルートはない
乗車場所	決められたルート上にあるバス停	運行区域内に分散して乗降場所を設置	自宅から目的地までなど任意の場所
時刻表	常に決められた時間で運行	運行時間内に利用者の予約時刻に応じて運行	24時間利用者の予約時刻に応じて運行
予約	不要	必要 (電話又はスマートフォンアプリ)	必要 (電話又はスマートフォンアプリ)
運賃	距離制(一部を除く)	定額(低廉)	距離制、時間制など

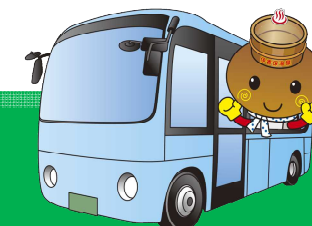
本計画の内容が正式に決定しましたら、デマンドバスの予約方法や乗り方などの説明会を開催いたします。その際は、改めてお知らせいたしますので、ご利用を予定される方は是非ご参加ください。

【お問い合わせ】

渋川市役所建設交通部交通政策課
電話 0279-22-2264 FAX 0279-22-2132

赤城地区の皆さまへ

(案)



赤城地区でのデマンドバス運行と バス路線の見直しの計画についてお知らせします

赤城地区においては、スーパーの撤退など買い物や通院に不便を来している状況があります。また、路線バスのバス停までの距離が遠いなどの交通不便地域も存在しています。

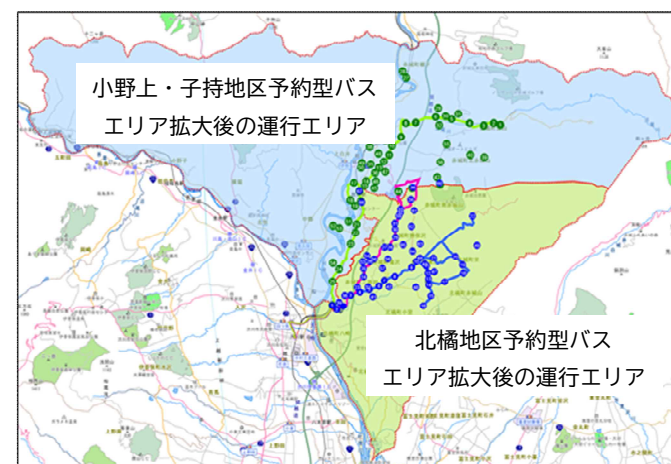
現在、赤城地区では、「渋川駅～深山線」、「渋川駅～勝保沢線」「渋川駅～南柏木線」の3路線を、市がバス事業者へ委託をして運行していますが、近年の利用者の減少やバス運転手の不足により、路線の維持が困難な状況になってきています。

そこで、バス路線の見直しをするとともに、赤城地区においても、小野上・子持地区や北橘地区で運行している、デマンドバスを赤城地区へエリア拡大して運行することで、赤城地区の皆さまの利便性向上に繋げ、公共交通を持続可能なものにするため、現在計画している内容について、皆さまにお知らせするものです。

計画の主な内容①

●デマンドバスを赤城地区で運行します(令和8年2月運行開始予定)

- ① 「小野上・子持地区予約型バス」を赤城地区の北西部エリアへ拡大し運行します
- ② 「北橘地区予約型バス」を赤城地区の南東部エリアへ拡大し運行します



どうして赤城地区を一つのエリアとして導入しないの？

デマンドバスは、決められた区域内を運行するバスのため、赤城地区を一つのエリアとして導入した場合、買い物や通院が地域内で完結することができないことから、子持地区や北橘地区のスーパーや病院へ直接行くことができるよう今回の案をご提案するものです。



●「渋川駅～深山線」の廃止など、バス路線の見直しをします(令和8年2月予定)

- ① 「渋川駅～深山線」及び「渋川駅～小野上温泉線」を廃止します
- ② 「渋川駅～桜の木線」の上野発 9:00 の便を減便します
- ③ 「渋川駅～勝保沢線」、「渋川駅～南柏木線」及び「北橘循環線」は運行を継続します(変更はありません)

計画の主な内容②

●運行時間を拡充します（令和8年2月予定）

「渋川駅～深山線」及び「渋川駅～小野上温泉線」の廃止に伴い、「小野上・子持地区予約型バス」の運行時間を次のとおり変更する予定です。

エリア拡大前の名称	変更前の運行時間	変更後の運行時間
小野上・子持地区予約型バス	午前 10 時～午後 4 時	午前 6 時 30 分～午後 7 時 30 分
北橋地区予約型バス	午前 8 時～午後 5 時 （正午～午後 1 時は運休）	午前 8 時～午後 5 時

※運行日は、月曜日～土曜日（日曜・祝日は運休）で、変更はありません。

※「北橋地区予約型バス」については、区域内の路線バスの運行を継続することから、今回の見直しにおいて運行開始終了時間に変更はありませんが、正午から午後 1 時の運行を開始します。

●運賃を見直します（令和8年2月予定）

運賃は、次の案で協議を行っています。

また、デマンドバスとデマンドバスを乗り継いだ場合の乗り継ぎ運賃を設定する予定です。



エリア拡大前の名称	変更前の運賃	変更後の運賃	
		通常運賃	乗継運賃
小野上・子持地区予約型バス	中学生以上 300 円	高校生以上 300 円	高校生以上 200 円
	小学生以下 150 円		
北橋地区予約型バス	高校生以上 200 円	中学生以下 150 円	中学生以下 50 円
	中学生以下 100 円		

※乗り継ぎ運賃は、当日中に乗継拠点で乗り継いだ場合に、乗り継ぎ後のデマンドバスの運賃に適用するものです。

※上記運賃に対し、障がい者割引や高齢者割引が適用されます。（重複適用可）

令和7年度 バス・タクシー高齢者割引制度のご案内

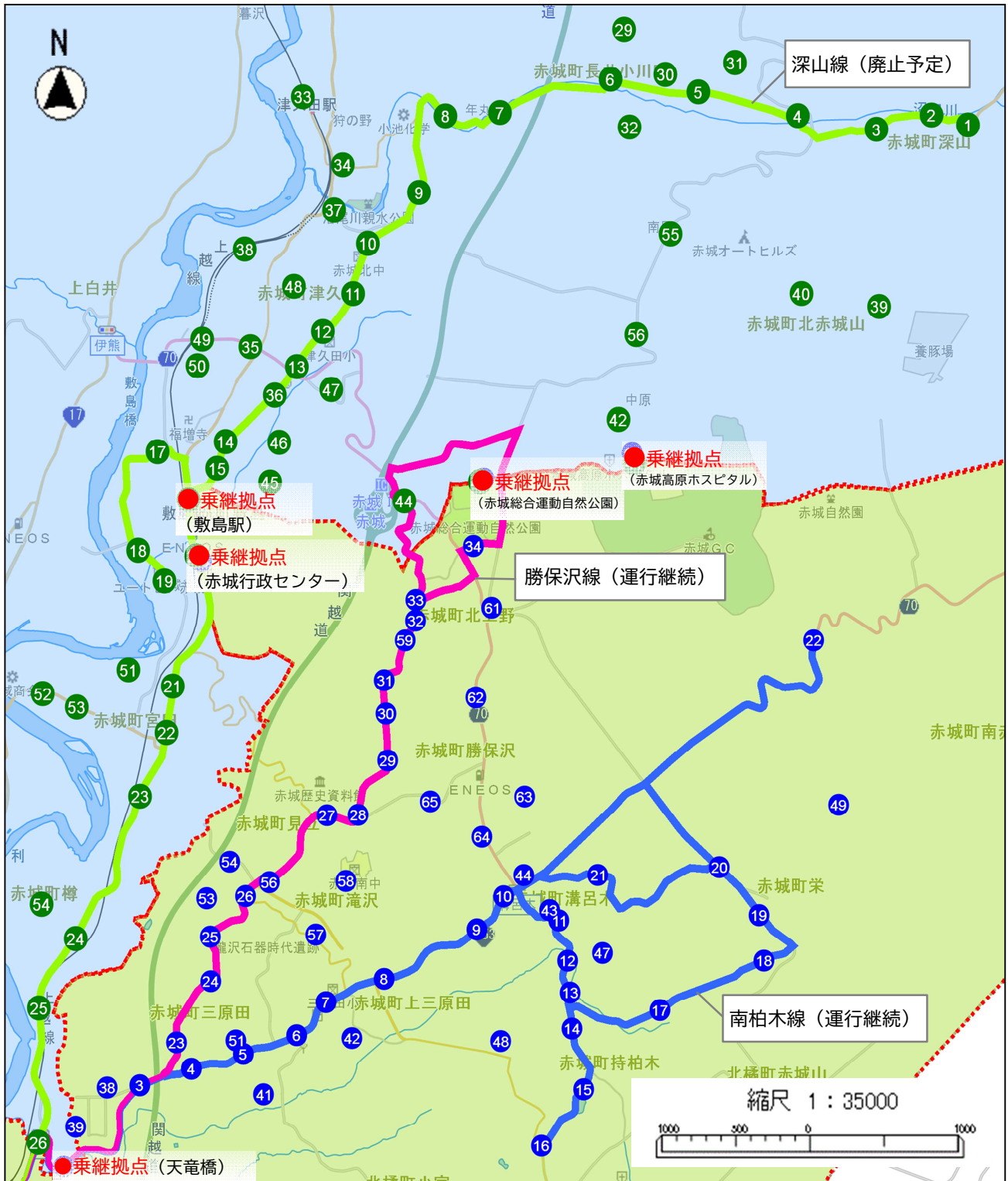
渋川市では、あらかじめ登録した交通系 IC カードでバス及びタクシーの運賃を決済する場合に割引いて決済をするサービスを行っています。運転免許証をお持ちでもサービスが受けられますので、是非ご登録いただき公共交通サービスをご利用ください。

	65 歳～74 歳	75 歳以上
バス 	50%割引	
タクシー 	30%割引 年度内割引上限額 5,000 円	50%割引 年度内割引上限額 8,000 円

※割引を受けるために交通系 IC カードの事前登録が必要です。詳しくは交通政策課までお問い合わせください。

赤城地区におけるデマンドバスの乗降場所設置予定箇所イメージ

下図のとおり、既存のバス停のほか、各地域の身近な場所に 120 箇所程度設置するよう準備を進めています。



※ 上記設置場所予定は、現計画時点の案であり、安全上及び土地所有者等の関係者協議の状況により変更になる場合があります。

※ 本イメージ図は、赤城地区に設置予定の乗降場所のみ表示しています。このほか既存の小野上・子持地区 150 箇所及び北橋地区 65 箇所の乗降場所があります。